

Magotan

电路图

编号 1 / 1

10.2022

基本装备

自 2019 年 12 月起

迈腾B8-380-旗舰版-J623针脚差异		
电路图错误端子号	实车正确端子号	端子说明
T91/62	T91/53	P/N档信号, P档: 0V、R档: 5V

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

安装位置

编号 802 / 1

版本 12.2019

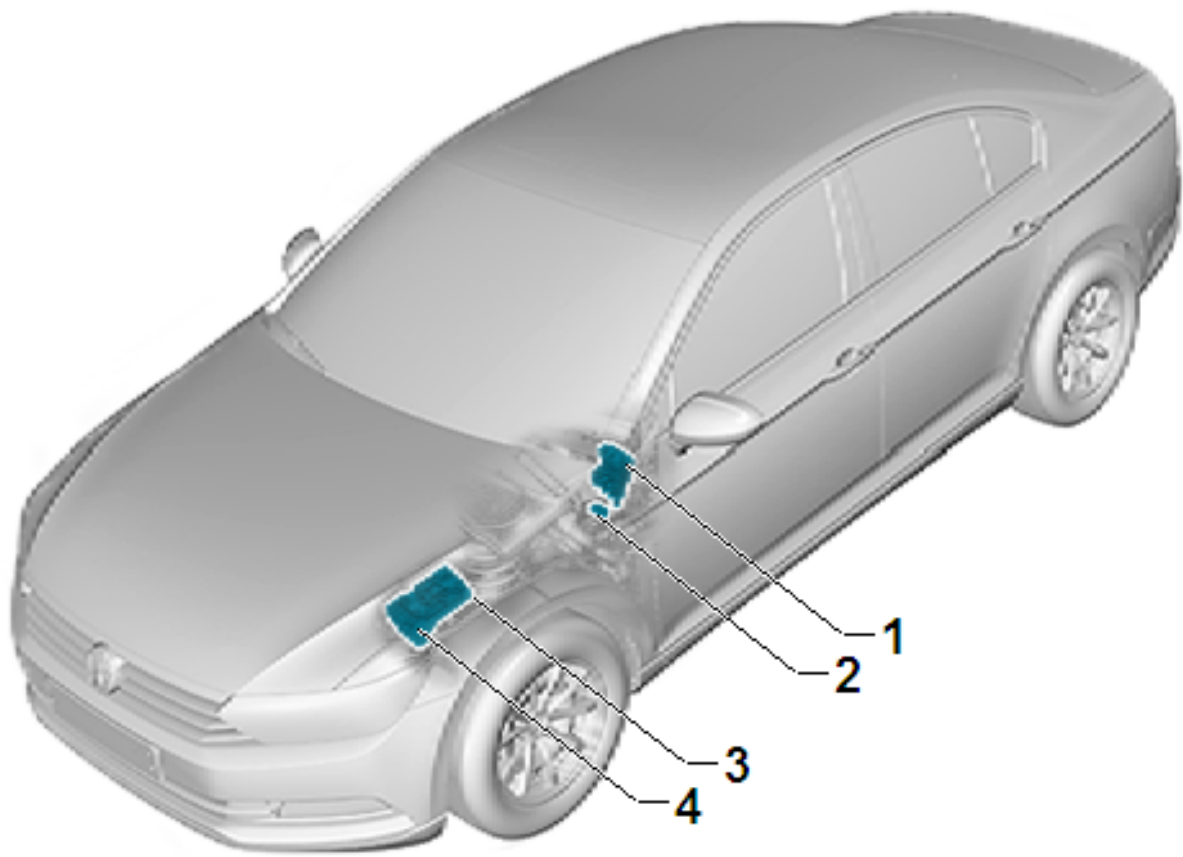
端子定义

接线柱	其他标注	代表定义	零件组
A+		蓄电池正极	蓄电池
A-		蓄电池负极	蓄电池
B+		发电机正极输出, 到蓄电池	发电机
DFM	DF/F	发电机负荷监控	发电机
L	61	发电机指示灯 & 预励磁	发电机
D+		发电机正极	发电机
U/V/W		发电机接线柱	发电机
30	30a/KL30	蓄电池正极供电	供电系统
15	15a/KL15	点火线圈接通时正极电 (端子 15 继电器供电)	供电系统
31	KL31	接地连接	供电系统
75a	75X	卸荷继电器 J59 执行输出端	供电系统
75X		卸荷继电器 J59 控制端	供电系统
50		起动机控制, 自 50 继电器	起动机
87a		主继电器 J271 供电 (非 15 电)	供电系统
85	111/1	初级线圈绕组输出端	继电器
86	112/2	初级线圈绕组输入端	继电器
87	115/5	常开触点	继电器
4		常闭触点	继电器
71		喇叭继电器控制端	喇叭
56	FL/ABL	开关大灯档	照明系统

56a		远光灯	照明系统
56b		近光灯	照明系统
58	SL	开关小灯档 (牌照灯/驻车灯)	照明系统
58a		过保险 58 电	照明系统
58L	PL/57L	左侧驻车灯(示宽灯)/尾灯控制	照明系统
58R	PR/57R	右侧驻车灯(示宽灯)/尾灯控制	照明系统
49/49a	BLi(L)/BLi (R)	转向灯信号(左/右)	转向灯系统
NSL		后雾灯开关到后雾灯	照明系统
NL	55/NS	前雾灯开关到前雾灯	照明系统
AFL		开关 AUTO 档	照明系统
TFL		开关空挡 (日间行车灯)	照明系统
LH		转向柱开关上的闪大灯信号	照明系统
58d	58b	可调背景照明	照明系统
54		制动灯开关信号	制动系统
TK		车门触点信号	照明系统
RFL	RF/RL	倒车灯信号	照明系统
57C		静态弯道照明灯	照明系统
86s	S	点火开关 S 触点	自动控制(收音机)
53		刮水器马达控制	刮水器
53a		刮水器马达终端关闭	刮水器
53b		刮水器马达(分路绕组)	刮水器
53c		电动风窗玻璃清洗液泵	刮水器
53d		刮水器间歇调节	刮水器
1		点火线圈初级线圈低压控制信号输入端	点火开关
4a		点火线圈次级线圈输出端	点火线圈
FAS		车道保持辅助按键	辅助系统

保险丝

保险丝架一览



CF97-0377

1 - 保险丝架 C-SC-

• 安装位置 → 章节

• 保险丝分配 → 章节

1 - 副驾驶员座椅调整装置的热敏保险丝 1-S46-

• → 章节 安装位置

• 保险丝分配 → 章节

2 - 保险丝架 H-SH-

- 安装位置 → 章节

- 保险丝分配 → 章节

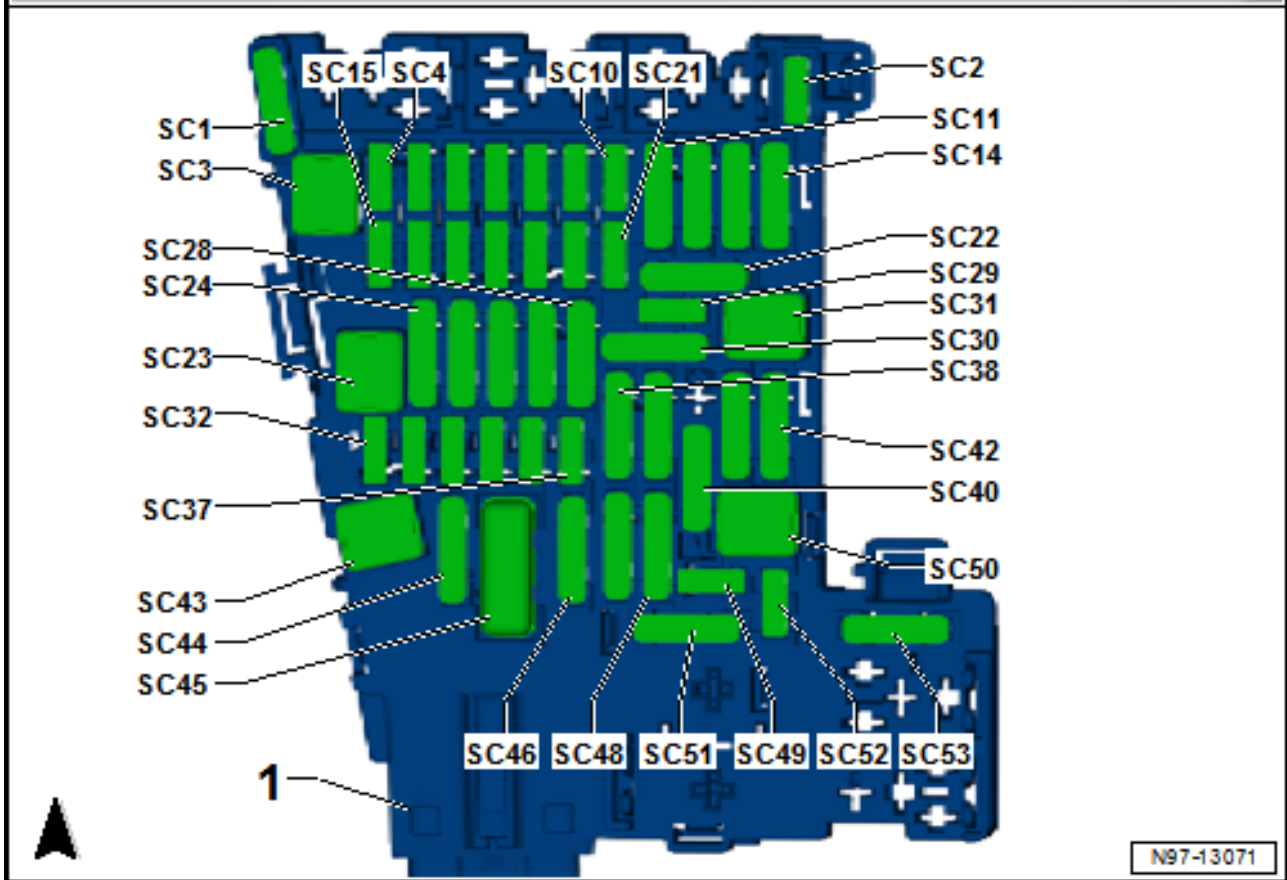
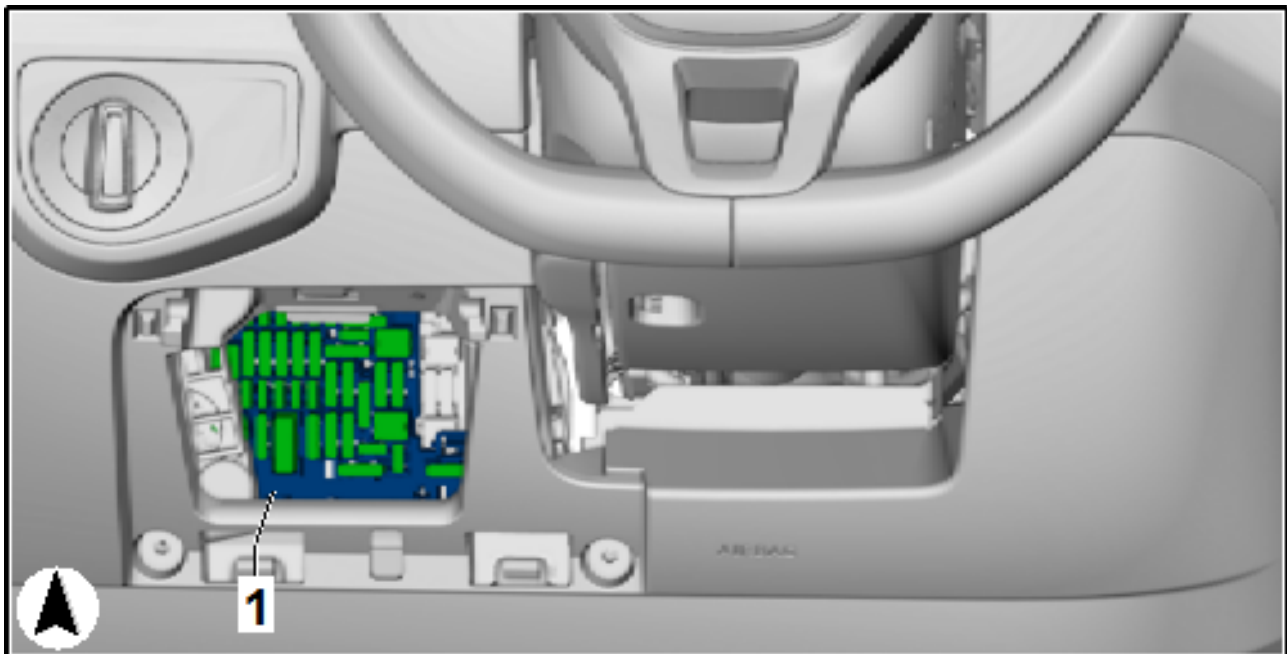
- 3 - 保险丝架 B -SB-
- 安装位置 → 章节

- 保险丝分配 → 章节

- 4 - 保险丝座 A -SA-
- 安装位置 → 章节

- 保险丝分配 → 章节

安装位置 保险丝架 C -SC-



1 - 保险丝架 C-SC-

保险丝颜色，用于 -J-Case- 保险丝

- ◆ 40A - 绿色
- ◆ 30A - 粉色

保险丝颜色，用于 -ATO- 扁平保险丝

- ◆ 40A - 橙色
- ◆ 30A - 浅绿
- ◆ 25A - 本色 (白色)
- ◆ 20A - 黄色
- ◆ 15A - 淡蓝
- ◆ 10A - 红色

◆ 7.5A - 棕色

◆ 5A - 淡棕色

用于微型保险丝的保险丝颜色

◆ 15A - 淡蓝

◆ 10A - 红色

◆ 7.5A - 棕色

◆ 5A - 淡棕色

◆ 1A - 黑色

返回概览 → [章节](#)

保险丝分配，保险丝架 C -SC-

插槽	电路图名称	额定值	功能 / 部件	端子
SC1	未占用	-		-
SC2	未占用	-		-
SC3	未占用	-		-
SC4	未占用	-		-
SC5	保险丝座 C 上的保险丝 5 -SC5-	5 A	数据总线诊断接口 -J533-	30
SC6	保险丝座 C 上的保险丝 6 -SC6-	5 A	选档杆 -E313-	30
SC7	保险丝座 C 上的保险丝 7 -SC7-	10 A	暖风/空调操作 -EX21- 可加热后窗玻璃继电器 -J9- 模拟时钟 -Y- 后部空调装置操控和显示单元 -E265- 轮胎压力监控控制器 -J502- 空调继电器 -J32- ⁶⁾	30
SC8	保险丝座 C 上的保险丝 8 -SC8-	10 A	车灯旋转开关 -EX1- 电控机械式驻车制动器按钮 -E538- 雨水和光线识别传感器 -G397- 诊断接口 -U31- 前部车内照明灯 -WX1- ¹⁾ 仪表板左侧氛围灯 -L229- ¹⁾ 仪表板右侧氛围灯 -L230- ¹⁾ 左前车门轮廓照明灯 -L251- ¹⁾ 右前车门轮廓照明灯 -L252- ¹⁾ 左后车门轮廓照明灯 -L253- ¹⁾ 右后车门轮廓照明灯 -L254- ¹⁾ 滑动天窗控制单元 -J245- 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元 -J745- ¹⁾	30

SC9	保险丝座 C 上的保险丝 9 –SC9–	5 A	转向柱电子装置控制器 –J527–	30
SC10	保险丝座 C 上的保险丝 10 –SC10–	10 A	前部信息显示和操作单元控制器的显示单元 –J685– 前挡风玻璃投影（平视显示屏）控制器 –J898–	30
SC11	保险丝座 C 上的保险丝 11 –SC11–	25 A ⁴) 40 A ⁵)	左前安全带拉紧器控制器 –J854– 4) 车载电网控制单元 –J519– 5) ◆ 左前大灯 –MX1–	30
SC12	保险丝座 C 上的保险丝 12 –SC12–	20 A	信息电子装置控制器 1 –J794–	30
SC13	保险丝座 C 上的保险丝 13 –SC13–	25 A ⁵)	左前安全带拉紧器控制单元 –J854– 5)	30
SC14	保险丝座 C 上的保险丝 14 –SC14–	30 A ¹) 40 A ¹)	新鲜空气鼓风机控制器 –J126–	30
SC15	保险丝座 C 上的保险丝 15 –SC15–	10 A	电子转向柱锁止装置控制器 –J764–	30
SC16	保险丝座 C 上的保险丝 16 –SC16–	7.5 A	USB 分线器 –R293–	30
SC17	保险丝座 C 上的保险丝 17 –SC17–	7.5 A	组合仪表 –KX2– 紧急呼叫模块和通信单元控制单元 –J949–	30
SC18	保险丝座 C 上的保险丝 18 –SC18–	7.5 A	倒车摄像头 –R189– 行李箱盖把手中的解锁按钮 –E234– 车周环境摄像头控制器 –J928–	30
SC19	保险丝座 C 上的保险丝 19 –SC19–	7.5 A	进入及起动系统接口 –J965–	30
SC20	未占用	-	-	-
SC21	未占用	-	-	-
SC22	未占用	-	-	-
SC23	保险丝座 C 上的保险丝 23 –SC23–	40 A ⁴) 30 A ⁵)	车载电网控制器 –J519– 4) 滑动天窗控制单元 –J245– 5) ◆ 右前大灯 –MX2–	30
SC24	保险丝座 C 上的保险丝 24 –SC24–	30 A ⁴) 40 A ⁵)	移动天窗控制器 –J245– 4) 车载电网控制单元 –J519– ◆ 右前大灯 –MX2–	30
SC25	保险丝座 C 上的保险丝 25 –SC25–	30 A	驾驶员侧车门控制器 –J386– 左后车门控制单元 –J388– 左后车窗升降器电机 –V26–	30
SC26	保险丝座 C 上的保险丝 26 –SC26–	30 A	车载电网控制器 –J519– ◆ 座椅加热装置	30
SC27	保险丝座 C 上的保险丝 27 –SC27–	40 A ⁴) 30 A ⁵)	数码音响套件控制器 –J525– 4) 车载电网控制单元 –J519– 5)	30
SC28	未占用	-	-	-
SC29	未占用	-	-	-
SC30	保险丝座 C 上的保险丝 30 –SC30–	10 A	高电压系统保养插头 –TW–	30
SC31	保险丝座 C 上的保险丝 31 –SC31–	40 A	车载电网控制器 –J519– ◆ 前左大灯 –MX1–	30

			行李箱盖控制单元 -J605-	
SC32	保险丝座 C 上的保险丝 32 -SC32-	7.5 A	驾驶员辅助系统前部摄像头 -R242- 车距调节控制器 -J428- 行驶换道助理系统控制单元 -J1086- 行驶换道助理系统控制单元 2 -J1087- 驻车辅助控制单元 -J446- 驻车转向辅助系统控制器 -J791-	15
SC33	保险丝座 C 上的保险丝 33 -SC33-	5 A	安全气囊控制单元 -J234-	15
SC34	保险丝座 C 上的保险丝 34 -SC34-	7.5 A	电控机械式驻车制动器按钮 -E538- 车内后视镜 -EX5- 插座继电器 -J807- 中部仪表板开关模块 -EX22- 中控台开关模块 2 -EX30- 制冷剂回路压力传感器 -G805- 空气质量感应器 -G238-	15
			机械振动控制单元 -J869-	
SC35	保险丝座 C 上的保险丝 35 -SC35-	10 A	诊断接口 -U31- 大灯距离照明调节器 -E102- 弯道灯和大灯照明距离调节控制器 -J745- 1) 前左大灯 -MX1- ◆ 大灯照明距离调节装置左侧伺服电机 -V48- 右前大灯 -MX2- ◆ 大灯照明距离调节装置右侧伺服电机 -V49-	15
SC36	保险丝座 C 上的保险丝 36 -SC36-	10 A	右前大灯 -MX2- ◆ 右侧 LED 大灯电源模块 1 -A27-	15
SC37	保险丝座 C 上的保险丝 37 -SC37-	10 A	左前大灯 -MX1- ◆ 左侧 LED 大灯电源模块 1 -A31-	15
SC38	未占用	-	-	-
SC39	保险丝座 C 上的保险丝 39 -SC39-	30 A	副驾驶员侧车门控制单元 -J387- 右后车门控制单元 -J389- 右后车窗升降器电机 -V27-	30
SC40 2) , 3)	保险丝座 C 上的保险丝 40 -SC40-	20 A	点烟器 -U1- 1) 12V-插座 -U5- 1) USB 充电插座 1 -U37- 6) 12 副插座 2 -U18- 12 副插座 3 -U19-	15 6) / 30 3)
			顶篷 USB 充电插座 -U104-	

SC41	保险丝座 C 上的保险丝 41 –SC41–	25 A ¹⁾ 20 A ¹⁾	前右安全带拉紧器控制器 –J855–	30
SC42	保险丝座 C 上的保险丝 42 –SC42–	40 A	车载电网控制器 –J519– ◆ 中央门锁	30
SC43	保险丝座 C 上的保险丝 43 –SC43–	30 A ⁴⁾ 40 A ⁵⁾	车载电网控制器 –J519– ⁴⁾ 数字式声音处理系统控制单元 –J525– ⁵⁾	30
SC44	未占用	-	-	-
SC45	保险丝座 C 上的保险丝 45 –SC45–	15 A	驾驶员腰部支撑调节开关 –E176– 驾驶员座椅调节装置控制单元 –J810– 左前座椅调节操作单元 –EX33– 左前座垫风扇 1 –V514– 左前座椅靠背风扇 1 –V512–	30
SC46	保险丝座 C 上的保险丝 46 –SC46–	30 A	逆变器带插座 12V-230V –U13–	30
SC47	未占用	-	-	-
SC48	未占用	-	-	-
SC49	保险丝座 C 上的保险丝 49 –SC49–	5 A	启动机继电器 1 –J906– 启动机继电器 2 –J907– 发动机噪音形成控制单元 –J943–	15
SC50	保险丝座 C 上的保险丝 50 –SC50–	40 A	后盖控制器 –J605–	30
SC51	保险丝座 C 上的保险丝 51 –SC51–	25 A	后部空调装置操控和显示单元 –E265–	30
SC52	保险丝座 C 上的保险丝 52 –SC52–	15 A	减震电子调节控制单元 –J250– ⁵⁾	30
SC53	保险丝座 C 上的保险丝 53 –SC53–	30 A	可加热后窗玻璃继电器 –J9–	15

- 1) 视设备而定
- 2) 出厂时由端子 15 供电
- 3) 可通过端子 30 供电
- 4) 截止 2017 年 8 月
- 5) 自 2017 年 8 月起
- 6) 自 2018 年 1 月起

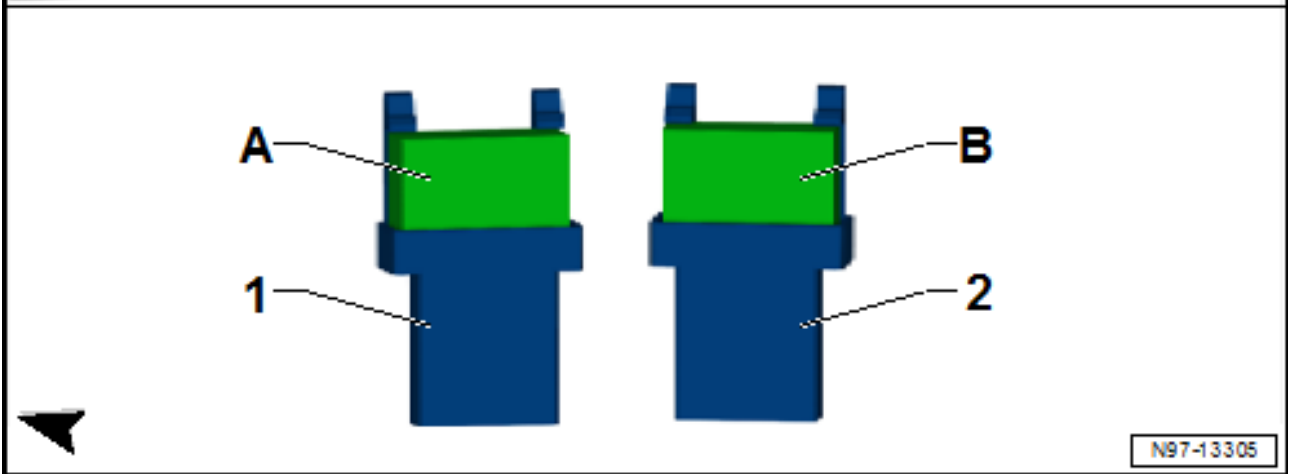
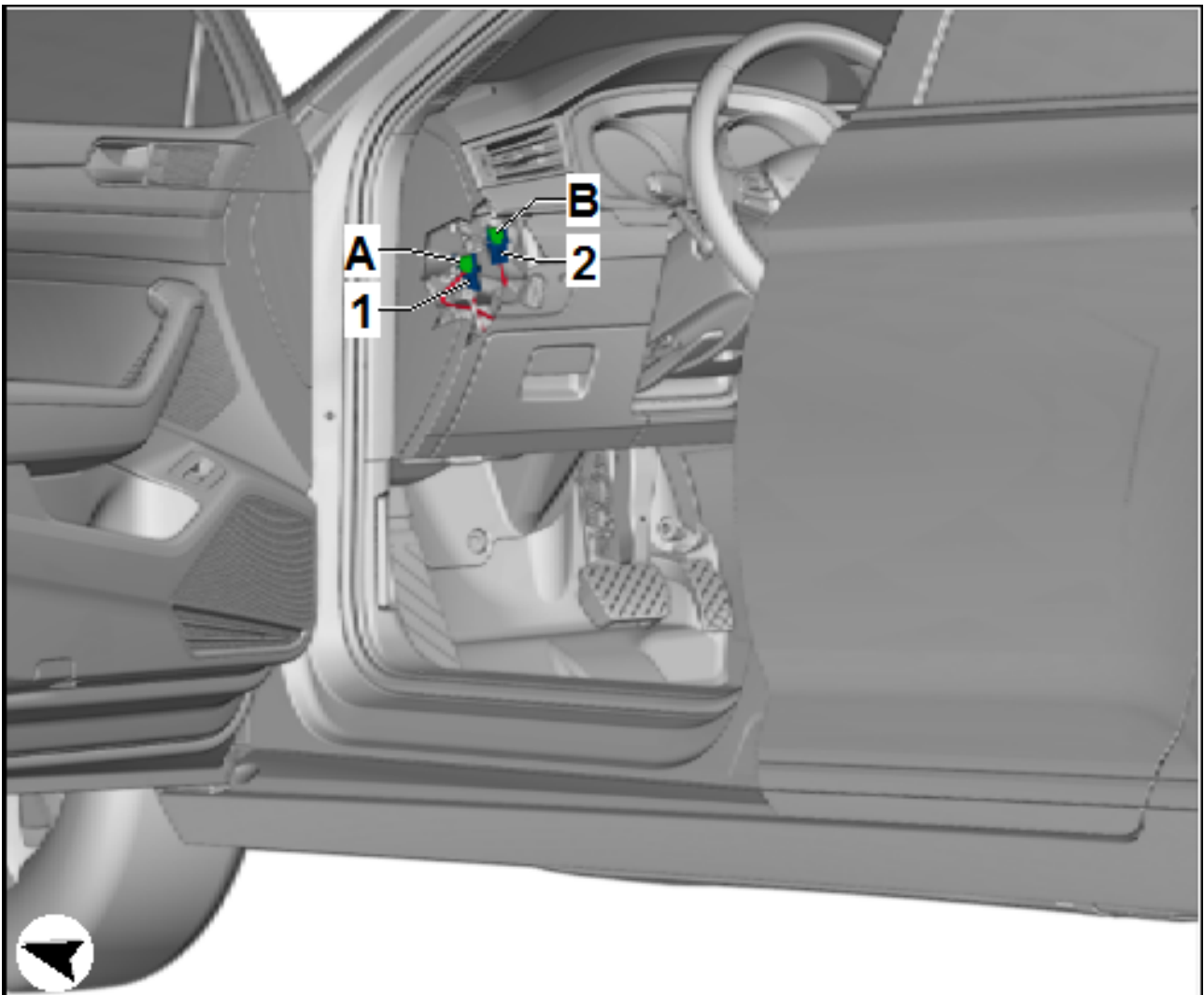


提示

保险丝 –SC40– 出厂时由端子 15 供电，也可以通过换插改由端子 30 供电。如果要将在用电器连接到插座上或点烟器上，应确保在发动机关闭后切断用电器的供电，以防行车蓄电池放电。

[返回概览](#) → [章节](#)

安装位置，副驾驶座椅调节装置 热敏保险丝 1 –S46–



N97-13305

1 - 副驾驶员座椅调节装置 热敏保险丝 1 -S46- 保险丝支架
 . 保险丝架 C -SC- 后方

2 - 未占用
 . 保险丝架 C -SC- 后方

A - 副驾驶员座椅调节装置的 热敏保险丝 1 -S46-
 B - 未占用

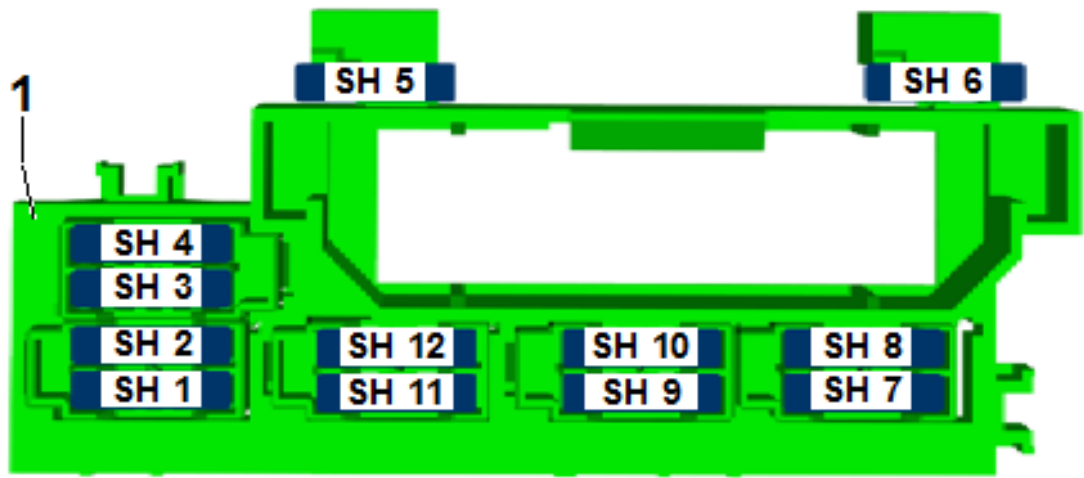
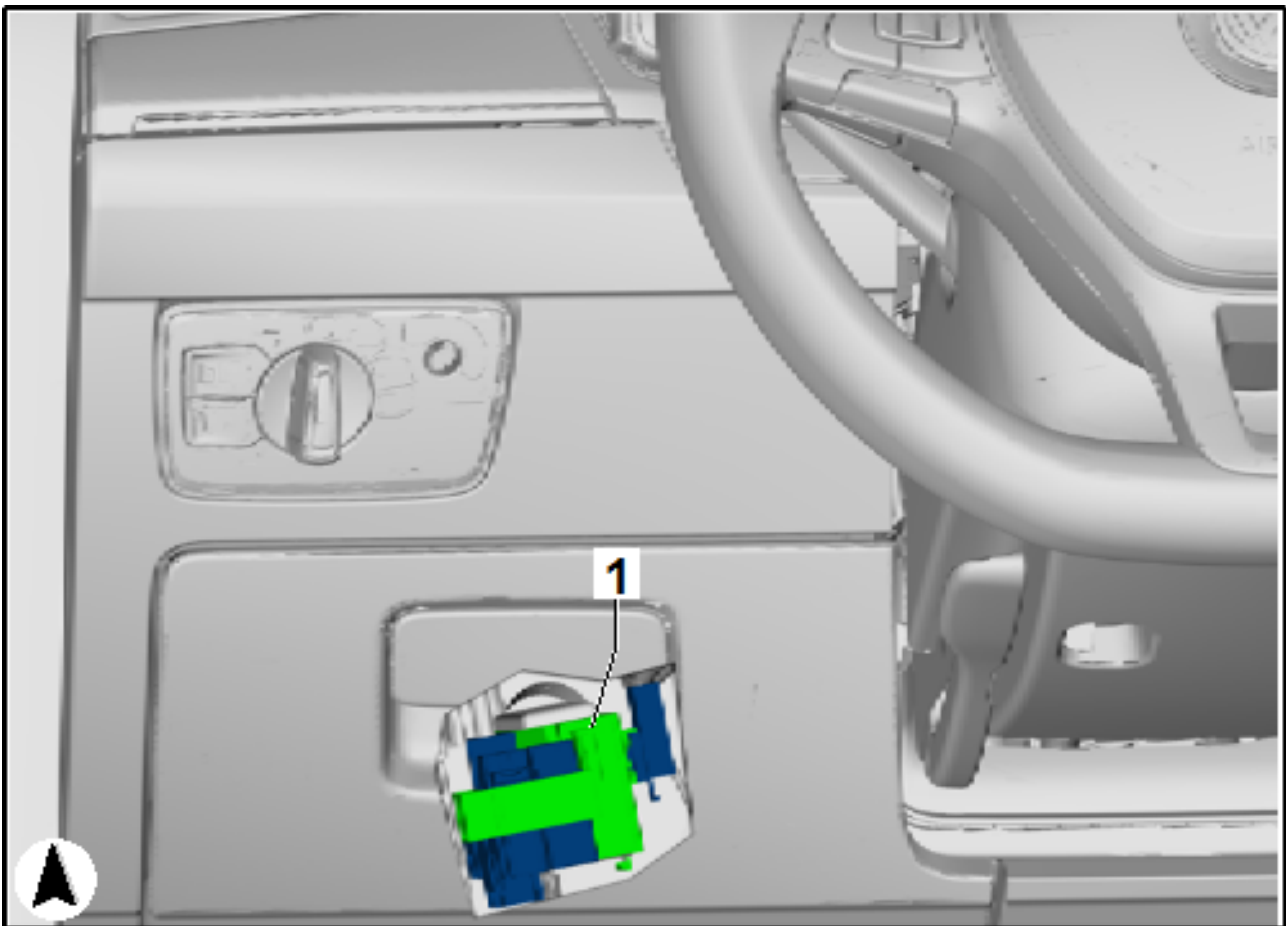
[返回概览](#) → [章节](#)

保险丝分配，副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1 -S46-

插槽	电路图中的名称	额定值	功能/部件	端子
A	副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1 -S46-	15 A	右前座椅调节操作单元 -EX34- 副驾驶员腰部支撑调节开关 -E177- 右前座垫风扇 1 -V518- 右前座椅靠背风扇 1 -V516- 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关 -E475- 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关 -E478-	30
B	未占用	-		-

[返回概览](#) → [章节](#)

安装位置，保险丝座 H -SH-



N97-13466

1 - 保险丝架 H-SH-

保险丝颜色，用于 -J-Case- 保险丝：

- ◆ 40A - 绿色
- ◆ 30A - 粉色

保险丝颜色，用于 -ATO- 扁平保险丝

- ◆ 40A - 橙色
- ◆ 30A - 浅绿
- ◆ 25A - 本色 (白色)
- ◆ 20A - 黄色
- ◆ 15A - 淡蓝
- ◆ 10A - 红色

◆ 7.5A - 棕色

◆ 5A - 淡棕色

用于微型保险丝的保险丝颜色

◆ 15A - 淡蓝

◆ 10A - 红色

◆ 7.5A - 棕色

◆ 5A - 淡棕色

◆ 1A - 黑色

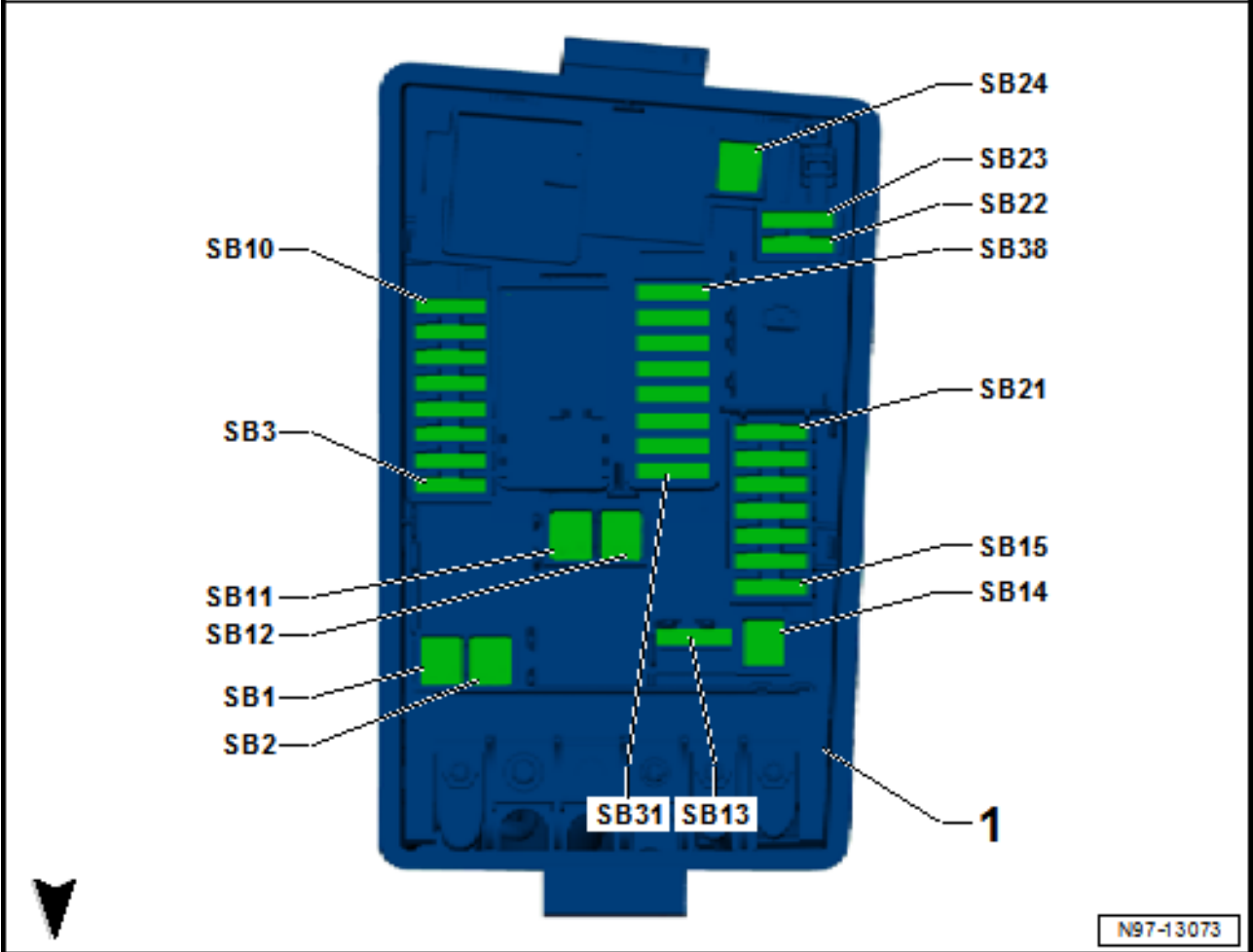
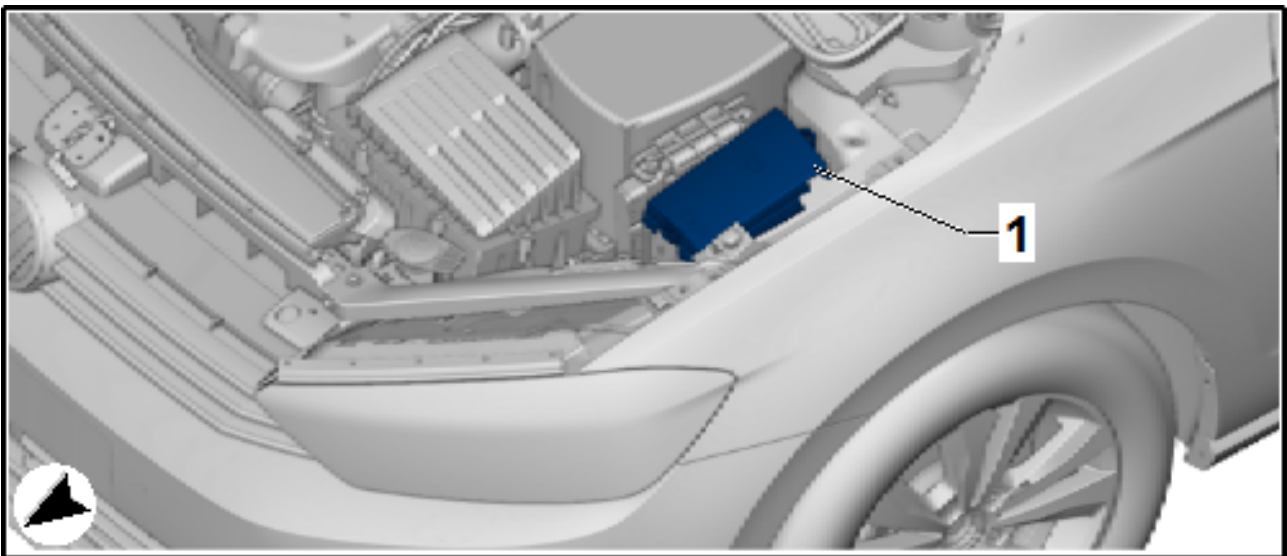
[返回概览](#) → [章节](#)

保险丝布置 , 保险丝座 H –SH–

插槽	电路图中的名称	额定值	功能/部件	端子
SH1	未占用	-	-	-
SH2	未占用	-	-	-
SH3	未占用	-	-	-
SH4	未占用	-	-	-
SH5	未占用	-	-	-
	未占用	-	-	-
SH6	未占用	-	-	-
SH7	未占用	-	-	-
SH8	未占用	-	-	-
SH9	未占用	-	-	-
SH10	未占用	-	-	-
SH11	未占用	-	-	-
SH12	未占用	-	-	-

[返回概览](#) → [章节](#)

安装位置 , 保险丝座 B –SB–



1 - 保险丝架 B-SB-

保险丝颜色，用于 -J-Case- 保险丝：

- ◆ 50A - 红色
- ◆ 40A - 绿色
- ◆ 30A - 粉色

保险丝颜色，用于 -ATO- 扁平保险丝

- ◆ 40A - 橙色
- ◆ 30A - 浅绿
- ◆ 25A - 本色 (白色)
- ◆ 20A - 黄色
- ◆ 15A - 淡蓝

- ◆ 10A - 红色
- ◆ 7.5A - 棕色
- ◆ 5A - 淡棕色
- ◆ 1A - 黑色

返回概览 → 章节

保险丝分配，保险丝架 B –SB–

插槽	电路图中的名称	额定值	功能 / 部件	端子
SB1	保险丝座 B 上的保险丝 1 –SB1–	40 A	ABS 控制器 –J104–	30
SB2	保险丝座 B 上的保险丝 2 –SB2–	40 A	ABS 控制器 –J104– ◆ 防抱死制动系统 (ABS) 液压泵 –V64–	30
SB3	保险丝座 B 上的保险丝 3 –SB3–	15 A	发动机控制器 –J623–	87
SB4	保险丝座 B 上的保险丝 4 –SB4–	10 A	散热器风扇 –VX57– 机油油位及温度传感器 –G266– 活性炭罐电磁阀 1 –N80– 6) 排气门内的凸轮轴调节阀 –N318– 6) 凸轮轴调节阀 –N205– 6) 机油压力调节阀 –N428– 转换阀 –N180– 7) 增压压力限制电磁阀 –N75– 6) 涡轮增压器循环空气阀 –N249– 7) 活塞冷却喷嘴控制器 –N522– 7)	87
			冷却液不足显示控制单元 –J120– 7)	
SB5	保险丝座 B 上的保险丝 5 –SB5–	10 A	气缸 1 排气凸轮调节器 A –N580– 7) 气缸 1 排气凸轮调节器 B –N581– 7) 气缸 2 排气凸轮调节器 A –N588– 7) 气缸 2 排气凸轮调节器 B –N589– 7) 气缸 3 排气凸轮调节器 A –N596– 7) 气缸 3 排气凸轮调节器 B –N597– 7) 气缸 4 排气凸轮调节器 A –N604– 7) 气缸 4 排气凸轮调节器 A –N605– 5) 凸轮轴调节元件 1 –F366– 9) 凸轮轴调节元件 2 –F367– 9) 凸轮轴调节元件 3 –F368– 9) 凸轮轴调节元件 4 –F369– 9) 凸轮轴调节元件 5 –F370– 9)	87

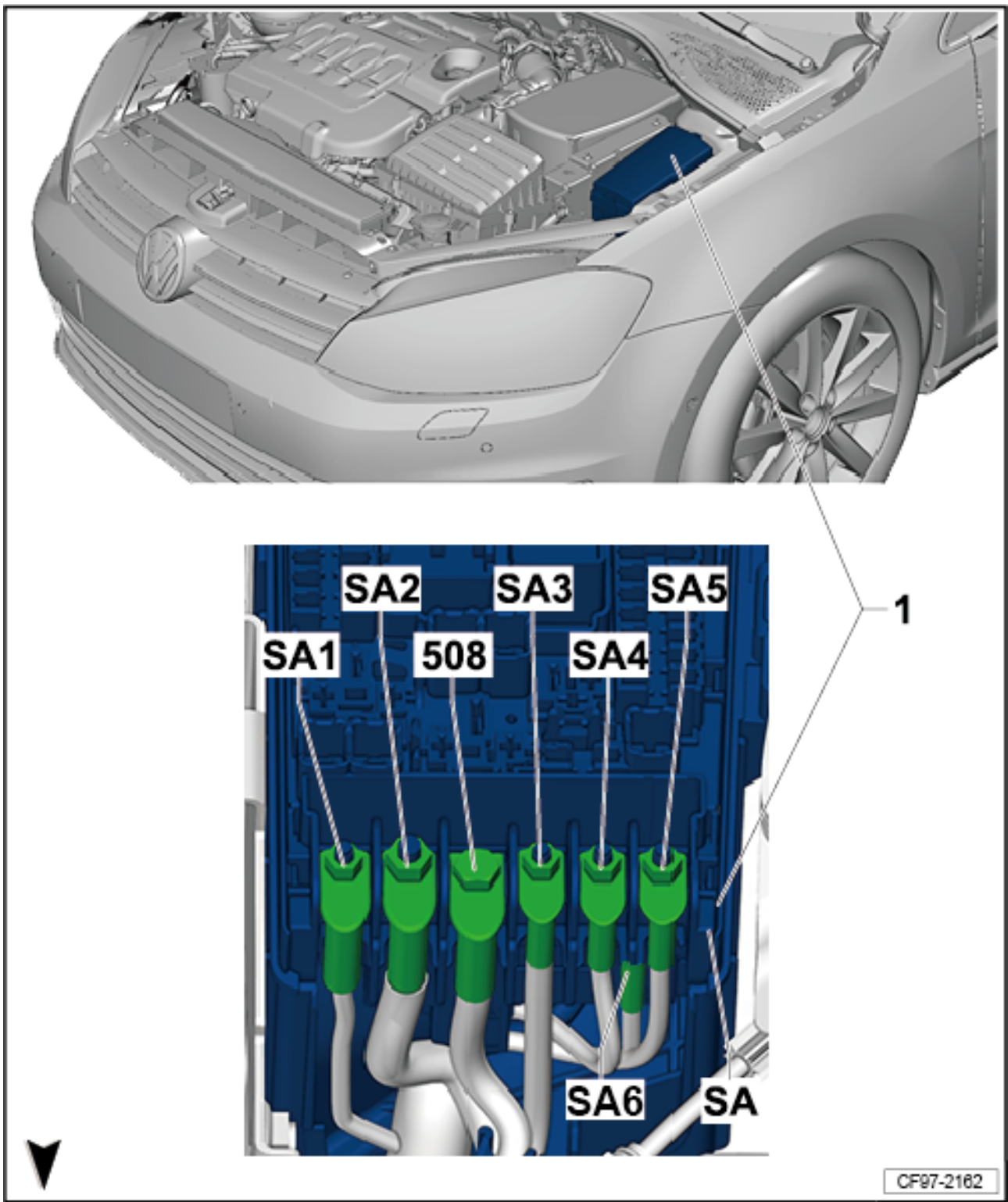
			凸轮轴调节元件 6 -F371- 9) 凸轮轴调节元件 7 -F372- 9) 凸轮轴调节元件 8 -F373- 9) 气缸 1 喷嘴 2 -N30- 9) 气缸 2 喷嘴 2 -N31- 9) 气缸 3 喷嘴 2 -N32- 9) 气缸 4 喷嘴 2 -N33- 9)	
SB6	保险丝座 B 上的保险丝 6 -SB6-	5 A	制动信号灯开关 -F-	87
SB7	保险丝座 B 上的保险丝 7 -SB7-	7.5 A ⁷⁾ 10 A ⁷⁾	冷却液循环泵 -V51- 6) 7) 邮箱泄漏诊断控制单元 -J909- 增压空气冷却泵 -V188- 7) 油箱泄露诊断模块 -GX36- 7) 变速箱冷却液阀门 -N488- 6) 7) 冷却液截止阀 -N82- 6) 7)	87
SB8	保险丝座 B 上的保险丝 8 -SB8-	15 A	催化转换器上游的氧传感器 1 -GX10- ◆ 氧传感器加热装置 -Z19- 尾气催化净化器下游的氧传感器 1 -GX7- ◆ 尾气催化净化器下游的氧传感器 1 加热装置 -Z29-	87
SB9	保险丝座 B 上的保险丝 9 -SB9-	10 A ⁷⁾ 20 A ⁷⁾	增压空气冷却泵 -V188- 7) 冷却液循环泵 -V50- 9) 活性炭罐电磁阀 1 -N80- 7) 排气门内的凸轮轴调节阀 1 -N318- 7) 凸轮轴调节阀 1 -N205- 7)	87
SB10	保险丝座 B 上的保险丝 10 -SB10-	15 A	燃油泵控制器 -J538-	87
SB11	未占用	-	-	-
SB12	未占用	-	-	-
SB13	保险丝座 B 上的保险丝 13 -SB13-	30 A 15 A	双离合器变速箱机械电子单元 -J743- 4) ◆ 双离合器变速箱 OCW 双离合器变速箱机械电子单元 -J743- 4) ◆ 双离合器变速箱 ODE 变速箱油辅助液压泵 -V475-	30
SB14	未占用	-	-	-
SB15	保险丝座 B 上的保险丝 15 -SB15-	15 A	信号喇叭继电器 -J413-	30
SB16	保险丝座 B 上的保险丝 16 -SB16-	20 A	发动机组件供电继电器 -J757- 7) 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1-	30
SB17	保险丝座 B 上的保险丝 17 -SB17-	7.5 A	主继电器 -J271-	30

			发电机控制器 t -J623- ABS 控制器 -J104-	
SB18	保险丝座 B 上的保险丝 18 -SB18-	5 A	蓄电池监控控制单元 -J367-	30
SB19	保险丝座 B 上的保险丝 19 -SB19-	30 A	刮水器电机控制单元 -J400-	30
SB20	保险丝座 B 上的保险丝 20 -SB20-	10 A	制动助力器 -NX6-	30
SB21	保险丝座 B 上的保险丝 21 -SB21-	-	双离合变速箱机械电子单元 -J743- ⁷⁾	-
SB22	保险丝座 B 上的保险丝 22 -SB22-	5 A	发动机控制器 -J623-	50
SB23	保险丝座 B 上的保险丝 23 -SB23-	30 A	起动机 -B-	50
SB24	未占用	-	-	-
SB25	未占用	-		-
SB26	未占用	-		-
SB27	未占用	-		-
SB28	未占用	-		-
SB29	未占用	-		-
SB30	未占用	-		-
SB31	未占用	-		-
SB32	未占用	-		-
SB33	未占用	-		-
SB34	未占用	-		-
SB35	保险丝座 B 上的保险丝 5 -SB35-	10 A	空调继电器 -J32-	30
SB36	未占用	-		-
SB37	未占用	-		-
SB38	未占用	-		-

- 7) 视设备而定
- 8) 仅用于带 1.8 - 2.0L 汽油发动机的汽车
- 9) 仅用于带 1.4L 汽油发动机的汽车
- 10) 仅用于带 2.0L 162KW 汽油发动机的汽车

[返回概览](#) → [章节](#)

安装位置，保险丝架 A -SA-



- 1 - 保险丝座 A-SA-
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- 接口蓄电池 -A-

多保险丝保险带

拆卸和安装
→ [修理组 97](#)

 提示

保险丝带 (多保险丝) 只能整体更换。

返回概览 → [章节](#)

保险丝分配，保险丝架 A-SA-

螺栓连接位置	电路图中的名称	额定值	功能/部件	端子
SA1	保险丝座 A 上的保险丝 1 -SA1-	125 A	供电，保险丝架 C -SC- ◆ 端子. 30_1 ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 2 -SC5- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 4 -SC6- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 14 -SC7- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 22 -SC8- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 31 -SC9- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 38 -SC10- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 39 -SC11- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 41 -SC12- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 42 -SC13- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 46 -SC14- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 51 -SC38- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 53 -SC39- ◆ 插座继电器 -J807- ◆ 端子 15 供电继电器 -J329- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 40 -SC40- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 41 -SC41- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 42 -SC42- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 53 -SC53-	30
SA2	保险丝座 A 上的保险丝 2 -SA2-	400 A	交流发电机 -C-	30
SA3	保险丝座 A 上的保险丝 3 -SA3-	80 A	助力转向控制单元 -J500-	30
SA4	保险丝座 A 上的保险丝 4 -SA4-	80 A	供电，保险丝架 C -SC- ◆ 端子. 30_2 ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 1 -SC15- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 3 -SC16- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 15 -SC17- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 21 -SC18- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 23 -SC19- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 28 -SC23- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 43 -SC24- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 45 -SC25- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 50 -SC26- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 27 -SC27- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 43 -SC43- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 45 -SC45-	30
SA5	保险丝座 A 上的保险丝 5 -SA5-	50 A	散热器风扇 -VX57-	30
SA6	保险丝座 A 上的保险丝 6 -SA6-	50 A	双离合器变速箱机电装置 -J743-	30

返回概览 → [章节](#)

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

安装位置

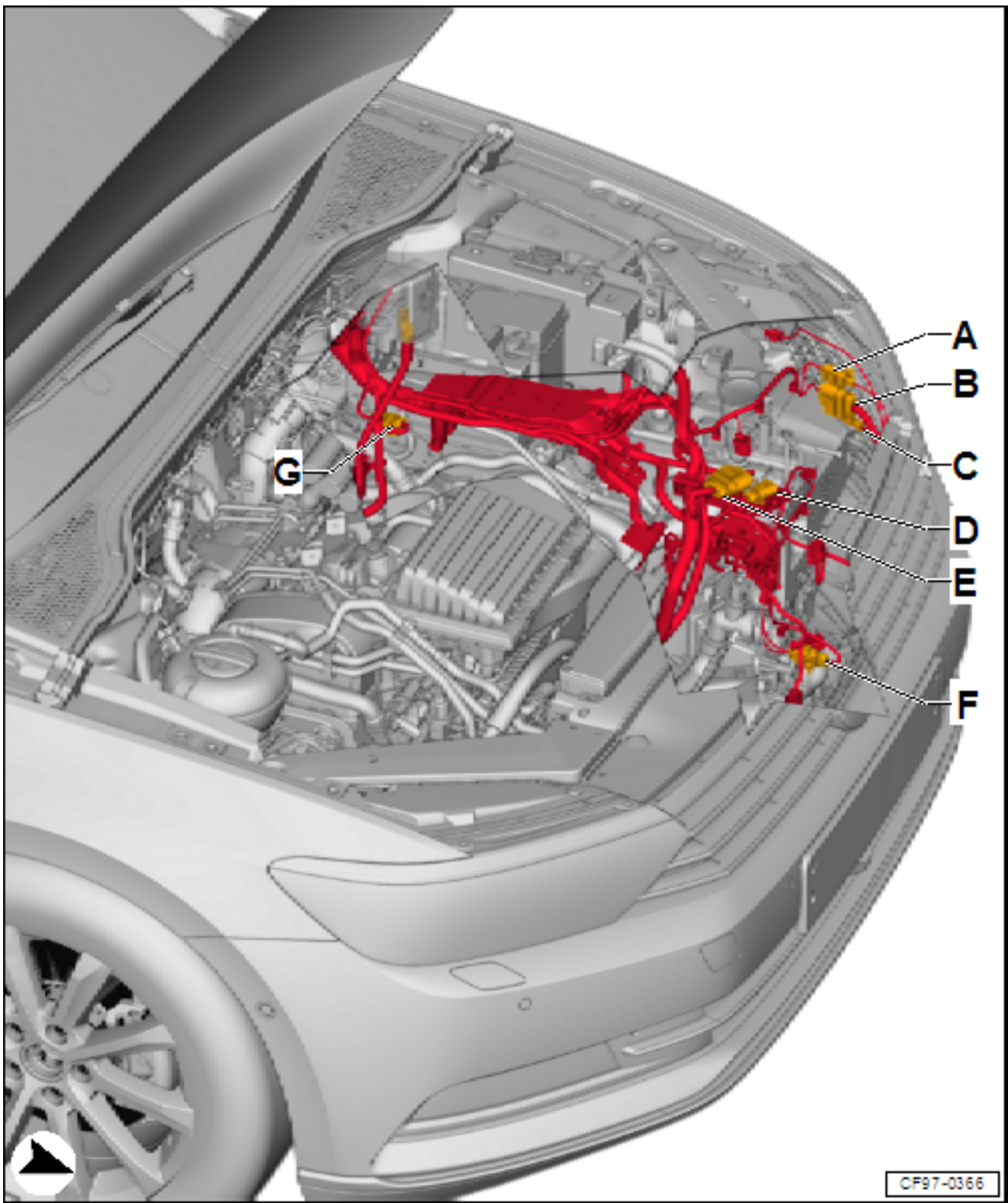
编号 807 / 1

版本 12.2019

连接位置

发动机舱内的连接位置

发动机舱内左侧连接位置 -TML-



B – 14 芯 插头连接 –T14ag– ，黑色/14 芯 插头连接 –T14l– ，黑色
 . 前保险杠连接位置

C – 5 芯 插头连接 –T5bh– ，黑色/5 芯 插头连接 –T5bz– ，黑色
 . 前部周围环境摄像头 连接位置 –R243–

D – 4 芯 插头连接 –T4– ，黑色/4 芯 插头连接 –T4dt– ，黑色
 . 仅用于带 1.4L TSI 发动机的汽车

D – 14 芯 插头连接 –T14za– ，黑色/14 芯 插头连接 –T14zb– ，黑色
 . 仅用于带 2.0L TSI 发动机的汽车

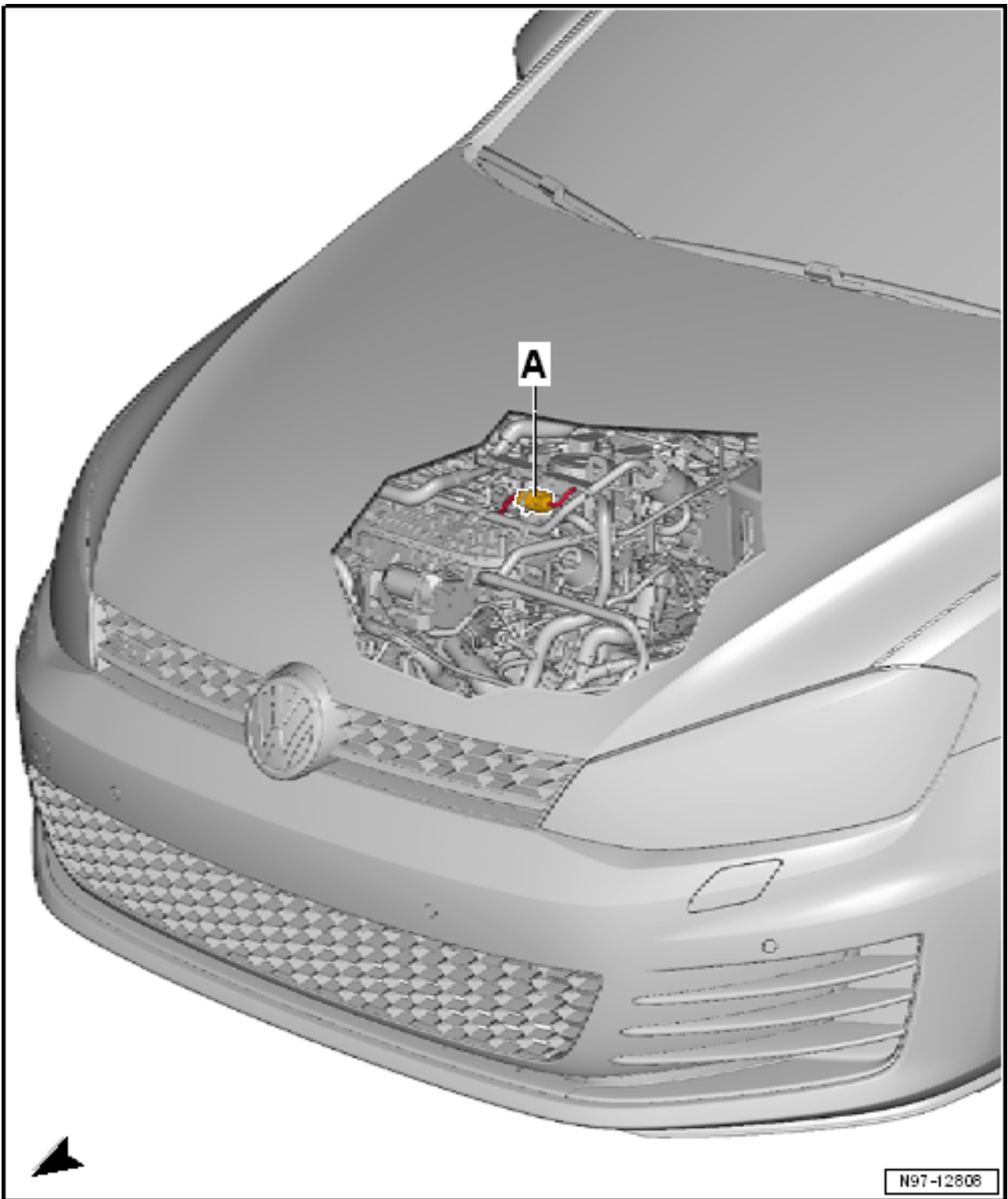
- E - 14 芯 插头连接 -T14x- , 灰色/14 芯 插头连接 -T14al- , 灰色
 - 发动机预接线连接位置

- F - 10 芯 插头连接 -T10ba- , 黑色/10 芯 插头连接 -T10- , 黑色
 - 自动车距控制系统控制单元 连接位置 -J428-

- G - 6 芯 插头连接 -T6bh- , 黑色/6 芯 插头连接 -T6cv- , 黑色
 - 助力转向控制单元 连接位置 -J500-

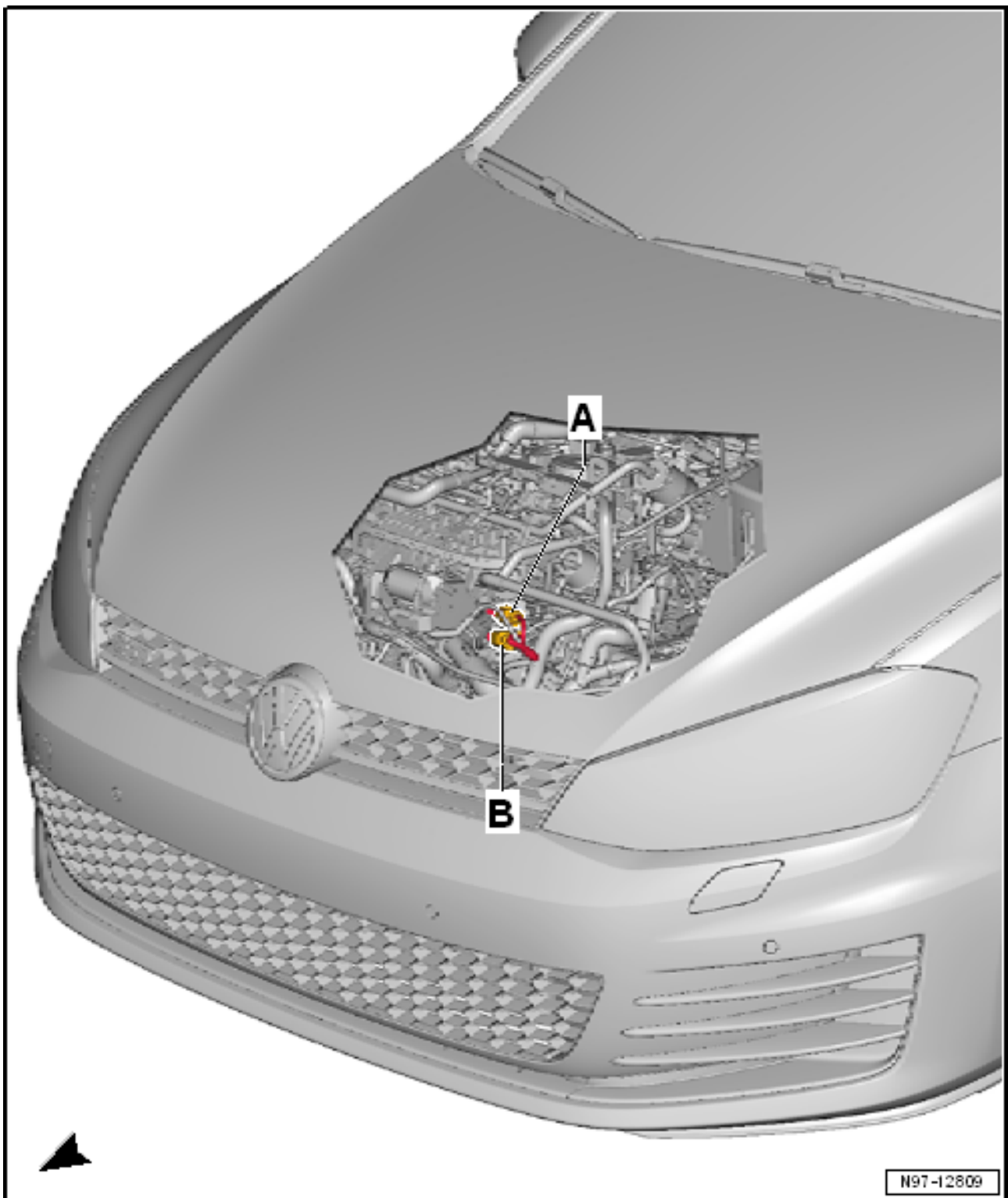
- G - 10 芯 插头连接 -T10bh- , 黑色/10 芯 插头连接 -T10cv- , 黑色
 - 助力转向控制单元 连接位置 -J500-

发动机上的连接位置 -TMOM-



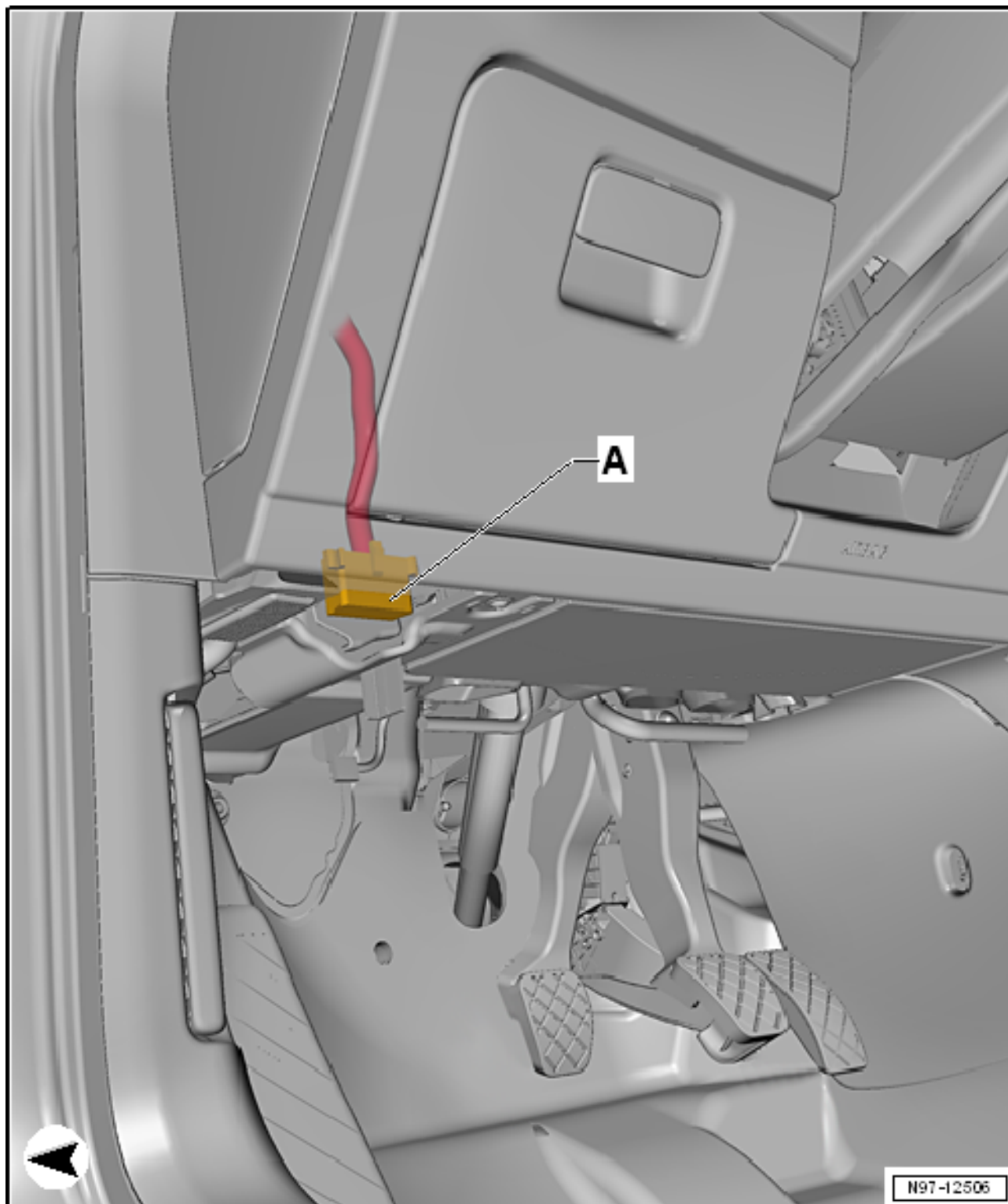
A - 8 芯 插头连接 -T8f- , 黑色/插头连接 -T8cj- , 黑色

发动机上的连接位置 -TMOR-



- A - 8 芯 插头连接 -T8e- , 黑色/8 芯插头连接 -T8ck- , 黑色
- B - 14 芯 插头连接 -T14d- , 黑色/14 芯插头连接 -T14ap- , 黑色

诊断接口 -U31-



A - 16 芯 插头连接 -T16h- , 黑色

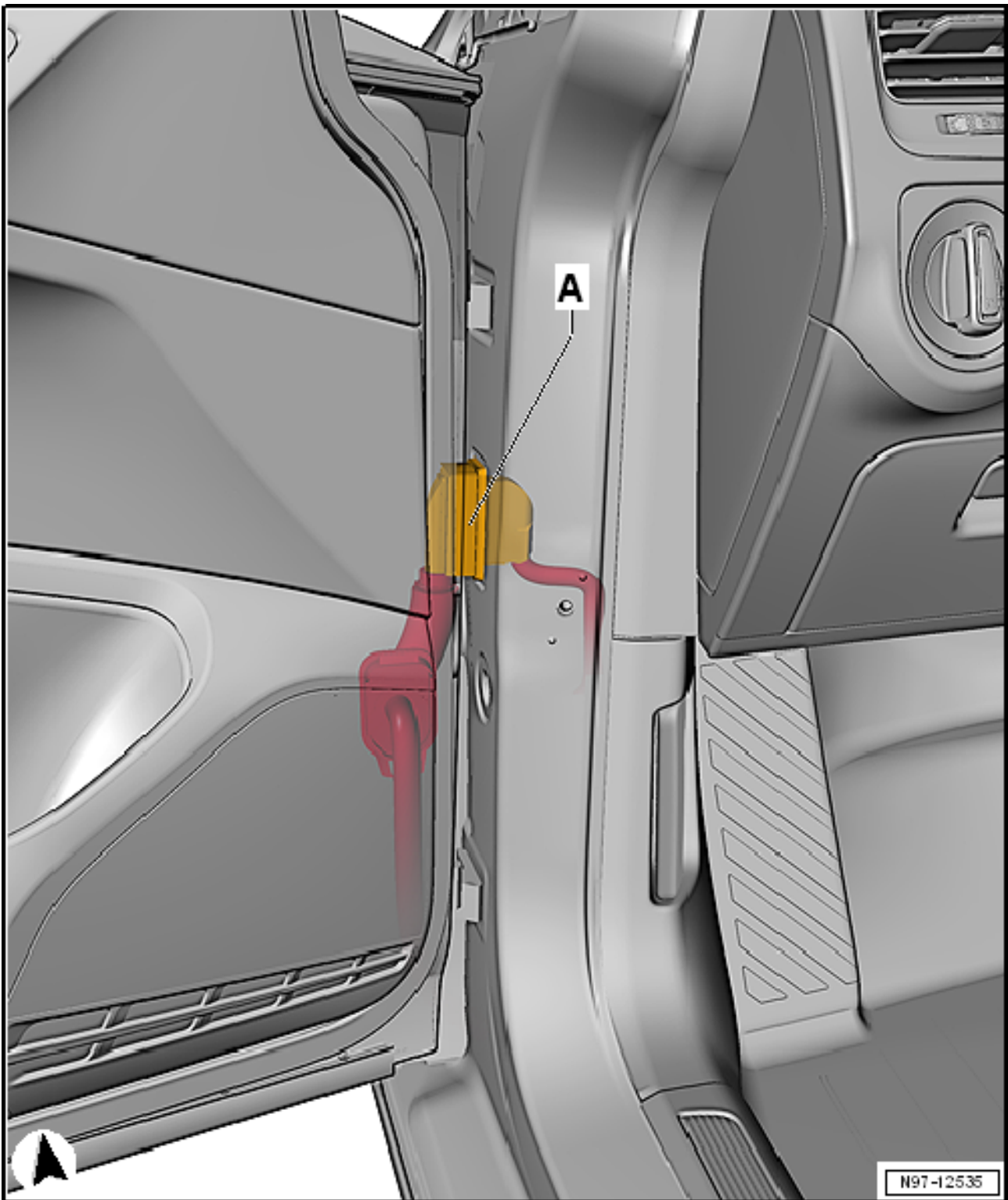
车内的连接位置 -TI-



- A - 8 芯 插头连接 -T8ar- , 黑色/8 芯插头连接 -T8bx- , 黑色
 - 中控台连接位置

- B - 5 芯 插头连接 -T5aq- , 黑色/5 芯插头连接 -T5bo- , 黑色
 - 仪表板中部出风口连接位置

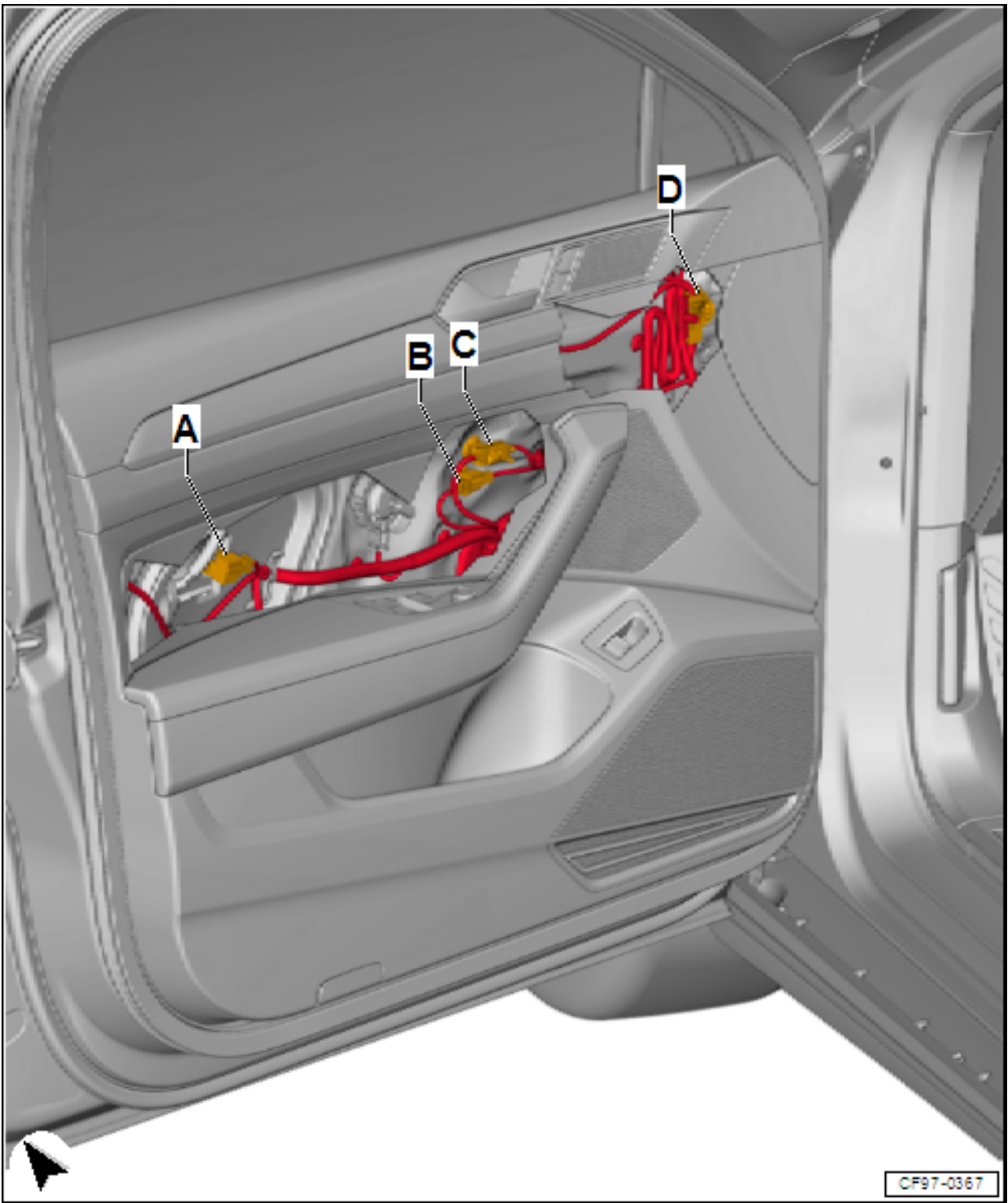
左前车门上的连接位置 -TTVL-



A - 27 芯 插头连接 -T27- , 黑色/27 芯插头连接 -T27g- , 黑色
· 仅用于不带周围环境摄像头的汽车

A - 29 芯 插头连接 -T29- , 白色/25 芯插头连接 -T29c- , 黑色
· 仅用于带周围环境摄像头的汽车

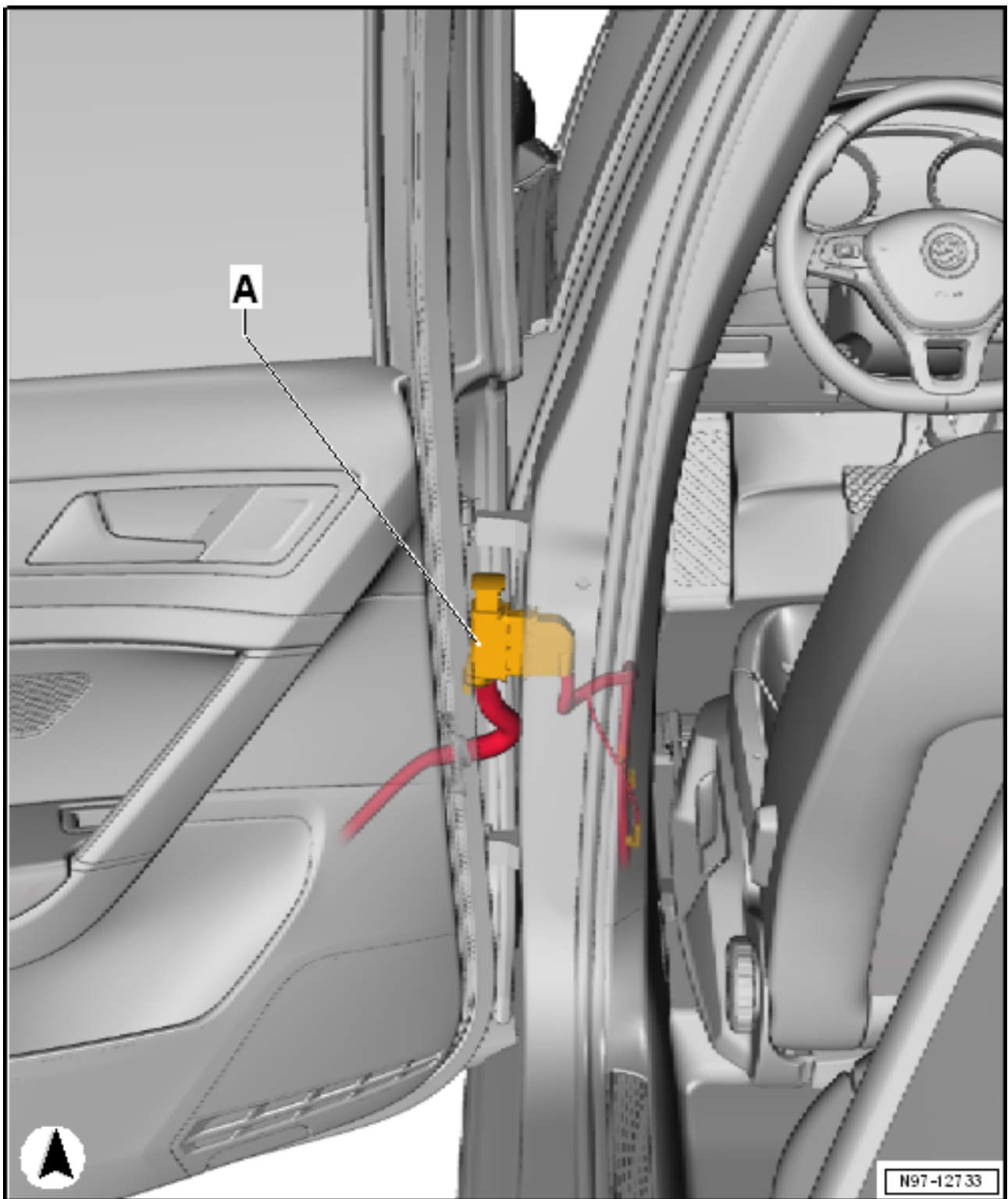
左前车门上的连接位置 -TTIVL-



- A – 8 芯 插头连接 –T8at– ，黑色/8 芯插头连接 –T8hs– ，黑色
- 驾驶员侧车门外把手 连接位置 –EX6–
 - 仅适用于带进入及启动许可的汽车
- B – 2 芯 插头连接 –T2ra– ，黑色/2 芯插头连接 –T2rb– ，黑色
- 盲区识别警告灯，在左侧车外后视镜内 连接位置 –k312–
 - 仅用于带换道辅助系统的汽车
- C – 5 芯 插头连接 –T5ae– ，蓝色

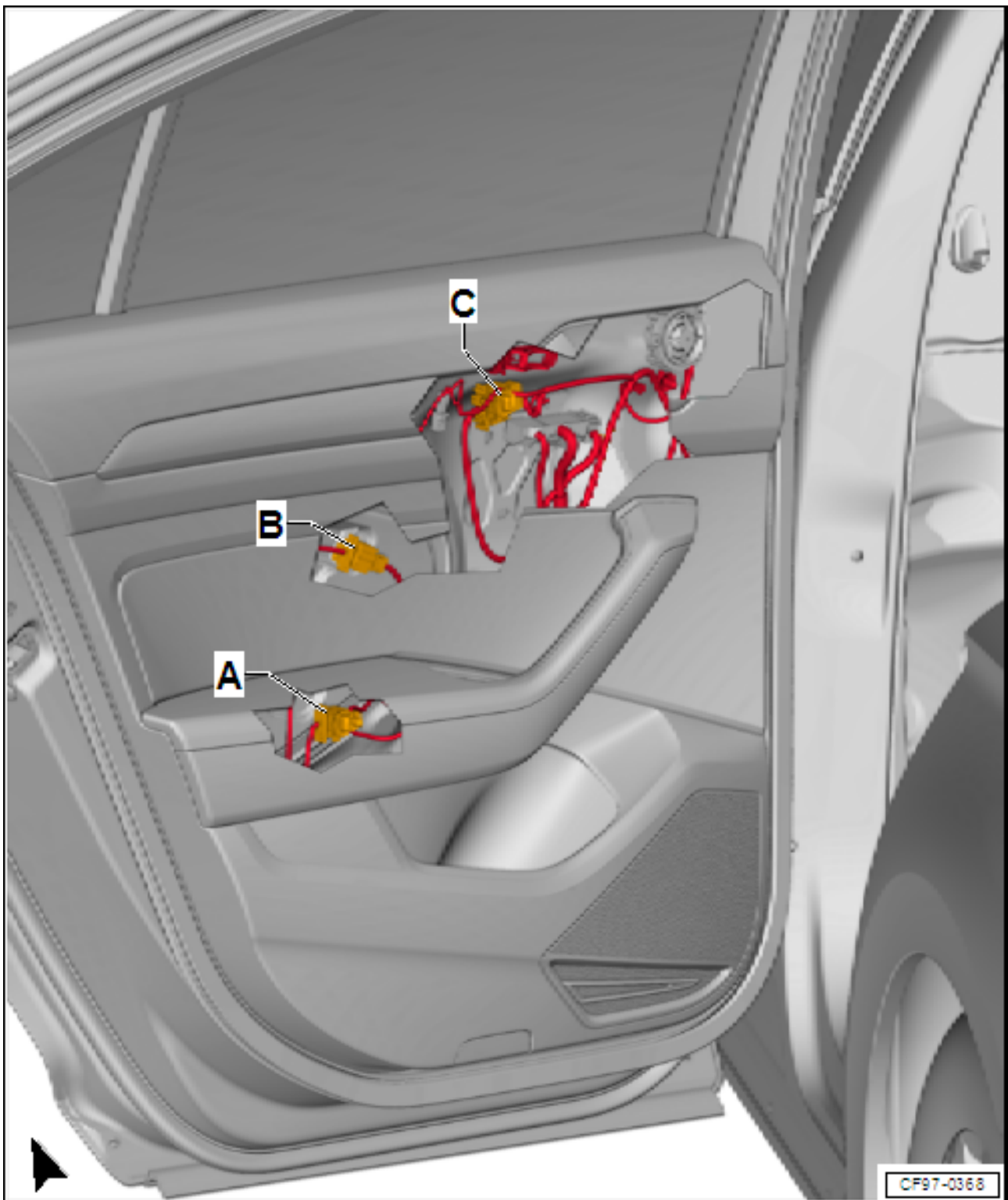
- 左侧周围环境摄像头 连接位置 -R244-
 - 仅用于带周围环境摄像头的汽车
- D - 8 芯 插头连接 -T8s- , 黑色/8 芯插头连接 -T8ag- , 黑色
- 扬声器和氛围灯的连接位置
 - 仅用于带氛围灯类型 1 的汽车

左后车门上的连接位置 -TTHL-

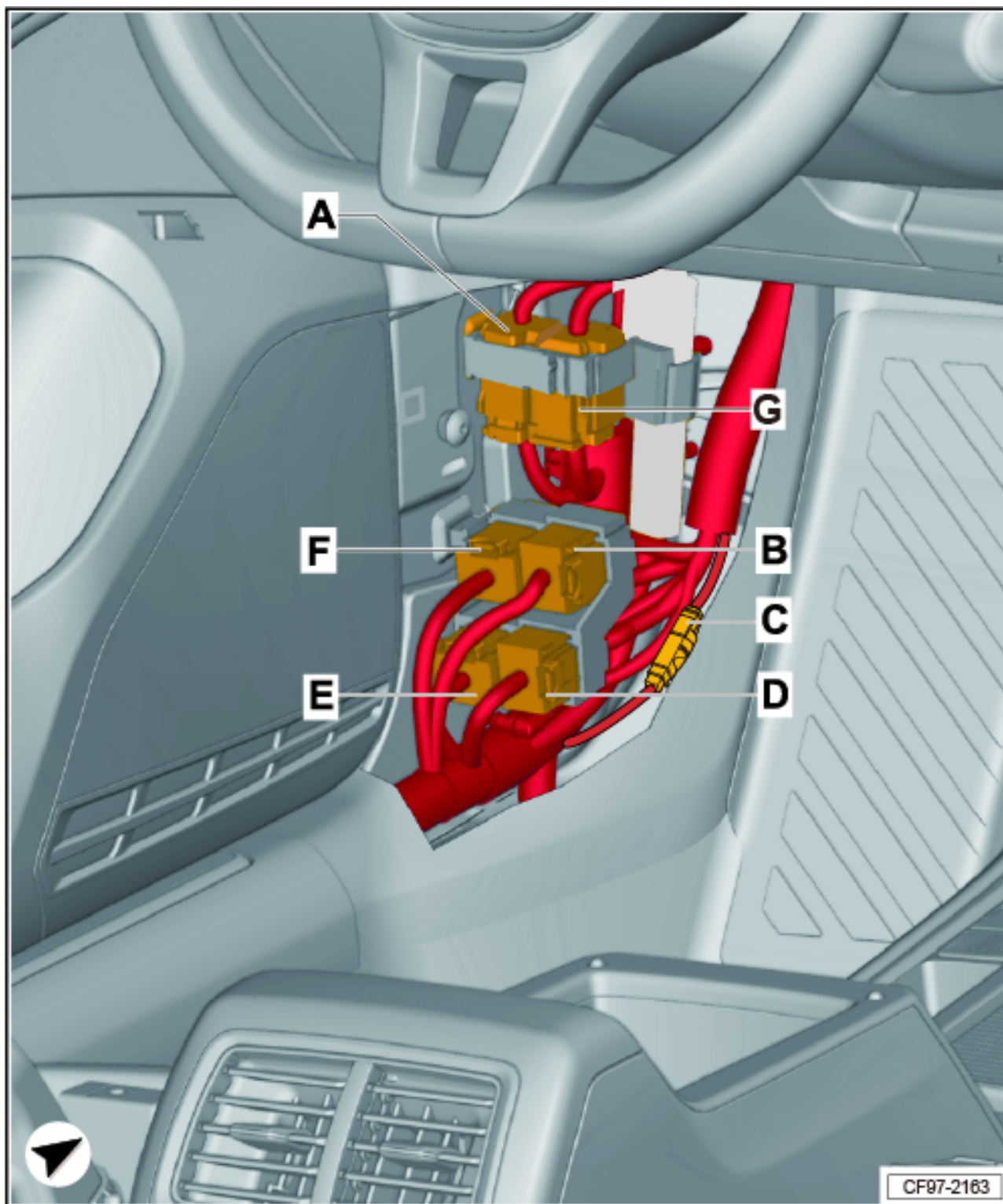


A - 27 芯 插头连接 -T27e- , 黑色/27 芯 插头连接 -T27b- , 黑色

左后车门上的连接位置 -TTIHL-



- A – 4 芯 插头连接 –T4cc– ， 黑色/4 芯 插头连接 –T4bb– ， 黑色
- 左后车门内的车窗升降器开关 连接位置 –E52–
 - 仅适用于不带后部车门控制单元的汽车
- B – 8 芯 插头连接 –T8ay– ， 黑色/8 芯 插头连接 –T8bi– ， 黑色
- 仅适用于带进入及启动许可的汽车
- C – 8 芯 插头连接 –T8x– ， 黑色/8 芯 插头连接 –T8ai– ， 黑色
- 扬声器和氛围灯的连接位置



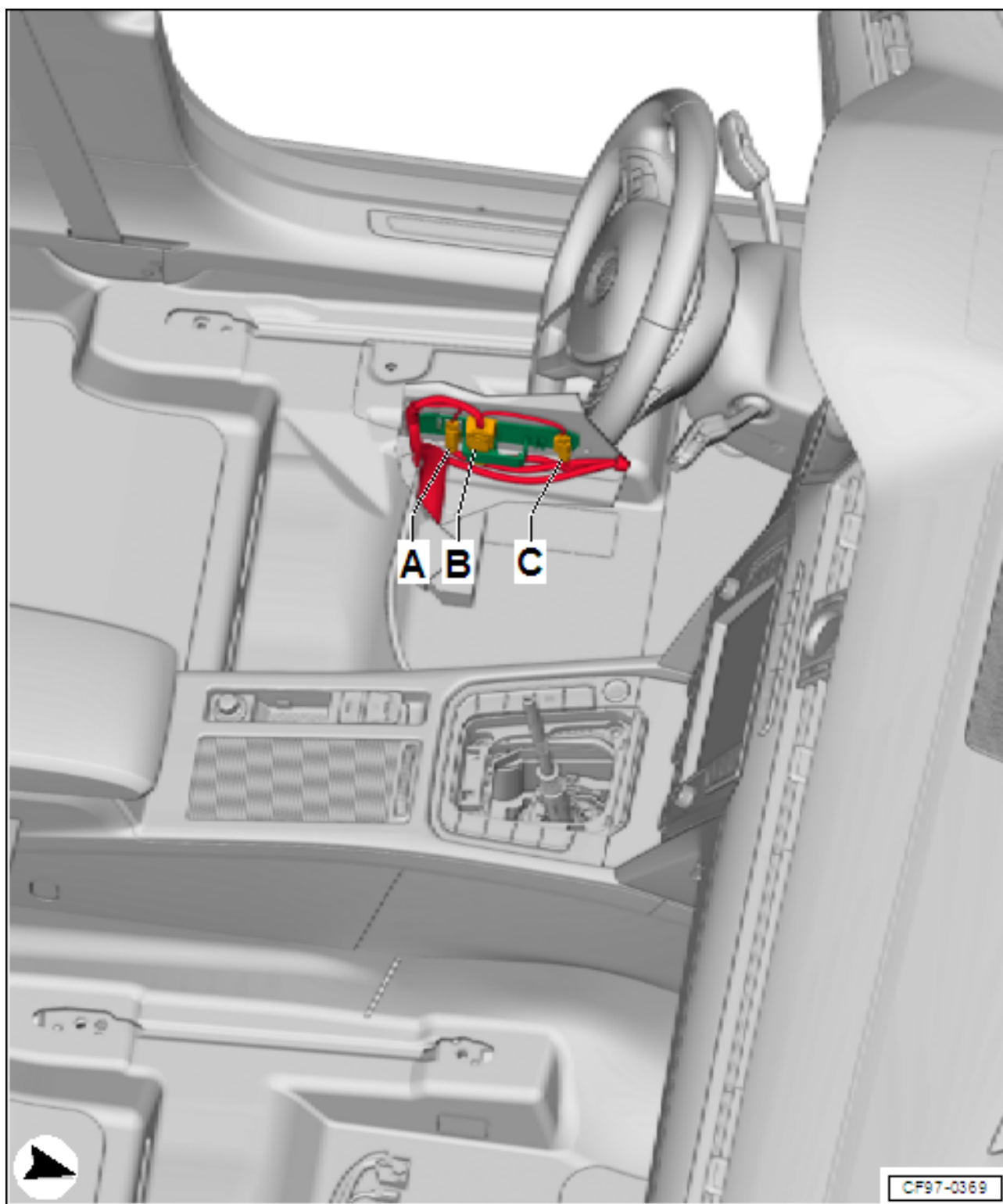
- A - 17 芯 插头连接 -T17l-, 白色/17 芯 插头连接 -T17d-, 白色
- B - 17 芯 插头连接 -T17i-, 棕色/17 芯 插头连接 -T17a-, 棕色
- C - 5 芯 插头连接 -T5bh-/5 芯 插头连接 -T5bz-

- 前部周围环境摄像头 连接位置 -R243-

- 插头图类似

- D - 17 芯 插头连接 -T17k-, 蓝色/17 芯 插头连接 -T17c-, 蓝色
- E - 17 芯 插头连接 -T17j-, 红色/17 芯 插头连接 -T17b-, 红色
- F - 17 芯 插头连接 -T17h-, 黑色/17 芯 插头连接 -T17-, 黑色
- G - 17 芯 插头连接 -T17m-, 黑色/17 芯 插头连接 -T17e-, 绿色

左前座椅连接位置 -TSVL-



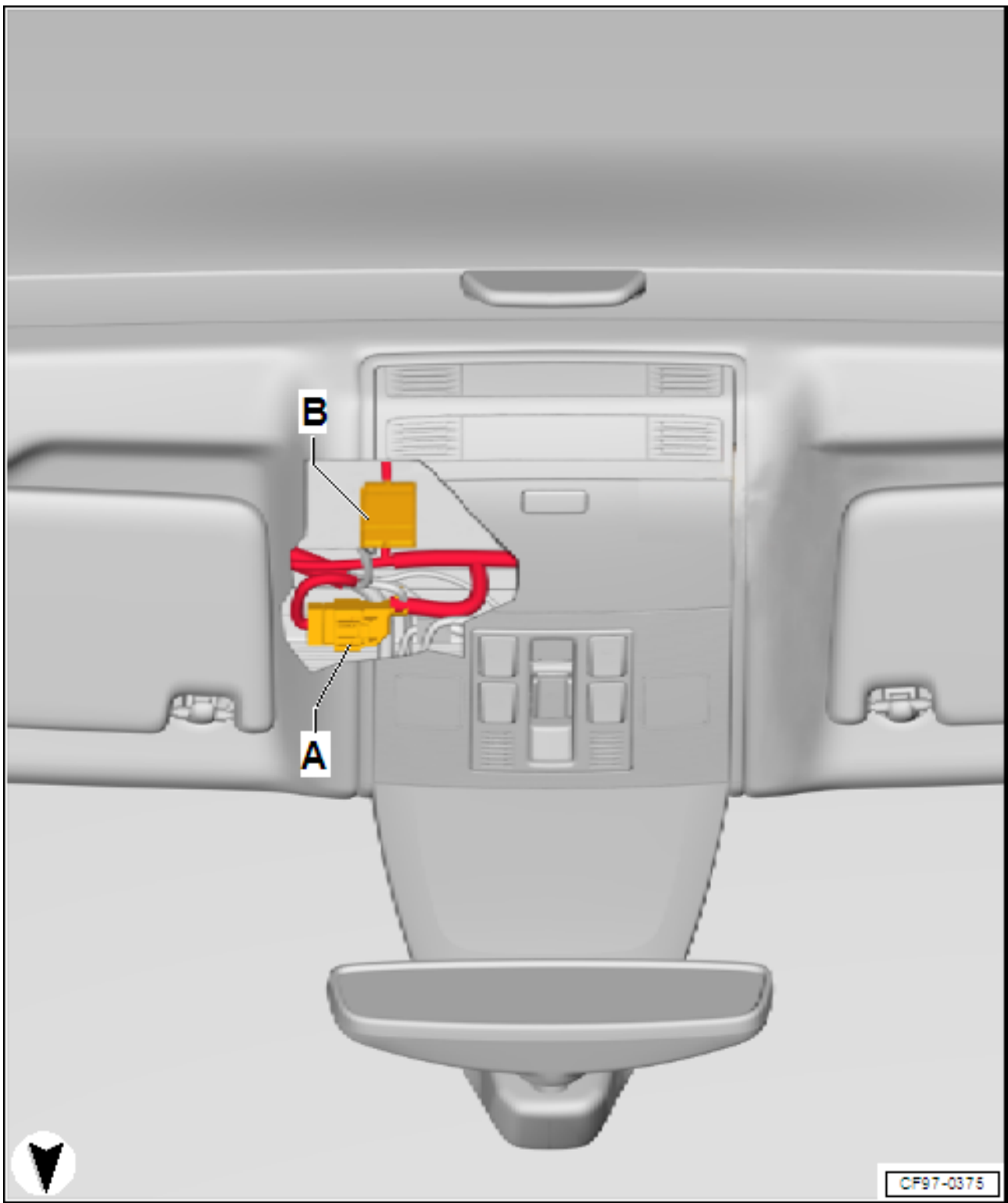
- A - 3 芯 插头连接 -T3cl-, 黄色/3 芯 插头连接 -T3et-, 黄色
- B - 17 芯 插头连接 -T17ae-, 红色/17 芯 插头连接 -T17fs-, 红色
- C - 2 芯 插头连接 -T2zi-, 蓝色/2 芯 插头连接 -T2zk-, 蓝色

左前座椅内的连接位置



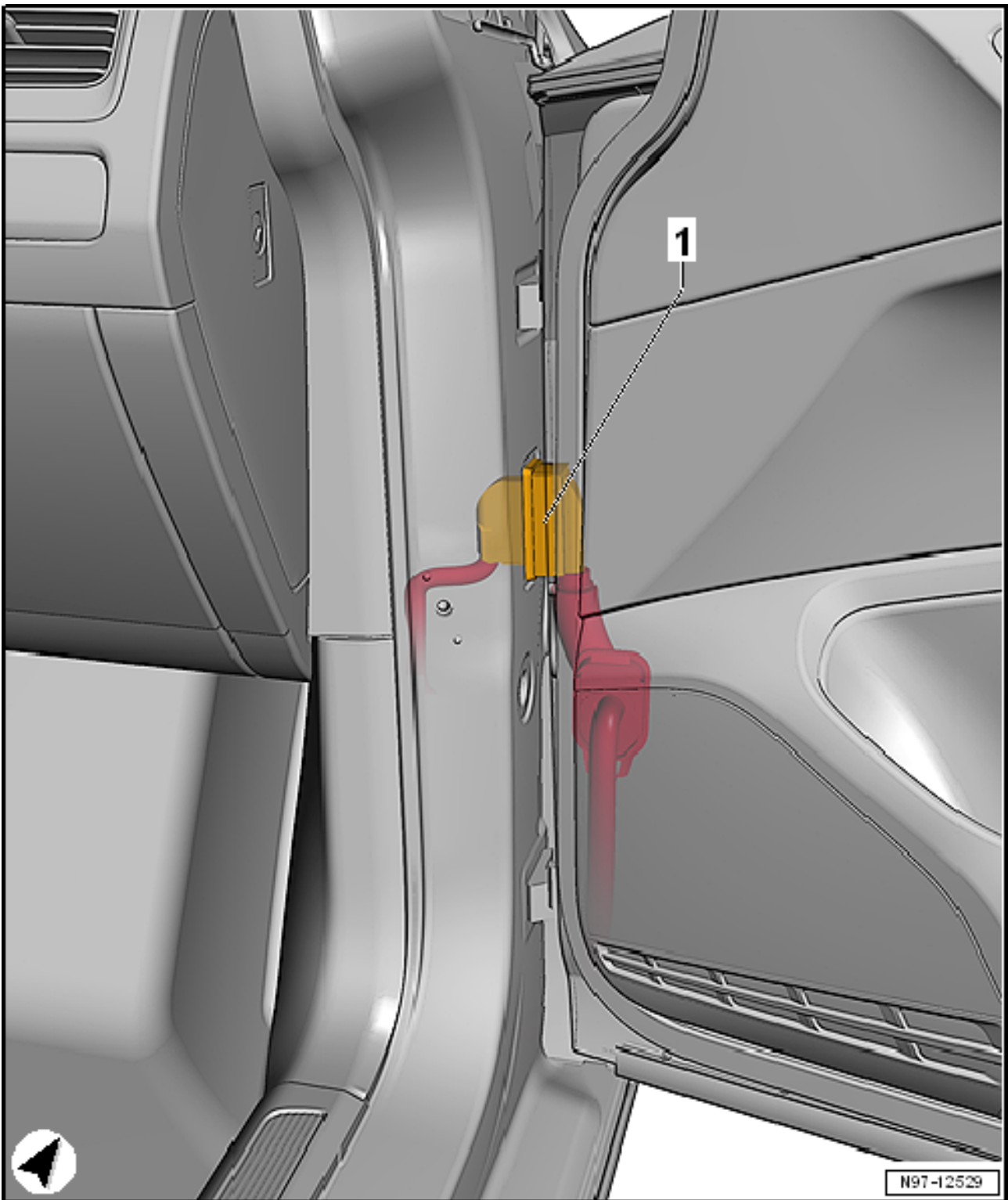
- A - 6 芯 插头连接 -T6w- , 黑色/6 芯 插头连接 -T6df- , 黑色
- B - 10 芯 插头连接 -T10m- , 白色/10 芯 插头连接 -T10ae- , 白色

车顶上的连接位置 -TH-



- A - 16 芯 插头连接 -T16i- , 黑色/16 芯 插头连接 -T16- , 黑色
- B - 6 芯 插头连接 -T6ar- , 黑色/6 芯 插头连接 -T6ap- , 黑色

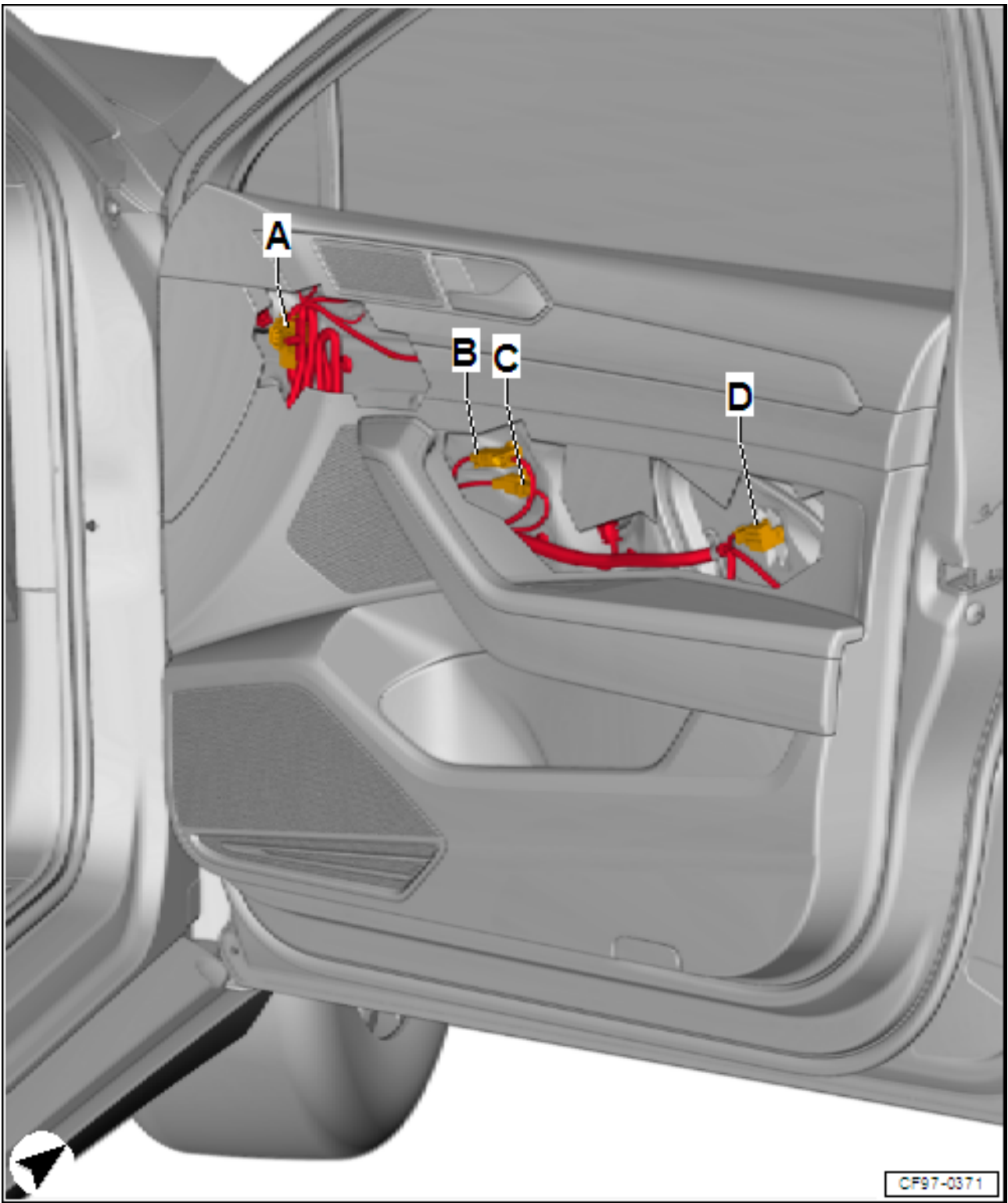
右前车门上的连接位置 -TTVR-



- 1 - 27 芯 插头连接 -T27d- , 黑色/27 芯 插头连接 -T27a- , 黑色
 - 仅用于不带周围环境摄像头的汽车

- 1 - 25 芯 插头连接 -T29b- , 白色/25 芯 插头连接 -T29a- , 黑色
 - 仅用于带周围环境摄像头的汽车

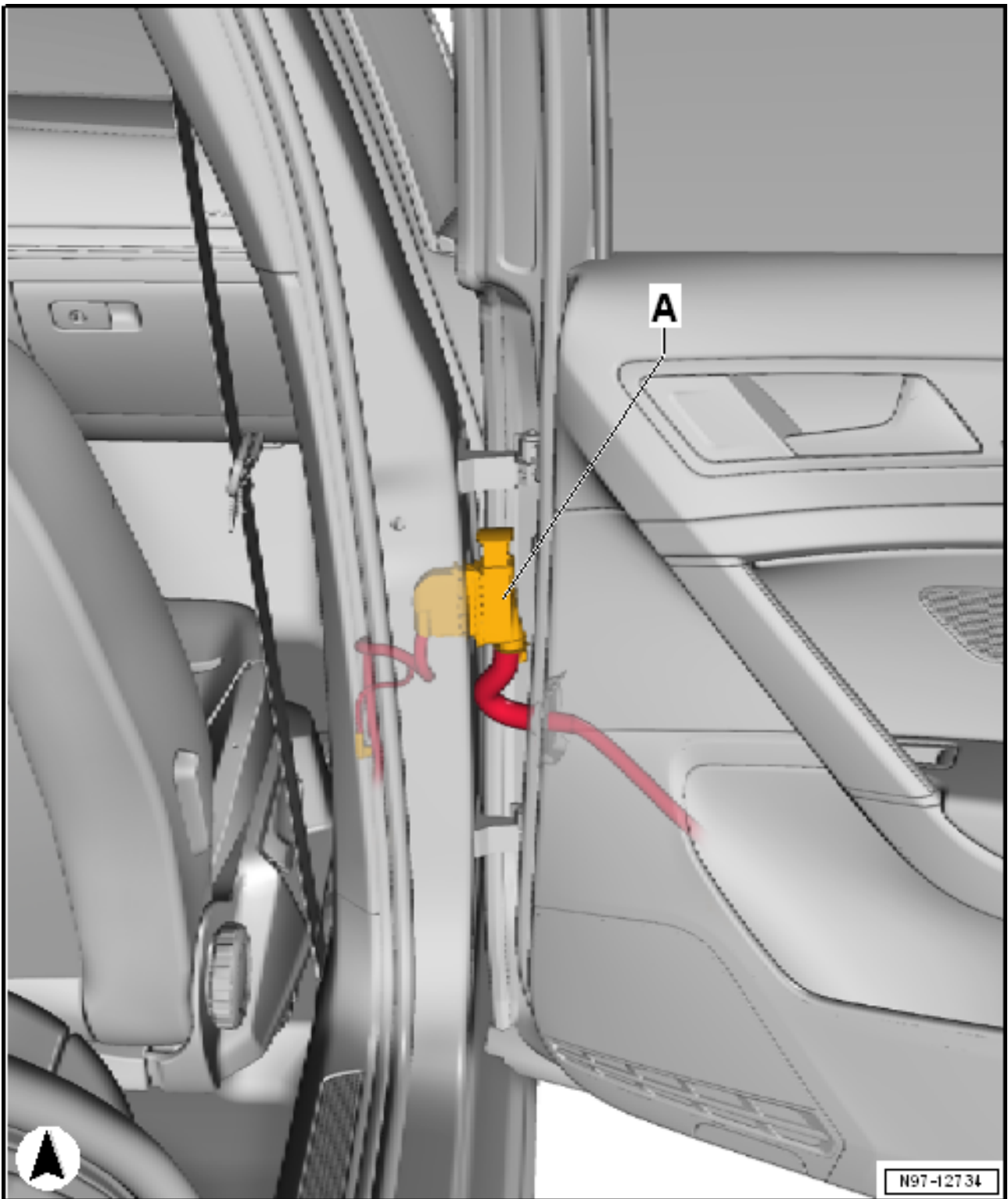
右前车门中的连接位置 -TTIVR-



- A – 8 芯 插头连接 –T8v– ，黑色/8 芯 插头连接 –T8ah– ，黑色
- 扬声器和氛围灯的连接位置
 - 仅用于带氛围灯，型号 1 的汽车
- B – 5 芯 插头连接 –T5af– ，蓝色
- 右侧周围环境摄像头 连接位置 –R245–
 - 仅用于带周围环境摄像头的汽车
- C – 2 芯 插头连接 –T2rc– ，黑色/2 芯 插头连接 –T2rd– ，黑色

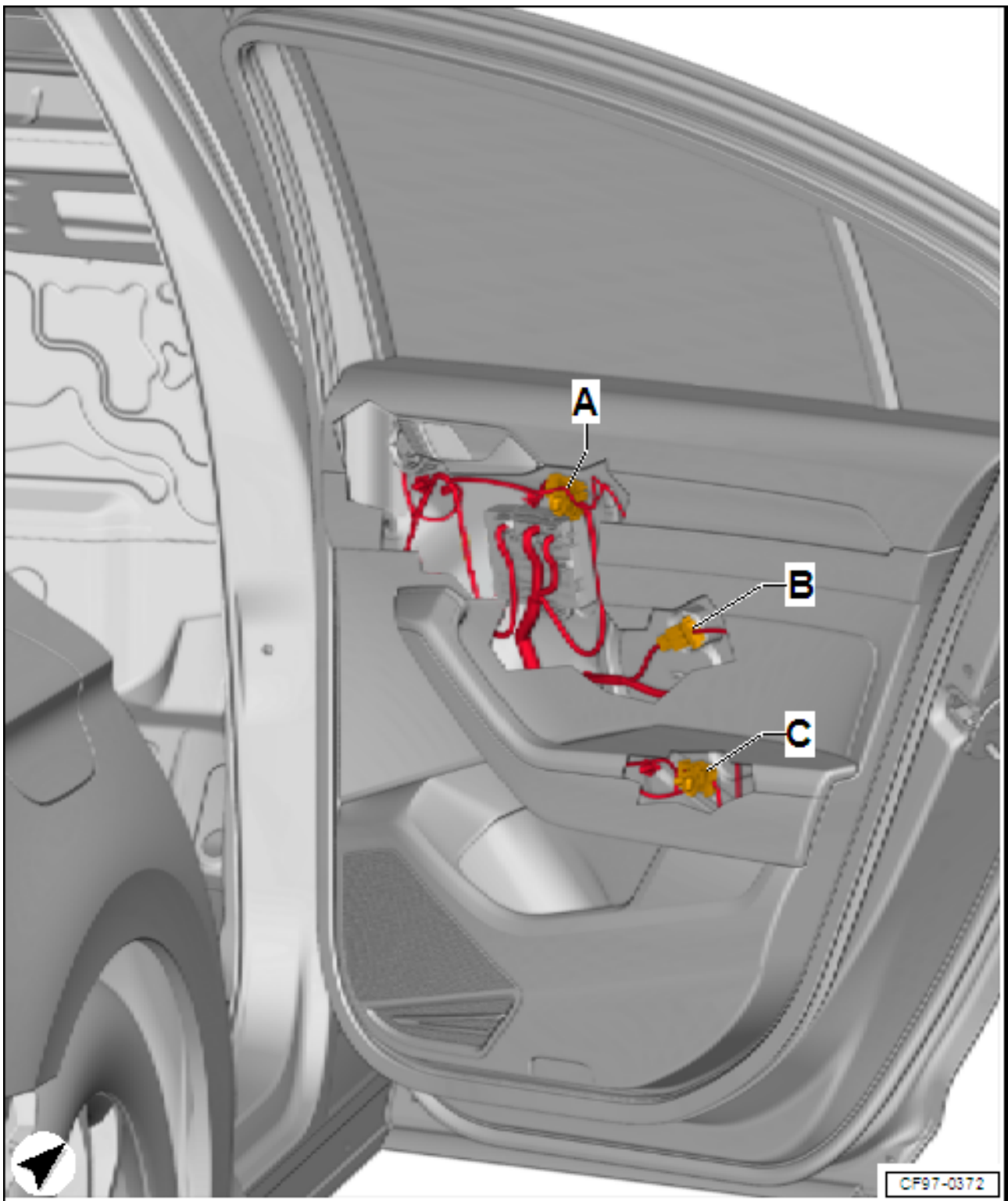
- 盲区识别警告灯，在右侧车外后视镜内 连接位置 -k311-
 - 仅用于带换道辅助系统的汽车
- D - 4 芯 插头连接 -T4aw- ，黑色/4 芯 插头连接 -T4hu- ，黑色
- 副驾驶员侧车门外把手 连接位置 -EX7-
 - 仅用于带进入及起动车辆许可的汽车

在后车门上的连接位置 -TTHR-



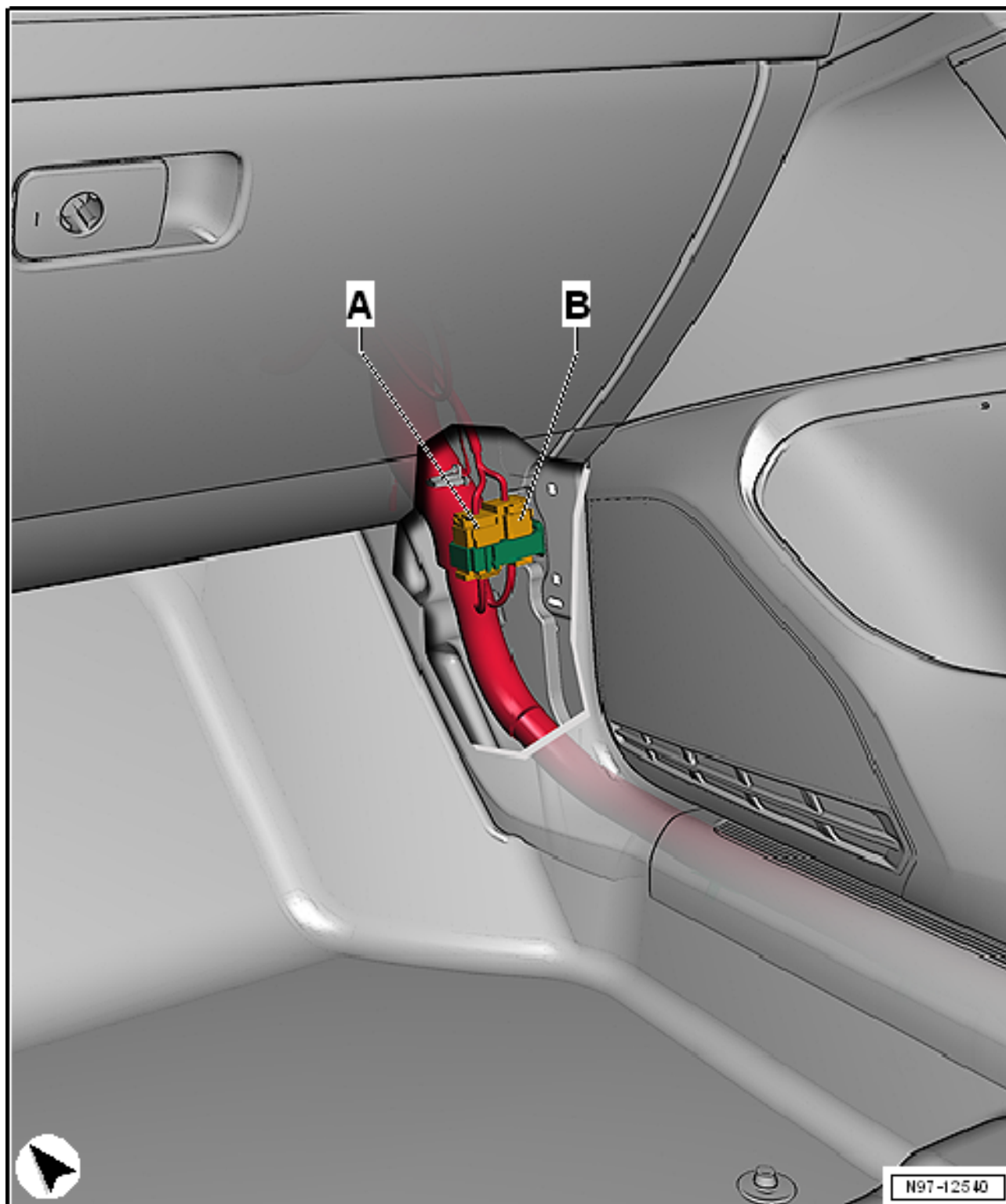
A - 27 芯 插头连接 -T27c- , 黑色/27 芯 插头连接 -T27f- , 黑色

右后车门中的连接位置 -TTIHR-



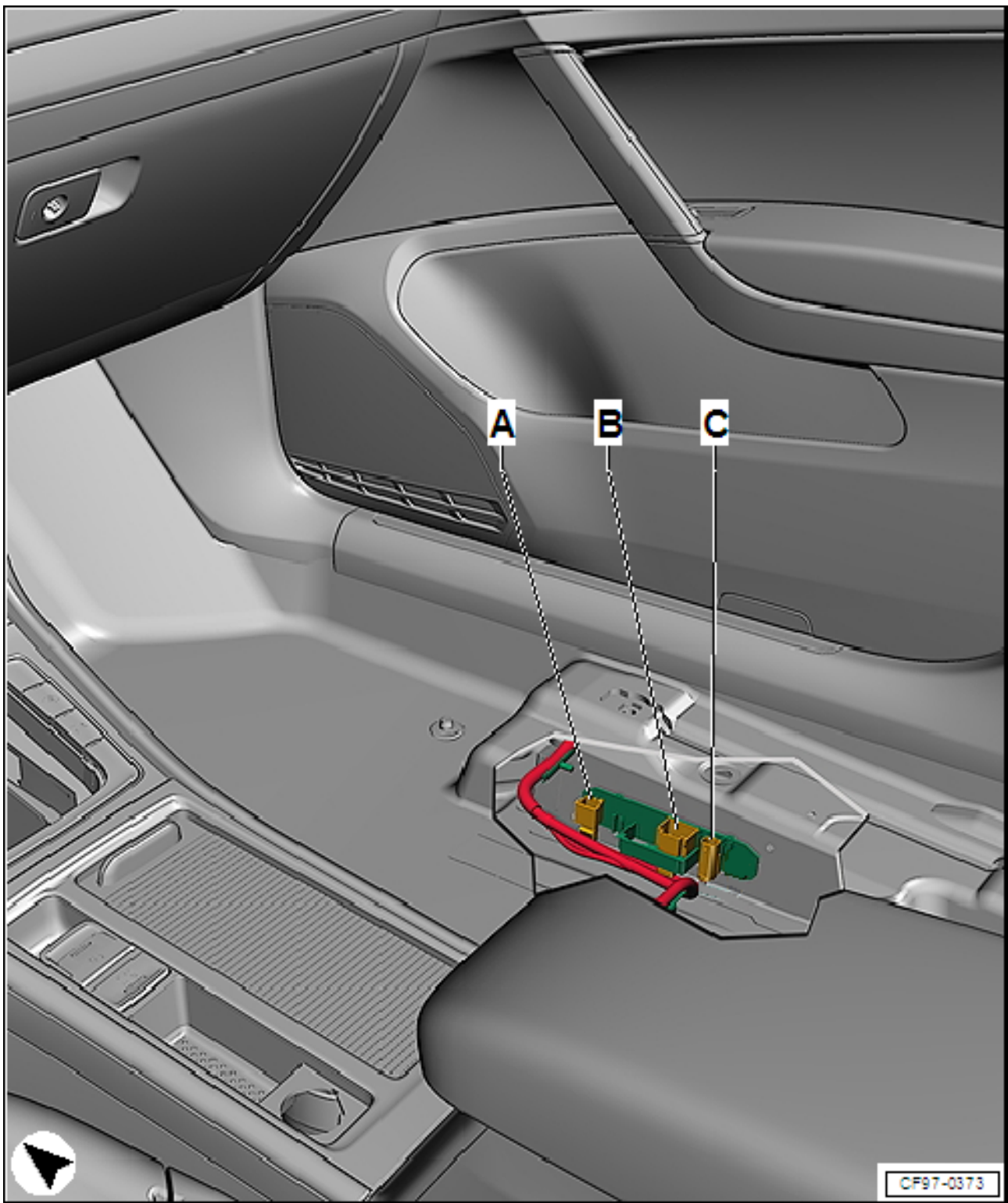
- A – 8 芯 插头连接 -T8z- , 黑色/8 芯 插头连接 -T8aj- , 黑色
 . 扬声器和氛围灯的连接位置
- B – 4 芯 插头连接 -T4bc- , 黑色/4 芯 插头连接 -T4bk- , 黑色
 . 仅用于带进入及起动车辆的汽车
- C – 4 芯 插头连接 -T4gd- , 黑色/4 芯 插头连接 -T4hh- , 黑色
 . 右后车门内的车窗升降器开关 连接位置 -E54-
 . 仅用于不带后部车门控制单元的汽车

车内的下部右侧连接位置 -TIUR-



- A - 17 芯 插头连接 -T17g-, 棕色/17 芯 插头连接 -T17o-, 棕色
B - 17 芯 插头连接 -T17f-, 黑色/17 芯 插头连接 -T17n-, 黑色

右前座椅连接位置 -TSVR-



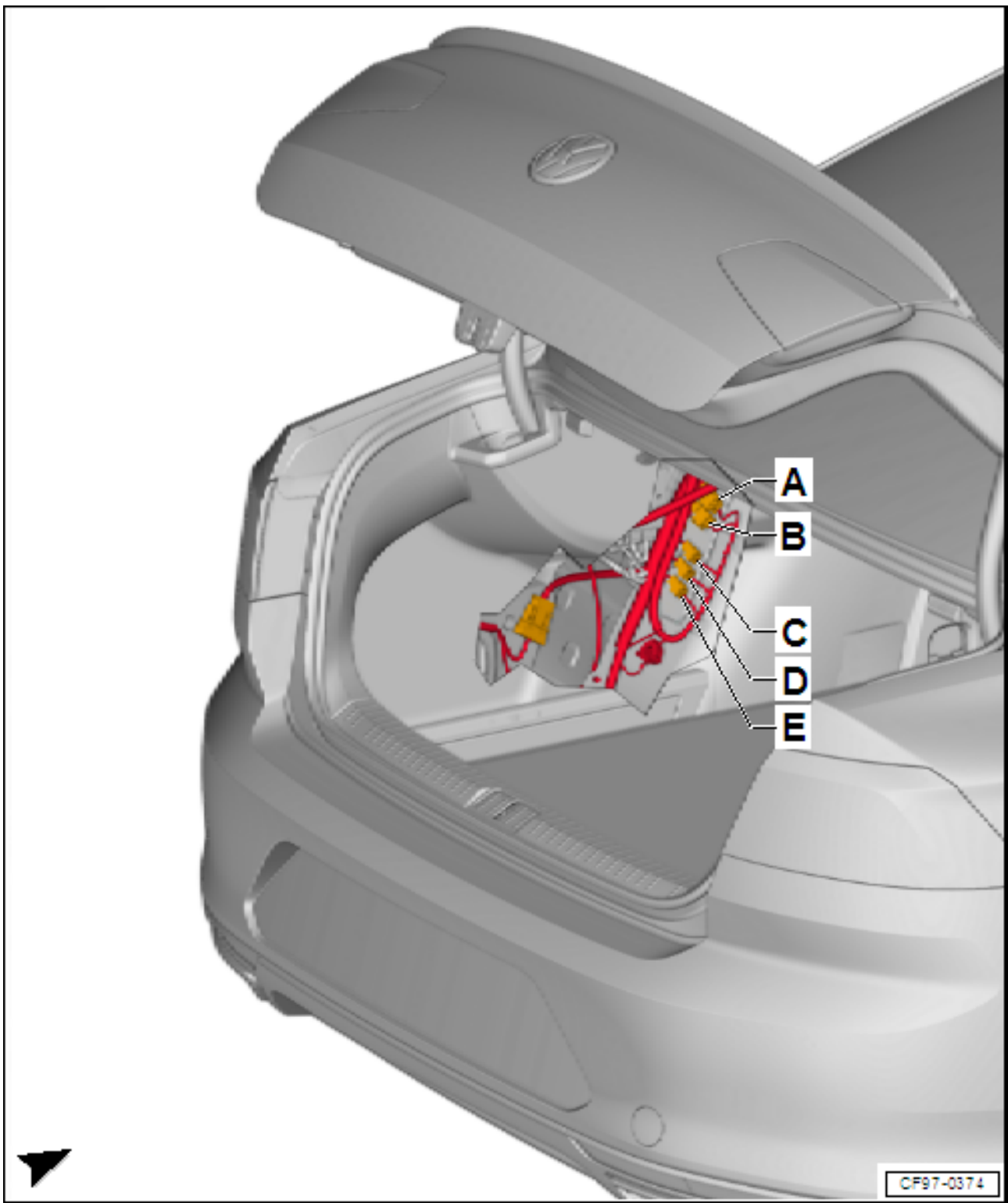
- A - 2 芯 插头连接 -T2zh- , 黑色/2 芯 插头连接 -T2zj- , 黑色
- B - 17 芯 插头连接 -T17zc- , 黑色/17 芯 插头连接 -T17zd- , 黑色
- C - 3 芯 插头连接 -T3ak- , 黄色/3 芯 插头连接 -T3ew- , 黄色

右前座椅内的连接位置



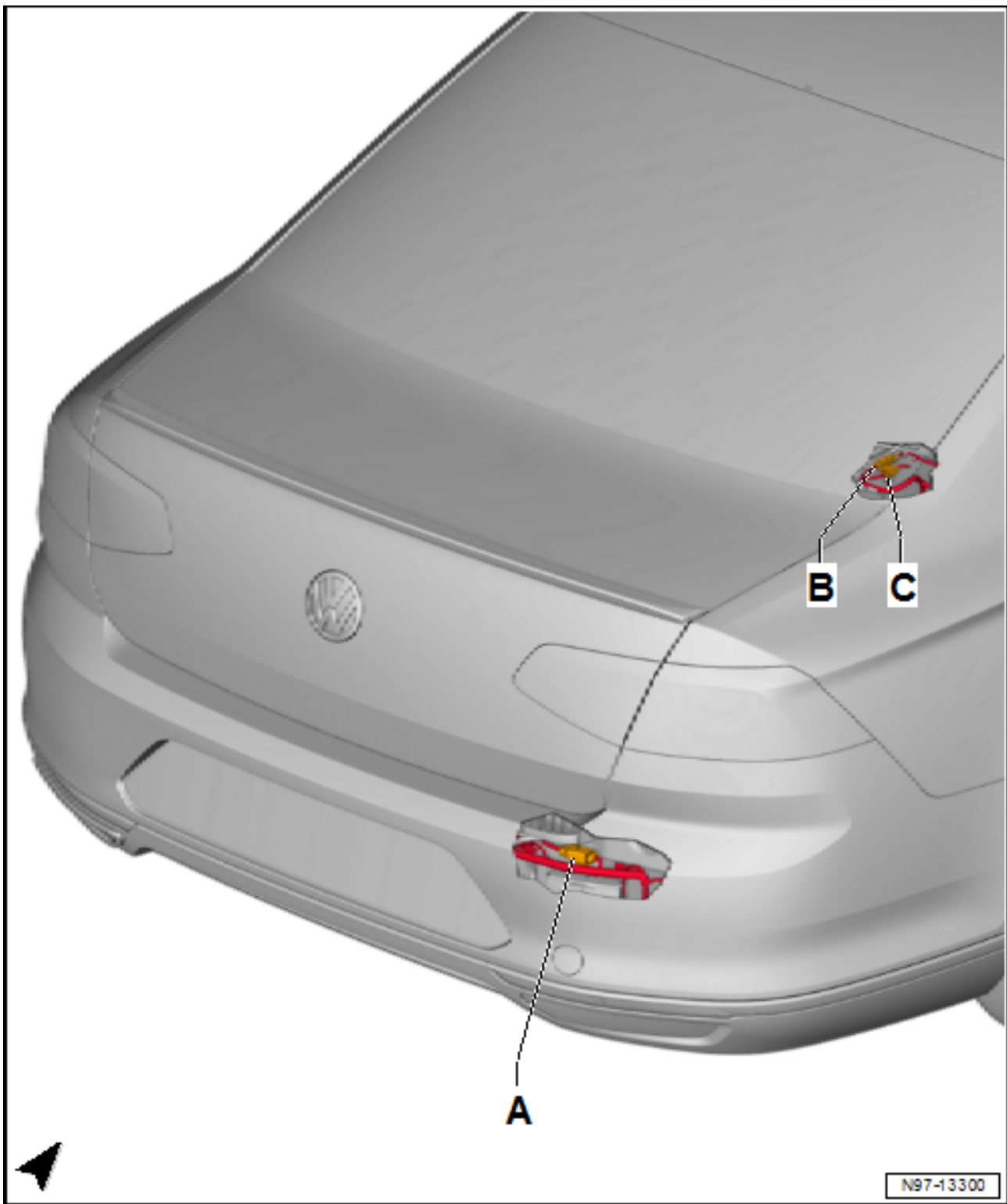
- A - 6 芯 插头连接 -T6ac-, 黑色/6 芯 插头连接 -T6ai-, 黑色
- B - 6 芯 插头连接 -T6ze-, 黑色/6 芯 插头连接 -T6zf-, 黑色
- C - 4 芯 插头连接 -T4ic-, 白色/4 芯 插头连接 -T4id-, 白色

行李箱内的连接位置 -THRL-



- A - 4 芯 插头连接 -T4ai- , 黑色/4 芯 插头连接 -T4ee- , 黑色
- B - 3 芯 插头连接 -T3cw- , 棕色/3 芯 插头连接 -T3bk- , 棕色
- C - 4 芯 插头连接 -T4ef- , 蓝色/4 芯 插头连接 -T4aq- , 蓝色
- D - 4 芯 插头连接 -T4eg- , 红色/4 芯 插头连接 -T4ap- , 红色
- E - 4 芯 插头连接 -T4ad- , 棕色/4 芯 插头连接 -T4aj- , 棕色

行李箱内的右侧连接位置 -THRR-



A – 10 芯 插头连接 –T10at– ，黑色/10 芯 插头连接 –T10k– ，黑色
 . 仅用于带驻车辅助的汽车

B – 5 芯 插头连接 –T5bl– ，蓝色/5 芯 插头连接 –T5ac– ，蓝色
 . 仅用于带周围环境摄像头的汽车

B – 2 芯 插头连接 –T2do– ，绿色/2 芯 插头连接 –T2iw– ，绿色
 . 仅用于带倒车摄像头的汽车

C – 4 芯 插头连接 –T4ao– ，黑色/4 芯 插头连接 –T4fk– ，黑色
 . 仅用于带倒车摄像头/周围环境摄像头的汽车

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

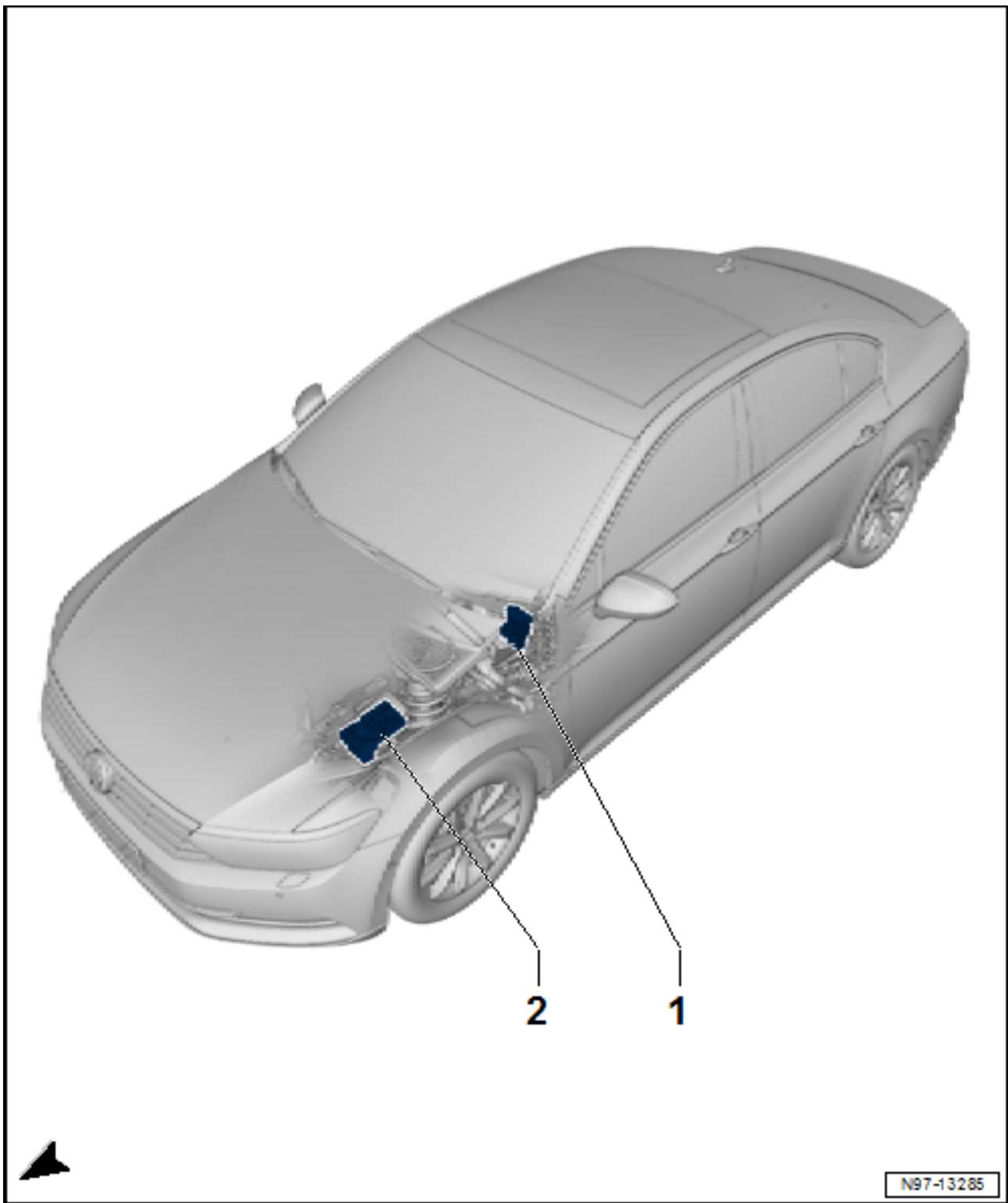
安装位置

编号 803 / 1

版本 12.2019

继电器

继电器支架一览



1 - 继电器和保险丝座 2 -SR2-，在左侧仪表板下

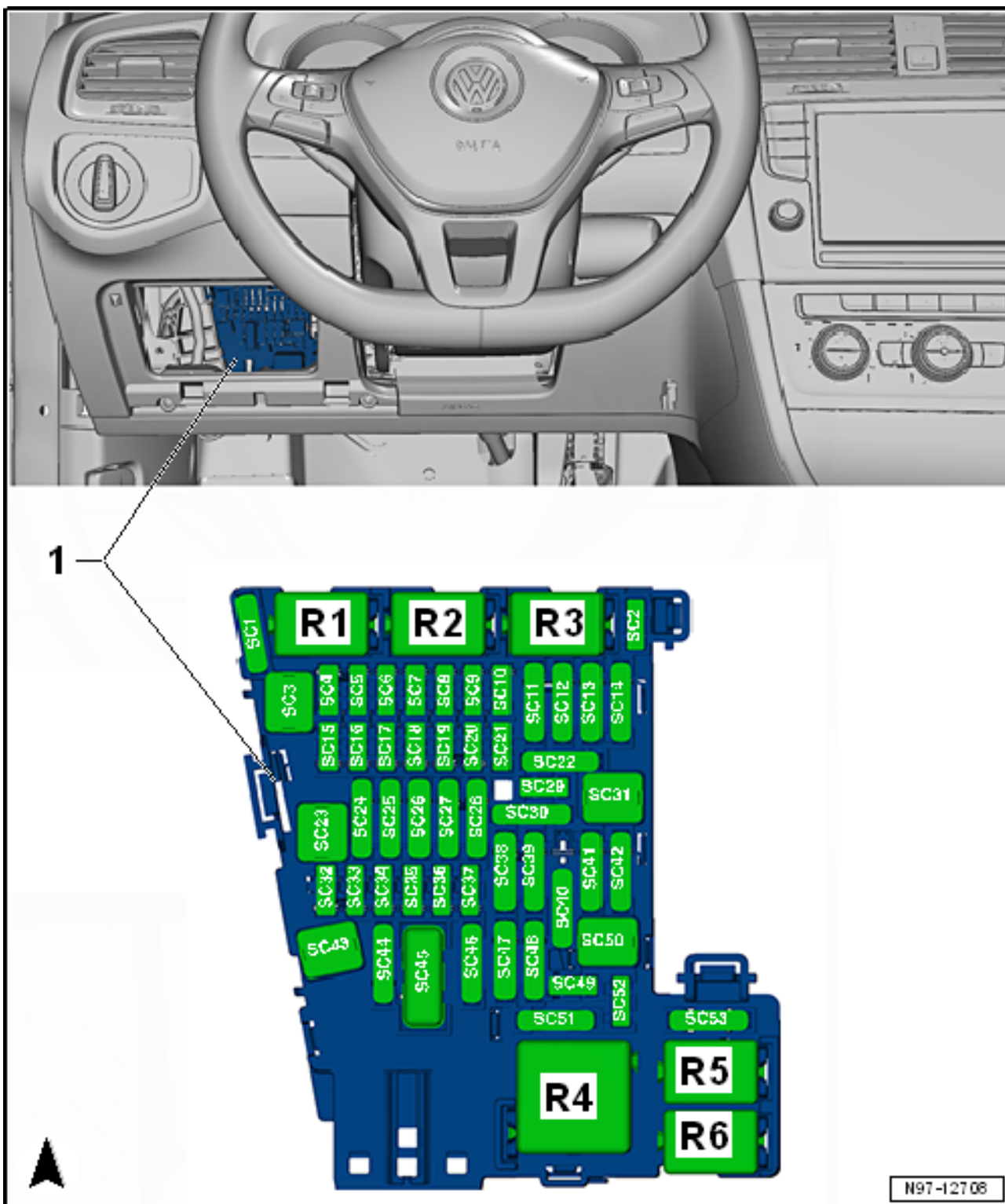
- ◆ 可加热后窗玻璃继电器 -J9-
- ◆ 端子 15 供电继电器 -J329-
- ◆ 插座继电器 -J807-
- ◆ 空调继电器 -J32- (自 2017 年 12 月起)

2 - 继电器和保险丝座 1 -SR1-，在发动机舱内电控箱上

- ◆ 主继电器 -J271-
- ◆ 信号喇叭继电器 -J413-
- ◆ 发动机部件供电继电器 -J757-
- ◆ 起动机继电器 1 -J906-
- ◆ 起动机继电器 2 -J907-

- ◆ 冷却液不足显示控制单元 -J120- ，用于带混合动力驱动的汽车
- ◆ 可加热前窗玻璃继电器 -J47-
- ◆ 空调继电器 -J32- ，用于带混合动力驱动的汽车

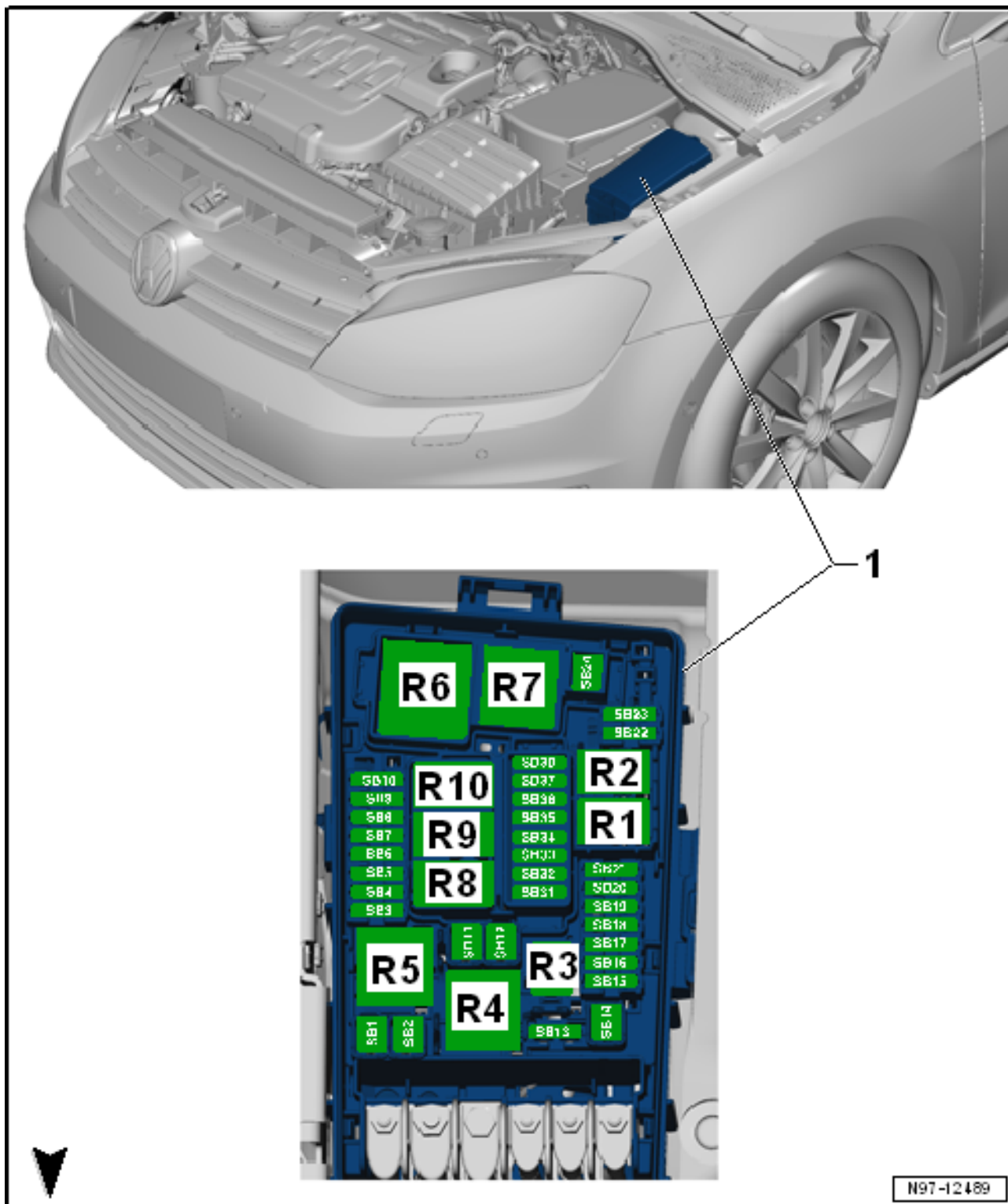
继电器和保险丝座 2 -SR2- ，在左侧仪表板下



- 1 - 继电器和保险丝座 2 -SR2- ，在左侧仪表板下
- R1 - 真空制动泵继电器 -J318-
- R2 - 空调继电器 -J32-
- R3 - 未占用
- R4 - 端子 15 供电继电器 -J329-
- R5 - 可加热后窗玻璃继电器 -J9-

[返回概览](#) → [章节 „继电器支架一览“](#)

继电器和保险丝座 1 -SR1- ，在发动机舱内电控箱上



- 1 - 继电器和保险丝座 1 -SR1- ，在发动机舱内电控箱上
- R1 - 起动机继电器 1 -J906-
- R2 - 起动机继电器 2 -J907-
- R3 - 信号喇叭继电器 -J413-
- R4 - 未占用
- R5 - 主继电器 -J271-
- R6 - 冷却液不足显示控制单元 -J120- ，用于带混合动力驱动的汽车

- R7 - 未占用
- R8 - 发动机部件供电继电器 -J757-
- R8 - 空调器继电器 -J32- , 用于带混合动力驱动的汽车
- R9 - 可加热前窗玻璃继电器 -J47-
- R10 - 未占用

[返回概览](#) → [章节 „继电器支架一览“](#)

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

安装位置

编号 801 / 1

版本 12.2019

接地点

汽车前部的接地点

→ 章节 „汽车前部的接地点 (仅用于 2.0L TSI 发动机的车辆)“

→ 章节 „汽车前部的接地点 (仅用于 1.4L TSI 发动机的车辆)“

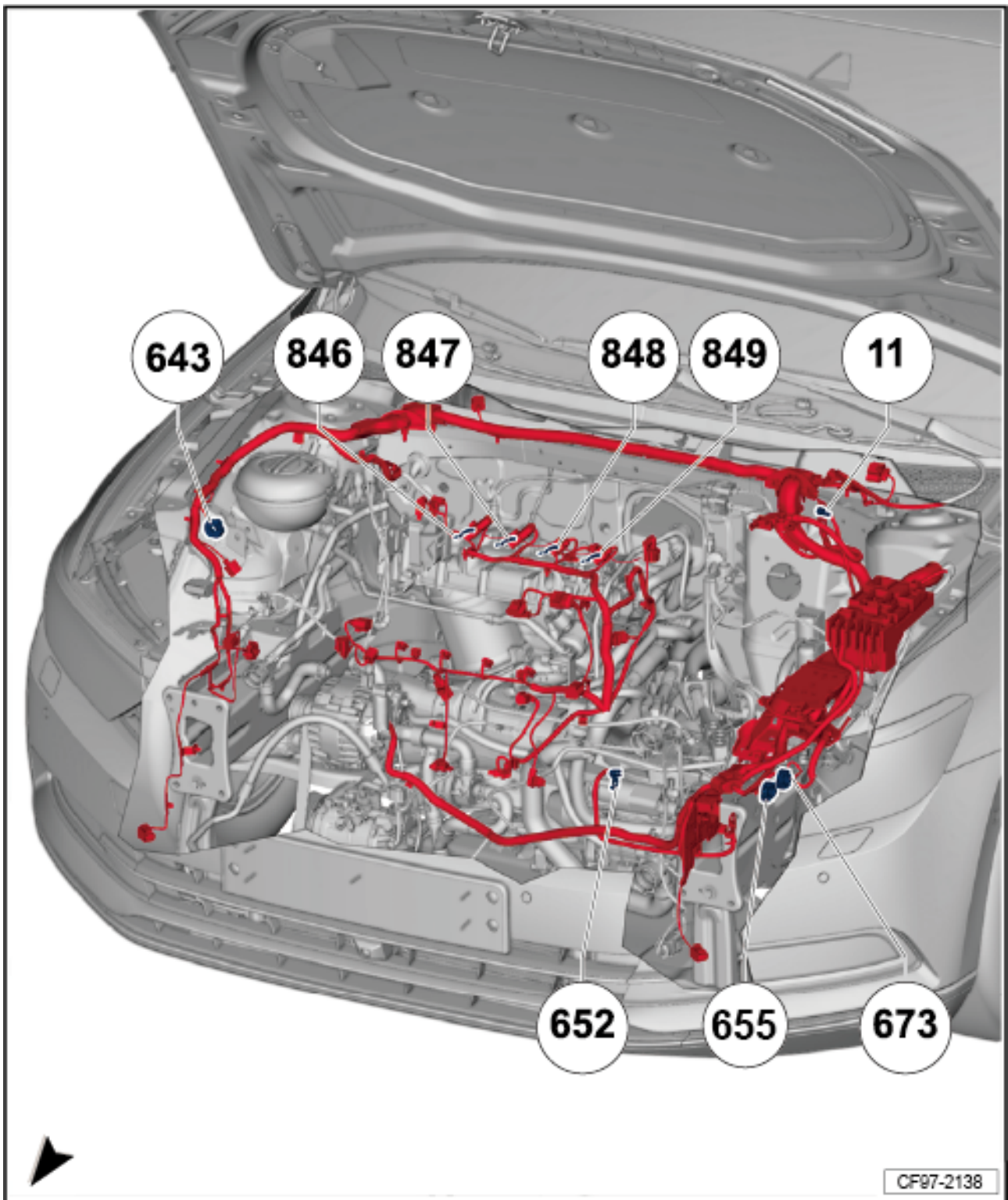
→ 章节 „汽车前部的接地点“

→ 章节

→ 章节

→ 章节

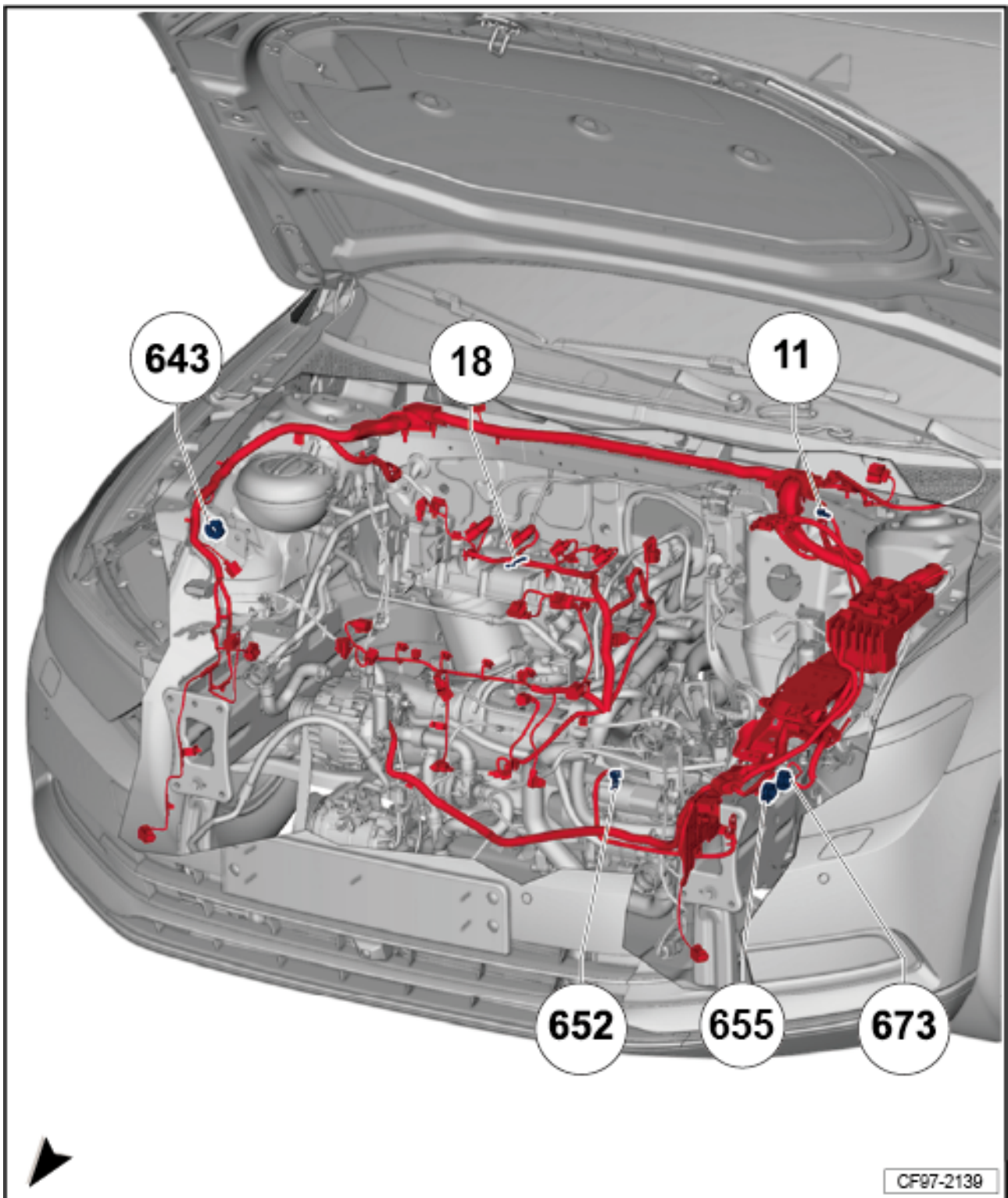
汽车前部的接地点 (仅用于 2.0L TSI 发动机的车辆)



- 11 发动机舱内左侧接地点
- 拧紧力矩 20 Nm
- 652 变速箱和发动机地线的
- 拧紧力矩 20 Nm
- 655 接地点，左侧大灯上的接地点
- 拧紧力矩 9 Nm
- 673 接地点 3，左前纵梁上
- 拧紧力矩 9 Nm
- 643 接地点 3，发动机舱内右侧接地点

- 拧紧力矩 9 Nm
- 846 点火线图 1 上的接地点
 - 在气缸盖上
 - 拧紧力矩 9 Nm
- 847 点火线图 2 上的接地点
 - 在气缸盖上
 - 拧紧力矩 9 Nm
- 848 点火线图 3 上的接地点
 - 在气缸盖上
 - 拧紧力矩 9 Nm
- 849 点火线图 4 上的接地点
 - 在气缸盖上
 - 拧紧力矩 9 Nm

汽车前部的接地点 (仅用于 1.4L TSI 发动机的车辆)



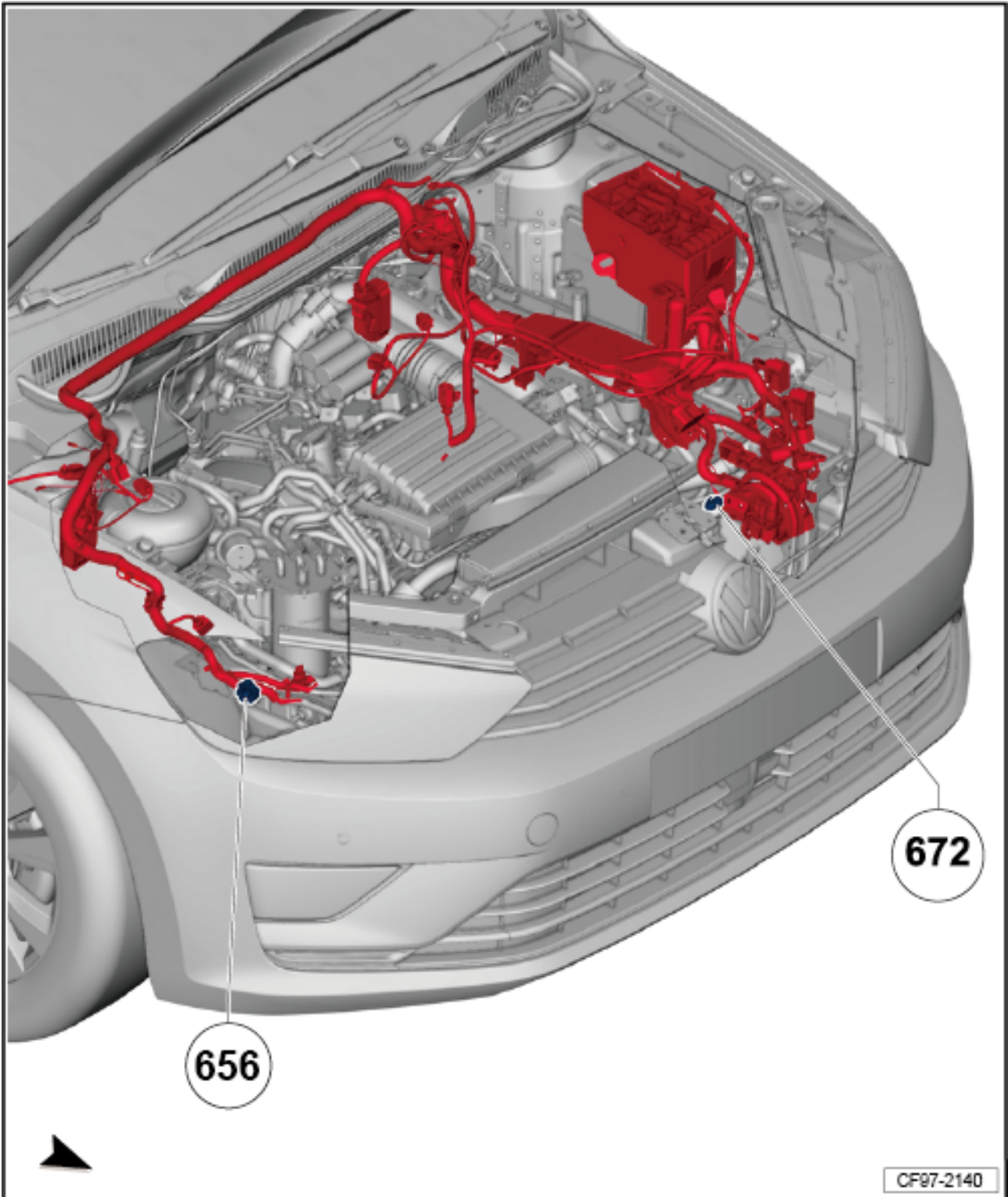
- 11 发动机舱内左侧接地点
 • 拧紧力矩 20 Nm
- 18 发动机缸体上的接地点
 • 拧紧力矩 9 Nm
- 652 变速箱和发动机地线的接地点
 • 拧紧力矩 20 Nm
- 643 接地点 3，在发动机舱内右侧
 • 拧紧力矩 9 Nm
- 655 接地点 1，左侧大灯上的接地点

- 拧紧力矩 9 Nm

673 接地点 3, 左前纵梁上

- 拧紧力矩 9 Nm

汽车前部的接地点

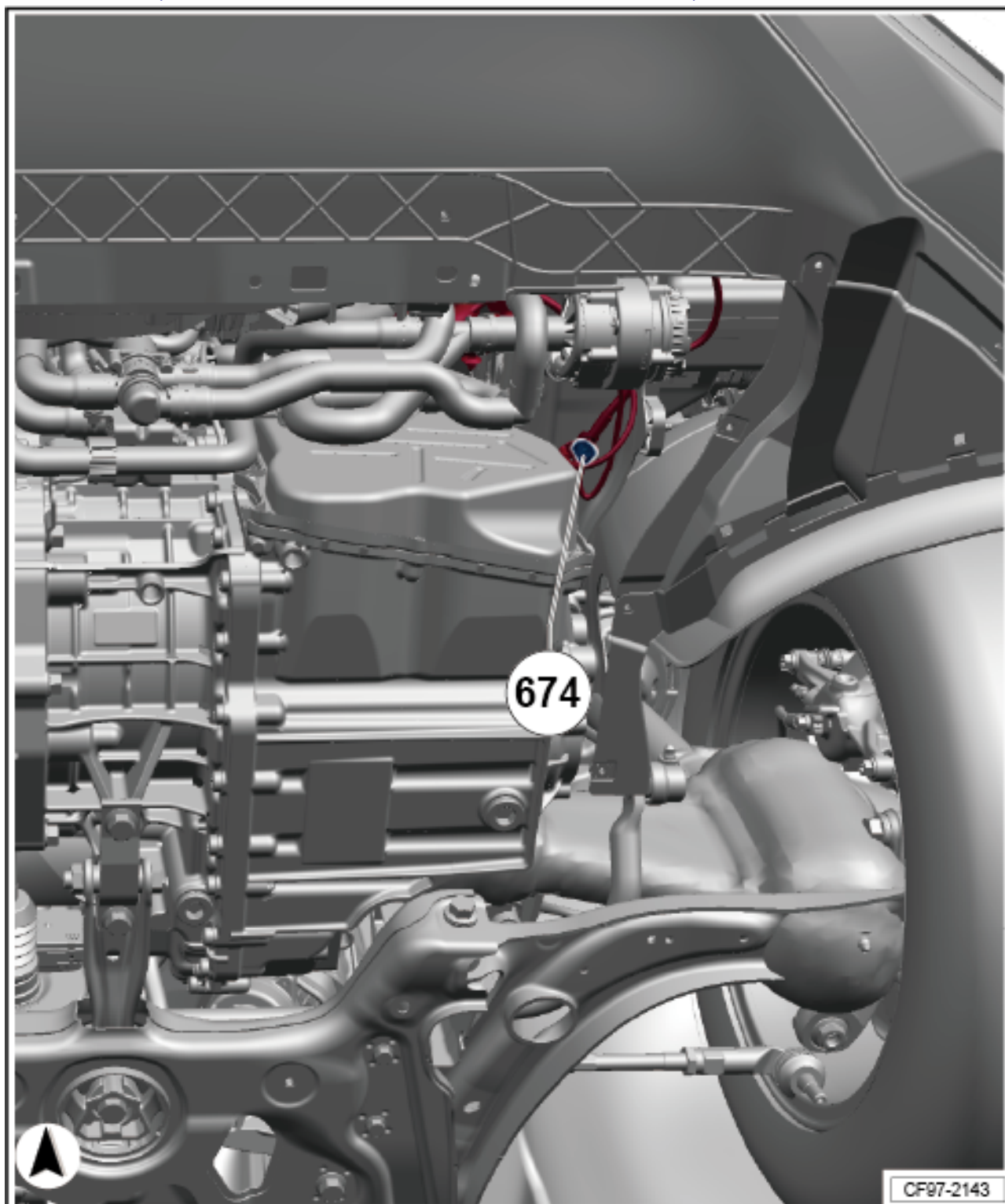


672 接地点 2, 左前纵梁上

- 拧紧力矩 20 Nm

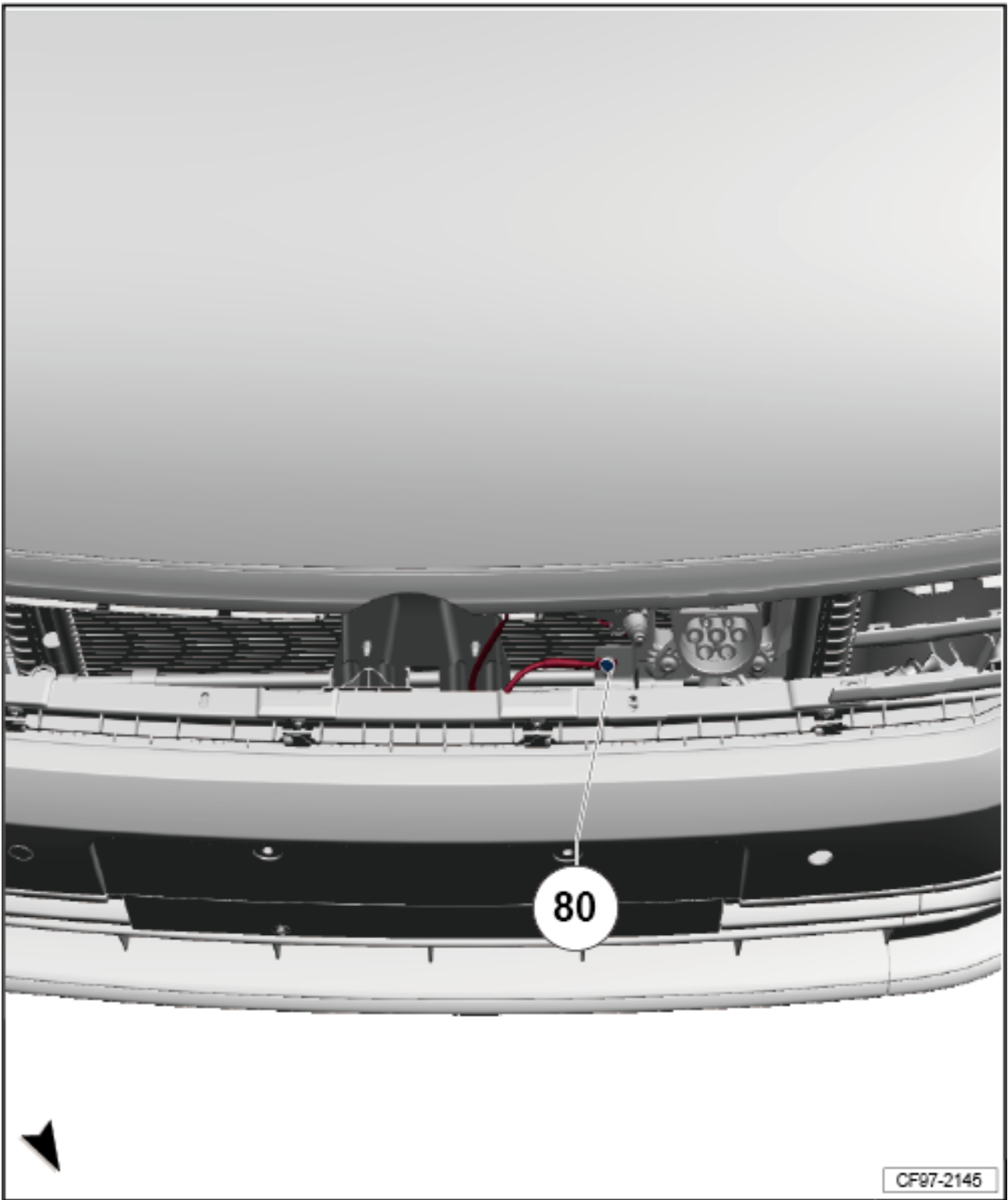
- 拧紧力矩 9 Nm

汽车前部的接地点 (仅用于带混合动力驱动 1.4L TSI 发动机的车辆)

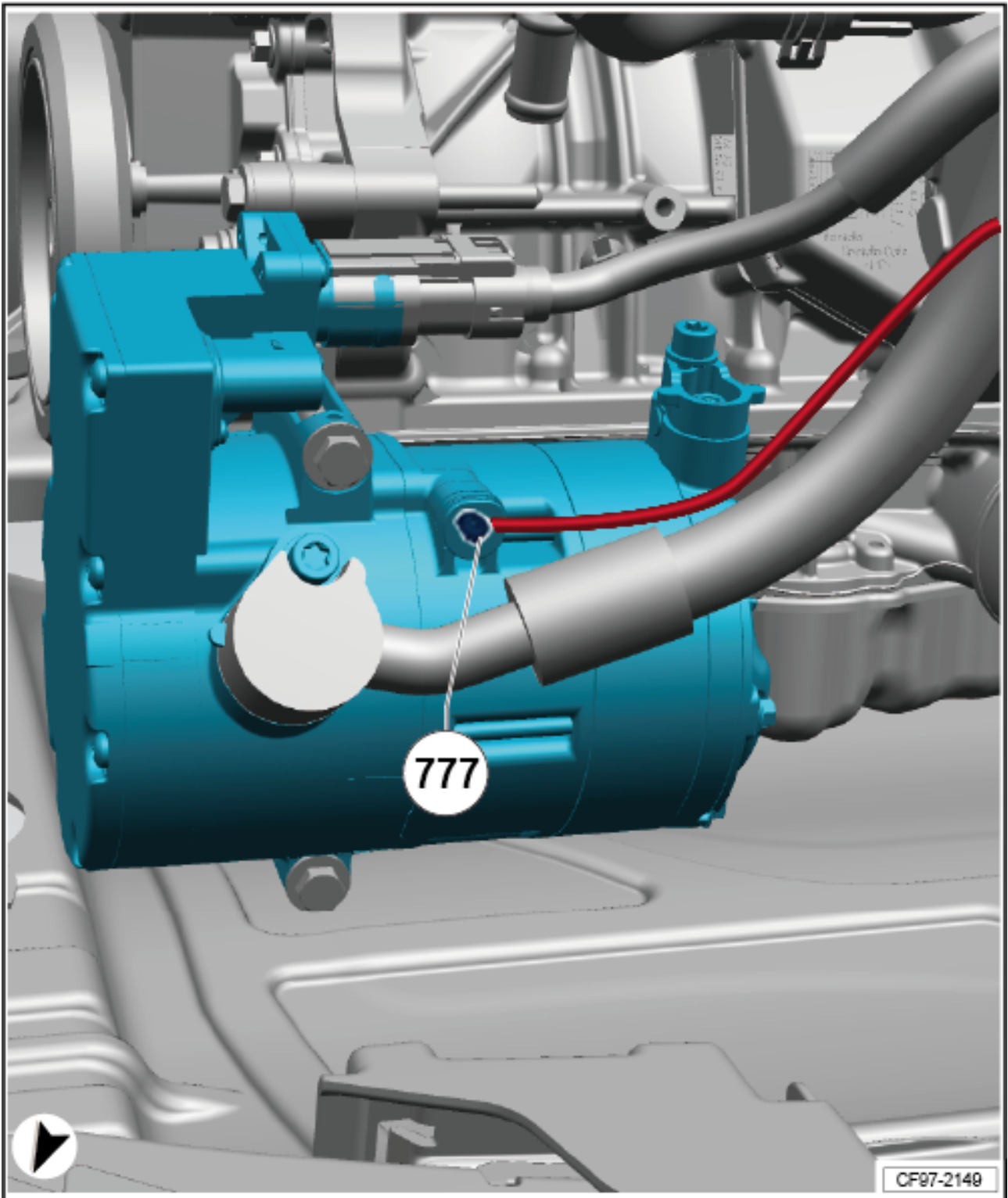


- 拧紧力矩 20Nm

- 图 674 接地点，左前纵梁上的接地点



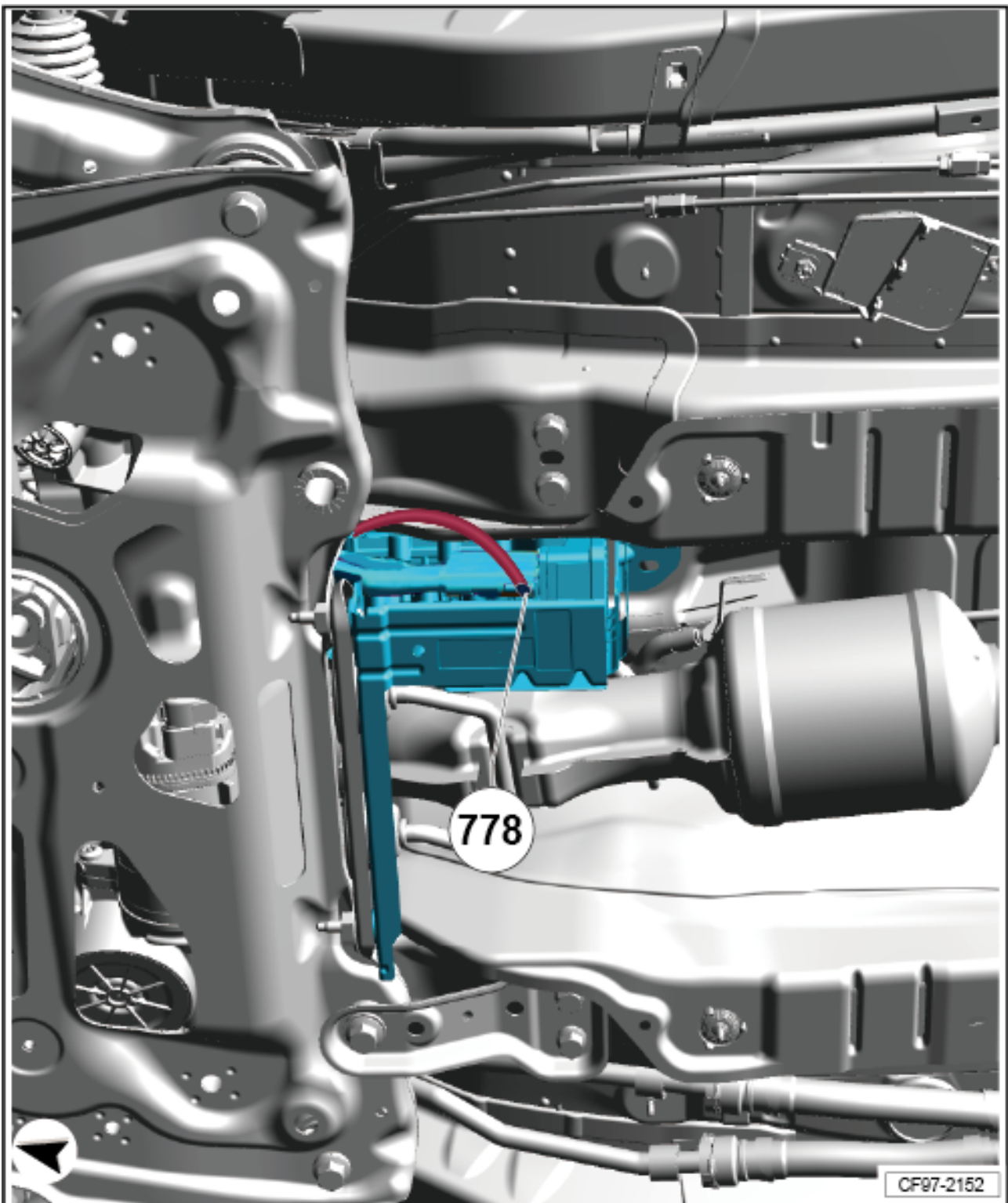
- 80 接地点，前中部横梁上的接地点
- 拧紧力矩 9Nm
 - 图 80 接地点，前中部横梁上的接地点



777

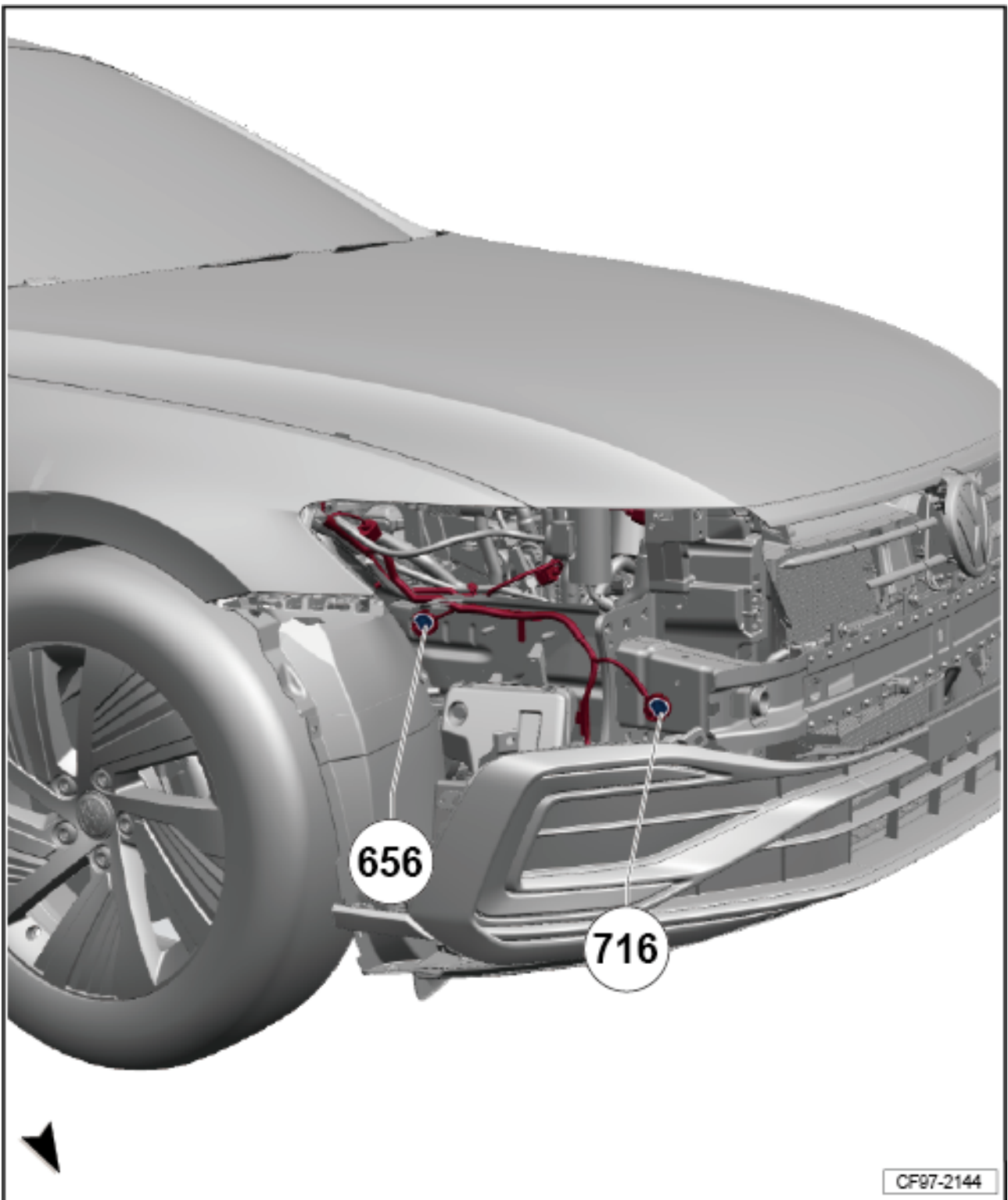
接地点，空调压缩机接地点

- 拧紧力矩 9Nm
- 图 777 接地点，空调压缩机接地点

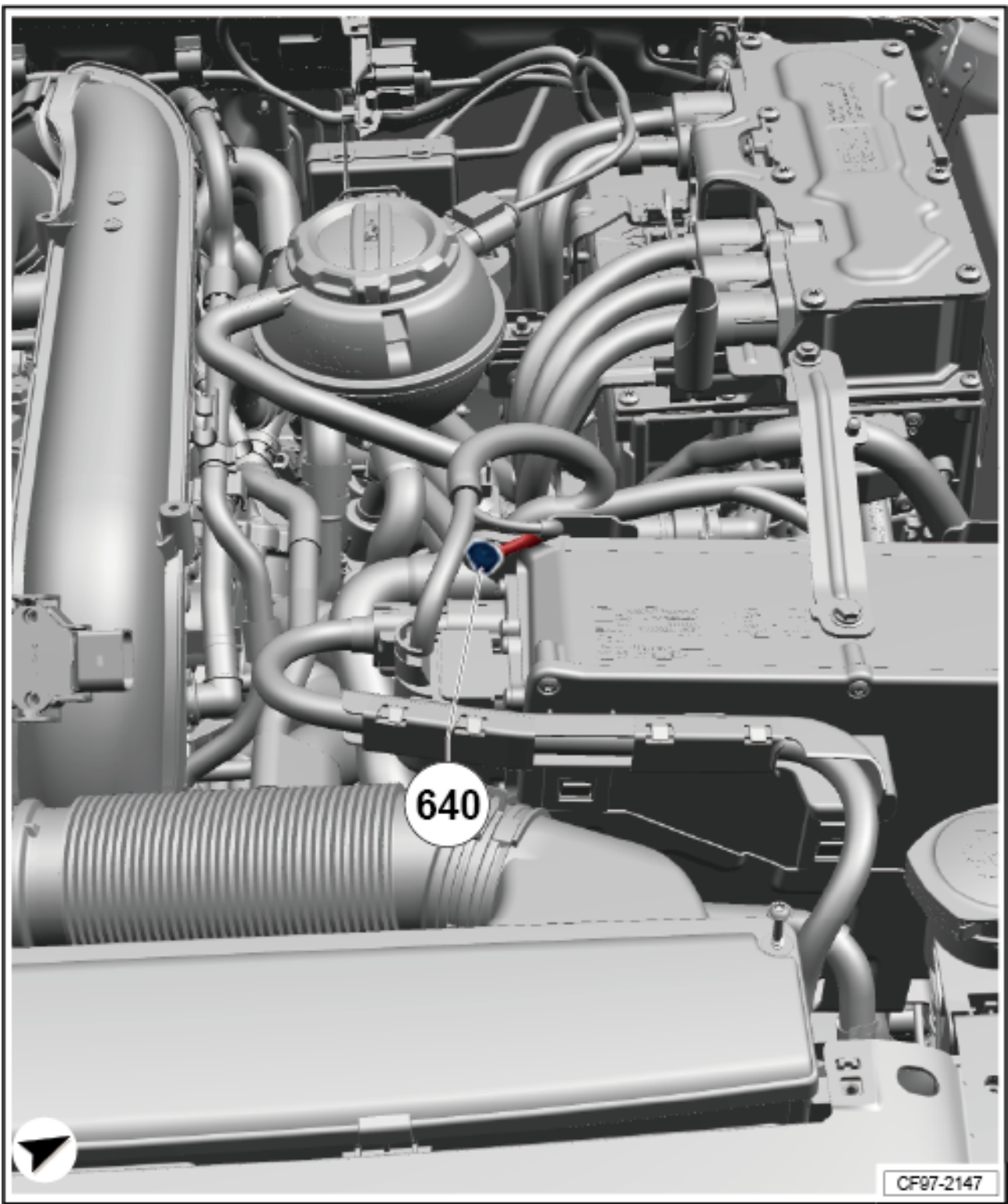


778 接地点，高电压加热装置（PTC）的接地点
• 拧紧力矩 9Nm

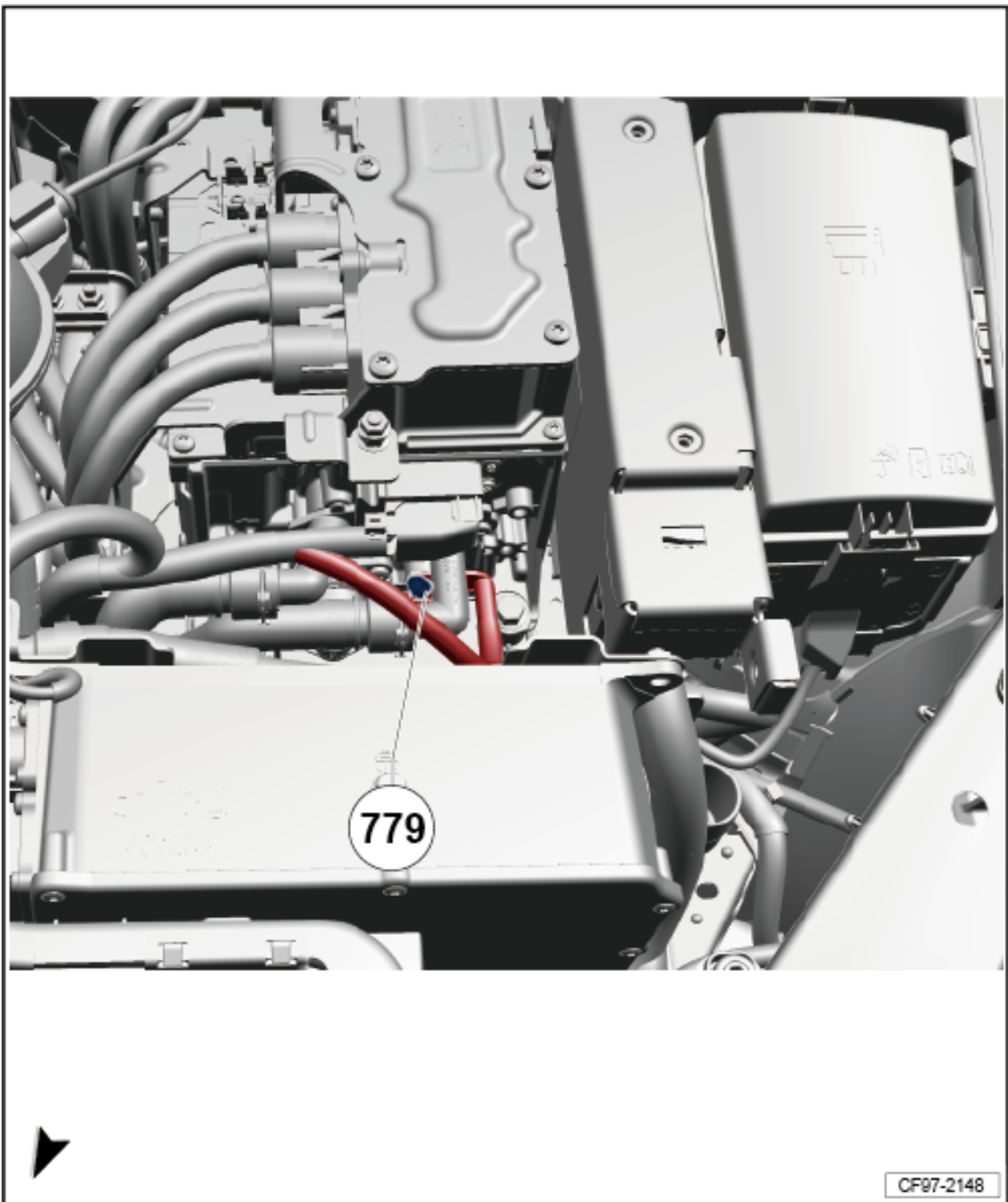
• 图 778 接地点，空调压缩机接地点



- 716 在前右横梁上的接地点
- 拧紧力矩 9 Nm

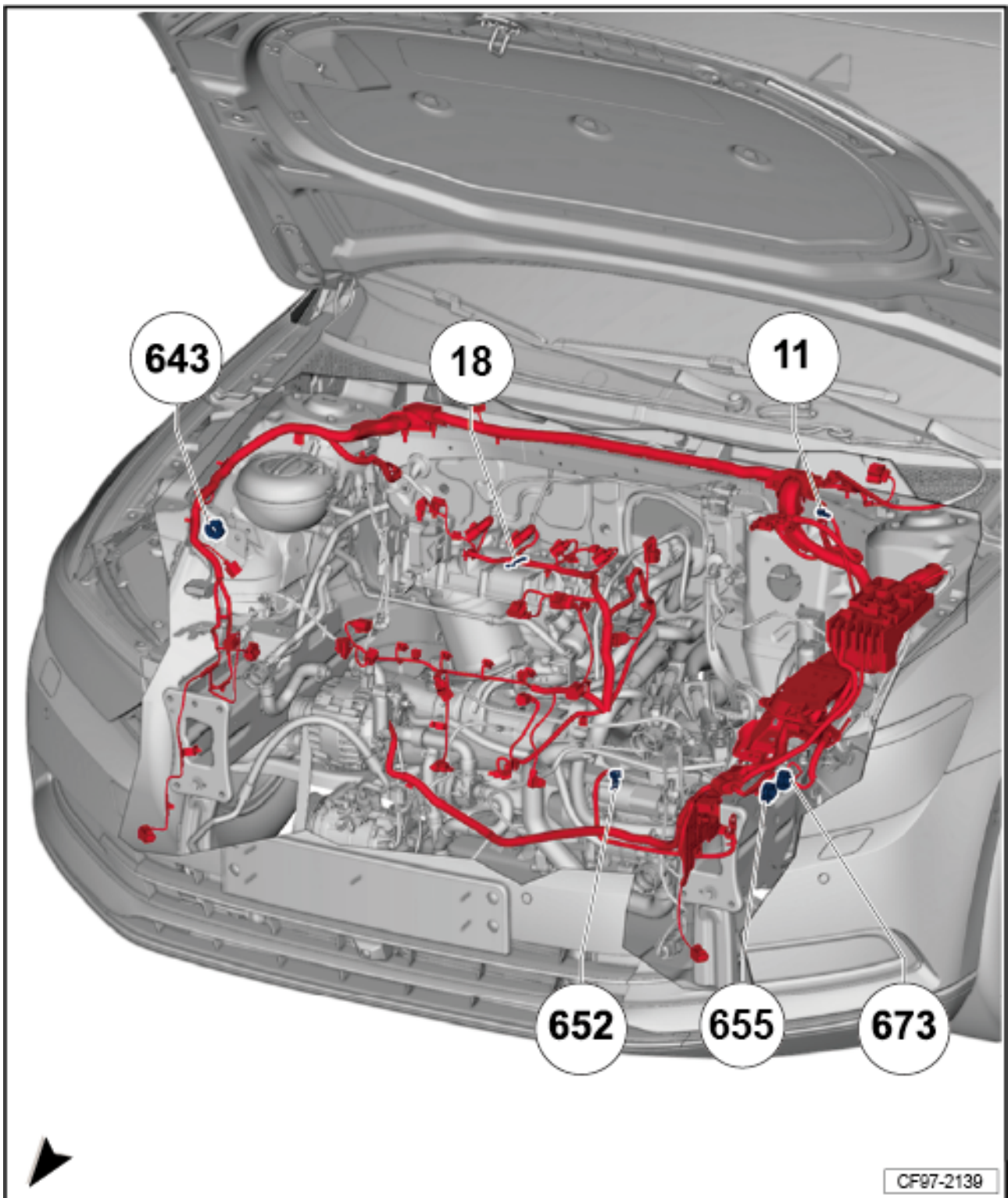


- 640 接地点 2，发动机舱内左侧接地点
- 拧紧力矩 9Nm



- 779 接地点，电驱动装置的功率及控制电子系统的接地点
- 拧紧力矩 9Nm

汽车前部的接地点 (仅用于带混合动力驱动 1.4L TSI 发动机的车辆)



- 11 发动机舱内左侧接地点
 - 拧紧力矩 20 Nm

- 18 气缸盖上的接地点
 - 拧紧力矩 9 Nm

- 14 变速箱上的接地点
 - 拧紧力矩 20 Nm

- 643 接地点 3，在发动机舱内右侧
 - 拧紧力矩 9 Nm

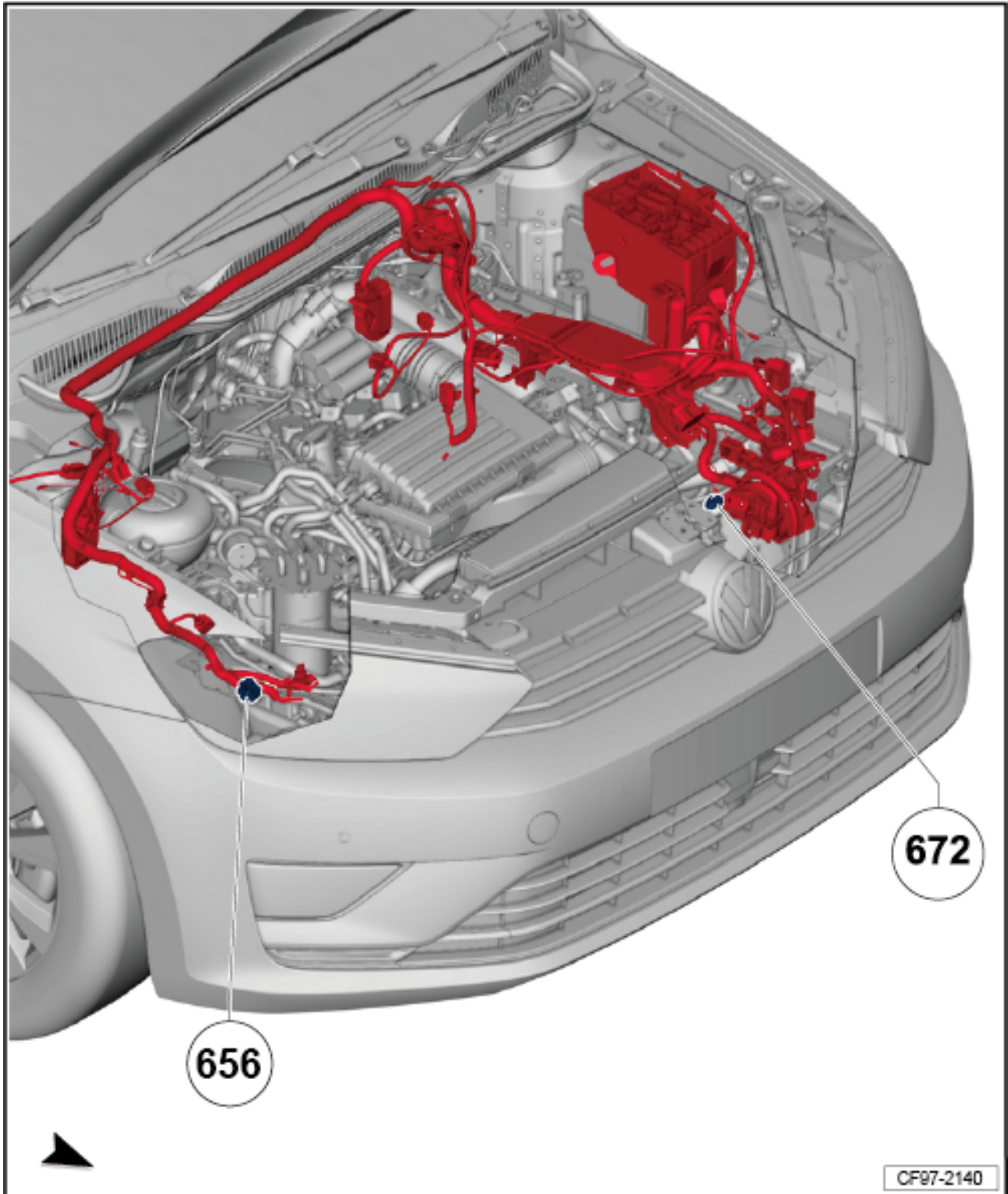
- 655 接地点 1，左前纵梁上

- 拧紧力矩 9 Nm

673 接地点 3, 左前纵梁上

- 拧紧力矩 9 Nm

汽车前部的接地点



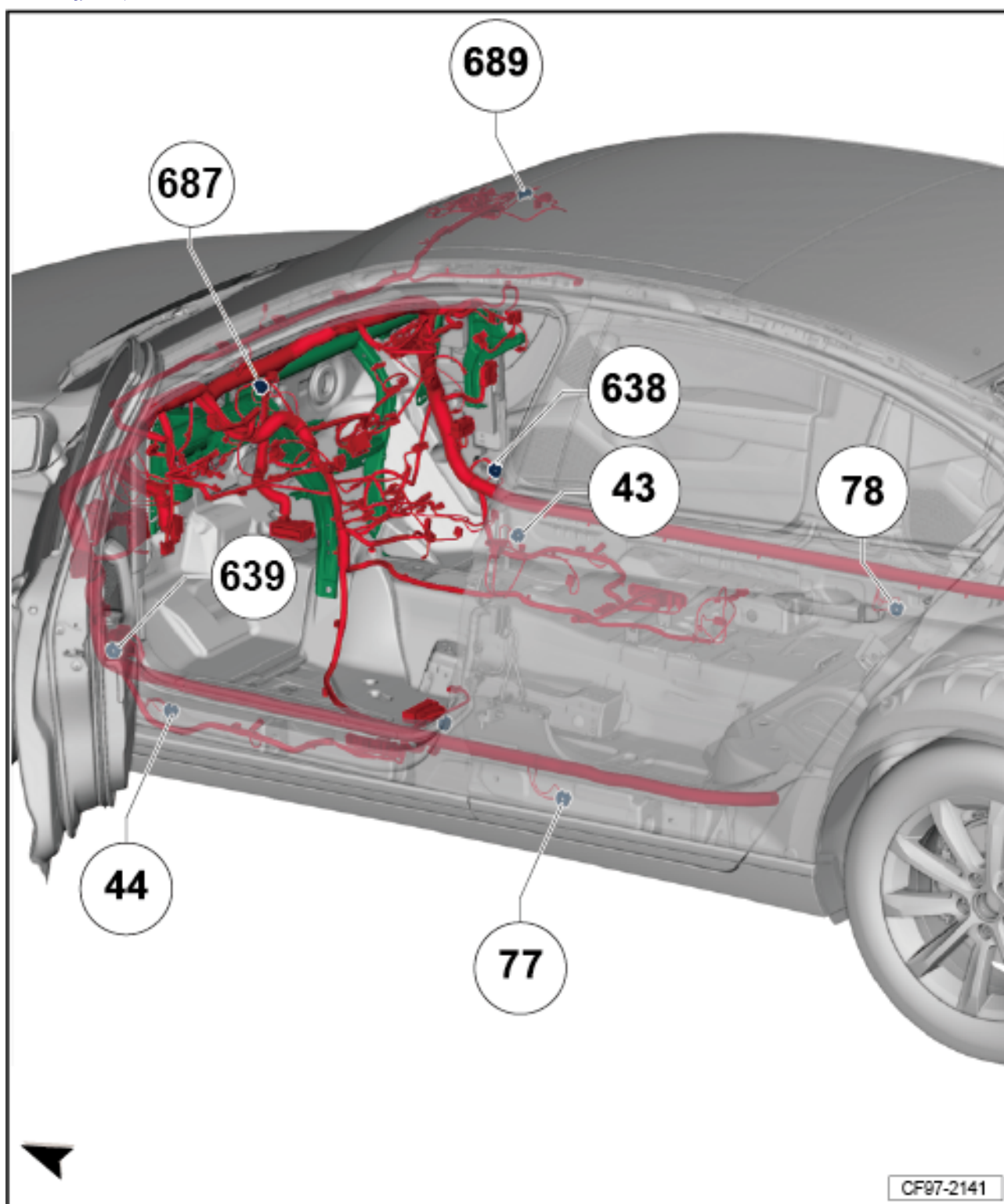
672 接地点 2, 左前纵梁上

- 拧紧力矩 20 Nm

- 拧紧力矩 9 Nm

汽车中部的接地点

汽车中部的接地点



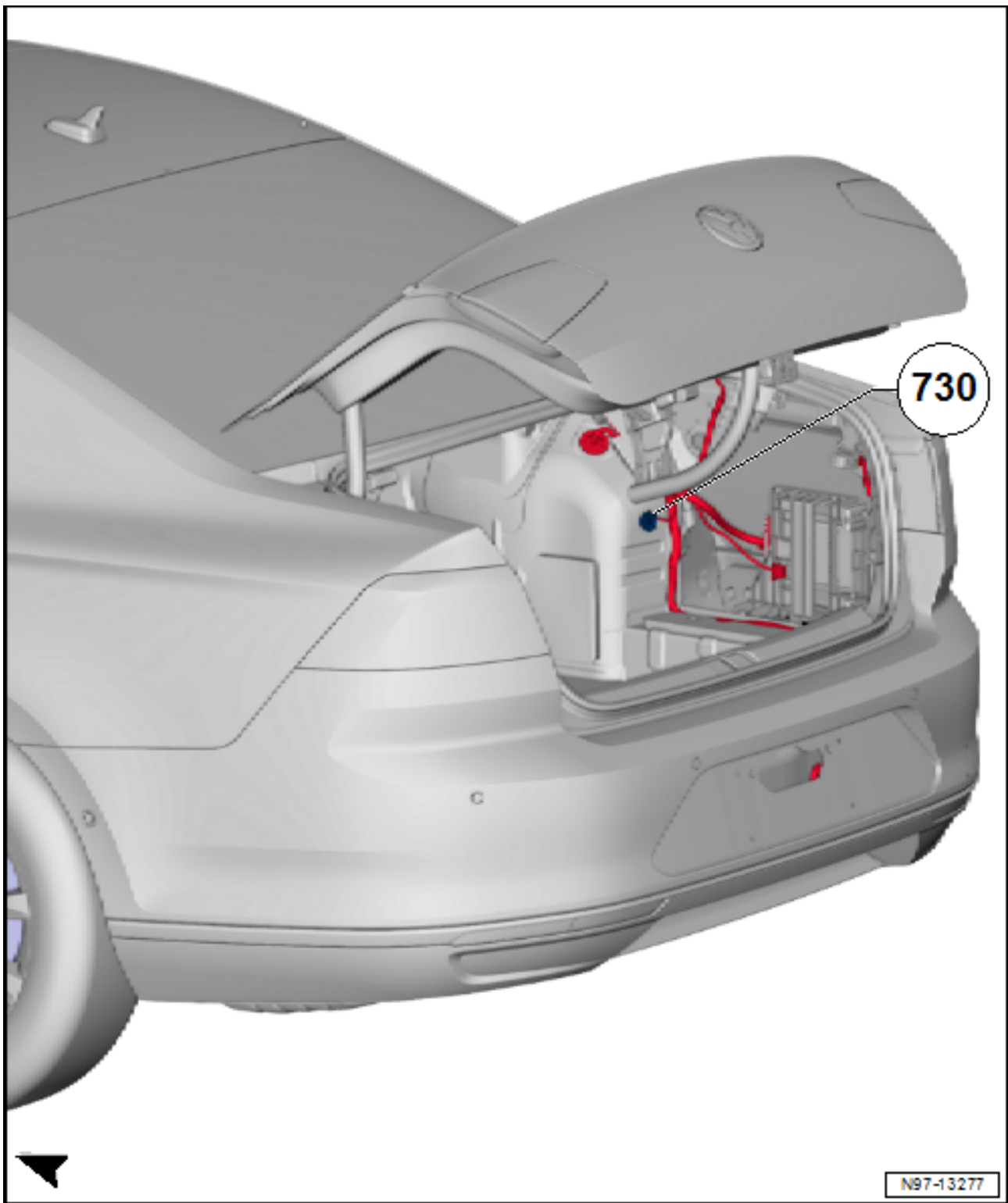
- 43 接地点，右侧 A 柱下部
- 拧紧力矩 9 Nm

- 44 接地点，左侧 A 柱下部

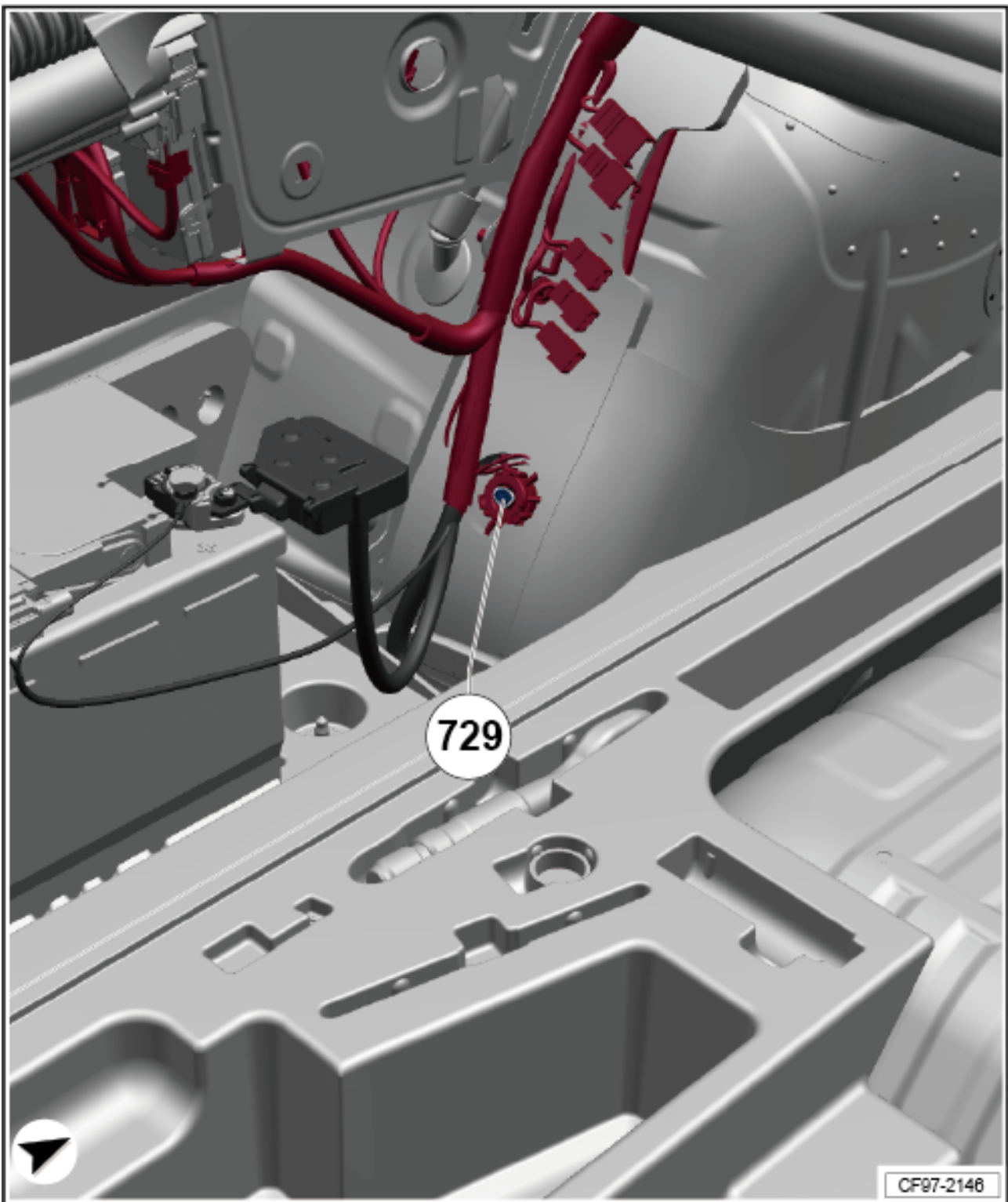
- 拧紧力矩 9 Nm
- 77 接地点，在左侧 B 柱下
 - 拧紧力矩 9 Nm
- 638 接地点，在右侧 A 柱上
 - 拧紧力矩 9 Nm
- 689 接地点，在前部中间车顶上
 - 拧紧力矩 9 Nm
- 78 接地点，右侧 B 柱下部接地点
 - 拧紧力矩 9 Nm
- 741 接地点，左前座椅下
 - 拧紧力矩 9 Nm
- 687 接地点，中央通道上
 - 拧紧力矩 9 Nm

汽车后部的接地点

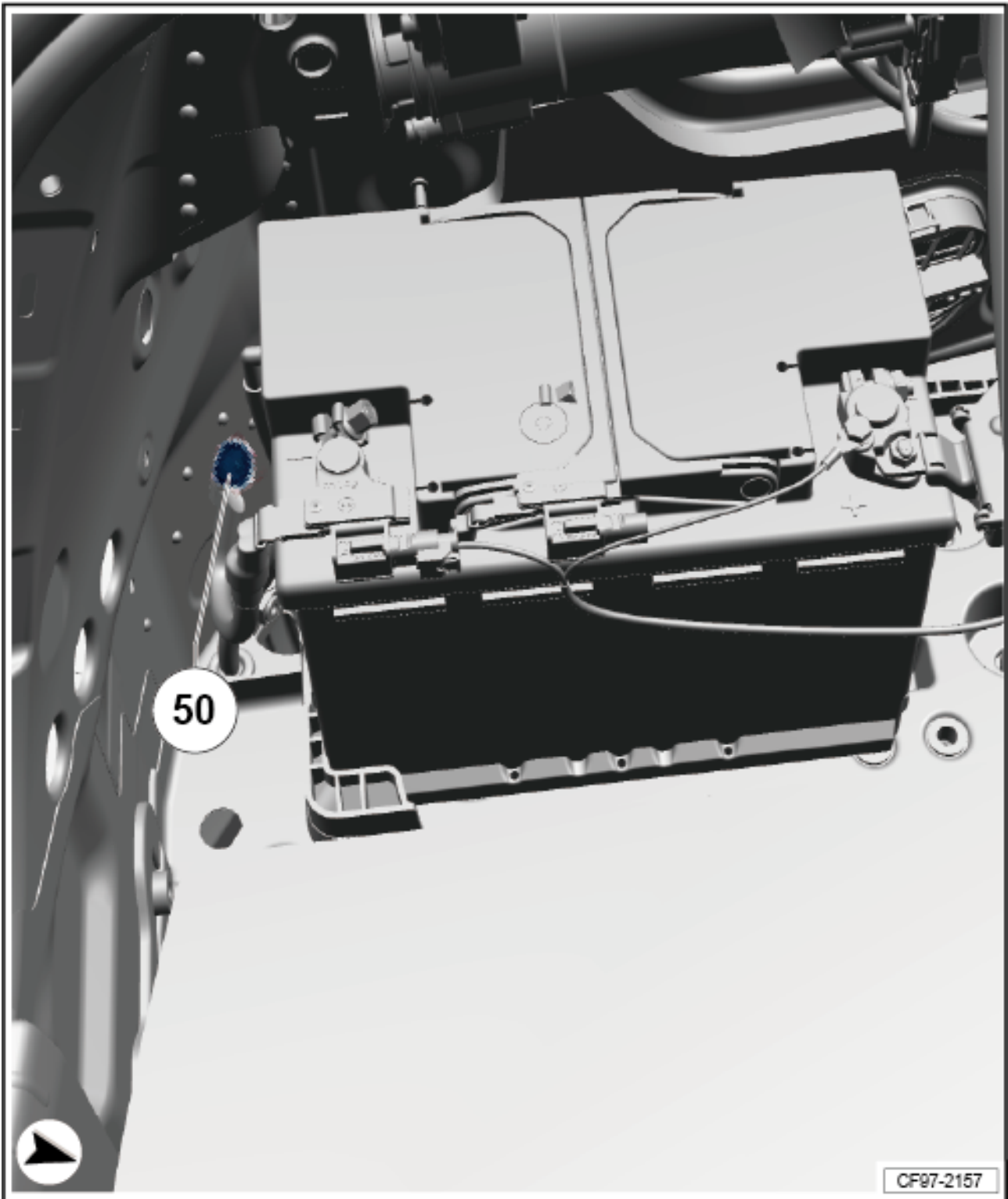
汽车后部的接地点



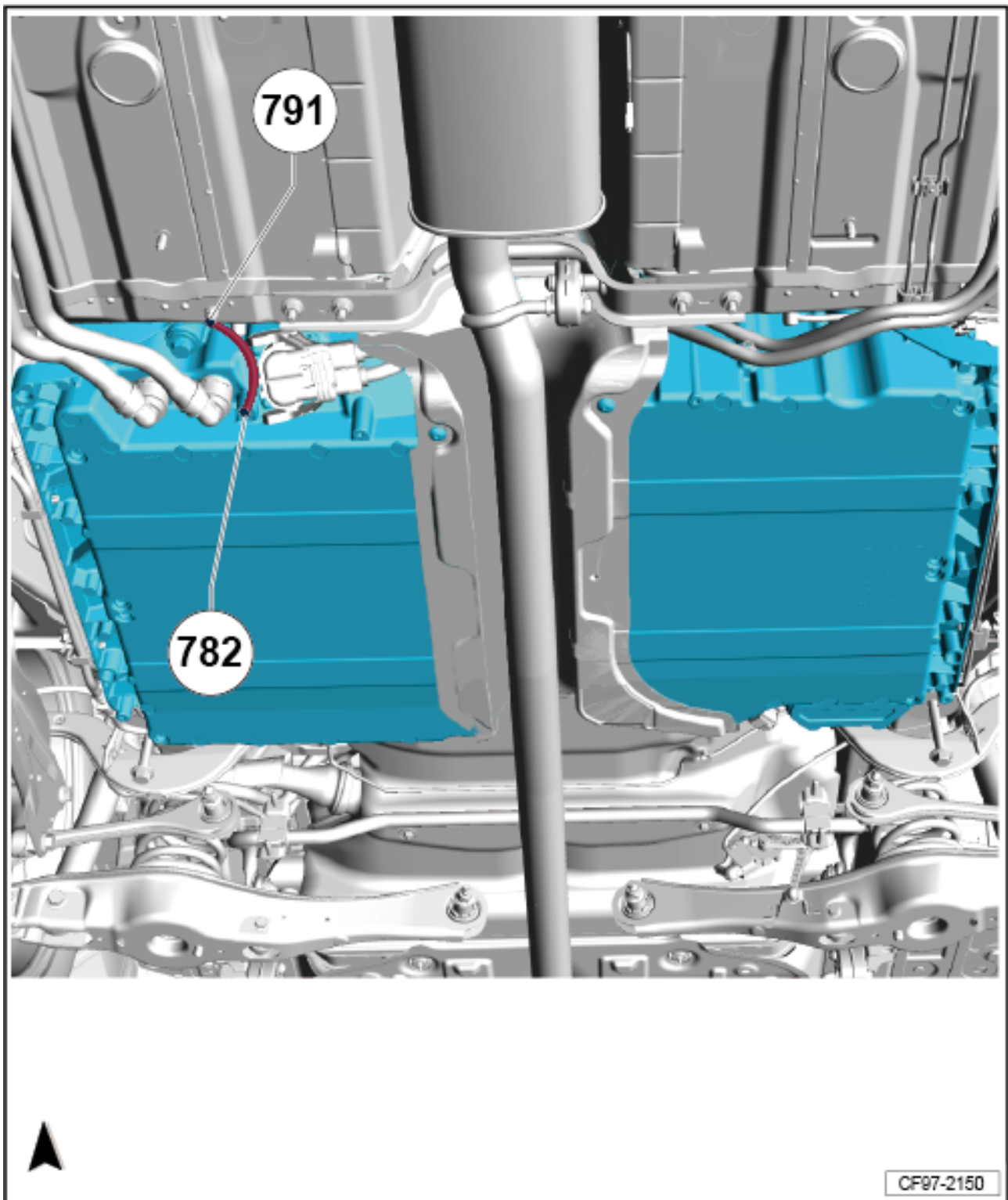
- 730 接地点 1，在后部轮罩上
- 拧紧力矩 9 Nm
 - 图 730 接地点 1，在右后轮罩上



- 729 接地点 1，左后轮罩上的接地点
- 拧紧力矩 9 Nm
 - 图 729 接地点 1，左后轮罩上的接地点



- 50 接地点 1，行李厢内左侧的接地点
- 拧紧力矩 9 Nm
 - 图 50 接地点 1，行李厢内左侧的接地点



791 接地点，右后底板上的接地点
• 拧紧力矩 9Nm

782 接地点 1，高电压蓄电池上的接地点
• 拧紧力矩 9 Nm

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

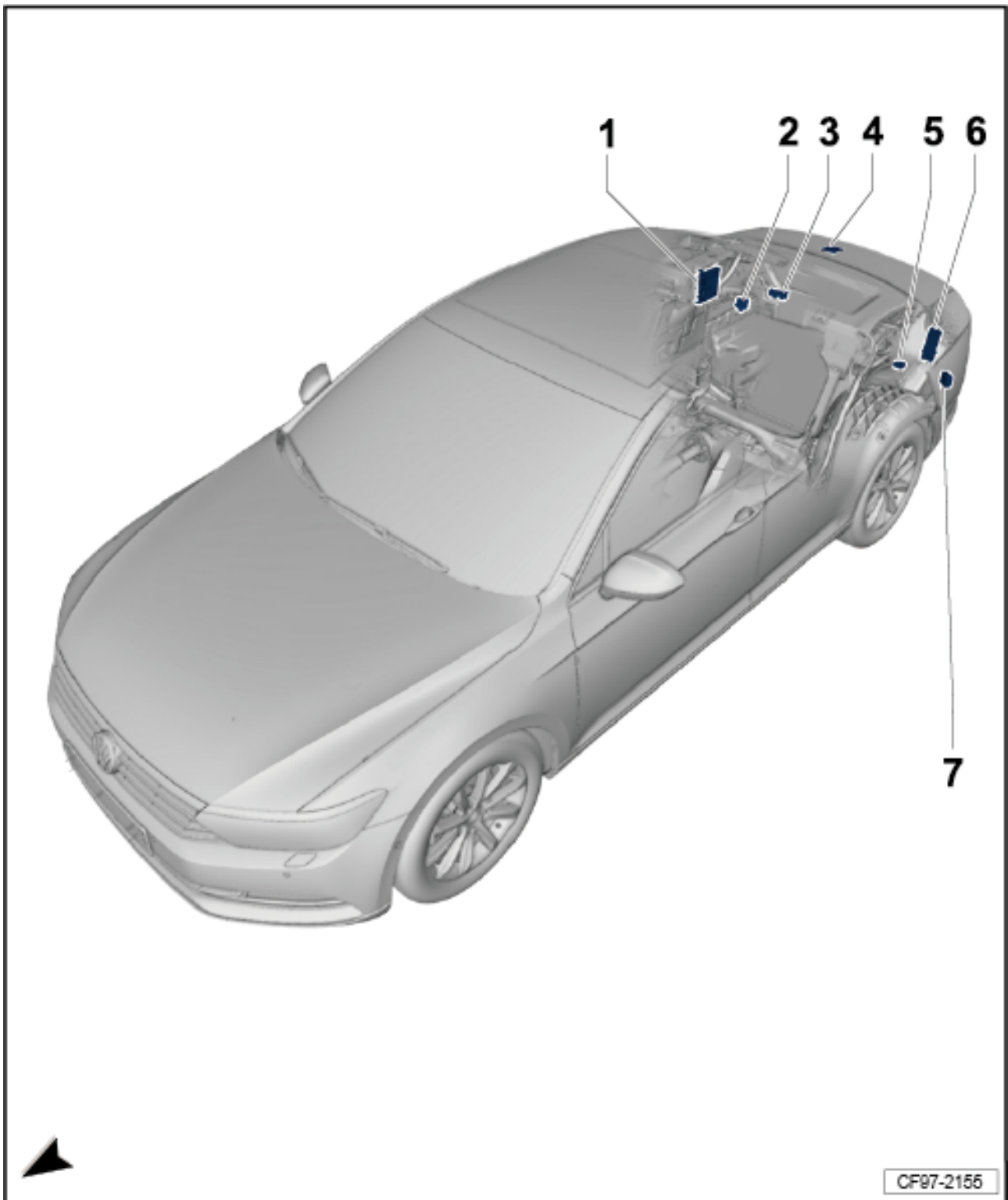
Magotan

安装位置

编号 806 / 1

版本 12.2019

后部控制单元概览



1 - 电子控制减震系统控制单元 -J250-

- 安装位置 → 章节

2 - 盲区识别控制单元 1 -J1086-

- 安装位置 → 章节

3 - 尾门开启装置控制单元 -J938-

- 安装位置 → 章节

4 - 轮胎压力监控控制单元 -J502-

- 安装位置 → 章节

5 - 蓄电池监控控制单元 -J367- 用于带混合动力驱动的汽车

- 安装位置 → [章节](#)

6 - 尾门控制单元 -J605-

- 安装位置 → [章节](#)

7 - 盲区识别控制单元 2 -J1087-

- 安装位置 → [章节](#)

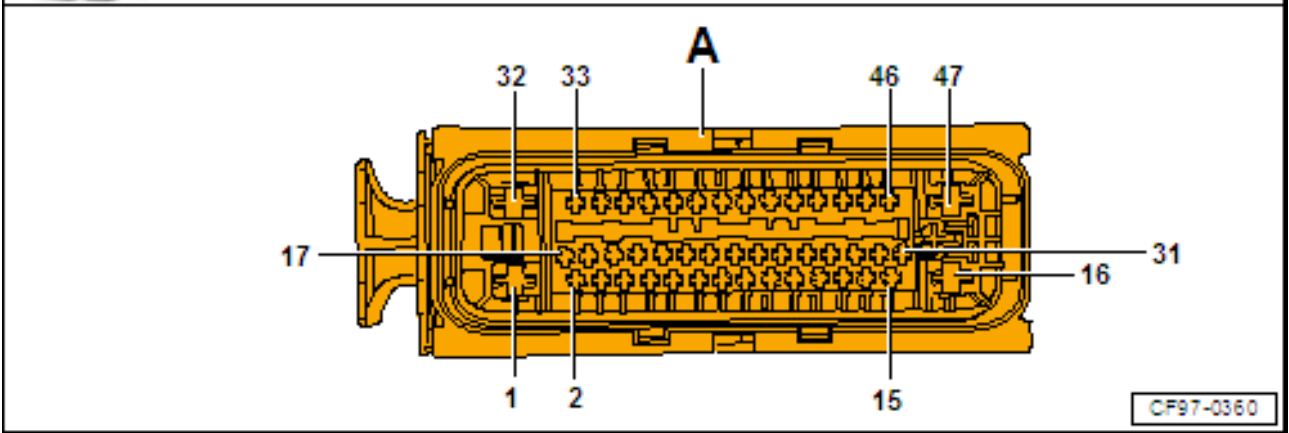
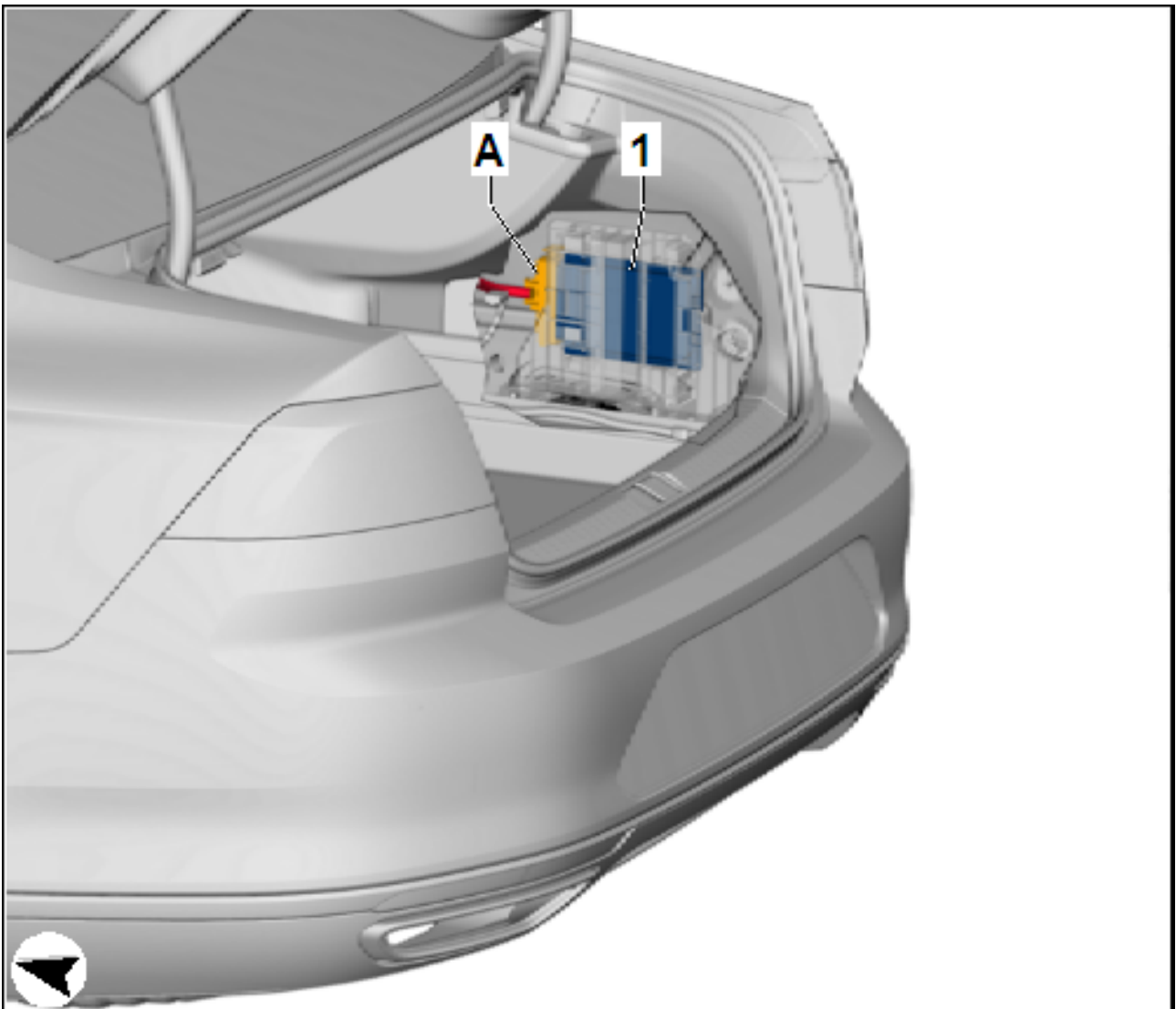
8 - 高电压蓄电池 1 -AX2-

- 安装位置 → [章节](#)

电子控制减震系统控制单元 -J250-

安装位置：

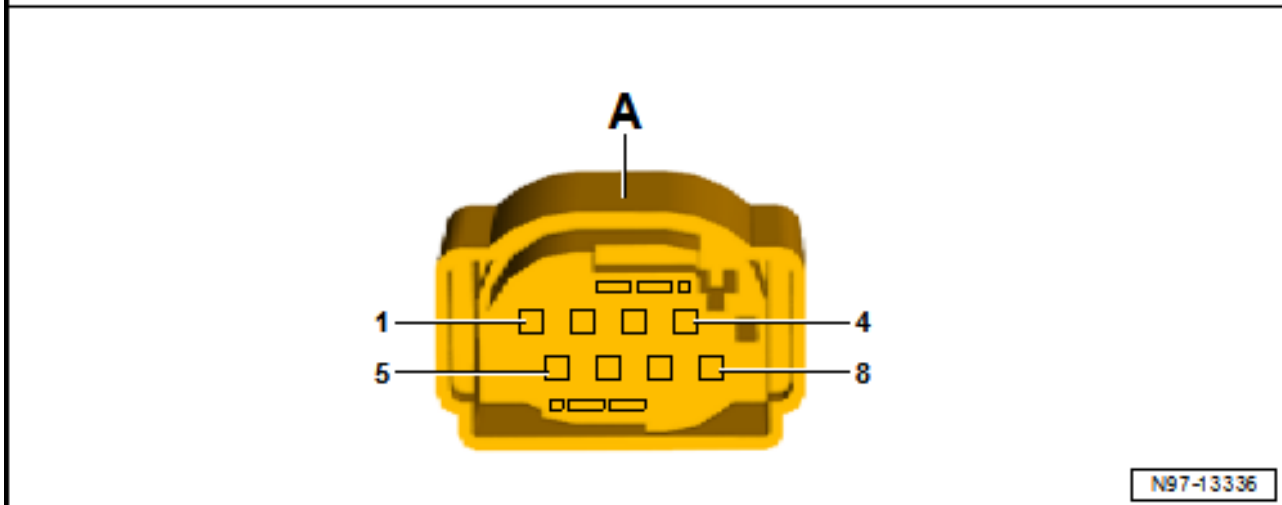
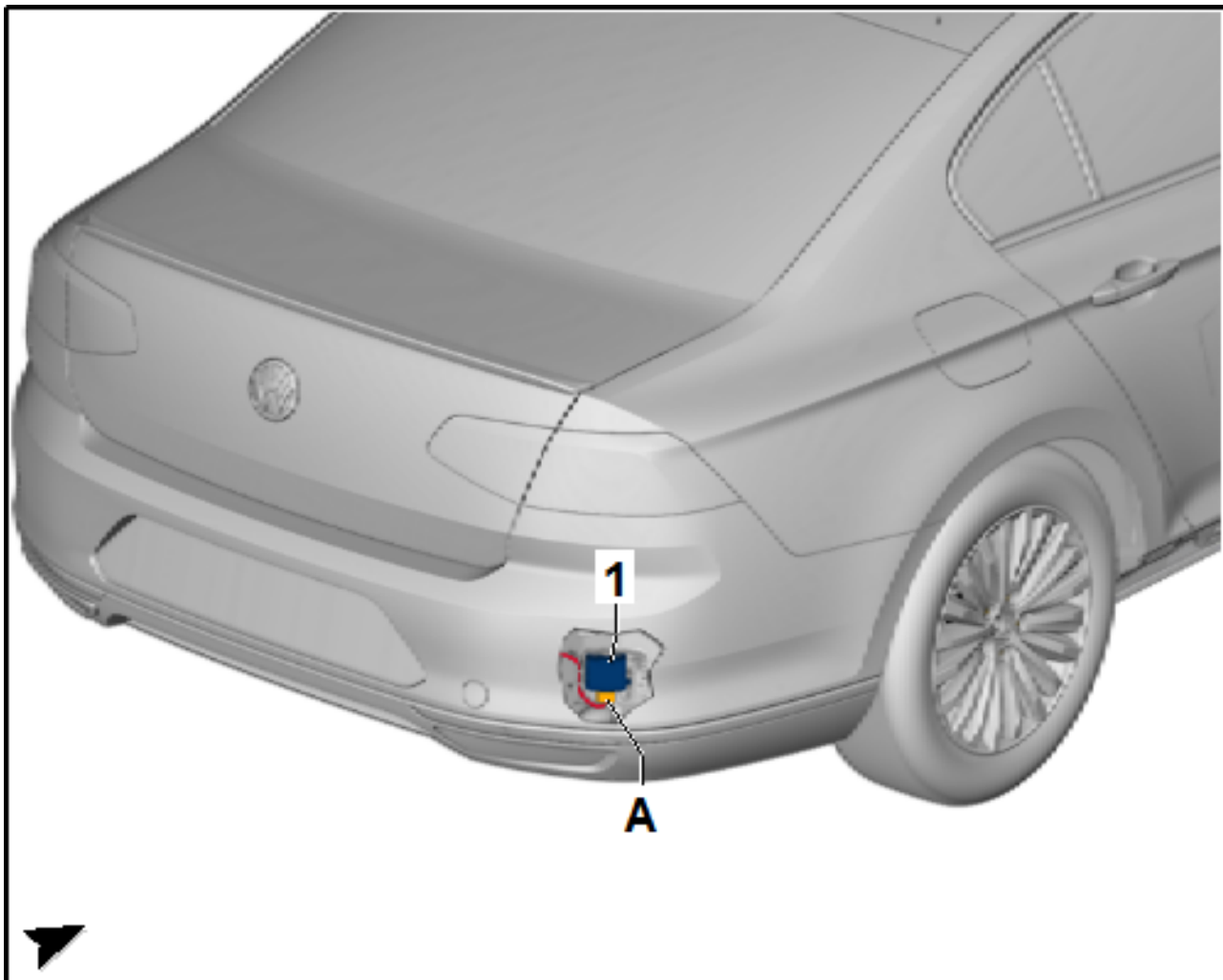
行李箱内右侧。



- 1 - 电子控制减震系统控制单元 -J250-
- A - 47 芯 插头连接 -T47-

盲区识别控制单元 1 -J1086-

安装位置：
保险杠下方左侧。

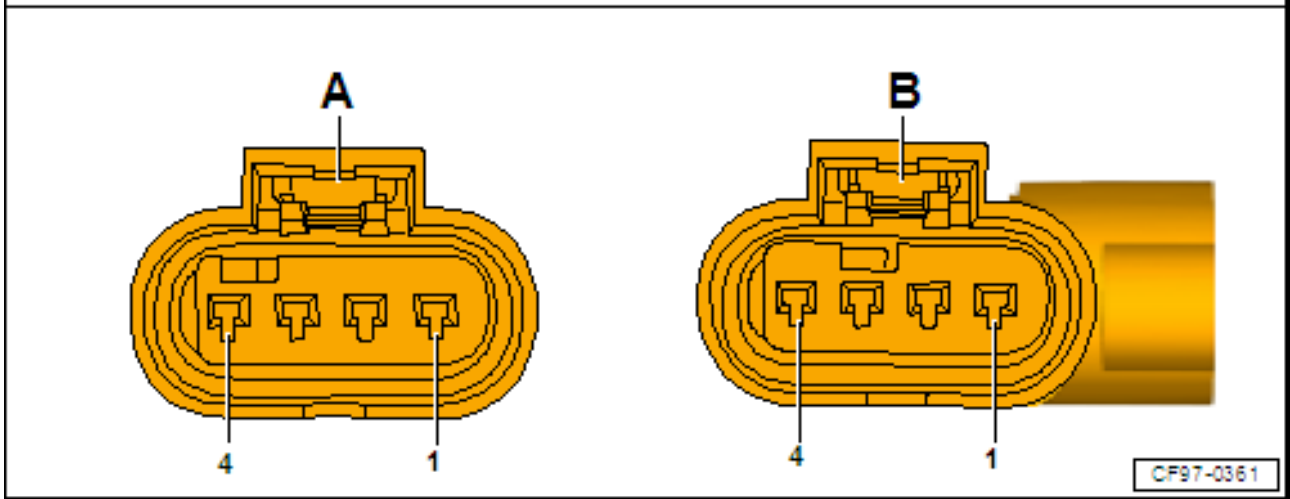
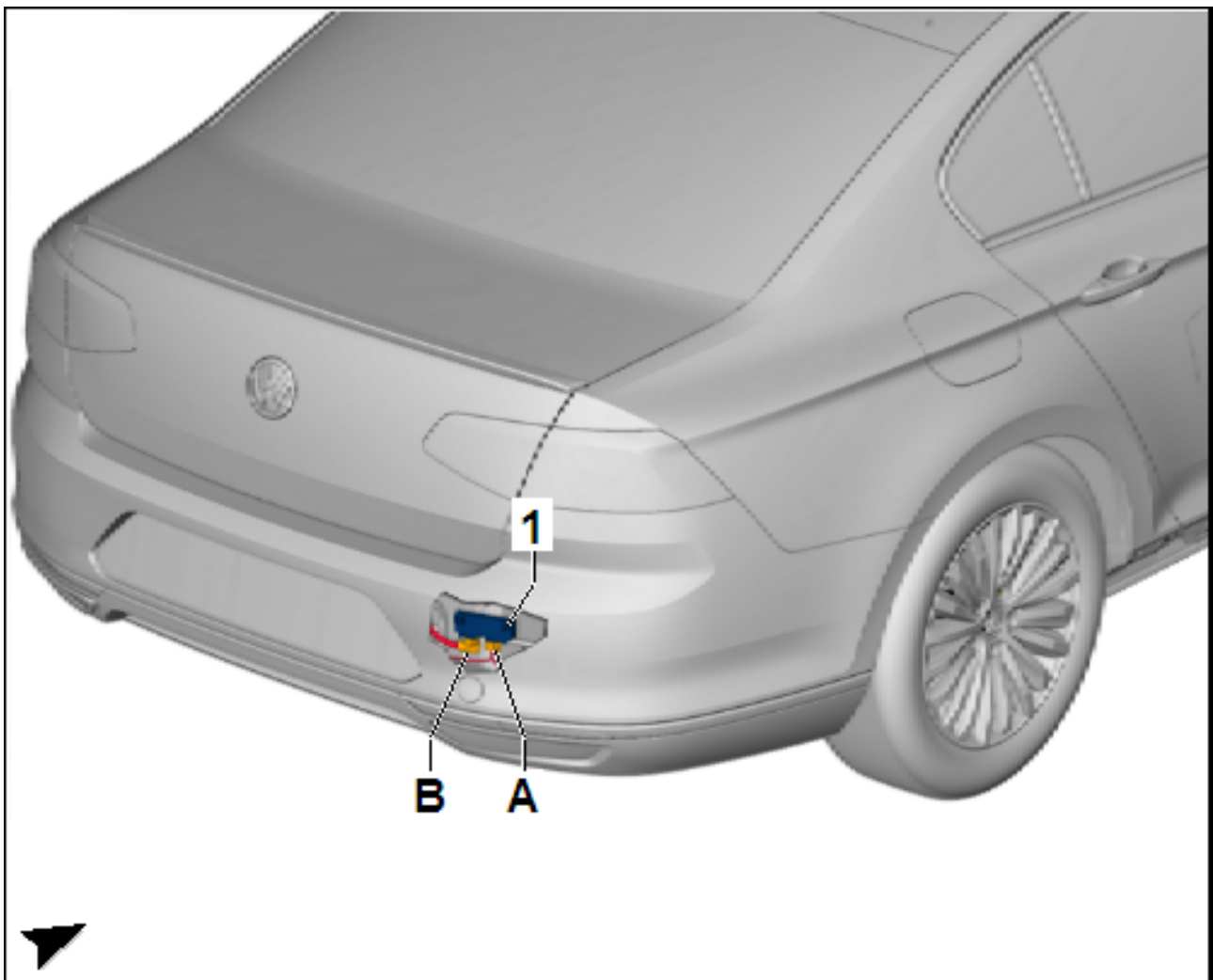


N97-13336

- 1 - 盲区识别控制单元 1 -J1086-
- A - 8 芯 插头连接 -T8bg-

行李箱开启装置控制单元 -J938-

安装位置：
保险杠下方右侧。

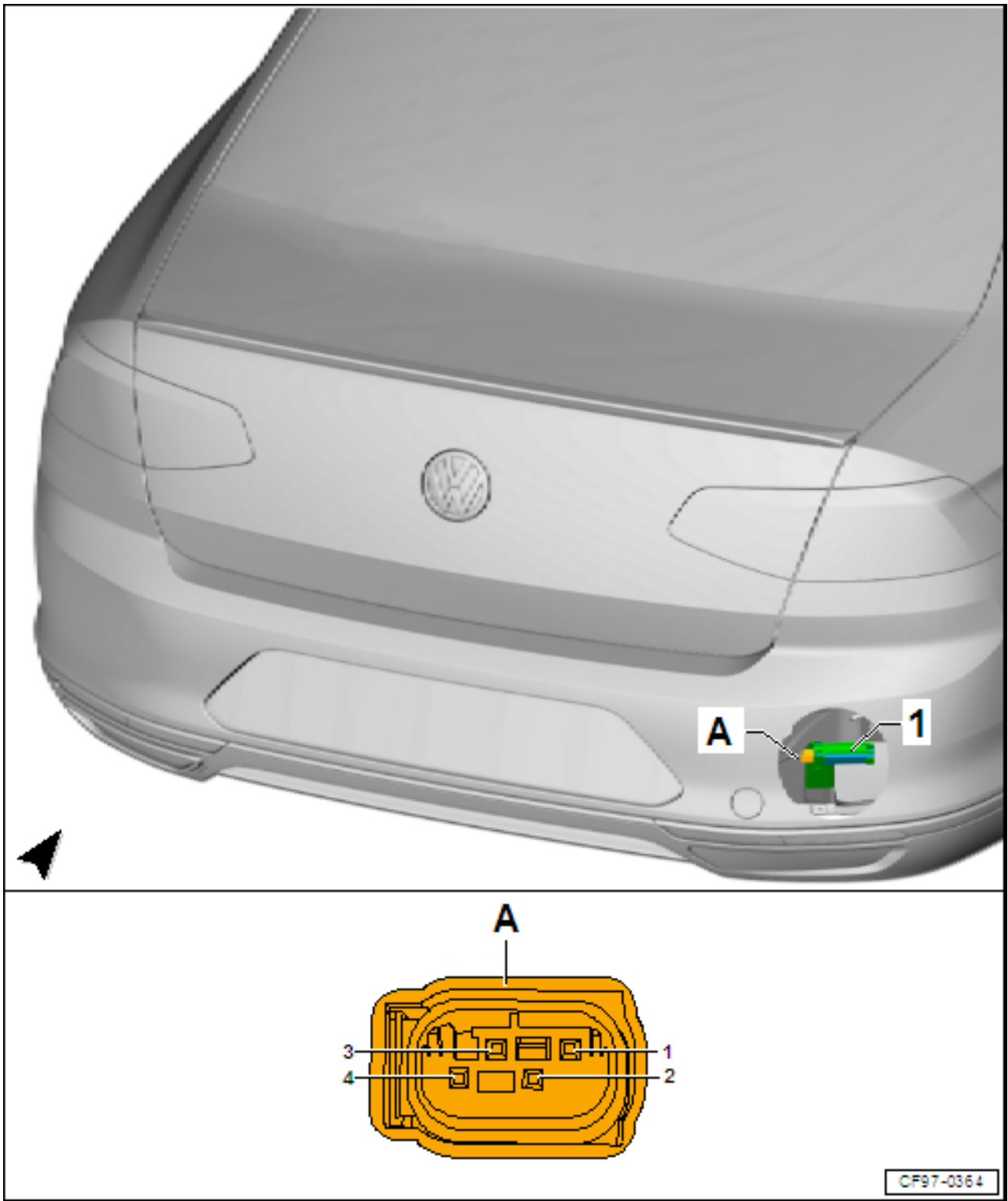


- 1 - 行李箱开启装置控制单元 -J938-
- A - 4芯 插头连接 -T4bq-
- B - 4芯 插头连接 -T4bs-

轮胎压力监控控制单元 -J502-

安装位置：

后保险杠内的右侧车身上。

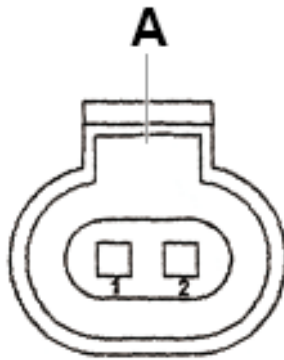
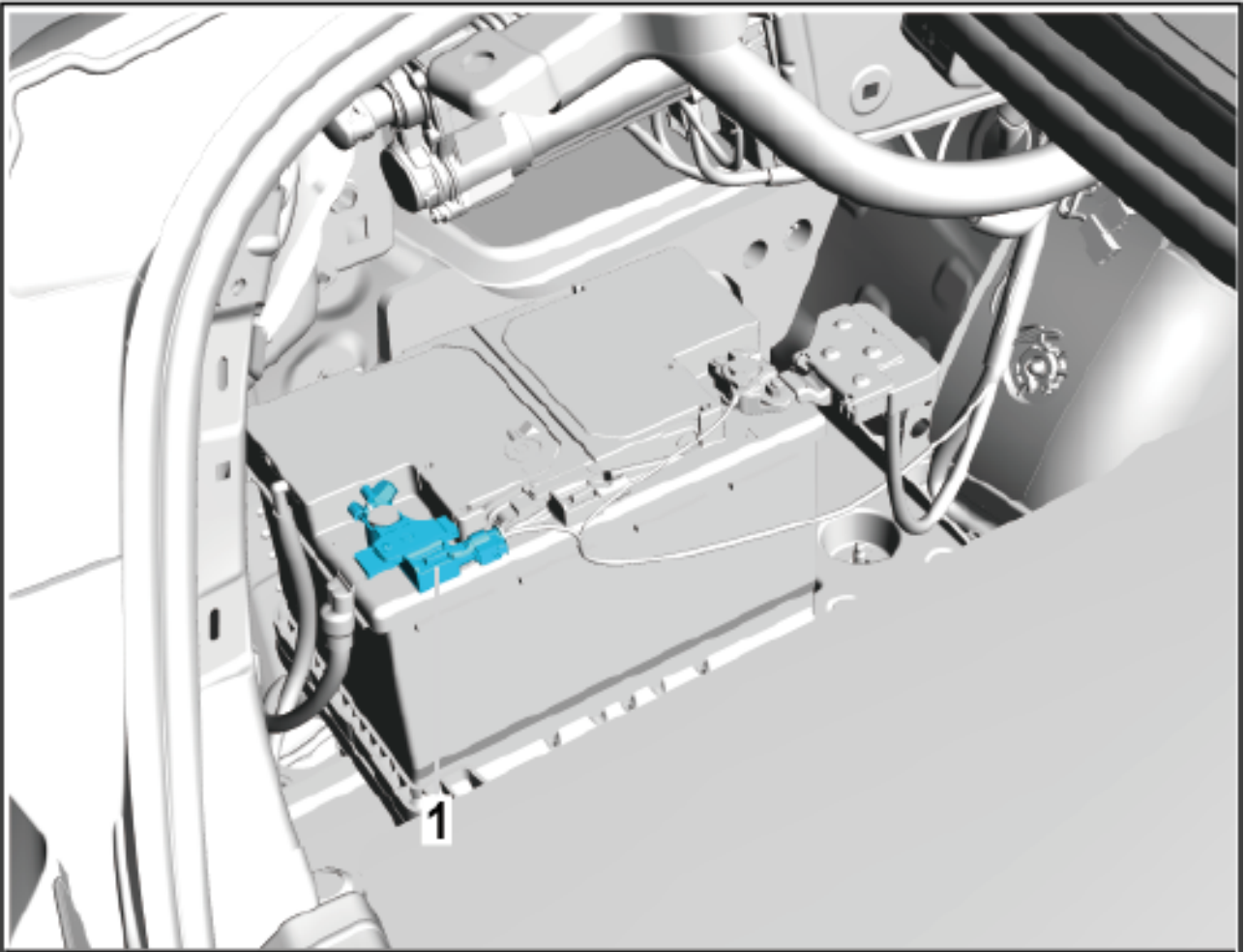


- 1 - 轮胎压力监控控制单元 -J502-
- A - 4芯 插头连接 -T4fh-

蓄电池监控控制单元 -J367- 用于带混合动力驱动的汽车

安装位置：

行李箱内左侧，蓄电池上。

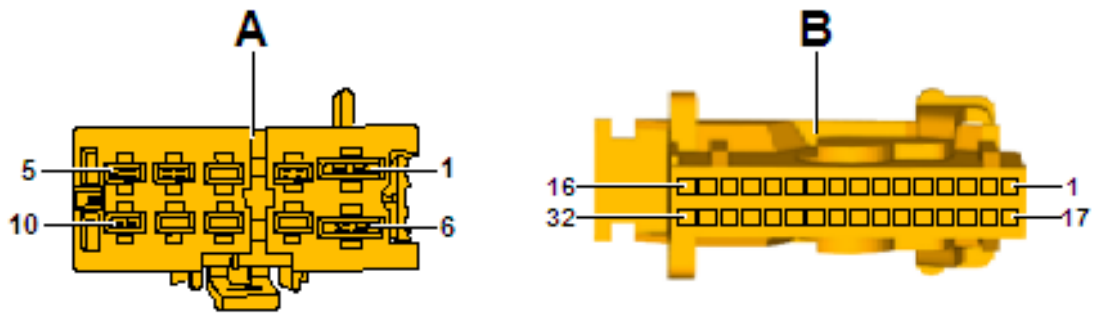
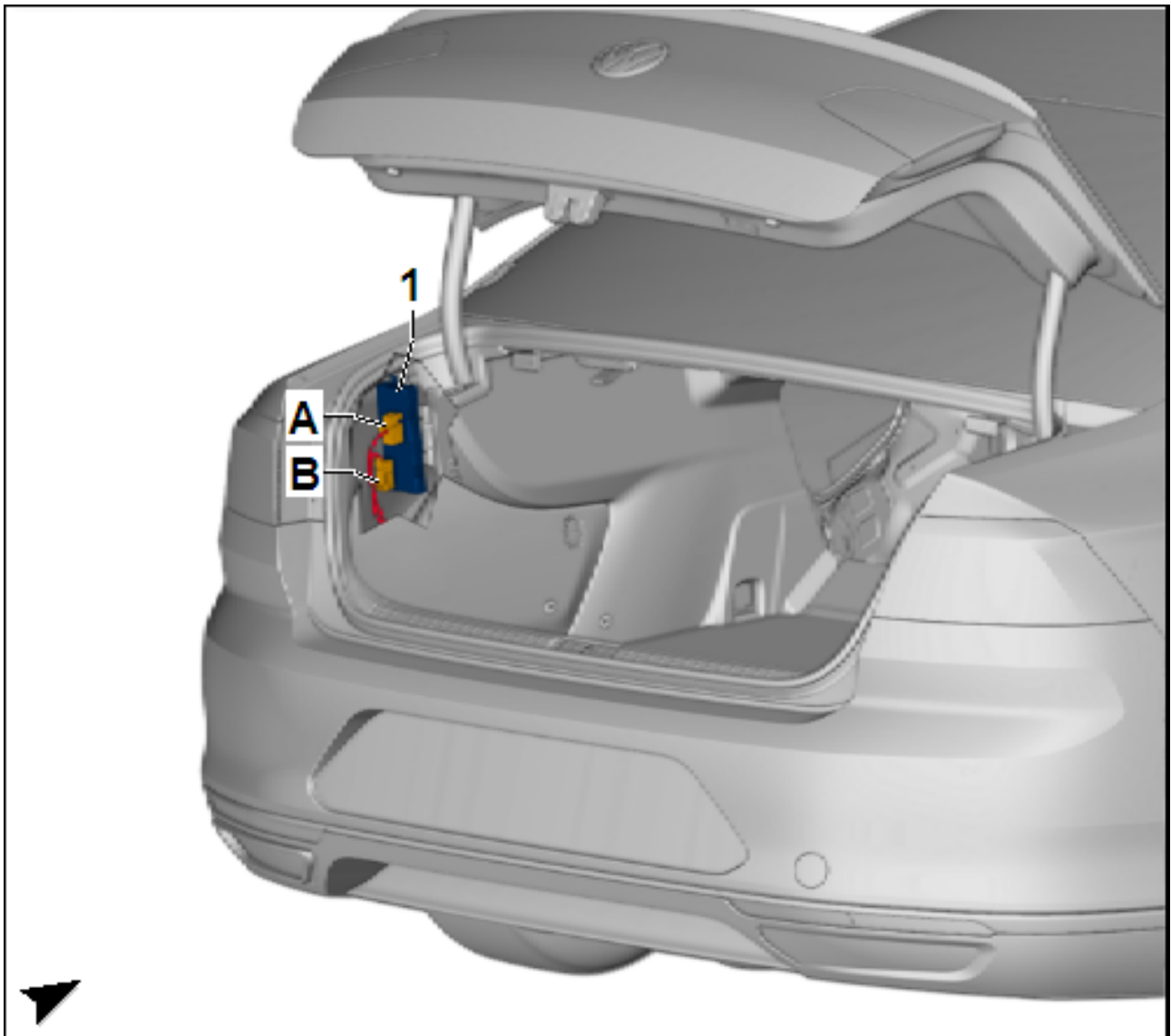


CF97-2151

- 1 - 蓄电池监控控制单元 -J367-
- A - 2芯 插头连接 -T2me-

尾门控制单元 -J605-

安装位置：
行李箱内左侧。



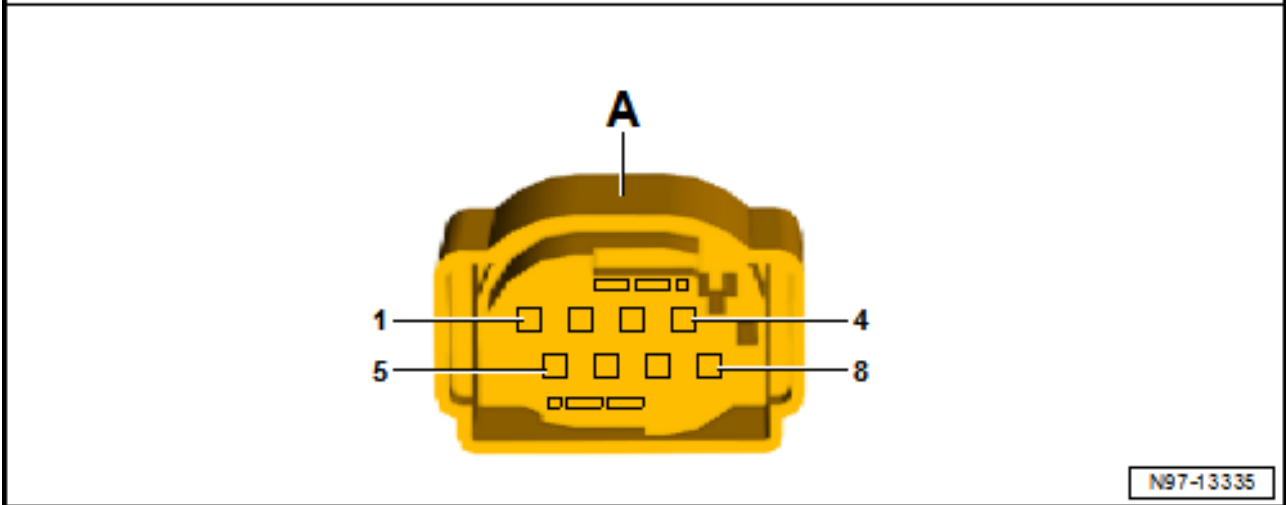
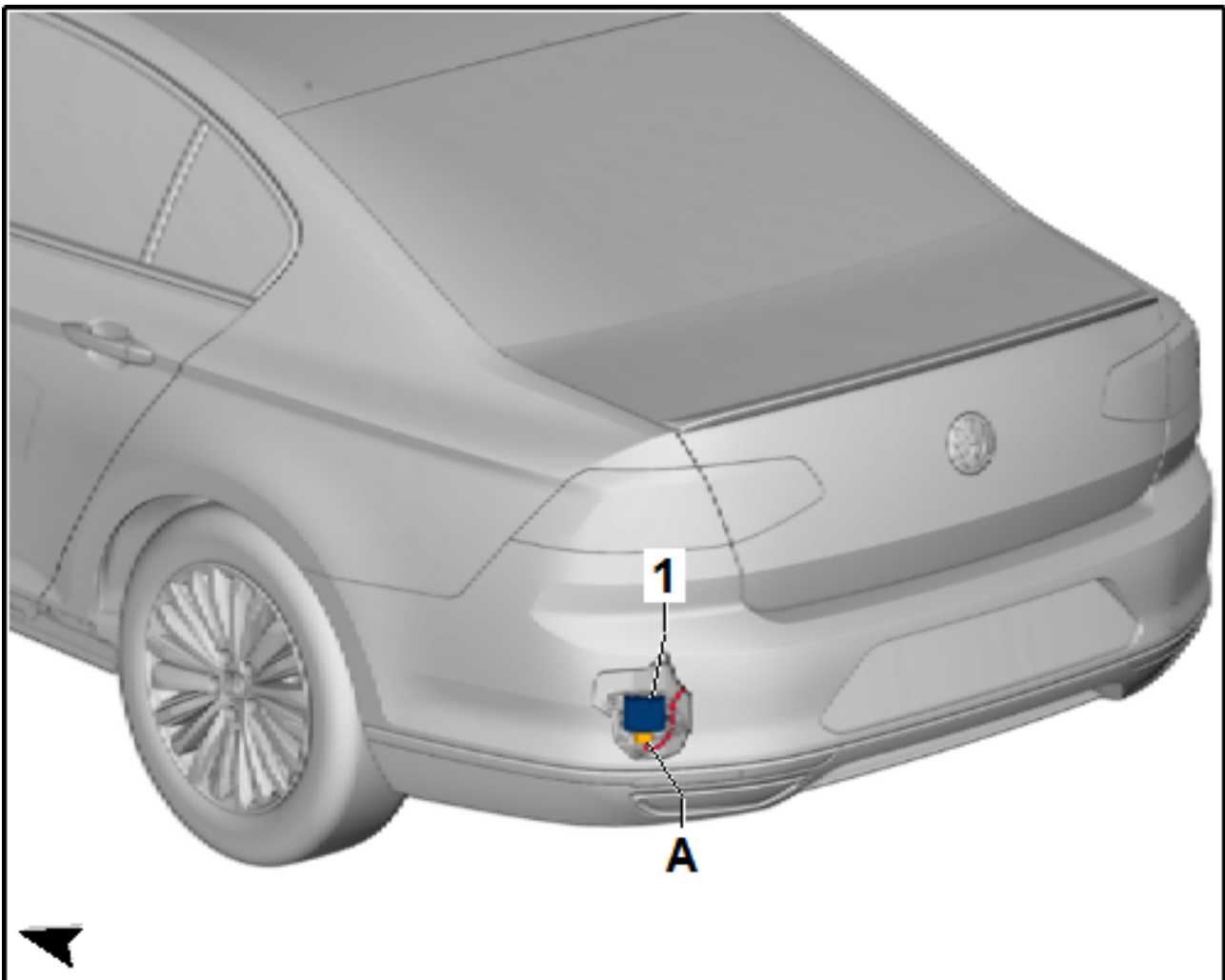
CF97-0363

- 1 - 尾门控制单元 -J605-
- A - 10 芯 插头连接 -T10am-
- B - 32 芯 插头连接 -T32e-

盲区识别控制单元 2 -J1087-

安装位置：

保险杠下方左侧。

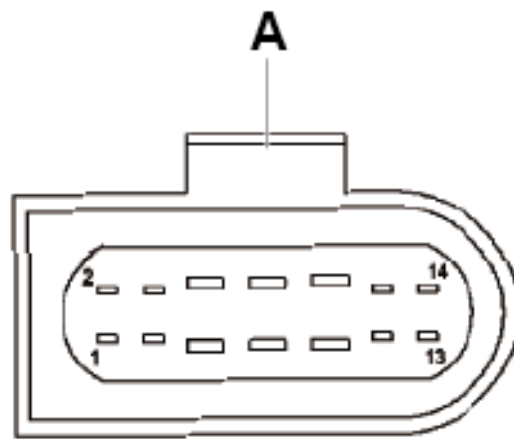
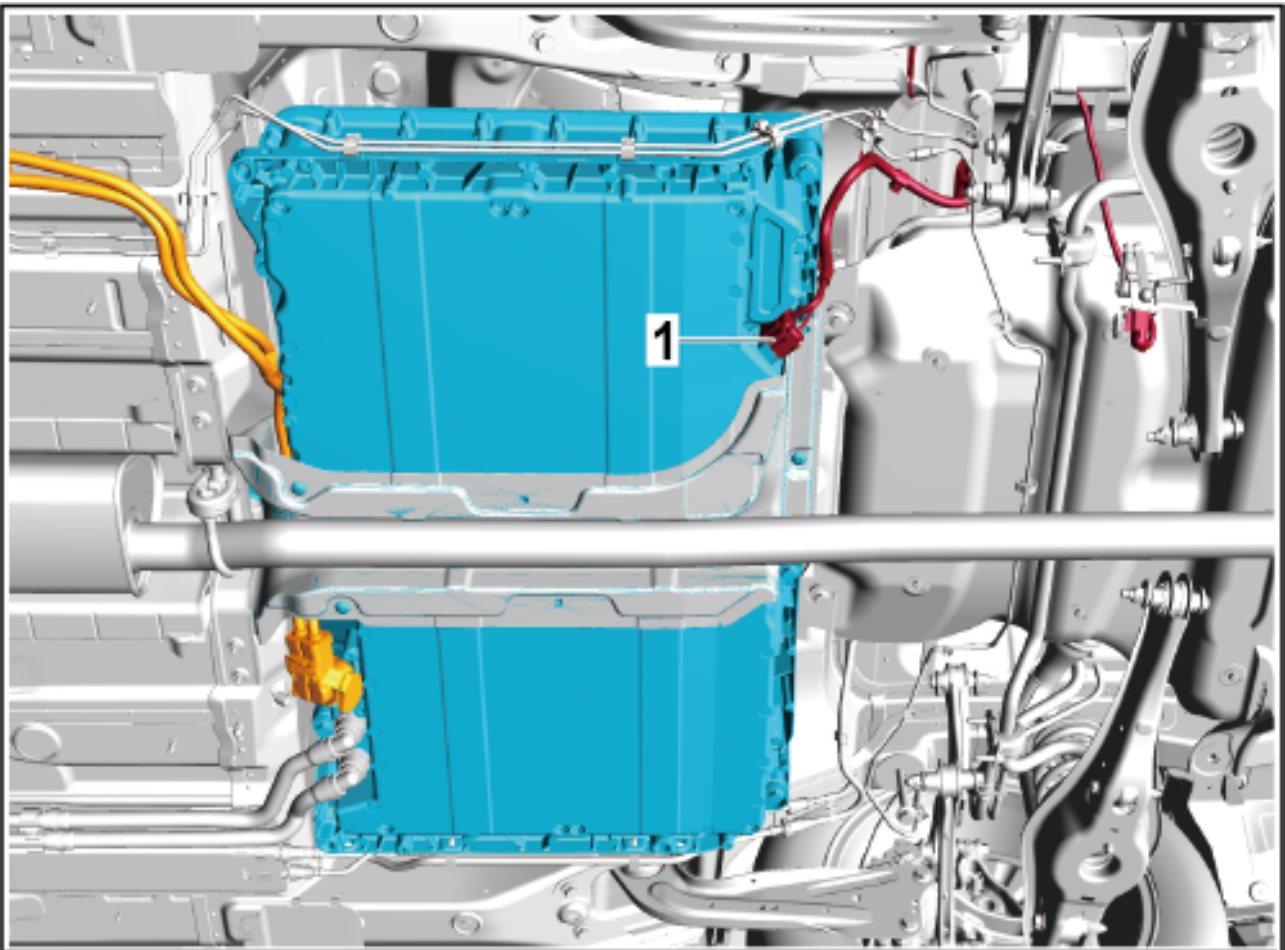


N97-13335

- 1 - 盲区识别控制单元 2 -J1087-
- A - 8 芯 插头连接 -T8ba-

高电压蓄电池 1 -AX2-

安装位置：
车辆后部。



CF97-2153

- 1 - 高电压蓄电池 1 -AX2-
- A - 14 芯 插头连接 -T14V-

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

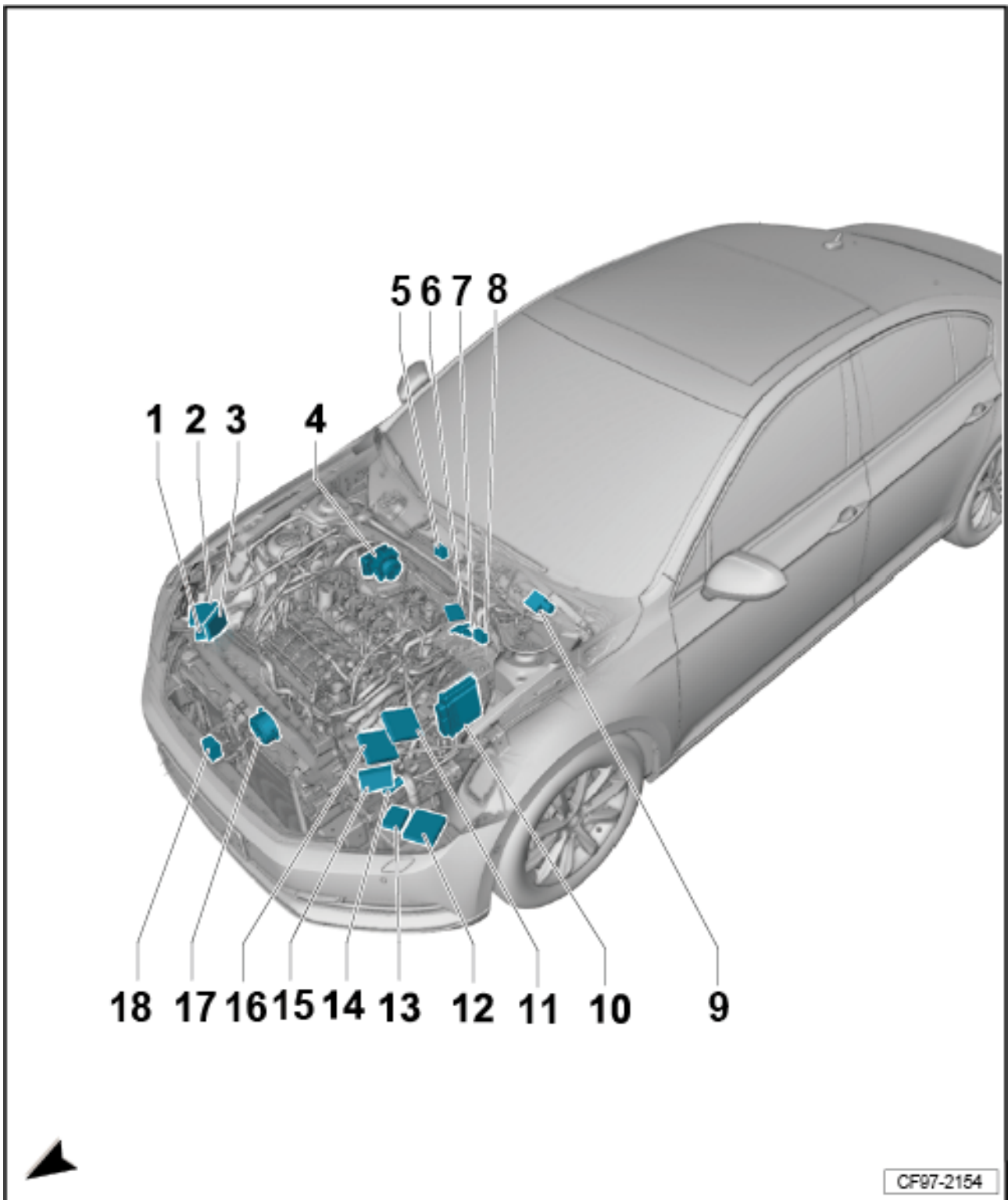
安装位置

编号 804 / 1

版本 12.2019

汽车前部分中的控制单元

控制单元概览



- 1 - 右侧 LED 大灯电源模块 1 -A27-
 - 安装位置 → 章节
- 2 - 右侧 LED 大灯电源模块 -J668-
 - 安装位置 → 章节
- 3 - 右侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J861-
 - 安装位置 → 章节
 - 插头分配 → 章节
- 4 - ABS 控制单元 -J104-

- 安装位置 → [章节](#)

- 5 - 机械振动控制单元 -J869- ，用于带混合驱动的汽车
 - 安装位置 → [章节](#)

- 6 - 制动助力控制单元 -J539- ，用于带混合驱动的汽车
 - 安装位置 → [章节](#)

- 7 - 蓄电池监控控制单元 -J367-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 8 - 助力转向控制单元 -J500-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 9 - 刮水器电机控制单元 -J400-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 10 - 发动机控制单元 -J623-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 11 - 电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1- ，用于带混合驱动的汽车
 - 安装位置 → [章节](#)

- 12 - 左侧大灯电源模块 -J667-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 13 - 左侧 LED 大灯电源模块 1 -A31-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 14 - 双离合变速箱机械电子单元 -J743-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 15 - 左侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J860-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 16 - 高电压蓄电池充电装置 1 -AX4- ，用于带混合驱动的汽车
 - 安装位置 → [章节](#)

- 17 - 散热器风扇 -VX57-
 - 安装位置 → [章节](#)

- 18 - 自动车距控制系统控制单元 -J428-
 - 安装位置 → [章节](#)

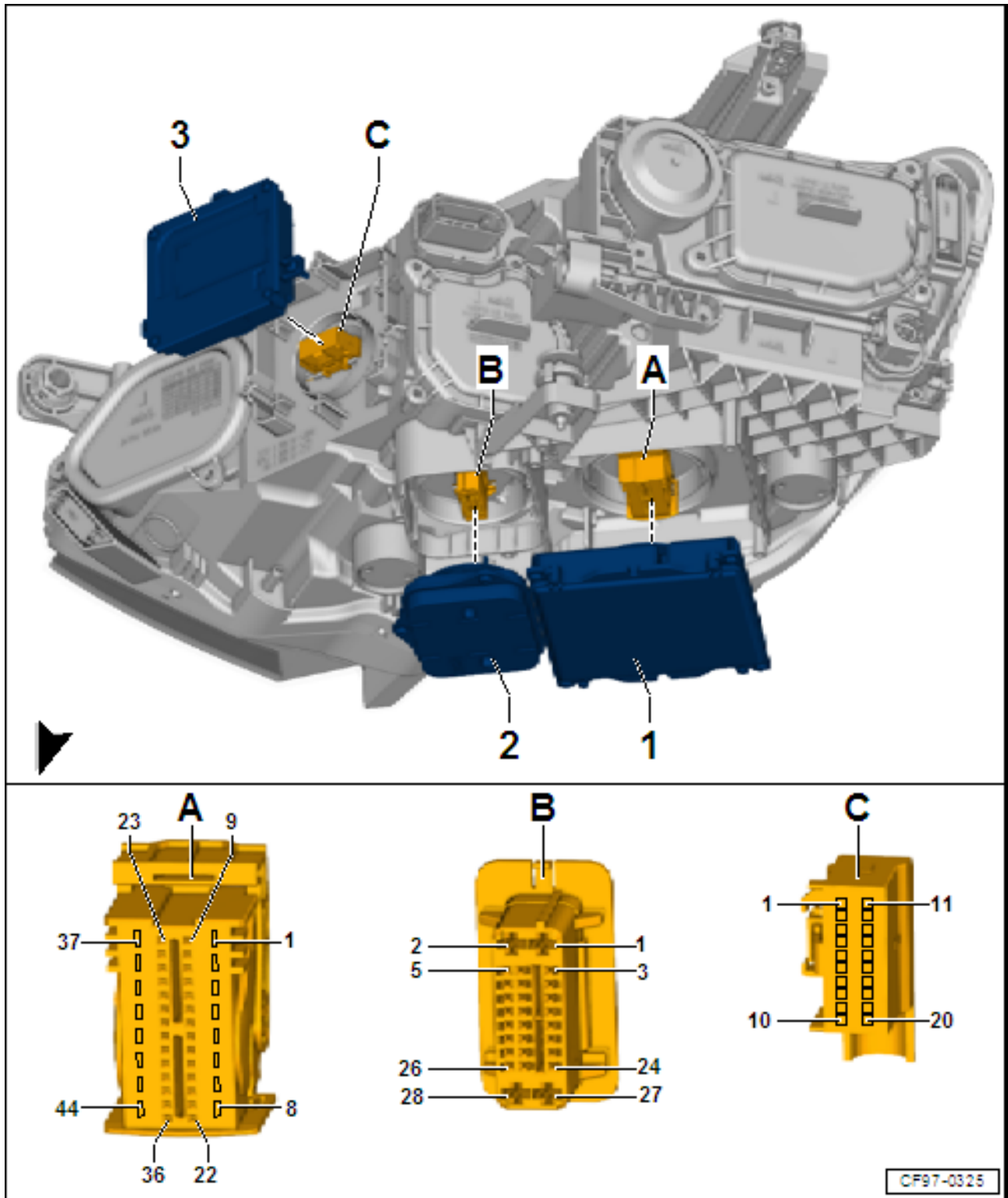
右侧大灯电源模块 -J668-

安装位置：

右侧大灯上。



右侧大灯电源模块 -J668- 在右前大灯上 -MX2- 已插入。



1 - 右侧大灯电源模块 -J668-

A - 44 芯 插头连接 -T44b-

[返回概览](#) → [章节](#)

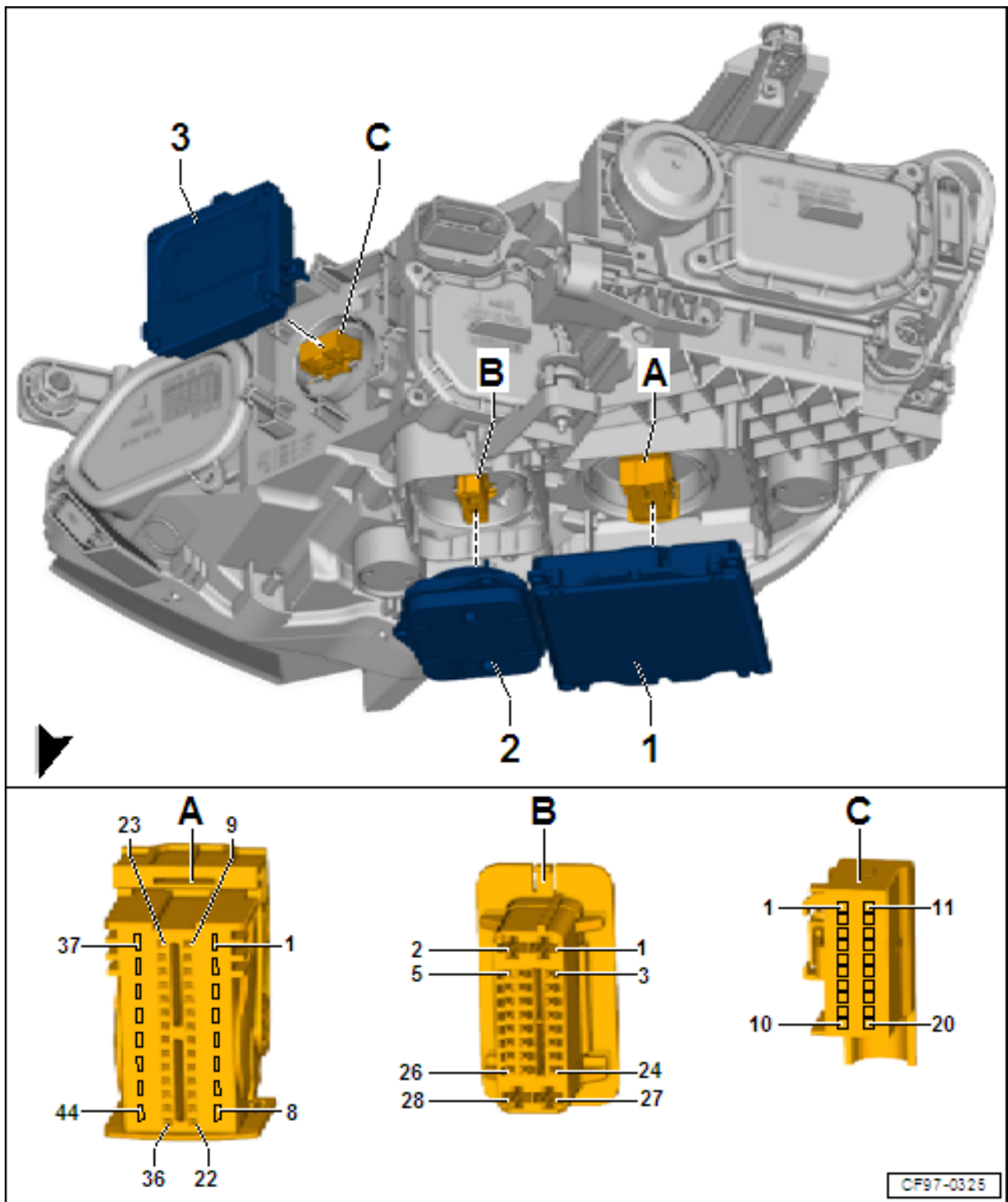
右侧 LED 大灯电源模块 1 -A27-

安装位置：

右侧大灯上。

 提示

右侧 LED 大灯电源模块 1 -A27- 在右前大灯上 -MX2- 已插入。



2 - 右侧 LED 大灯电源模块 1 -A27-

B - 28 芯 插头连接 -T28a-

[返回概览](#) → [章节](#)

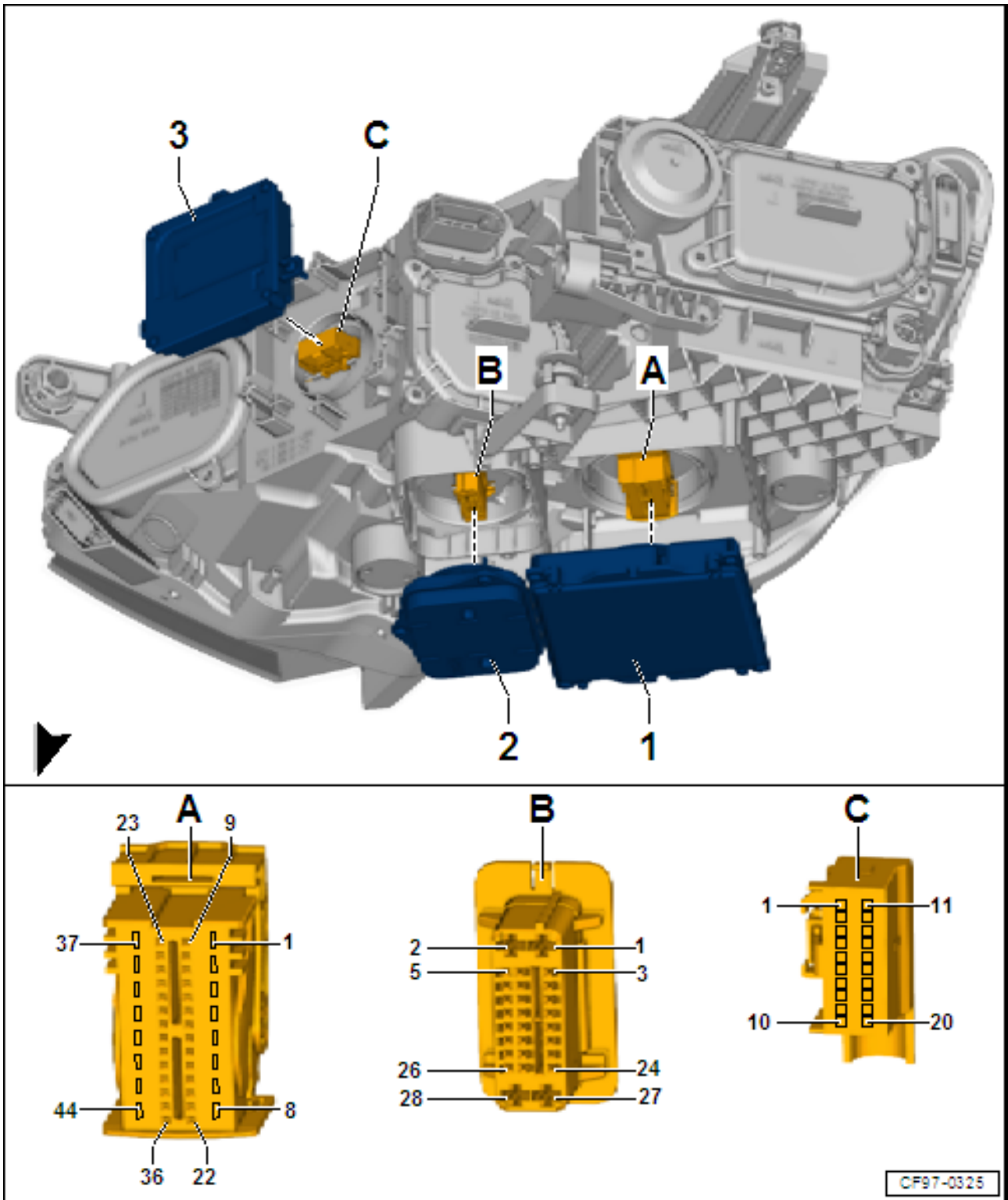
右侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J861-

安装位置：

右侧大灯上。

 提示

右侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J861- 在右前大灯上 -MX2- 已插入。



3 - 右侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J861-

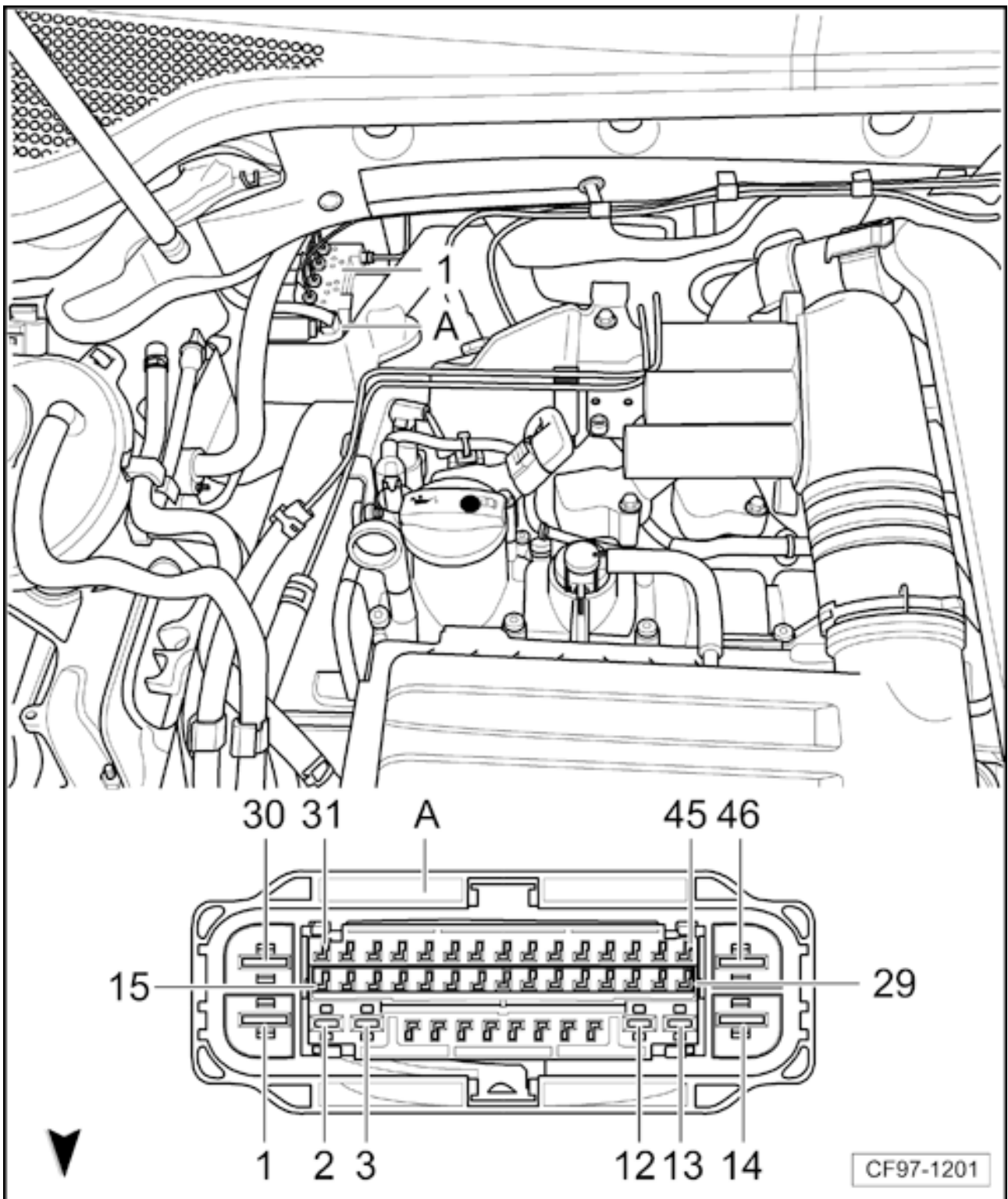
C - 20 芯 插头连接 -T20f-

[返回概览](#) → [章节](#)

ABS 控制单元 -J104-

安装位置：

发动机舱内右侧。



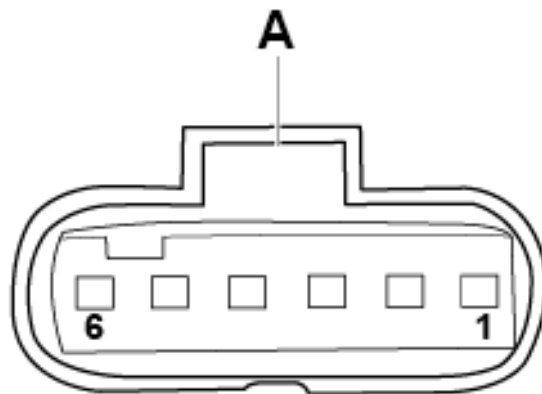
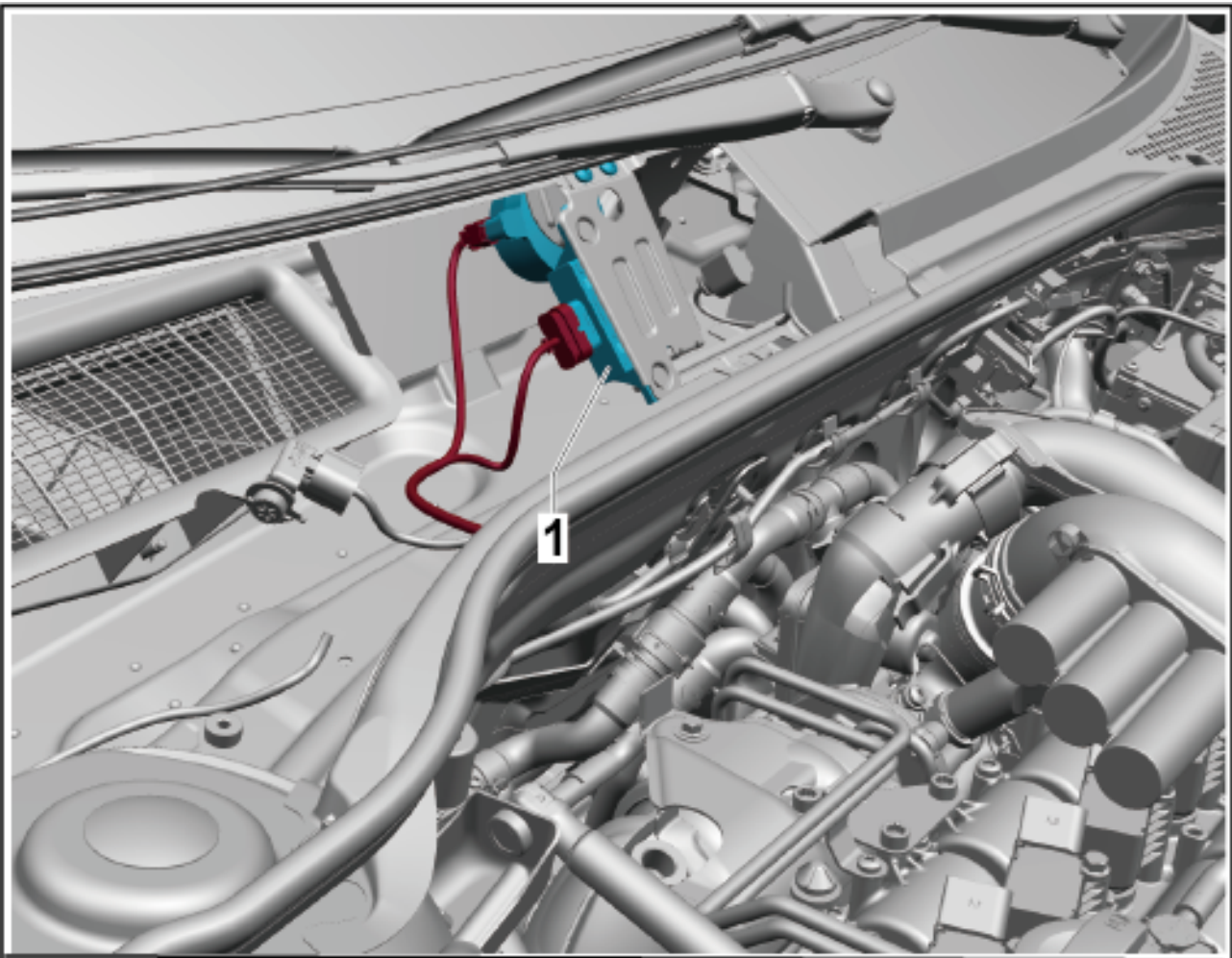
- 1 - ABS 控制单元 -J104-
- A - 46 芯 插头连接 -T46-

[返回概览](#) → [章节](#)

机械振动控制单元 -J869- ，用于带混合驱动的汽车

安装位置：

在副驾驶员侧排水槽内。



CF97-2159

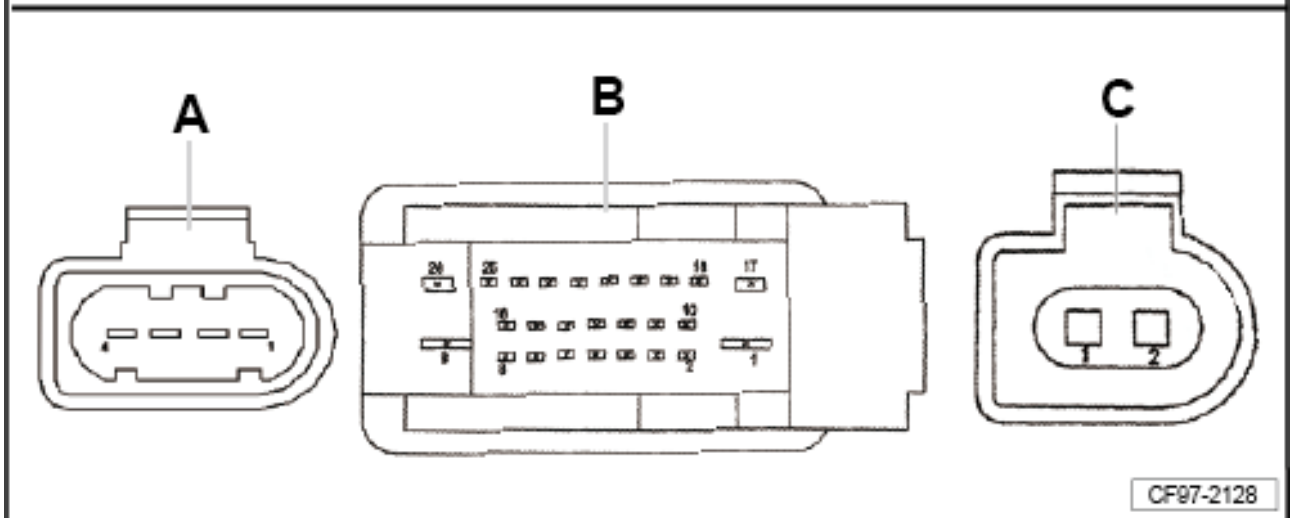
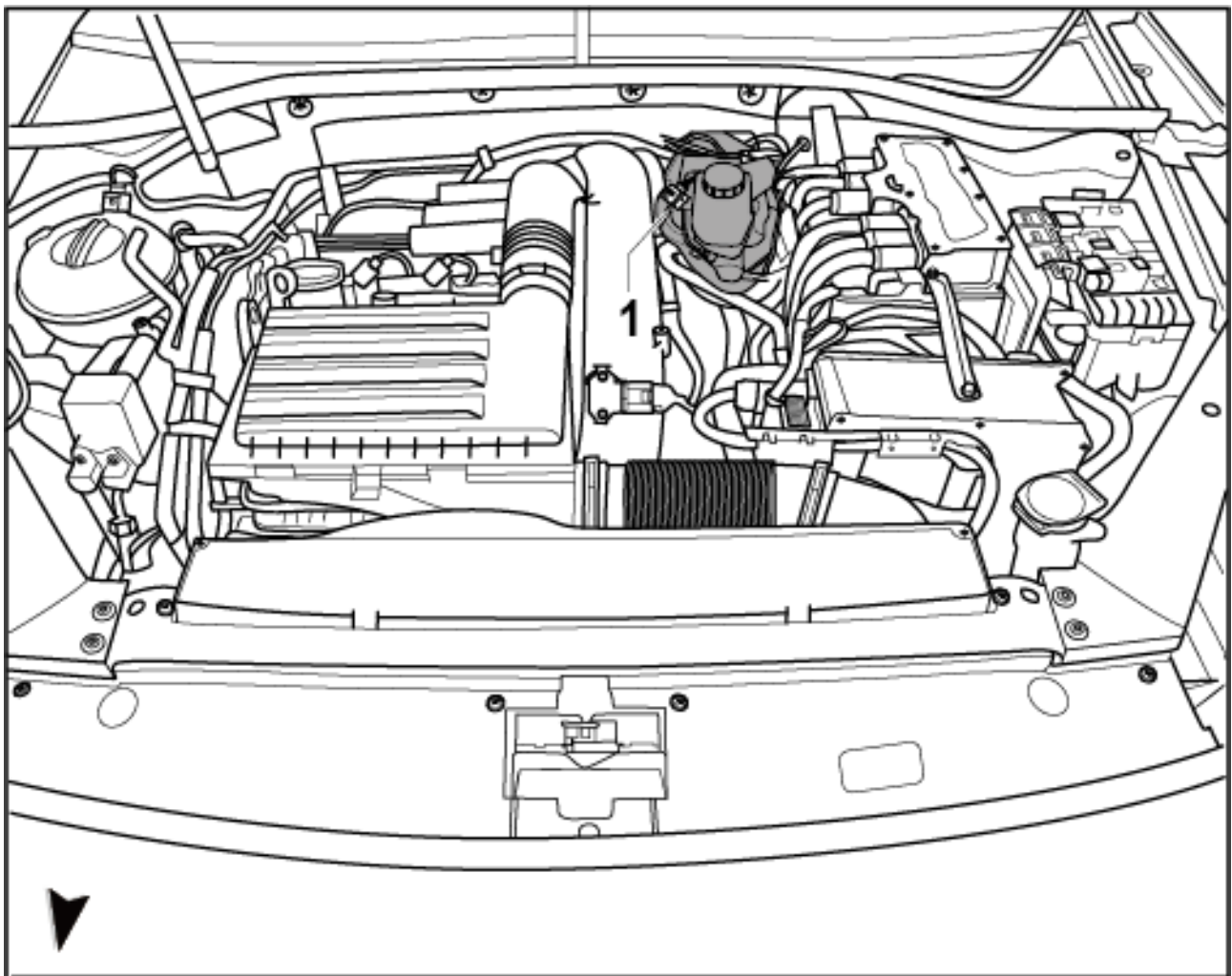
- 1 - 机械振动控制单元 -J869-，用于带混合驱动的汽车
- A - 6 芯 插头连接 -T6-

[返回概览](#) → [章节](#)

制动助力控制单元 -J539-，用于带混合驱动的汽车

安装位置：

发动机舱内左侧。



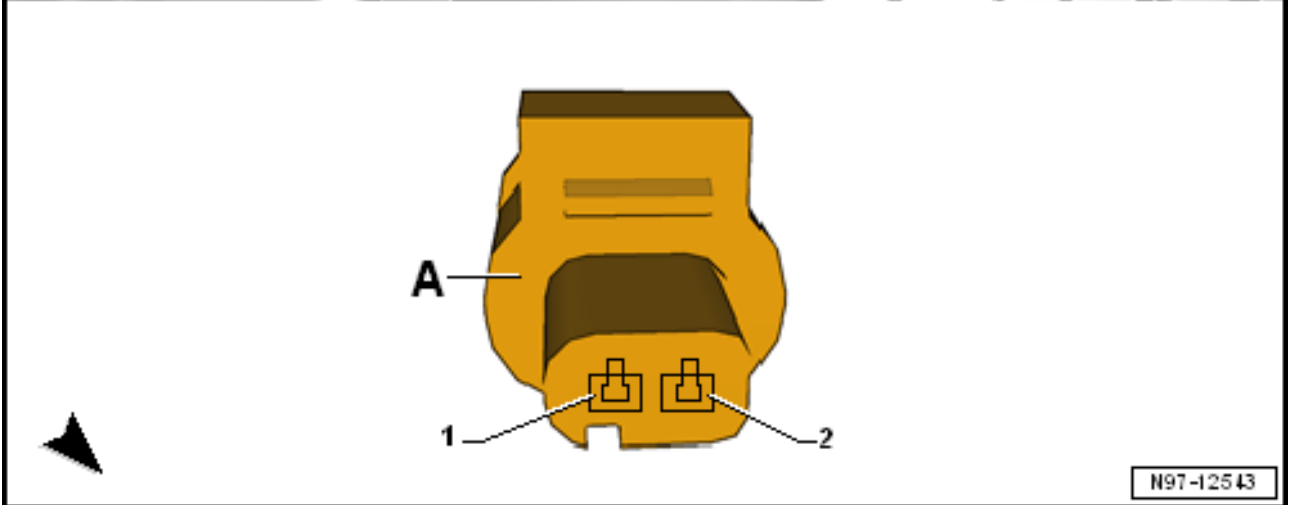
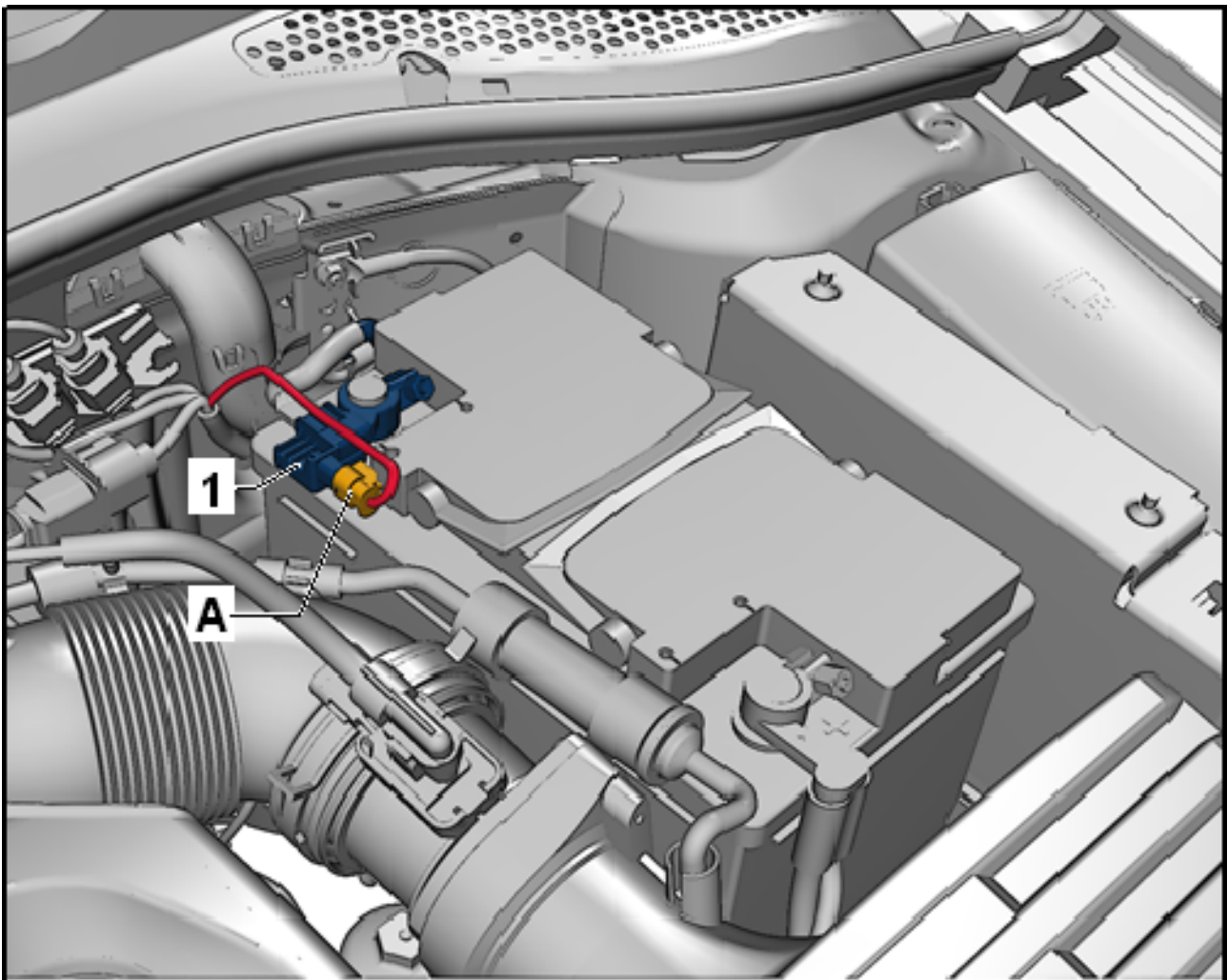
- 1 - 制动助力控制单元 -J539-，用于带混合驱动的汽车
- A - 4 芯 插头连接 -T4gr-
- B - 26 芯 插头连接 -T26-
- C - 2 芯 插头连接 -T2ml-

[返回概览](#) → [章节](#)

蓄电池监控控制单元 -J367-

安装位置：

蓄电池上。



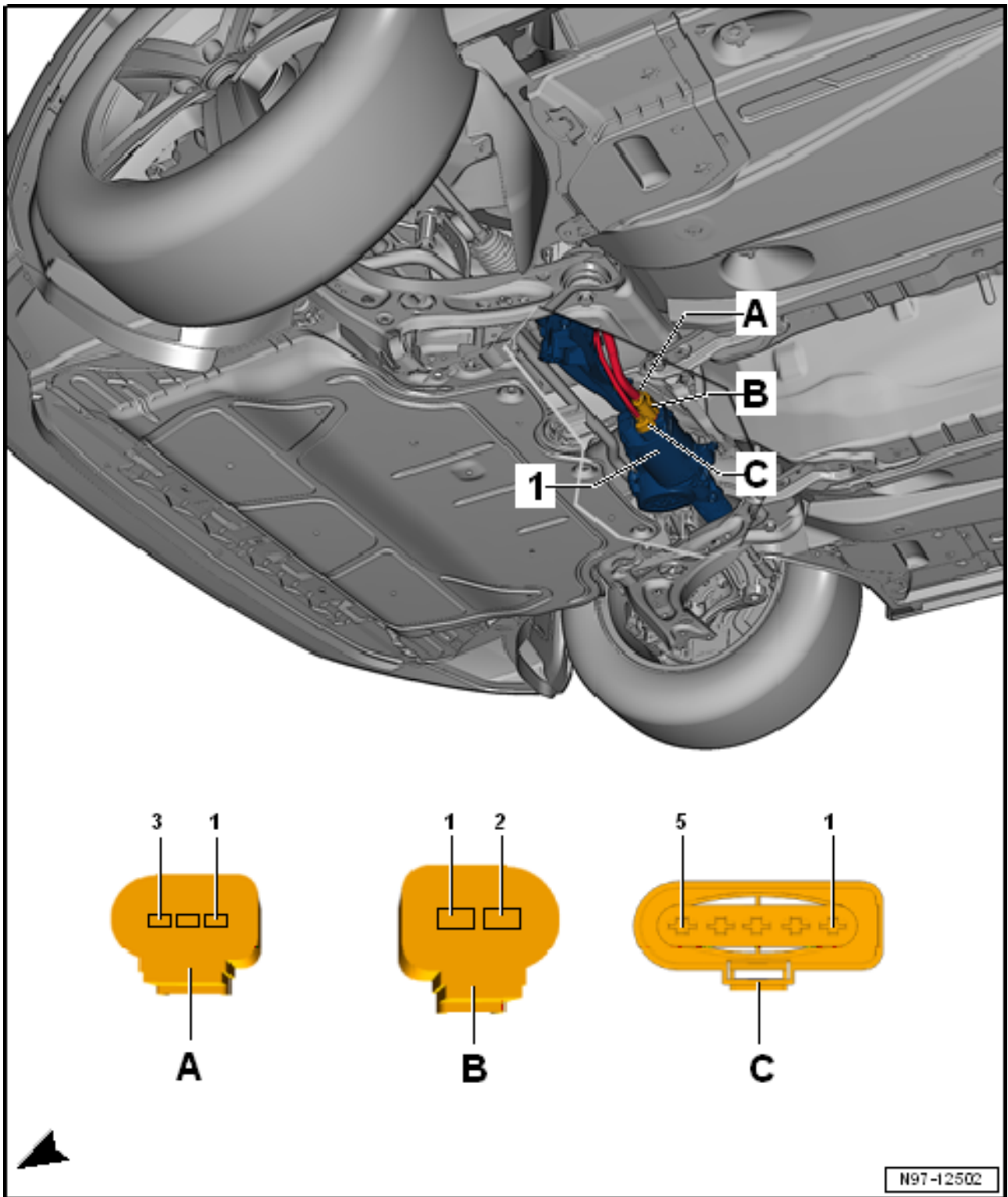
N97-12543

- 1 - 蓄电池监控控制单元 -J367-
- A - 2芯 插头连接 -T2me-

[返回概览](#) → [章节](#)

助力转向控制单元 -J500-

安装位置：
转向器附近。



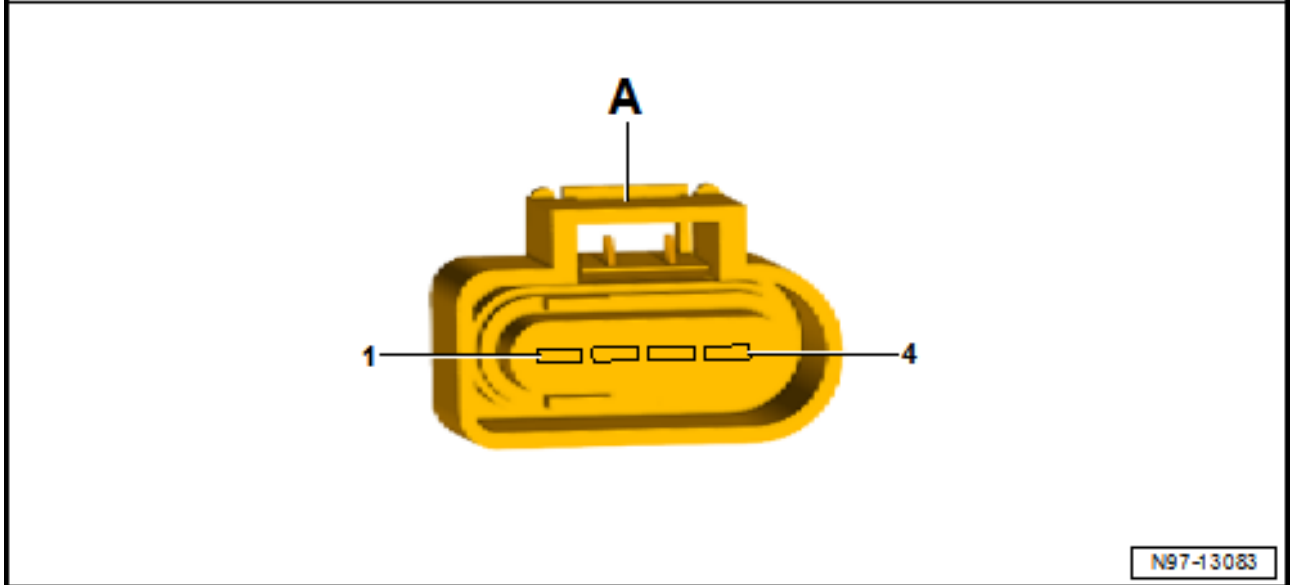
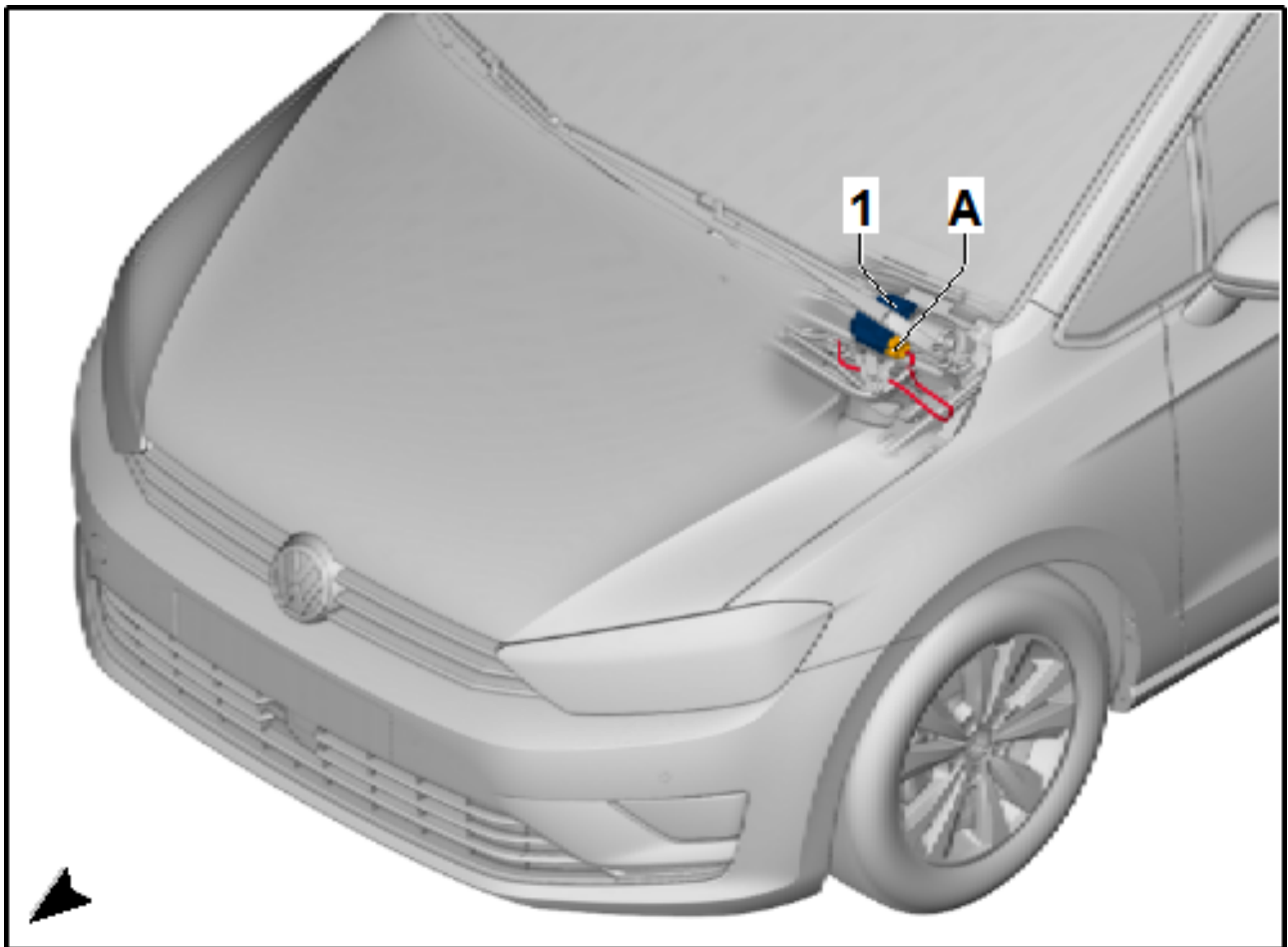
- 1 - 助力转向控制单元 -J500-
- A - 3 芯 插头连接 -T3ec-
- B - 2 芯 插头连接 -T2nl-
- C - 5 芯 插头连接 -T5ce-

[返回概览](#) → [章节](#)

刮水器电机控制单元 -J400-

安装位置：

在驾驶员侧排水槽内。



N97-13083

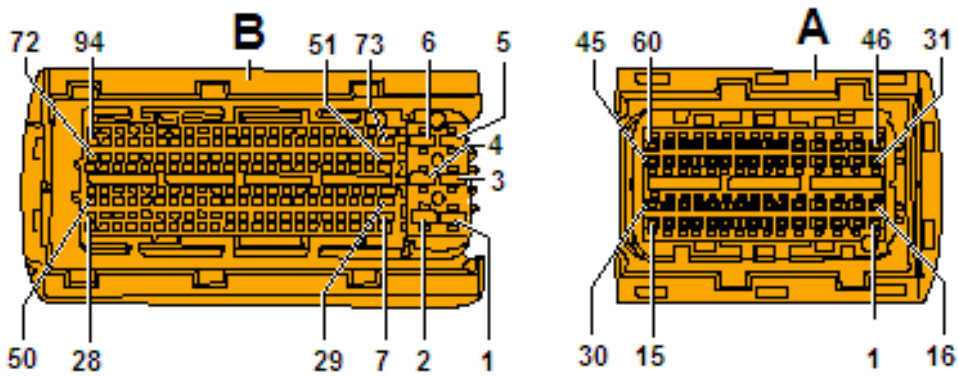
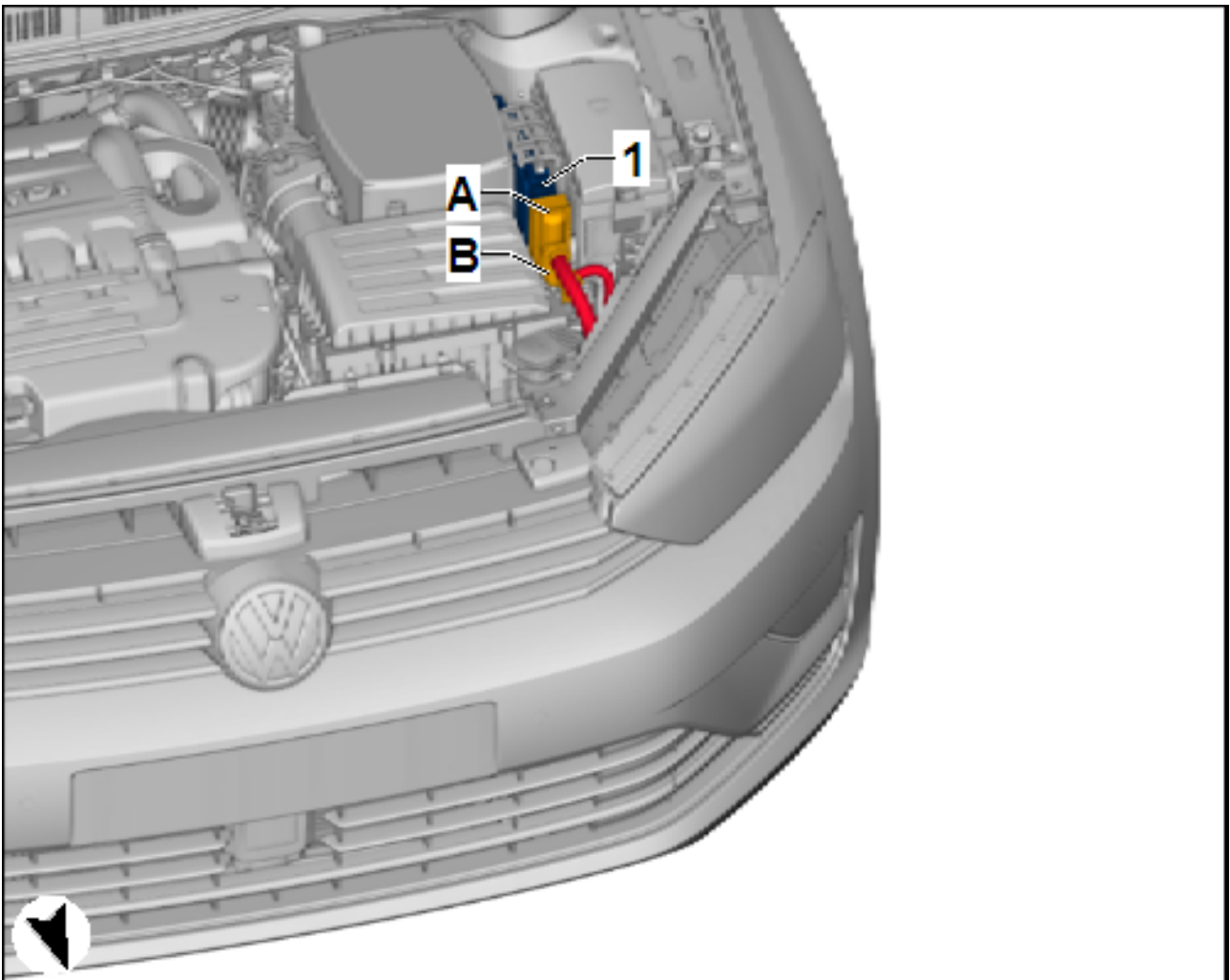
- 1 - 刮水器电机控制单元 -J400-
- A - 4芯插头连接 -T4gu-

[返回概览](#) → [章节](#)

发动机控制单元 -J623-

安装位置：

发动机舱内左侧。



CF97-0336

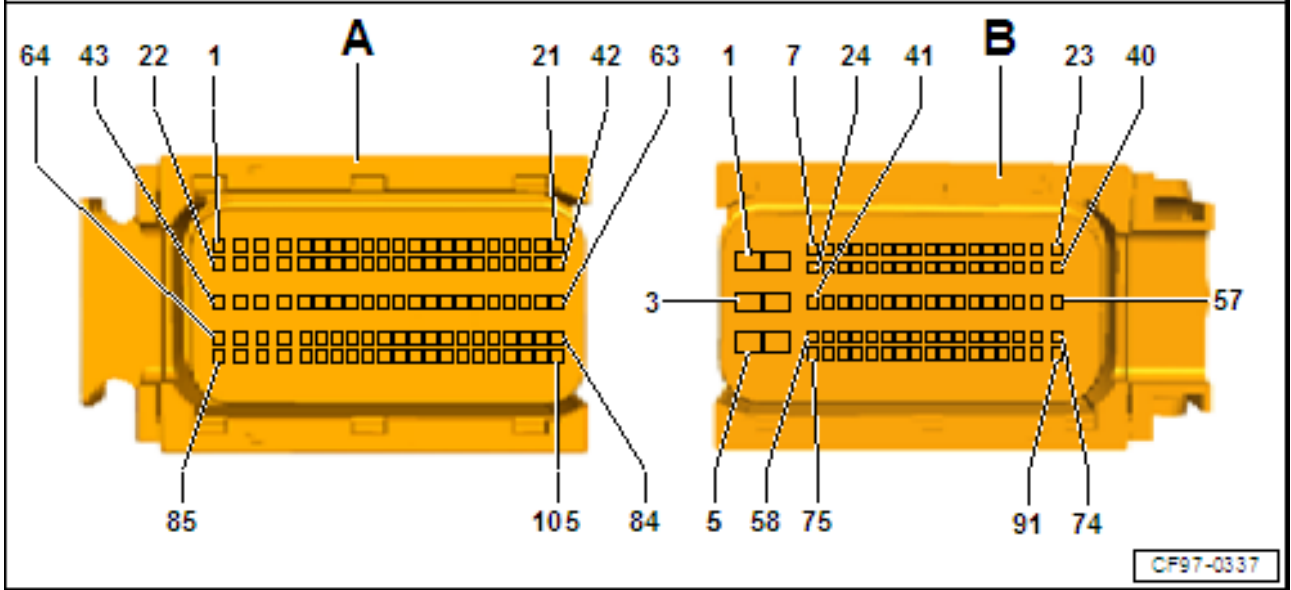
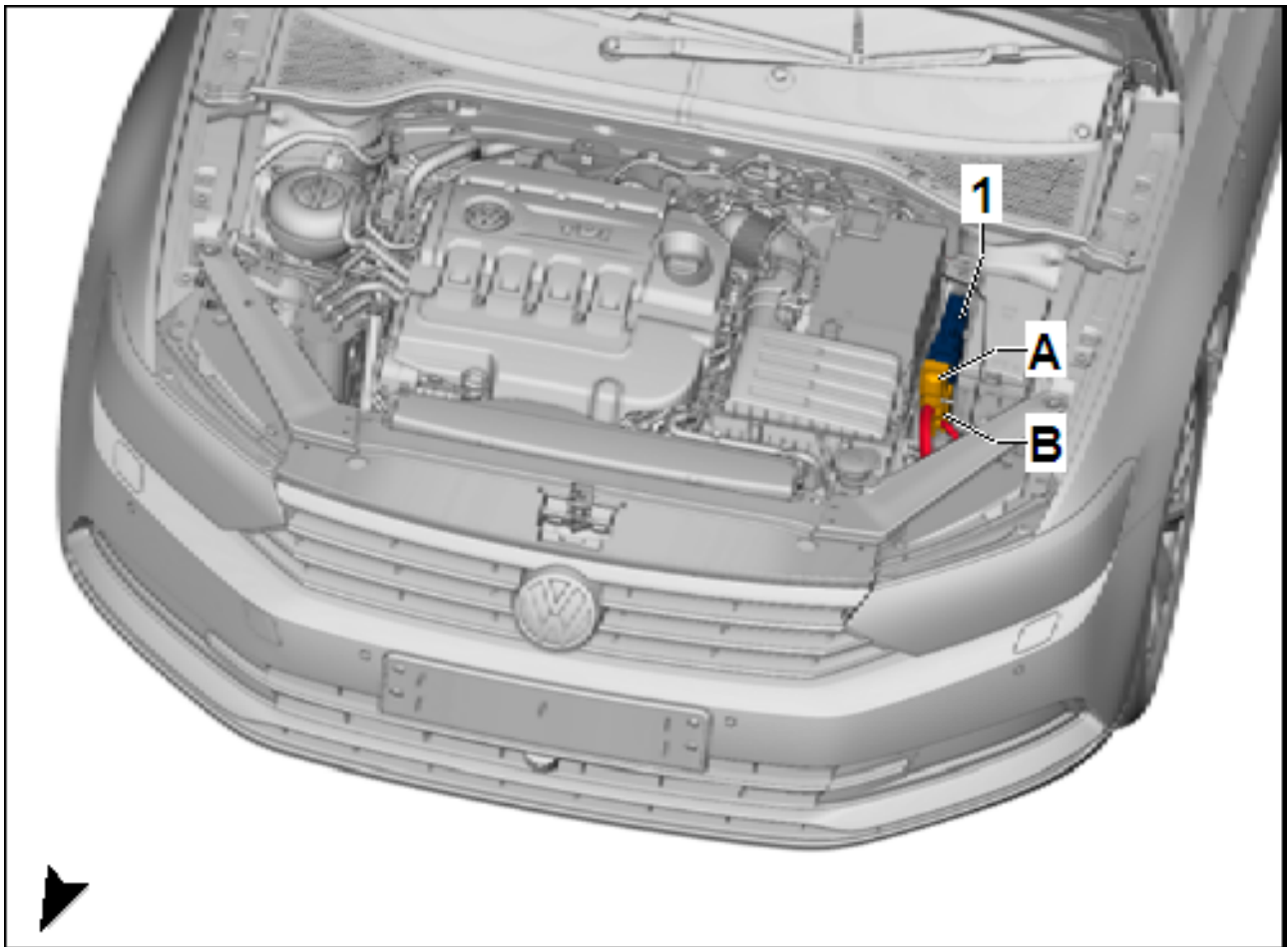
- 1 - 发动机控制单元 -J623-
- A - 60 芯 插头连接 -T60-
- B - 94 芯 插头连接 -T94-

[返回概览](#) → [章节](#)

发动机控制单元 -J623- ,91 芯 插头连接 -T91- /105 芯 插头连接 -T105-

安装位置：

发动机舱内左侧。



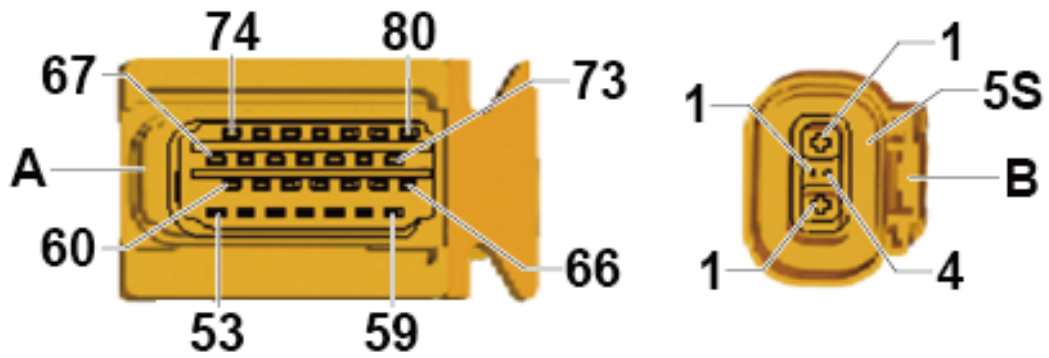
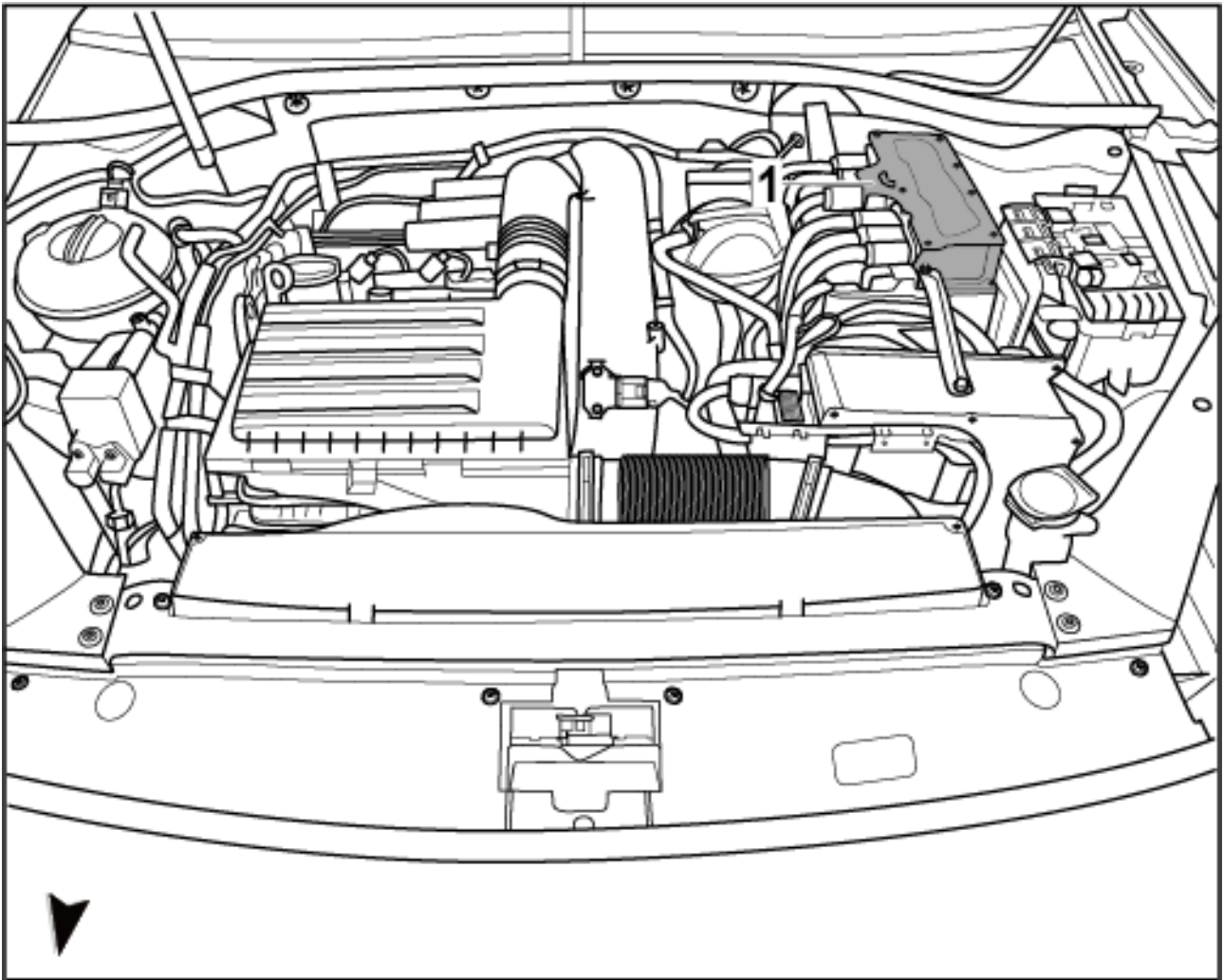
- 1 - 发动机控制单元 -J623-
- A - 91 芯 插头连接 -T91-
- B - 105 芯 插头连接 -T105-

[返回概览](#) → [章节](#)

电驱动装置的功率及控制电子系统 -JX1- ，用于带混合驱动的汽车

安装位置：

发动机舱内左侧。



CF97-2126

- 1 - 电驱装置的功率及控制电子系统 -JX1-，用于带混合驱动的汽车
- A - 28 芯 插头连接 -T28-
- B - 5 芯 插头连接 -T5g-

[返回概览](#) → [章节](#)

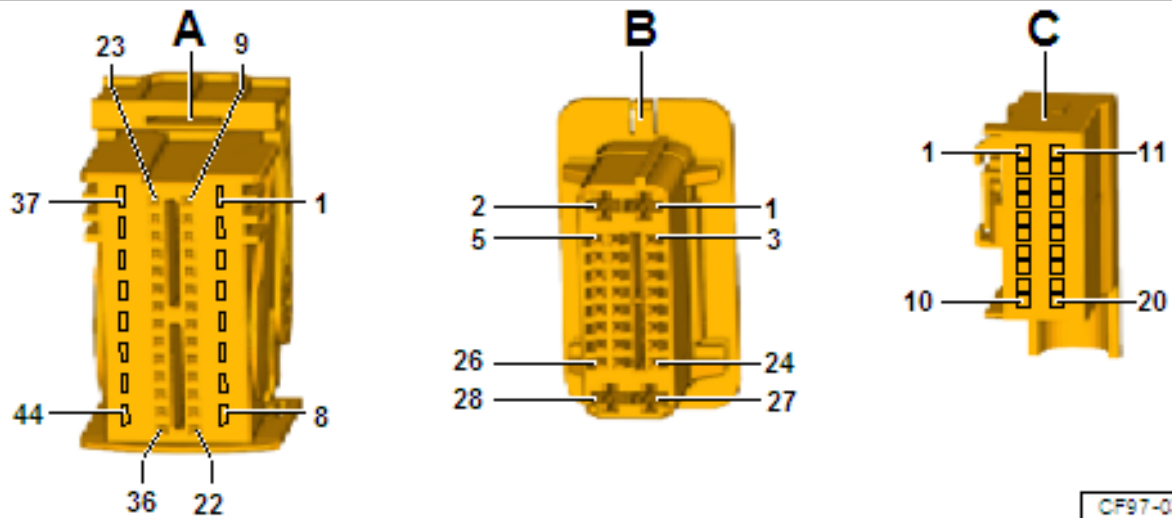
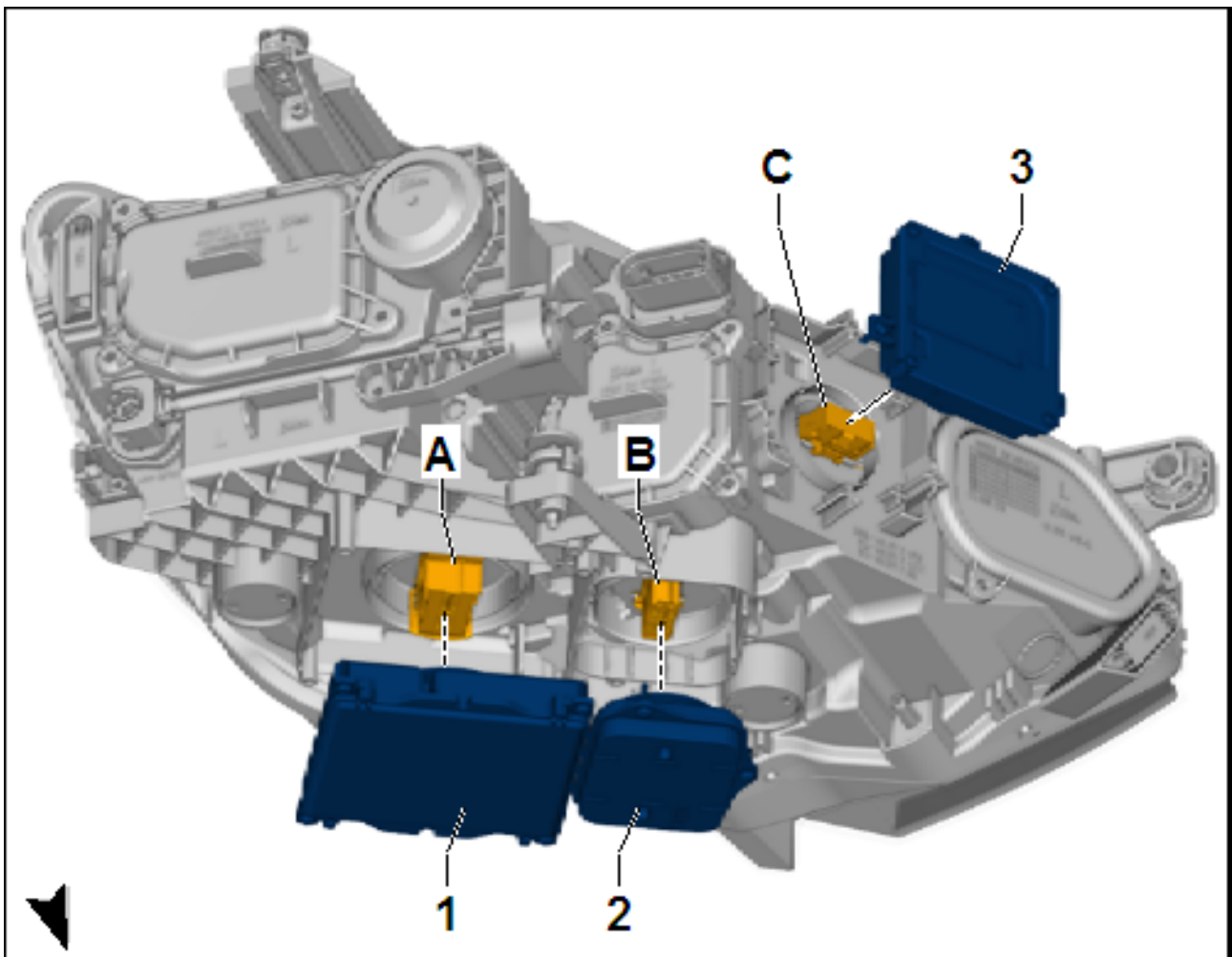
左侧大灯电源模块 -J667-

安装位置：

左侧大灯上。

 提示

左侧大灯电源模块 -J667- 在左前大灯上 -MX1- 已插入。



CF97-0324

- 1 - 左侧大灯电源模块 -J667-
- A - 44 芯 插头连接 -T44-

[返回概览](#) → [章节](#)

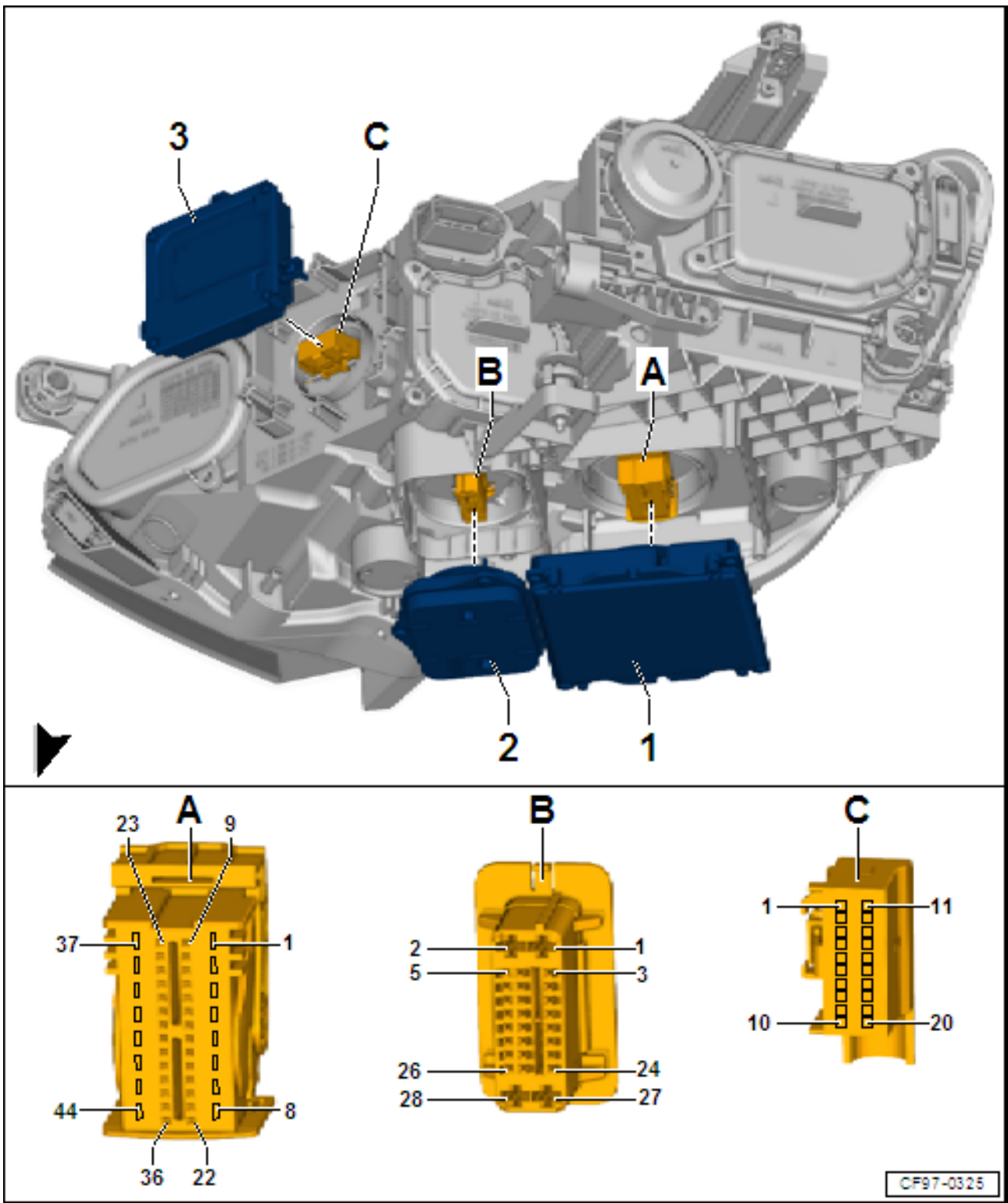
左侧 LED 大灯电源模块 1 -A31-

安装位置：

左侧大灯上。

i 提示

左侧 LED 大灯电源模块 1 -A31- 在右前大灯上 -MX1- 已插入。



- 2 - 左侧 LED 大灯电源模块 1 -A31-
- B - 28 芯 插头连接 -T28-

[返回概览](#) → [章节](#)

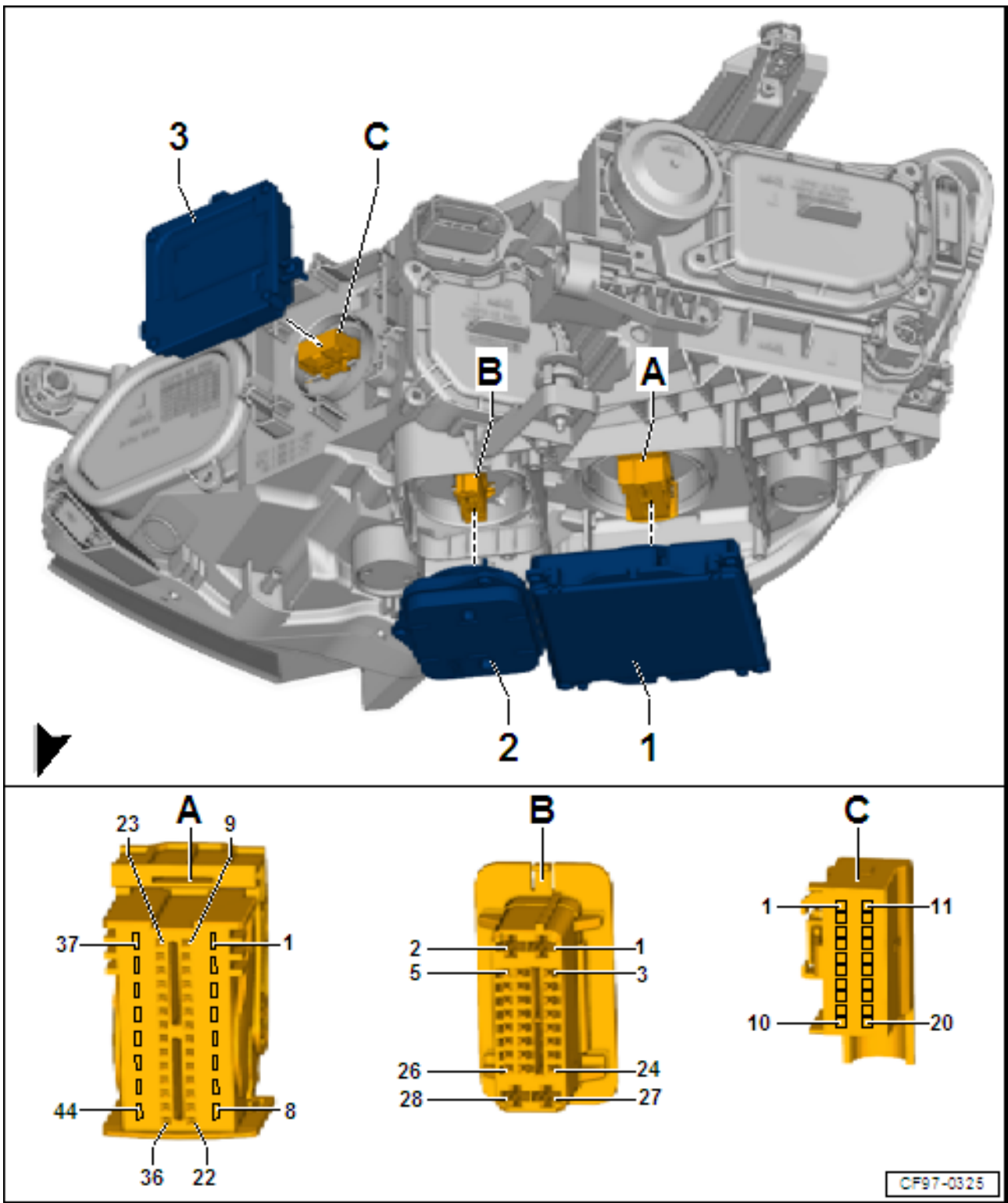
左侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J860-

安装位置：

左侧大灯上。

i 提示

左侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J860- 在右前大灯上 -MX1- 已插入。



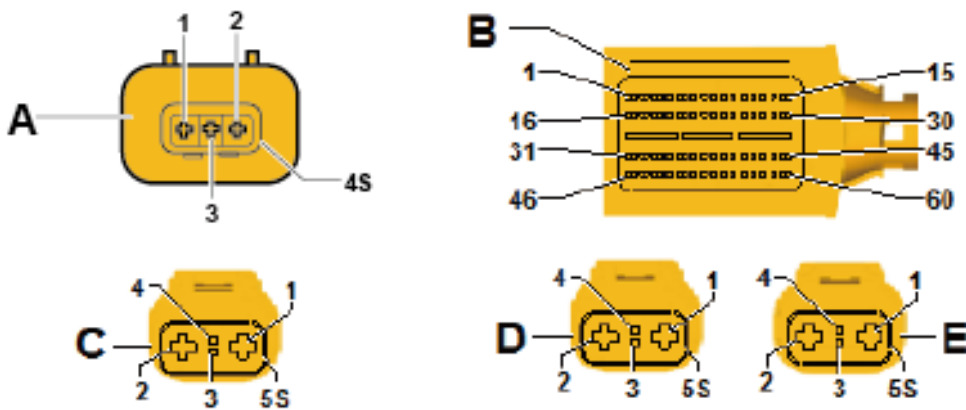
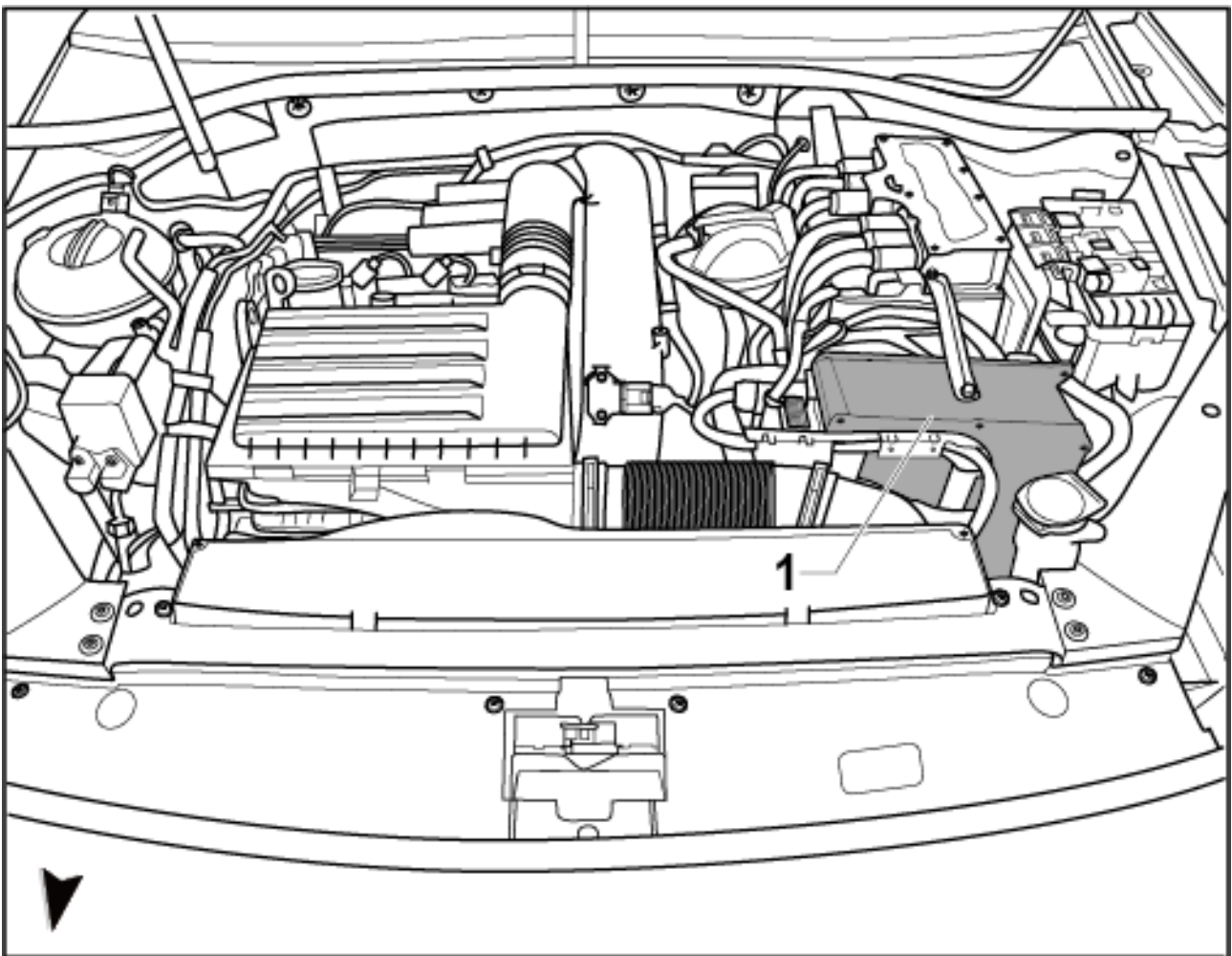
- 3 - 左侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J860-
- C - 20 芯 插头连接 -T20g-

[返回概览](#) → [章节](#)

高电压蓄电池充电装置 1 -AX4- ，用于带混合驱动的汽车

安装位置：

发动机舱内左侧。



CF97-2127

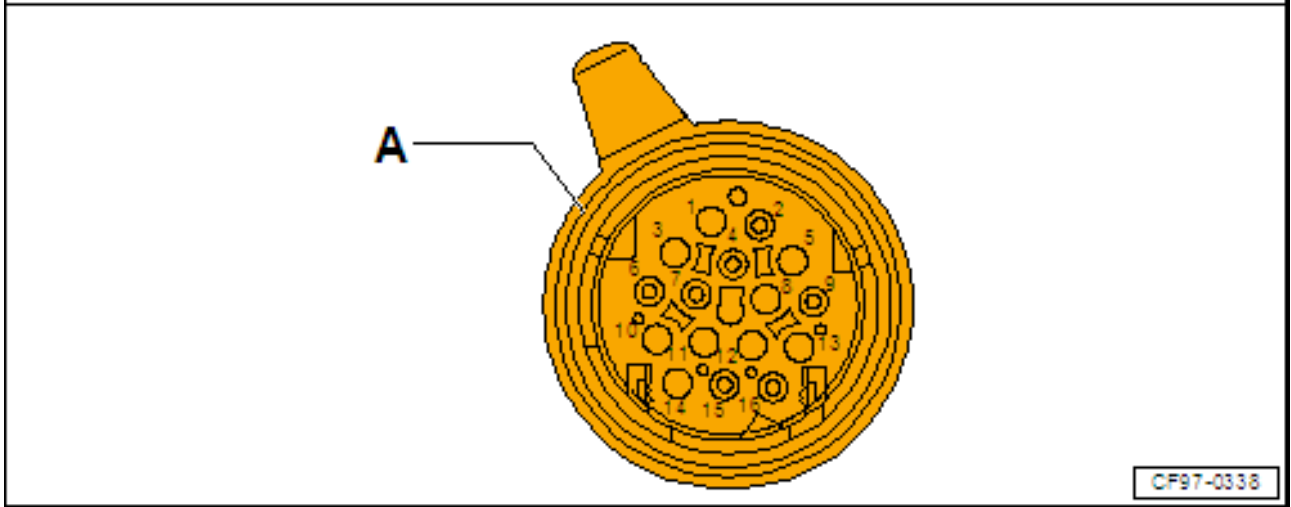
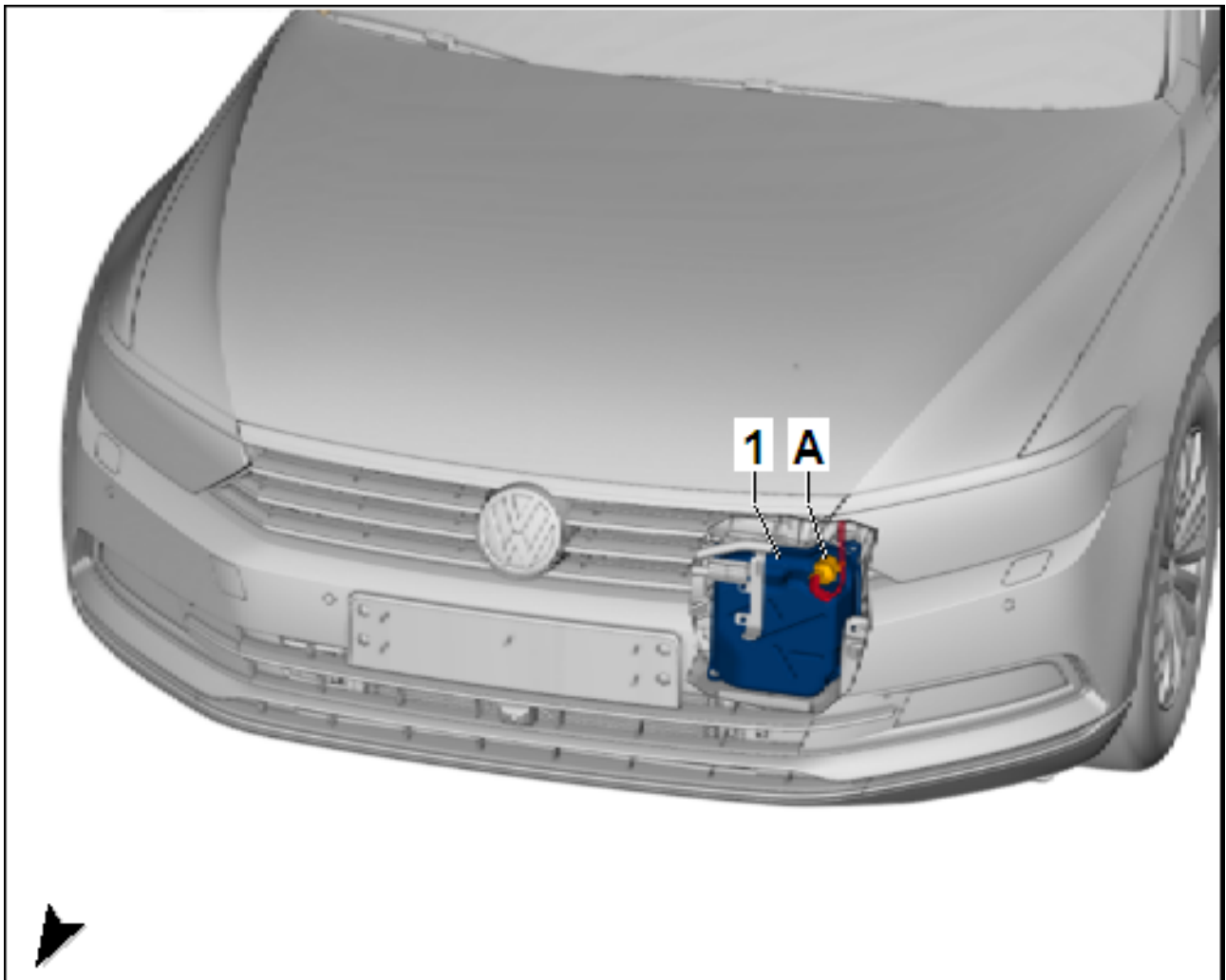
- 1 - 高压蓄电池充电装置 1 -AX4-，用于带混合驱动的汽车
- A - 4 芯 插头连接 -T4d-
- B - 60 芯 插头连接 -T60-
- C - 5 芯 插头连接 -T5h-
- D - 5 芯 插头连接 -T5c-
- E - 5 芯 插头连接 -T5e-

[返回概览](#) → [章节](#)

双离合变速箱机械电子单元 -J743-

安装位置：

在双离合变速箱 0CW 上。



CF97-0338

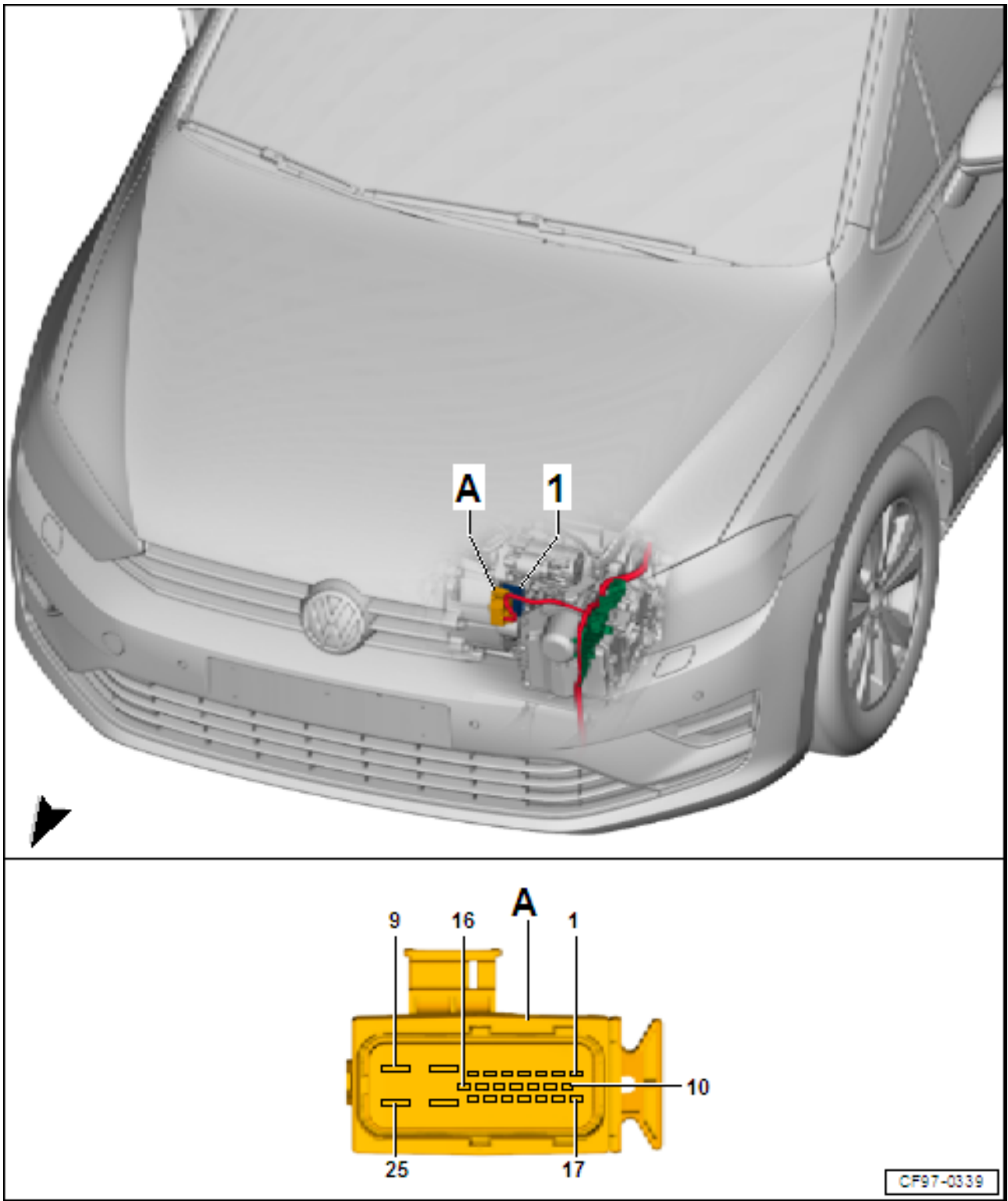
- 1 - 双离合变速器机械电子单元 -J743-
- A - 16 芯 插头连接 -T16m-

[返回概览](#) → [章节](#)

双离合变速器机械电子单元 -J743- ,25 芯 插头连接 -T25-

安装位置：

在双离合变速器 ODW 上。



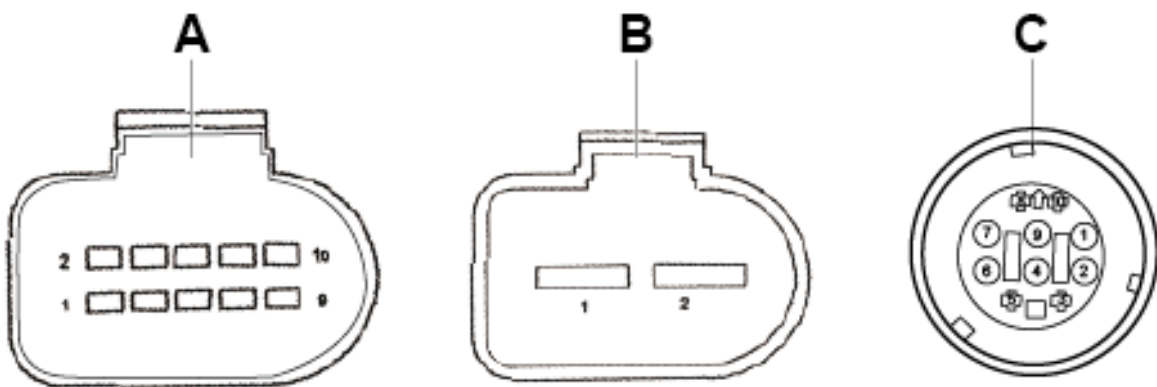
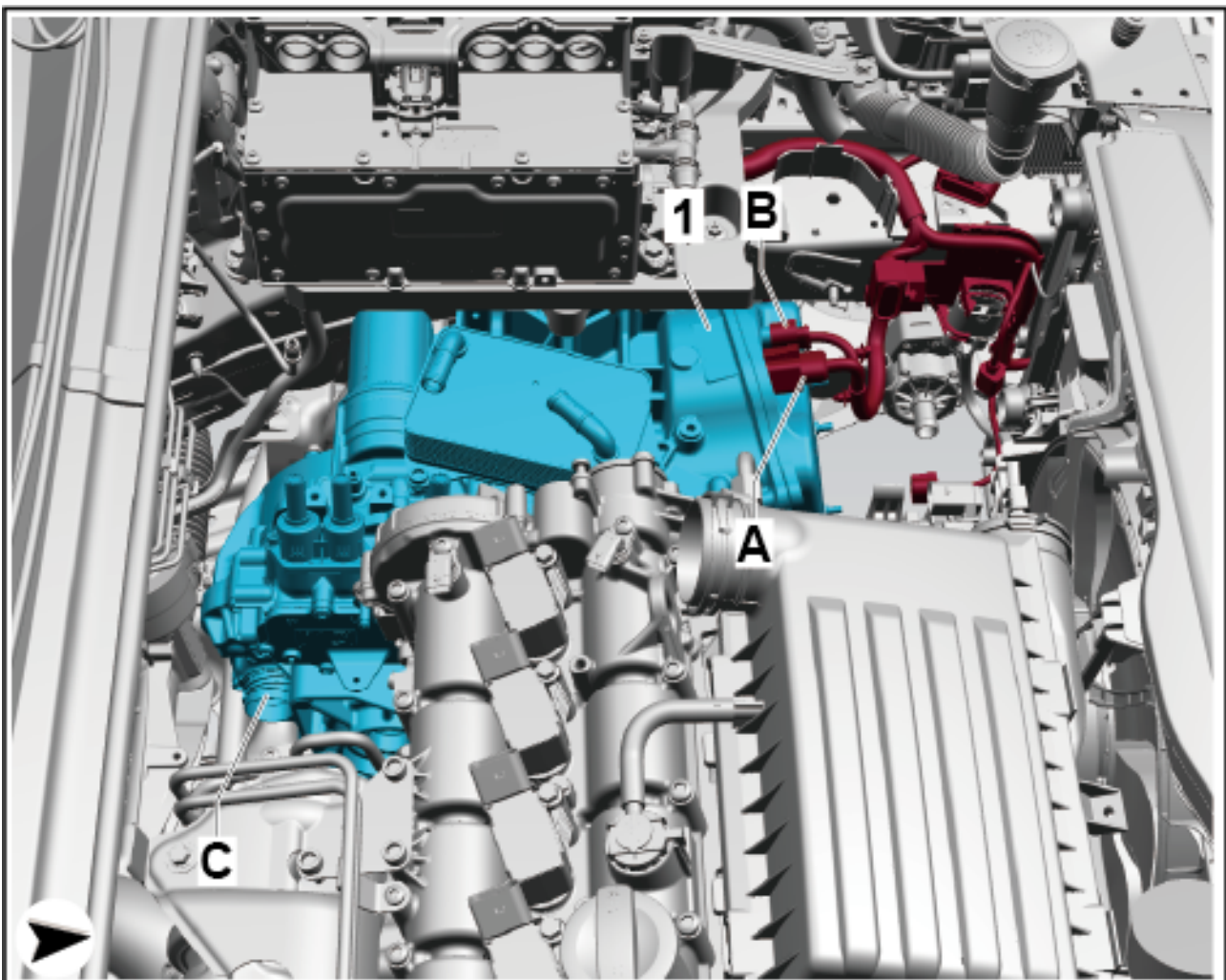
- 1 - 双离合变速器机械电子单元 -J743-
- A - 25 芯 插头连接 -T25-

[返回概览](#) → [章节](#)

双离合变速器机械电子单元 -J743- ，用于带混合驱动的汽车

安装位置：

在双离合变速器 ODD 上。



CF97-2156

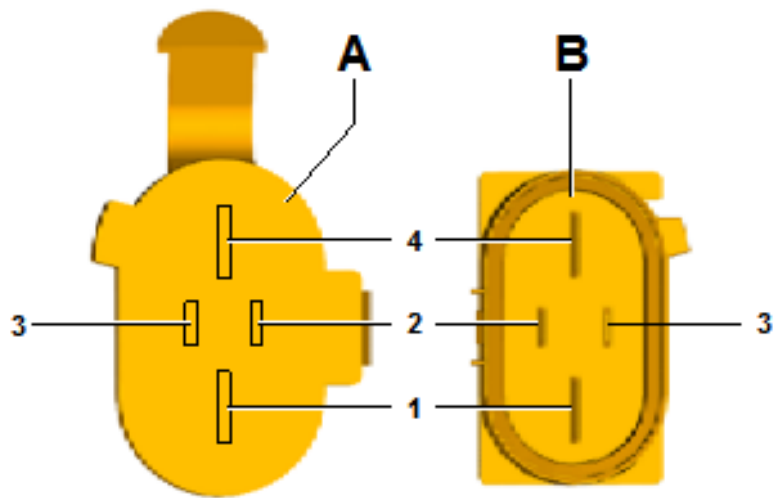
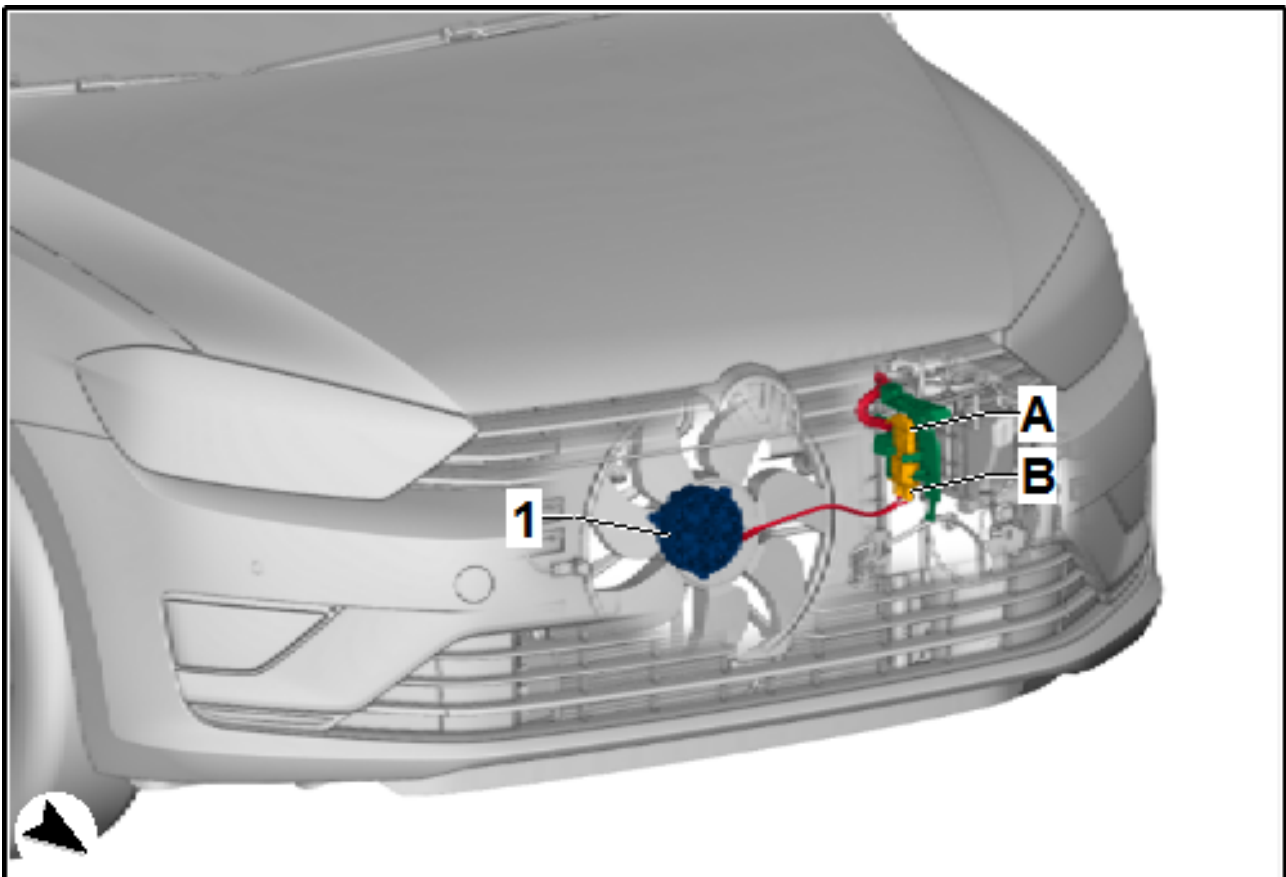
- 1 - 双离合变速箱机械电子单元 -J743-
- A - 10 芯 插头连接 -T10bd-
- B - 2 芯 插头连接 -T2mg-
- C - 10 芯 插头连接 -T10a-

[返回概览](#) → [章节](#)

散热器风扇 -VX57-

安装位置：

发动机舱内左前部。



N97-13086

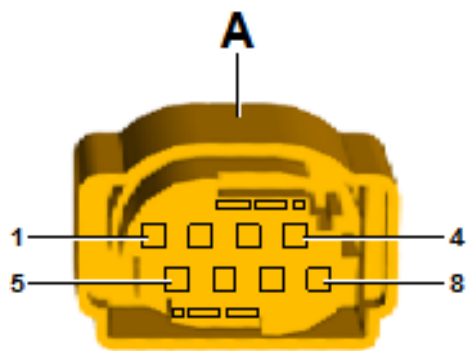
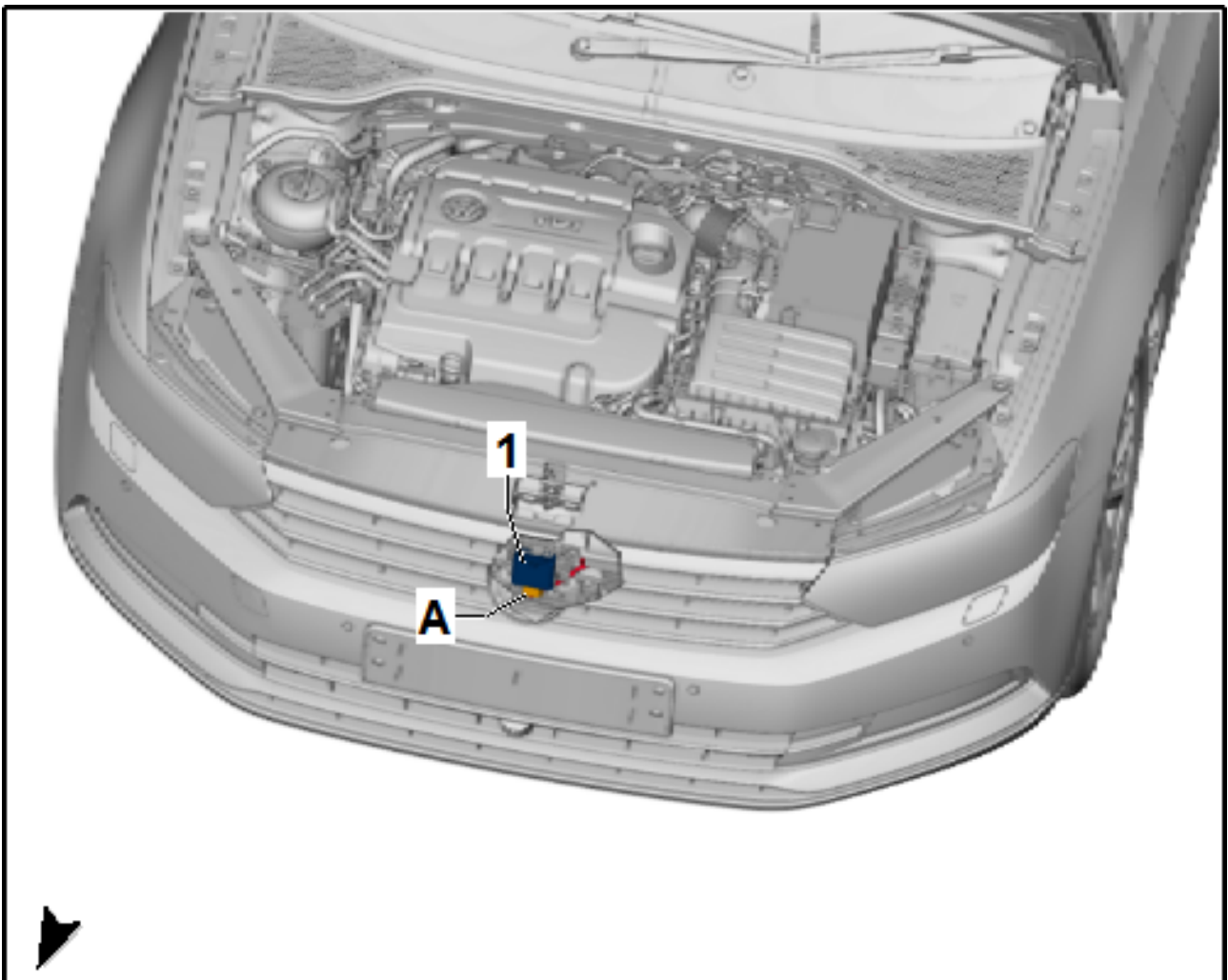
- 1 - 散热器风扇控制单元 -J293-
- A - 4 芯 插头连接 -T4gl-

[返回概览](#) → [章节](#)

自动车距控制系统控制单元 -J428-

安装位置：

散热器格栅后方。



N97-13309

- 1 - 自动车距控制系统控制单元 -J428-
- A - 8 芯 插头连接 -T8-

[返回概览](#) → [章节](#)

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

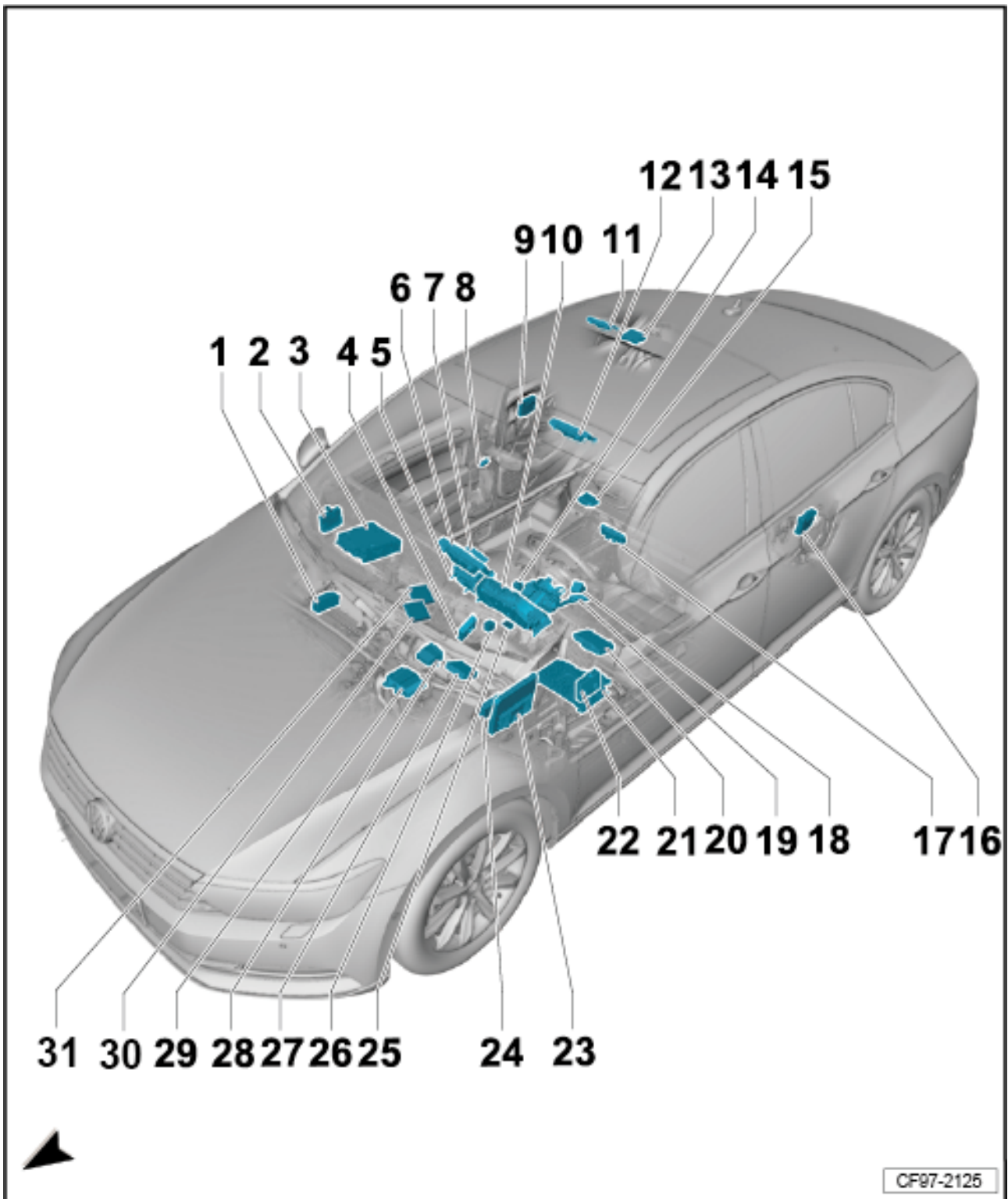
Magotan

安装位置

编号 805 / 1

版本 12.2019

汽车中部的控制单元



- 1 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-
 - 安装位置 → 章节

- 2 - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-
 - 安装位置 → 章节

- 3 - 信息电子装置 1 控制单元 -J794-
 - 安装位置 → 章节

- 4 - 进入及起动系统接口 -J965-
 - 安装位置 → 章节

5 - 全自动空调控制单元 -J255- / 空调器控制单元 -J301-

• 安装位置 → 章节 → 章节

6 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-

• 安装位置 → 章节

收音机 -R-

• 安装位置 → 章节

7 - 周围环境摄像机控制单元 -J928-

• 安装位置 → 章节

8 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头 -R242-

• 安装位置 → 章节

9 - 右后车门控制单元 -J389-

• 安装位置 → 章节

10 - 组合仪表中的控制单元 -J285-

• 安装位置 → 章节

11 - 滑动天窗卷帘电机 -V260-

• 安装位置 → 章节

12 - 滑动天窗电机 -V1-

• 安装位置 → 章节

13 - 滑动天窗控制单元 -J245-

• 安装位置 → 章节

14 - 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-

• 安装位置 → 章节

15 - 燃油泵控制单元 -J538-

• 安装位置 → 章节

16 - 左后车门控制单元 -J388-

• 安装位置 → 章节

17 - 后部空调操作和显示单元 -E265-

• 安装位置 → 章节

18 - 多功能方向盘控制单元 -J453-

• 安装位置 → 章节

19 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

• 安装位置 → 章节

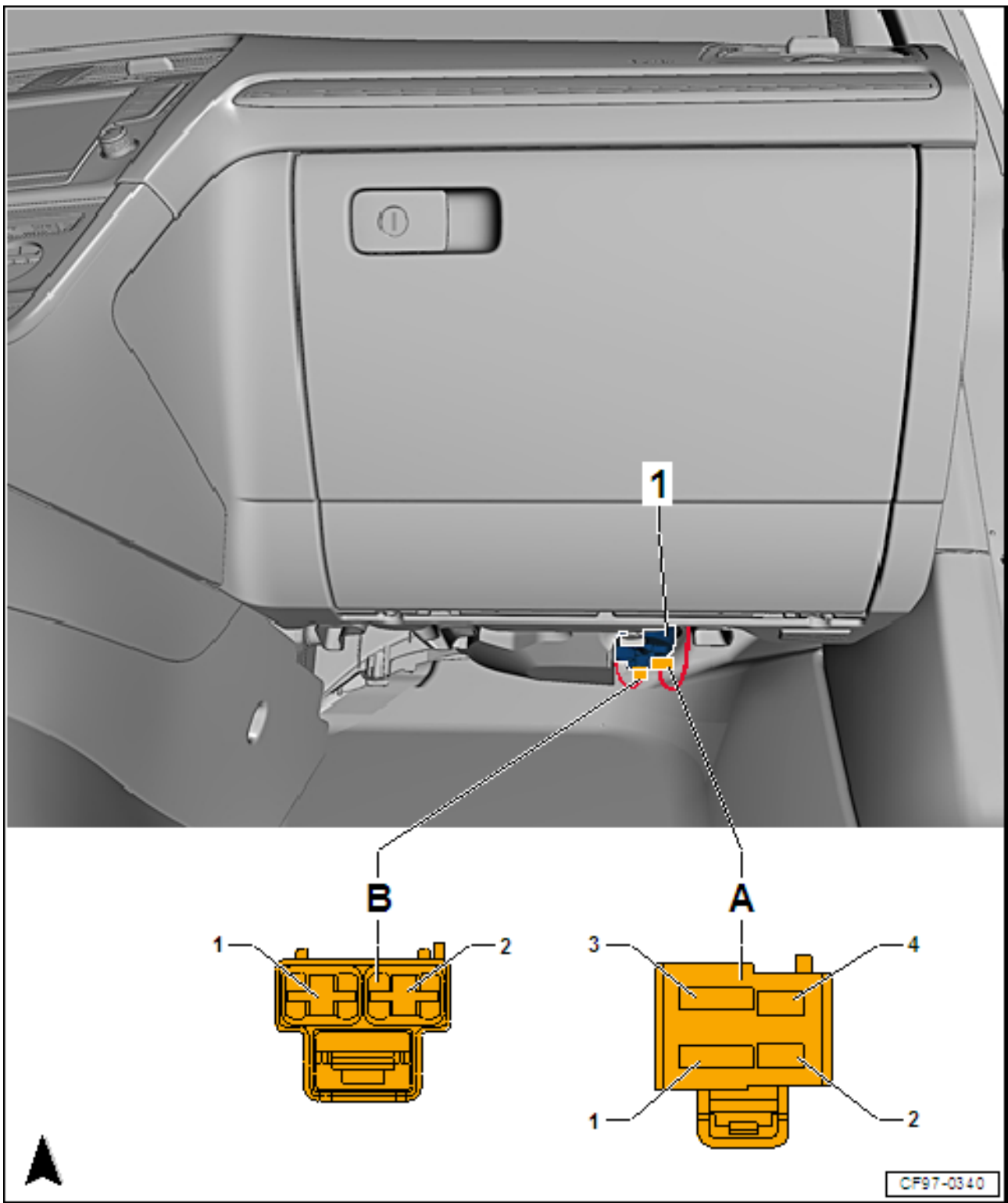
20 - 驾驶员座椅调节控制单元 -J810-

- 安装位置 → 章节
- 21 - 数字式音响套件控制单元 -J525-
 - 安装位置 → 章节
- 22 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-
 - 安装位置 → 章节
- 23 - 车载电网控制单元 -J519-
 - 安装位置 → 章节
- 24 - 泊车辅助控制单元 -J446- / 泊车转向辅助系统控制单元 -J791-
 - 安装位置 → 章节
- 25 - 挡风玻璃投影 (平视显示器) 控制单元 -J898-
 - 安装位置 → 章节
- 26 - 换挡杆传感器控制单元 -J587-
 - 安装位置 → 章节
- 27 - 数据总线诊断接口 -J533-
 - 安装位置 → 章节
- 28 - 安全气囊控制单元 -J234-
 - 安装位置 → 章节
- 29 - 大灯随动和大灯照明距离调节控制单元 -J745-
 - 安装位置 → 章节 → 章节
- 30 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元 -J949-
 - 安装位置 → 章节
- 31 - 带移动电话接口的储物箱 -R265-
 - 安装位置 → 章节

新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

安装位置：

右侧仪表板下。



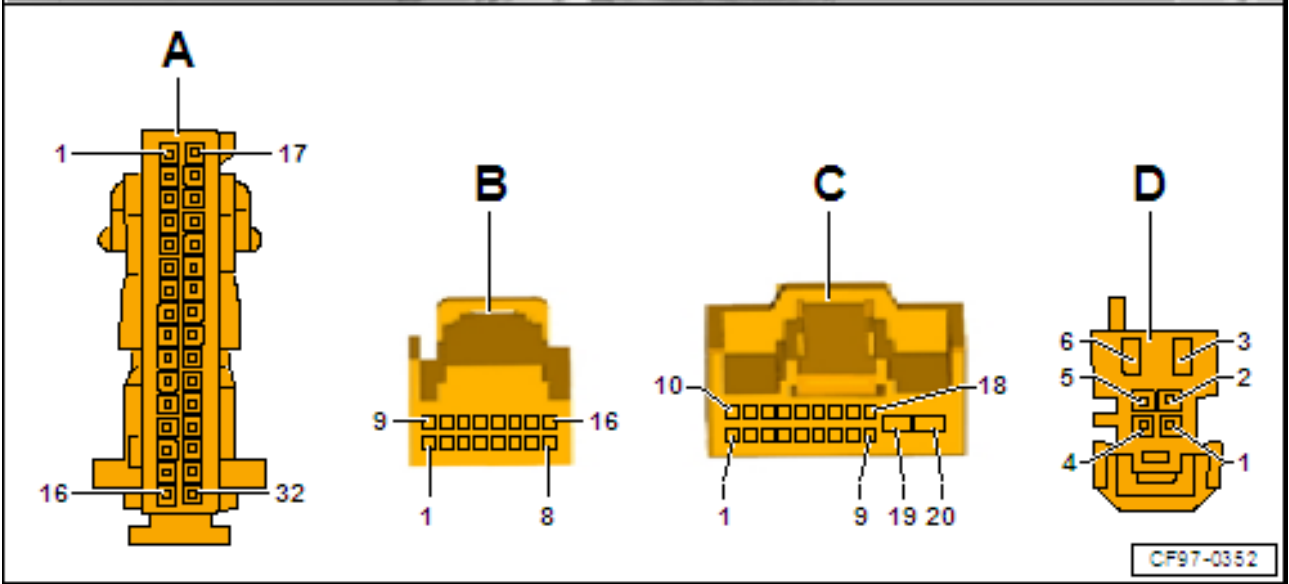
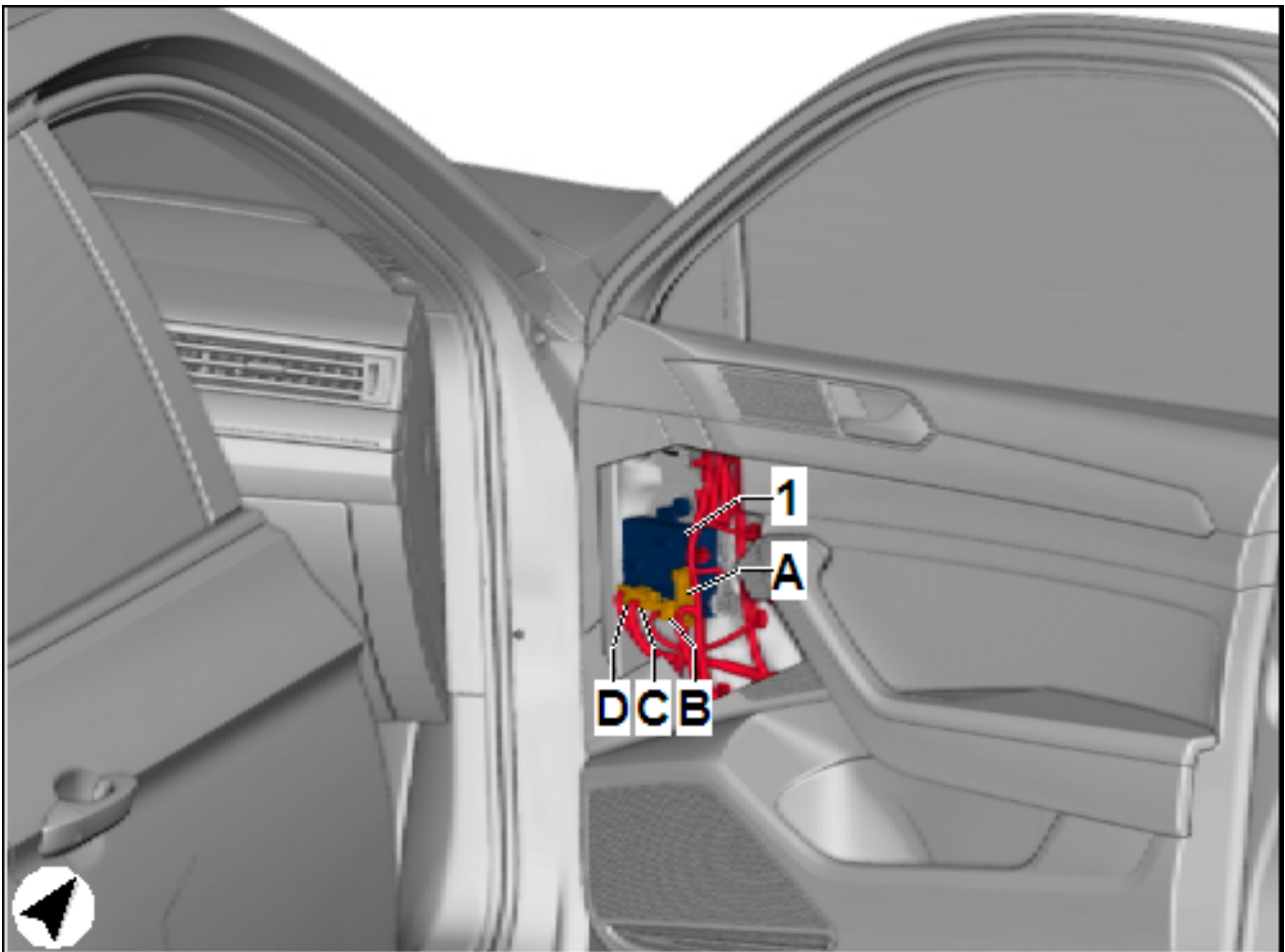
- 1 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-
- A - 4 芯插头连接 -T4dh-
- B - 2 芯插头连接 -T2qr-

[返回概览](#) → [章节](#)

副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

安装位置：

副驾驶员车门内。



- 1 - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-
- A - 32 芯插头连接 -T32a-
- B - 16 芯插头连接 -T16s-
- C - 20 芯插头连接 -T20a-
- D - 6 芯插头连接 -T6s-

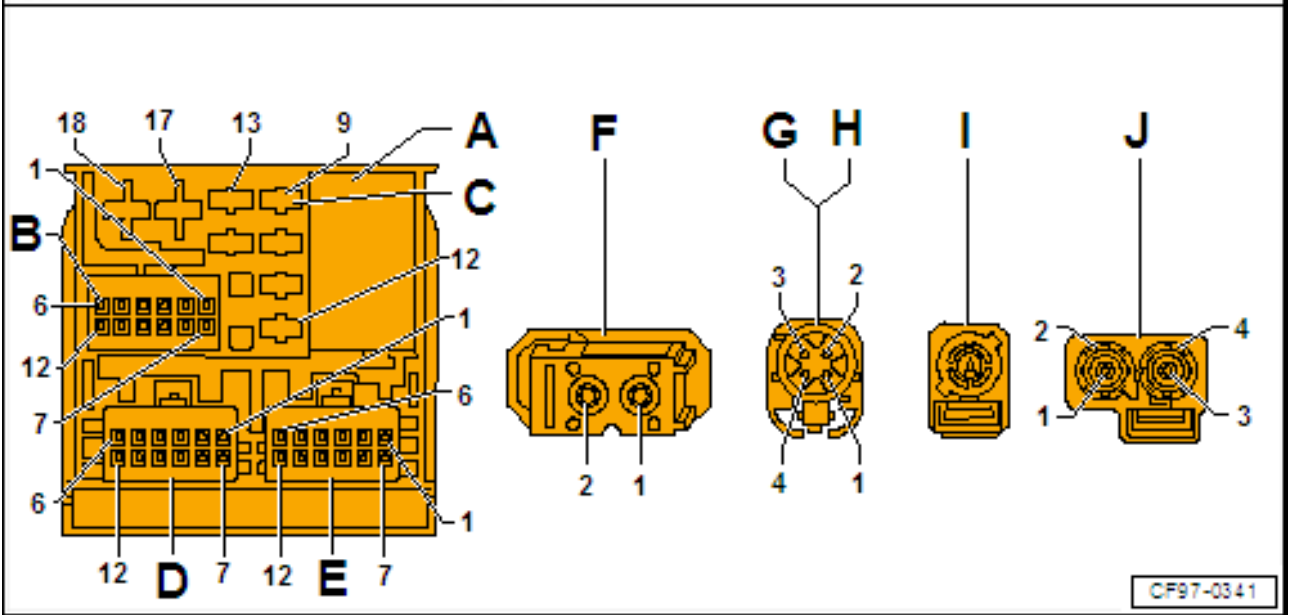
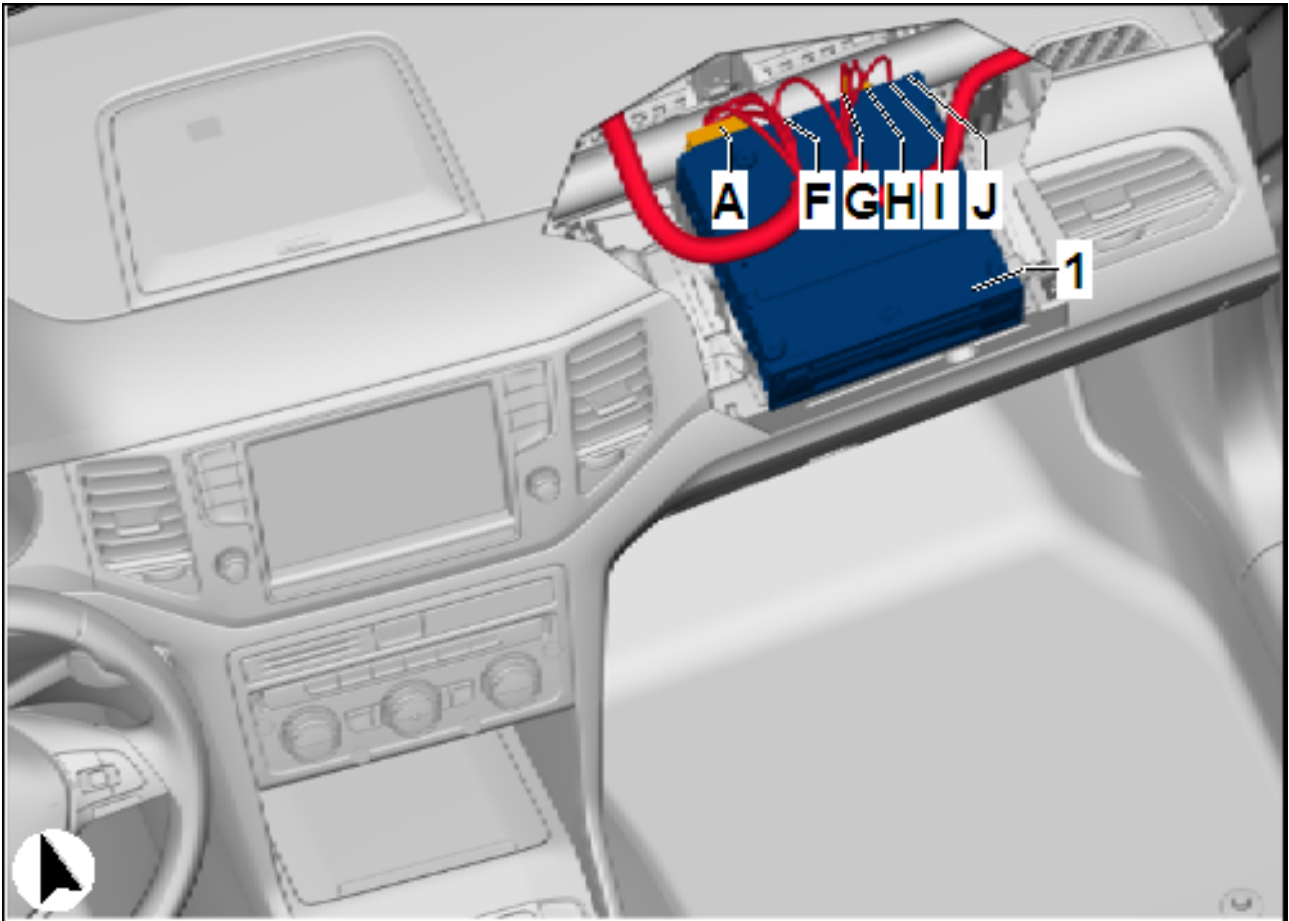
[返回概览](#) → [章节](#)

信息电子装置 1 控制单元 -J794-

安装位置：
在手套箱内。

提示

多层插头壳 A (腔数 : 9-18 个), 由插头 B、C、D 和 E 组成 !



1 - 信息电子装置 1 控制单元 -J794-

B - 12 芯插头连接 -T12j-

C - 18 芯插头连接 -T18-

D - 12 芯插头连接 -T12i-

E - 12 芯插头连接 -T12h-

F - 2 芯插头连接 -T2gl-

• 光纤 (LWL)

G - 5 芯插头连接 -T5ak-

• 前部信息显示和操作单元控制的那远的显示单元 -J685-

H - 5 芯插头连接 -T5ai-

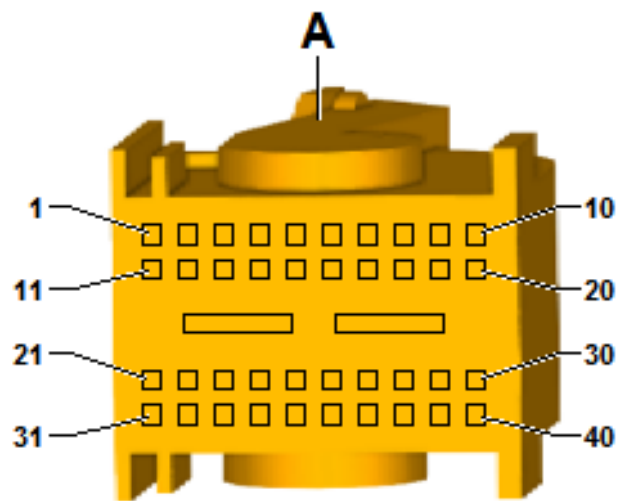
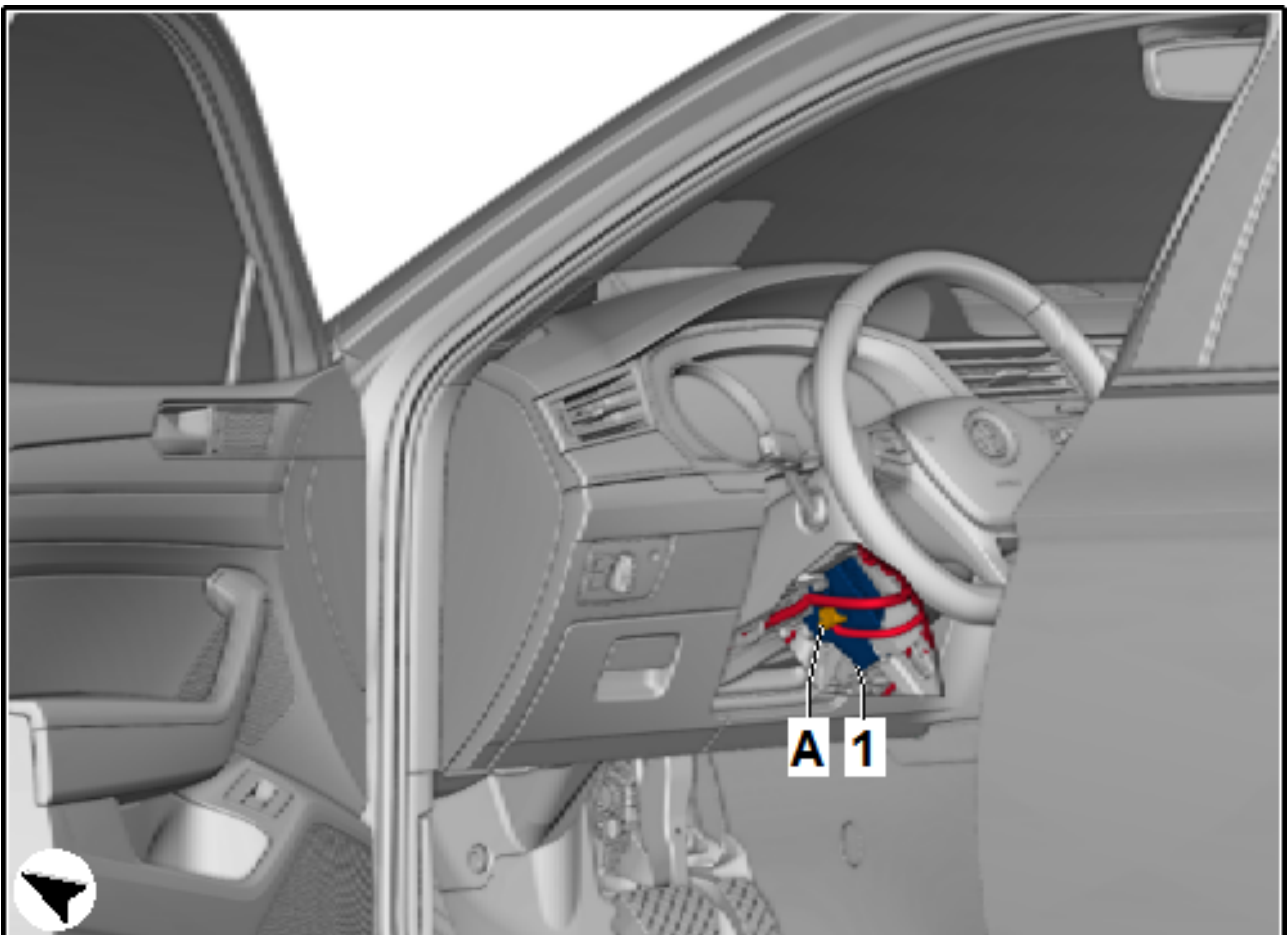
- USB 分线器
- I – 2 芯插头连接 –T2kp–
- 车顶导航天线 –RX5–
- J – 4 芯插头连接 –T4ga–
- 左侧天线模块 –R108–
- 右侧天线模块 –R109–

[返回概览](#) → [章节](#)

进入及起动系统接口 –J965–

安装位置：

在左侧仪表板下。



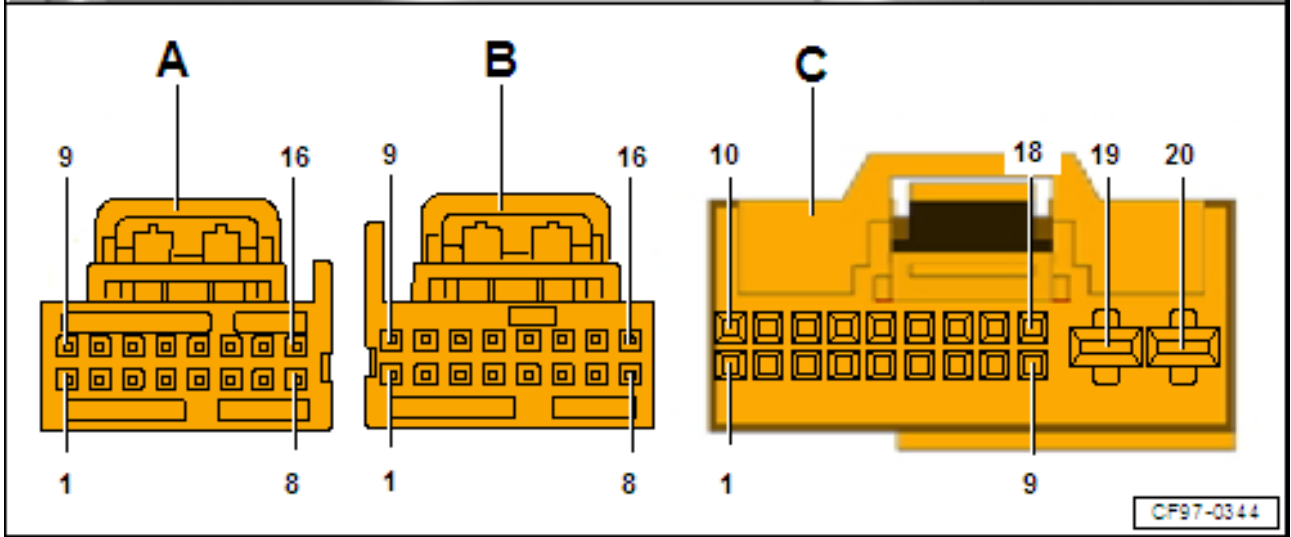
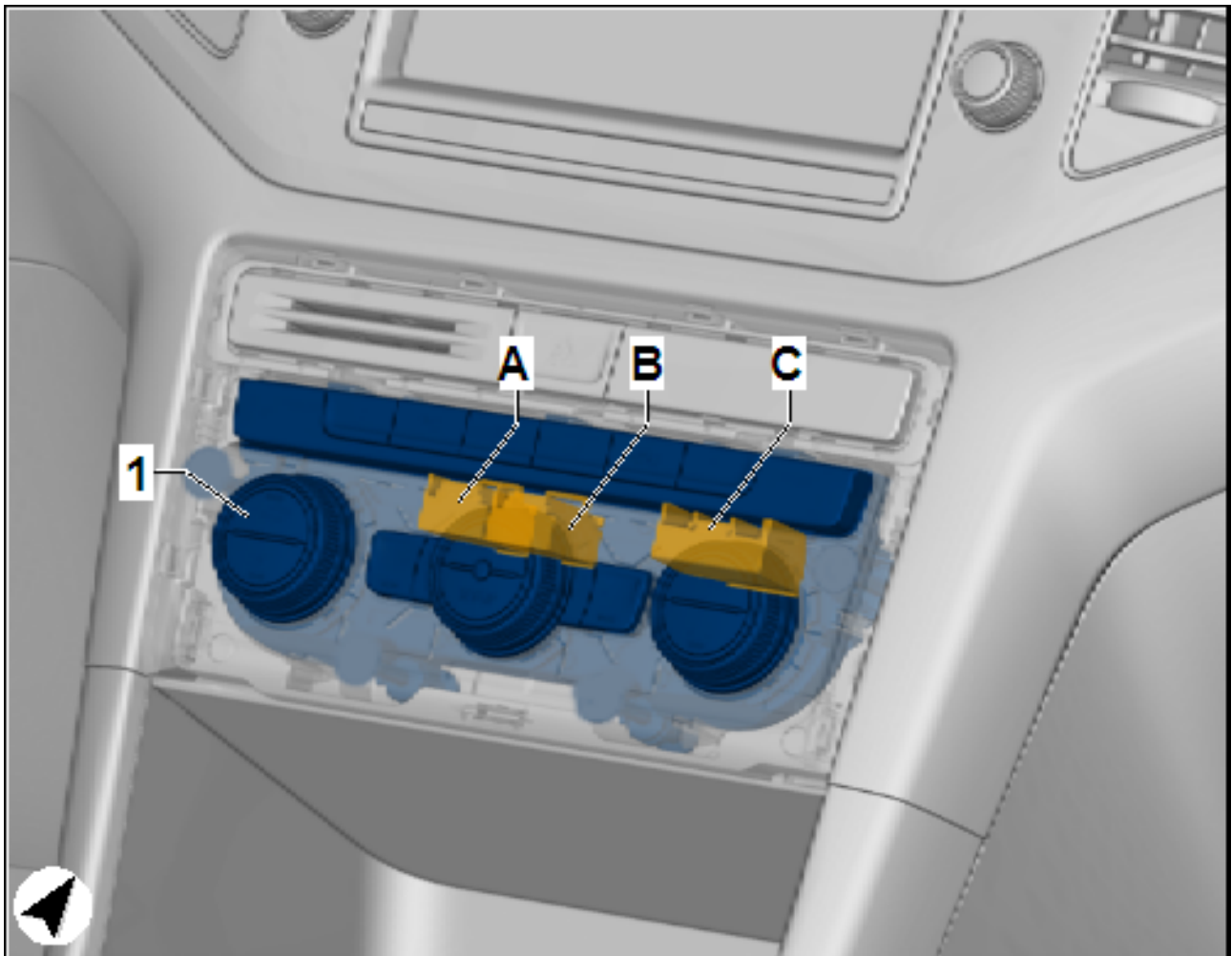
N97-13328

- 1 - 进入及起动系统接口 -J965-
- A - 40 芯插头连接 -T40-

[返回概览](#) → [章节](#)

全自动空调控制单元 -J255-

安装位置：
中部仪表板内。

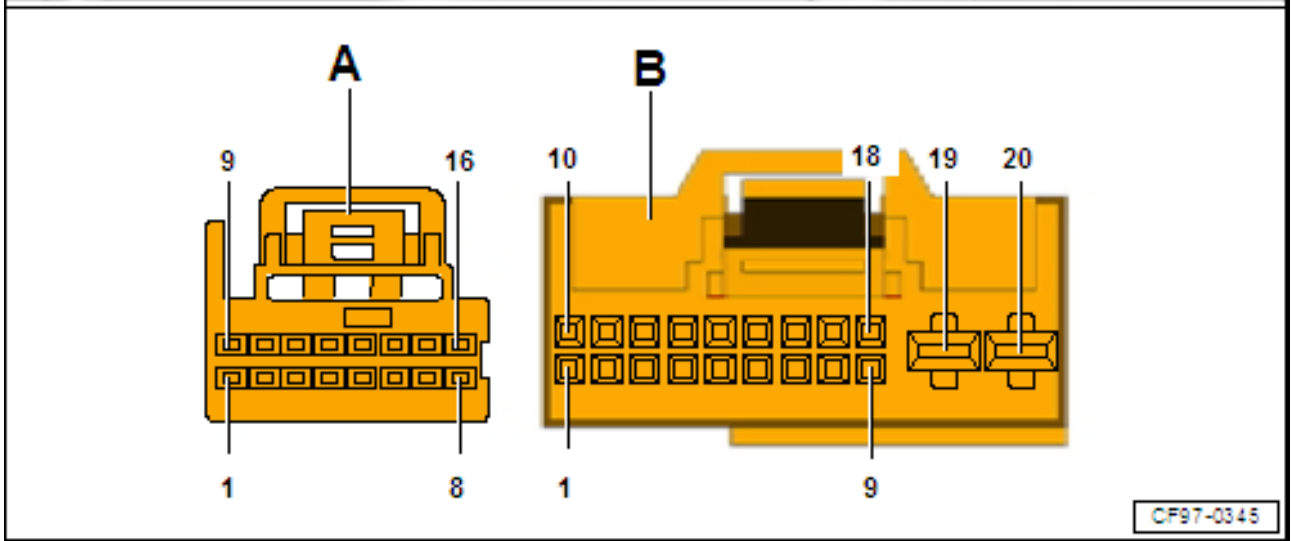
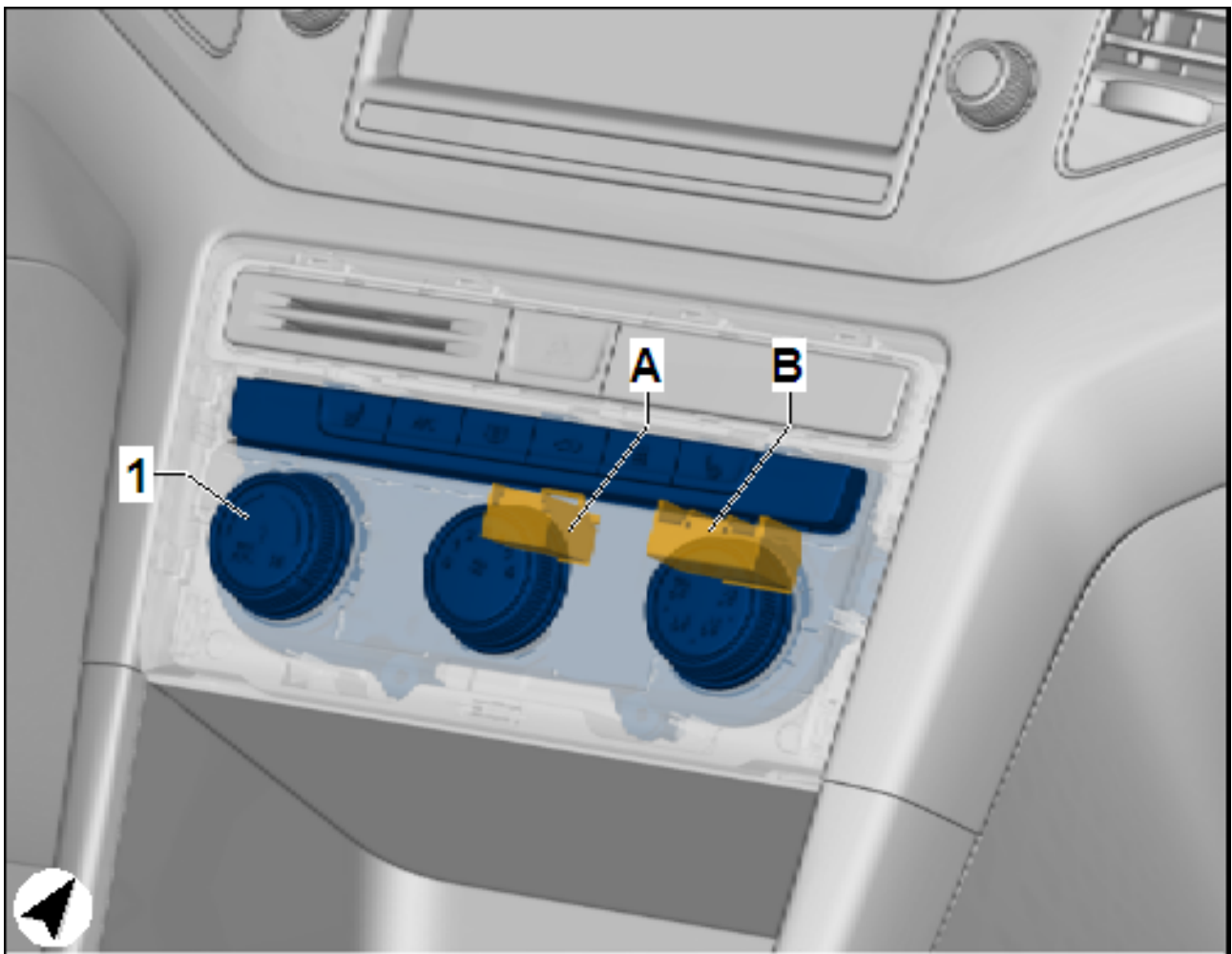


- 1 - 全自动空调控制单元 -J255-
- A - 16 芯插头连接 -T16q-
- B - 16 芯插头连接 -T16p-
- C - 20 芯插头连接 -T20d-

[返回概览](#) → [章节](#)

空调器控制单元 -J301-

安装位置：
中部仪表板内。



- 1 - 空调器控制单元 -J301-
- A - 16 芯插头连接 -T16p-
- B - 20 芯插头连接 -T20d-

CF97-0345

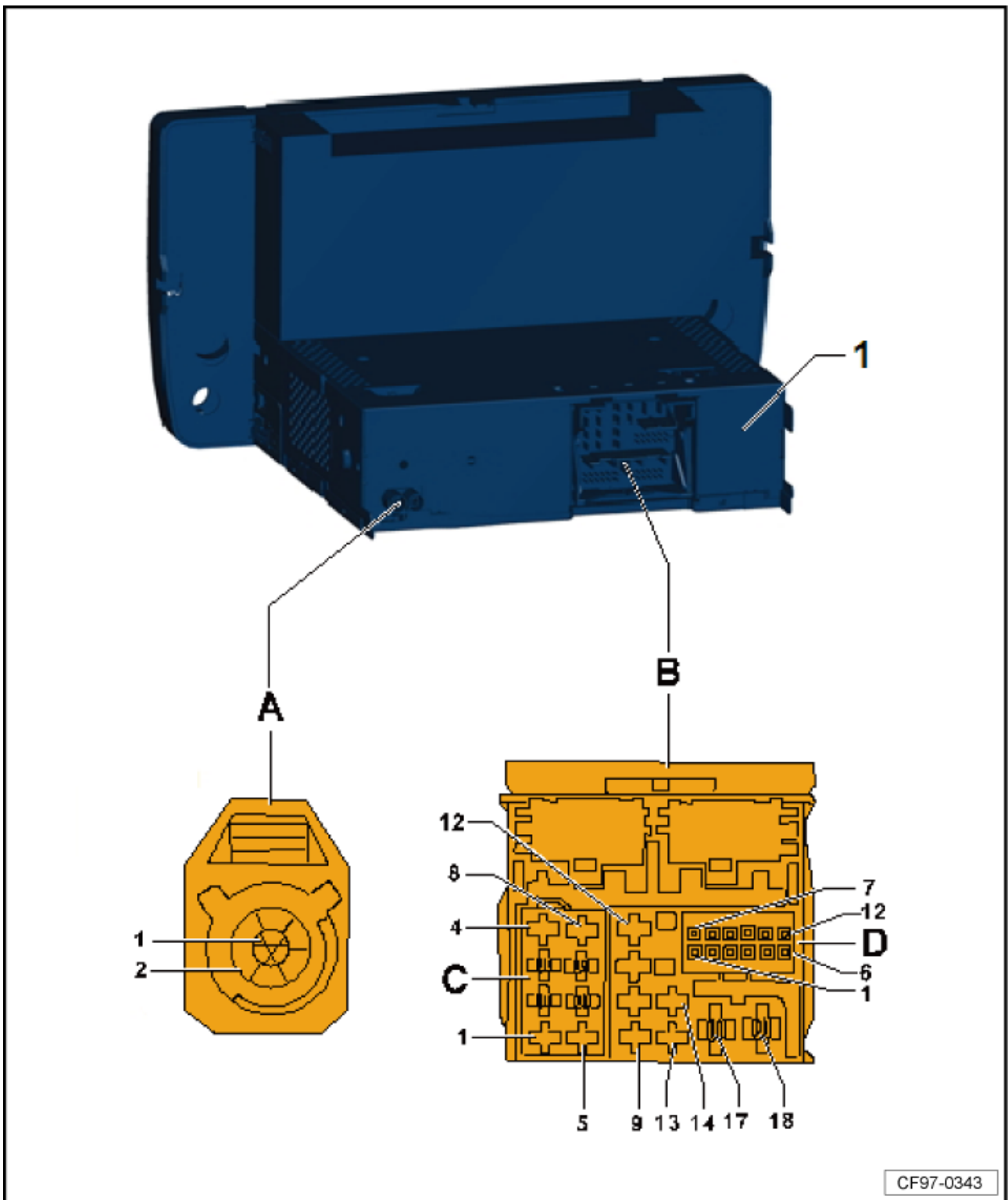
[返回概览](#) → [章节](#)

收音机 -R-

安装位置：
仪表板中部。

 提示

多层插头壳 B (腔数: 9-18 个), 由插头 C 和 D 组成!



- 1 - 收音机 -R-
- A - 4 芯插头连接 -T4ga-
- 收音机天线 -R248-

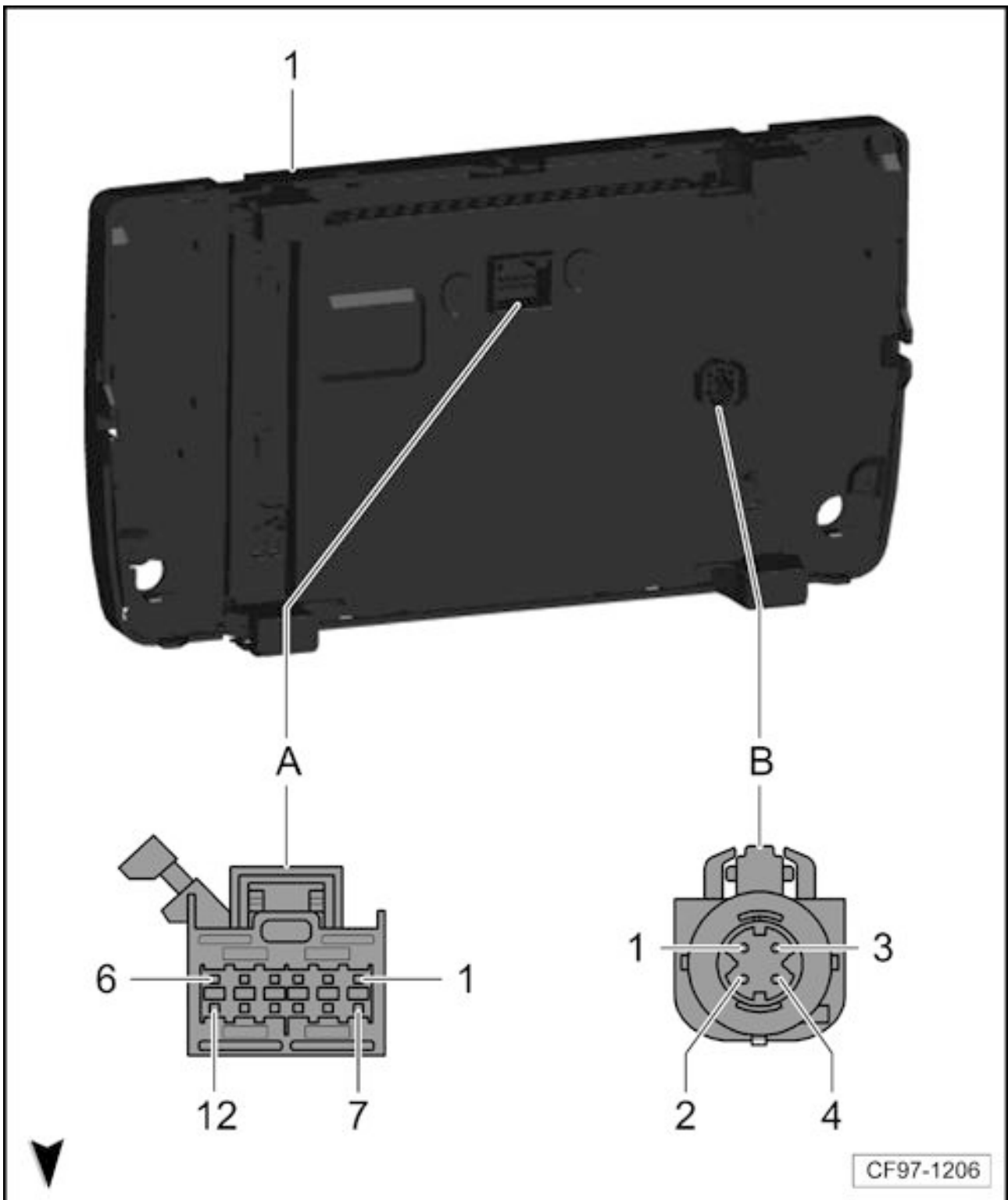
- C - 18 芯插头连接 -T18al-
- D - 12 芯插头连接 -T12j-

返回概览 → 章节

前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-

安装位置：

仪表板中部。



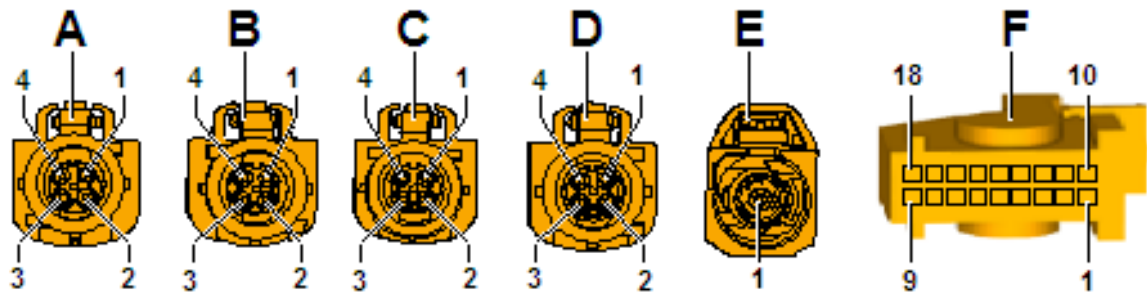
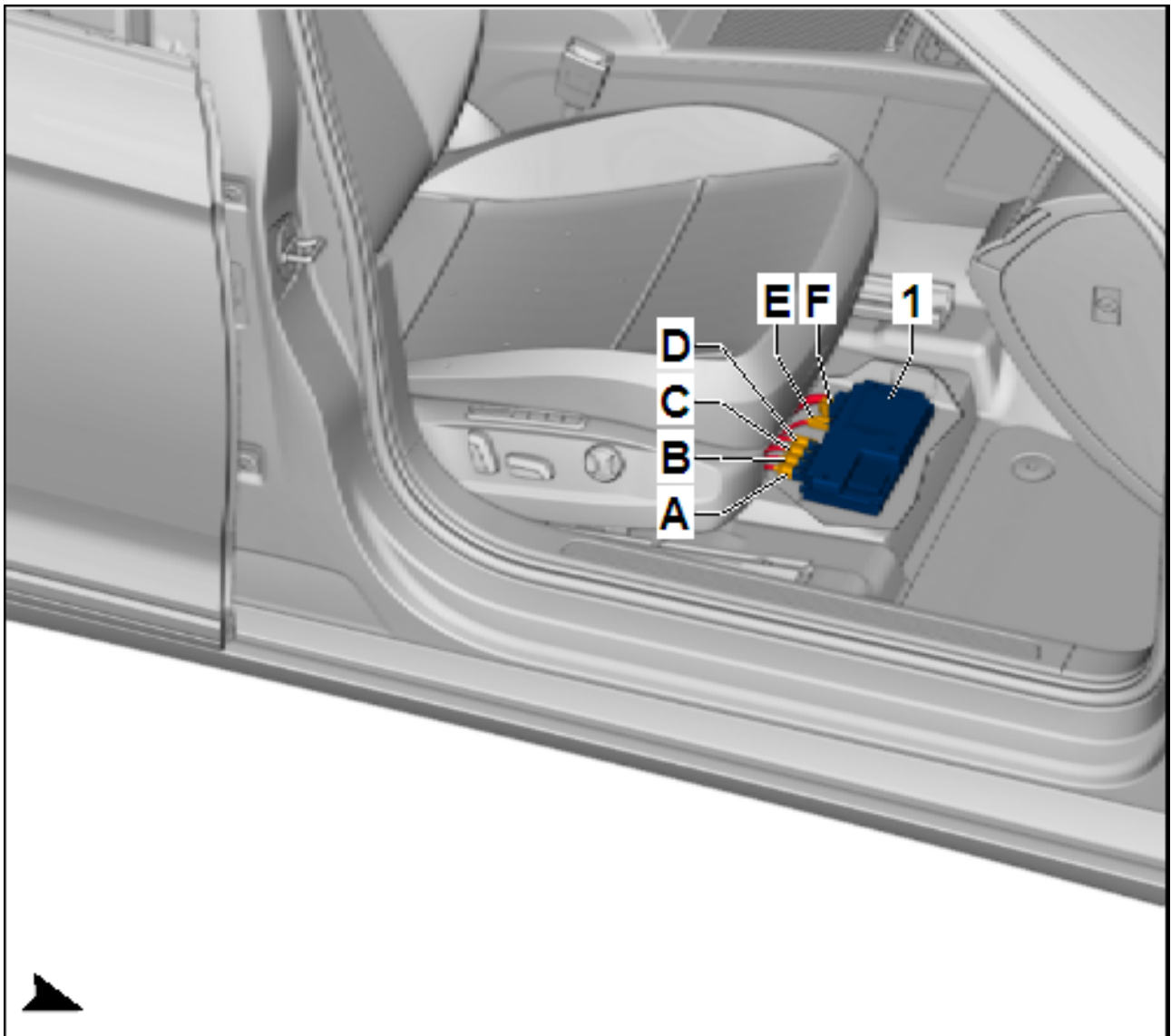
- 1 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-
- A - 12 芯插头连接 -T12f-
- B - 5 芯插头连接 -T5ah-

[返回概览](#) → [章节](#)

周围环境摄像机控制单元 -J928-

安装位置：

副驾驶员座椅下方。



CF97-0346

- 1 - 周围环境摄像机控制单元 -J928-
- A - 5 芯插头连接 -T5bm-
 - 后部周围环境摄像机 -R246-
- B - 5 芯插头连接 -T5aw-
 - 前部周围环境摄像机 -R243-
- C - 5 芯插头连接 -T5bj-
 - 右侧周围环境摄像机 -R245-
- D - 5 芯插头连接 -T5bi-

• 左侧周围环境摄像机 -R244-

E - 2 芯插头连接 -T2hj-

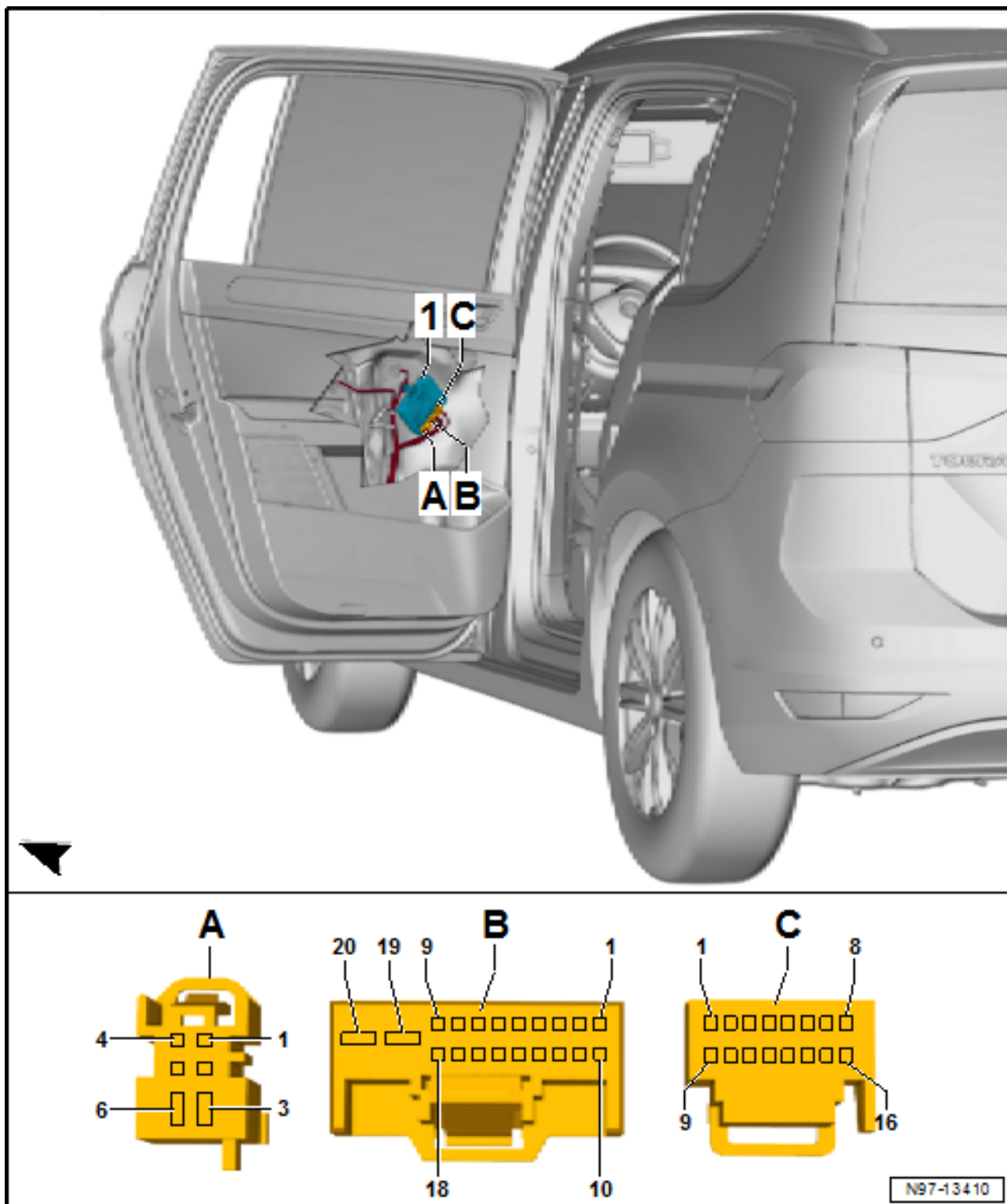
F - 18 芯插头连接 -T18b-

[返回概览](#) → [章节](#)

右后车门控制单元 -J389-

安装位置：

在右后车门上。



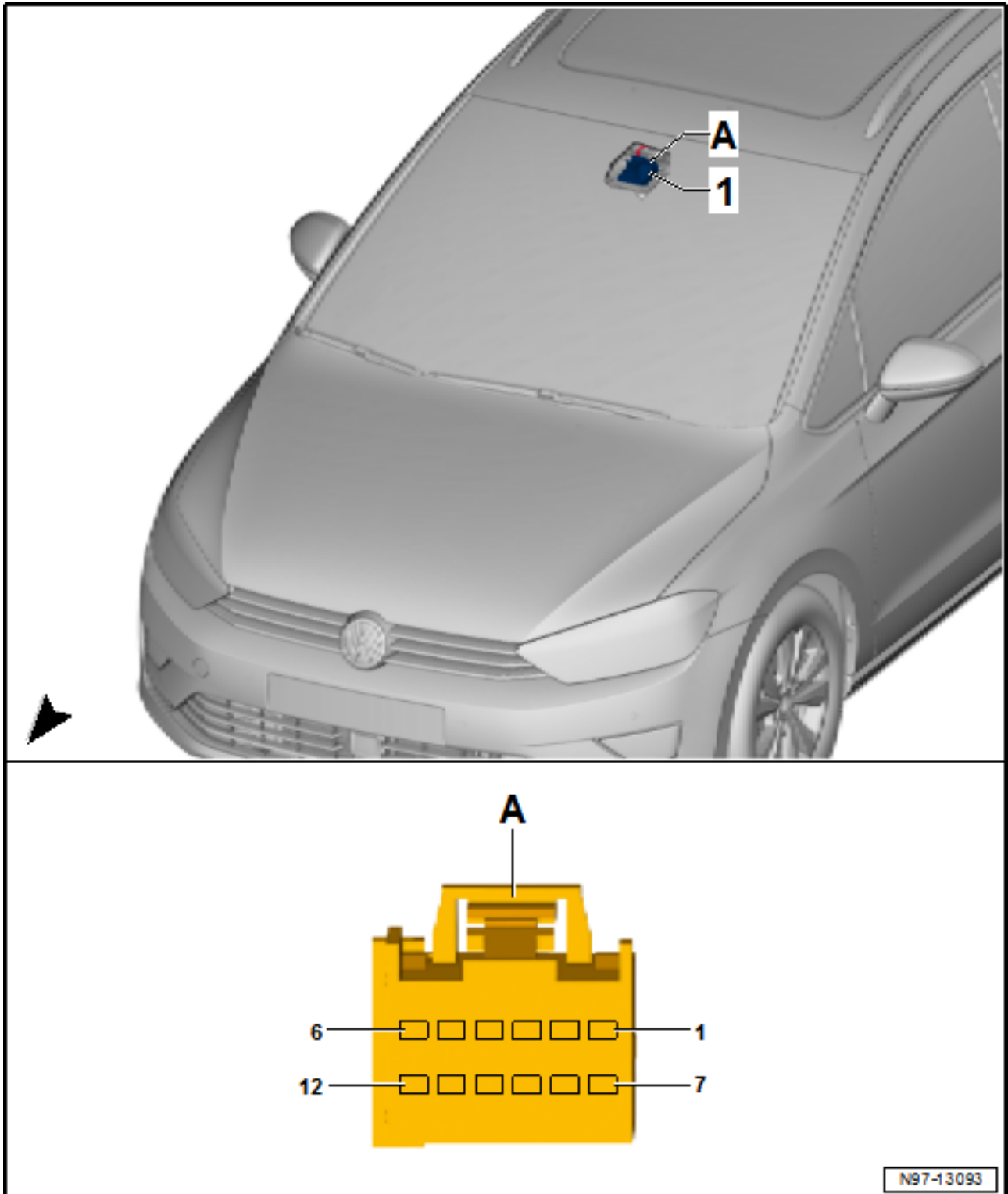
- 1 - 右后车门控制单元 -J389-
- A - 6 芯插头连接 -T6u-
- B - 20 芯插头连接 -T20c-
- C - 16 芯插头连接 -T16b-

返回概览 → 章节

驾驶员辅助系统的前部摄像头 -R242-

安装位置：

车内后视镜附近。

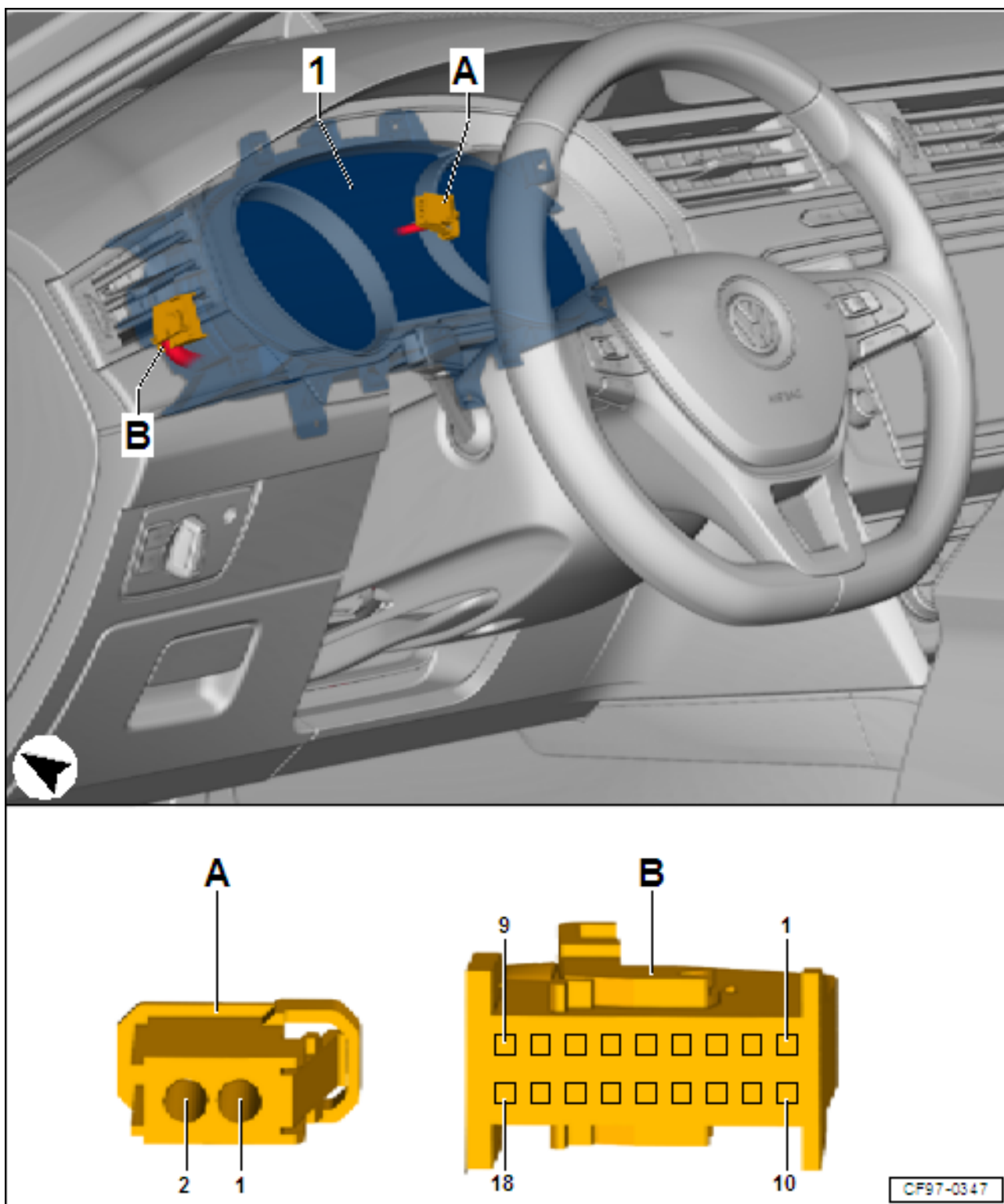


- 1 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头 -R242-
- A - 12 芯插头连接 -T12o-

组合仪表中的控制单元 -J285-

安装位置：

仪表板内。



1 - 组合仪表中的控制单元 -J285-

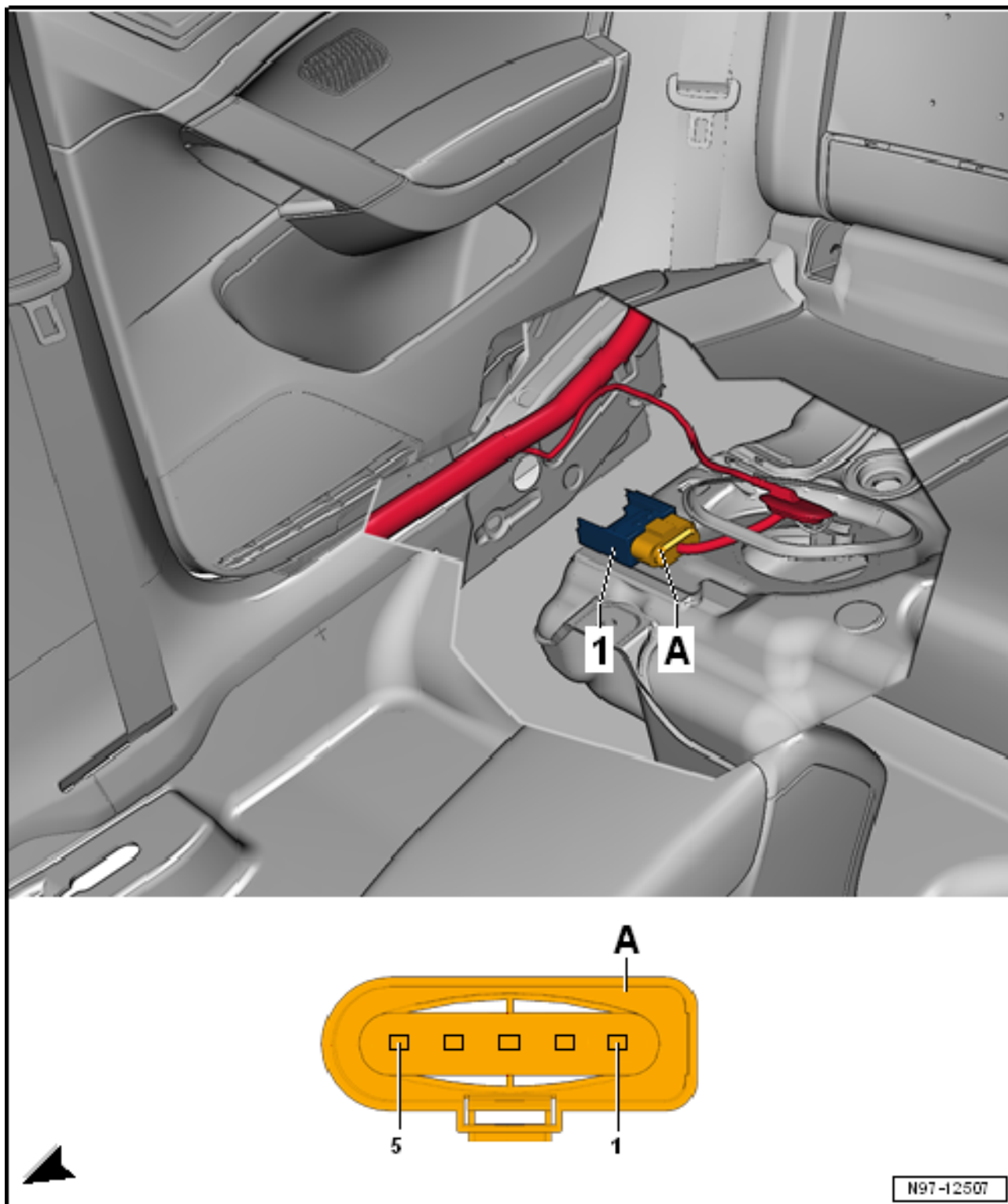
A - 2 芯插头连接 -T2gd-
· 光纤 (LWL)

B - 18 芯插头连接 -T18-

燃油泵控制单元 -J538-

安装位置：

后座椅下。

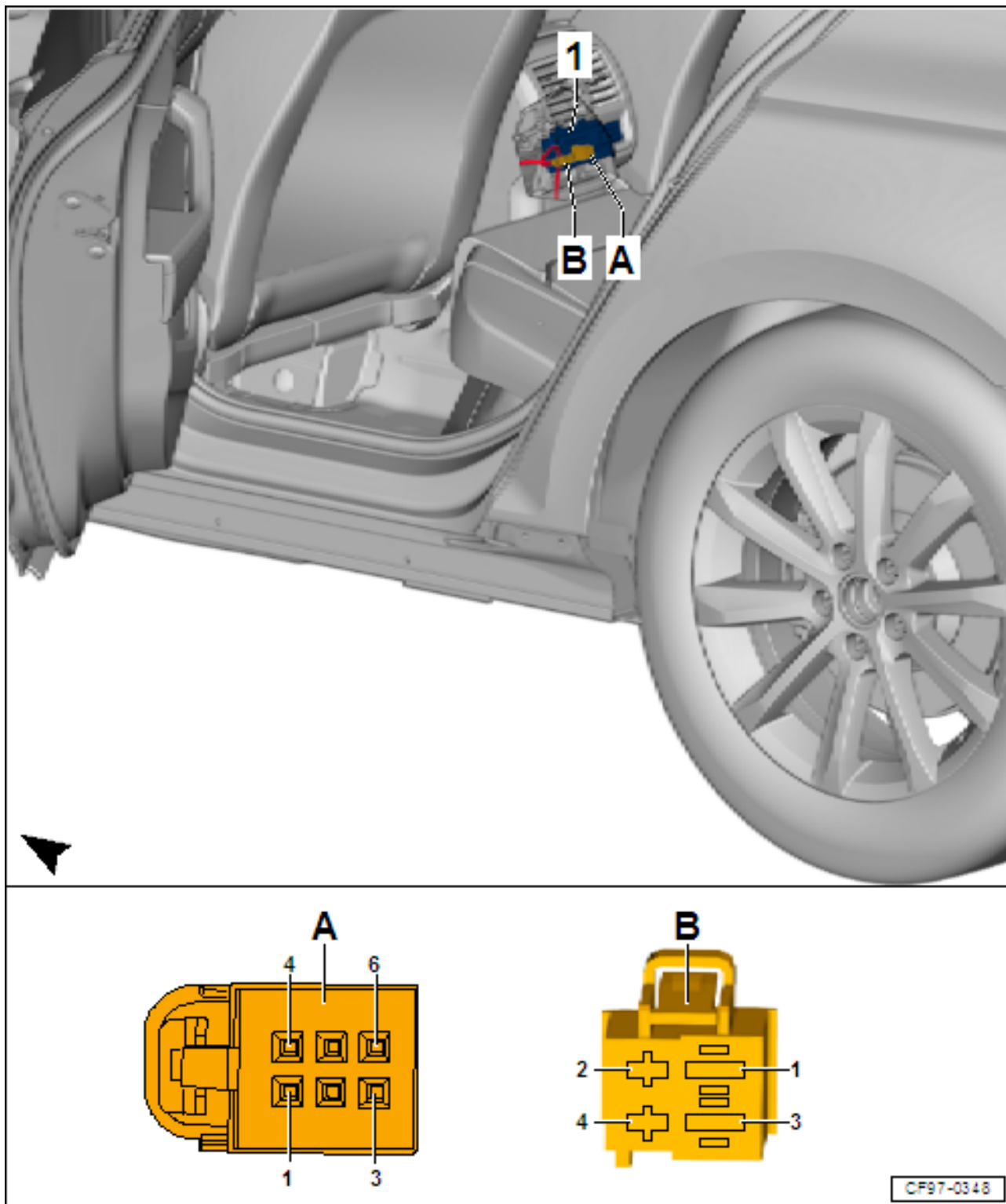


1 - 燃油泵控制单元 -J538-

A - 5 芯插头连接 -T5ax-

后部空调操作和显示单元 -E265-

安装位置：
后部中控台内。



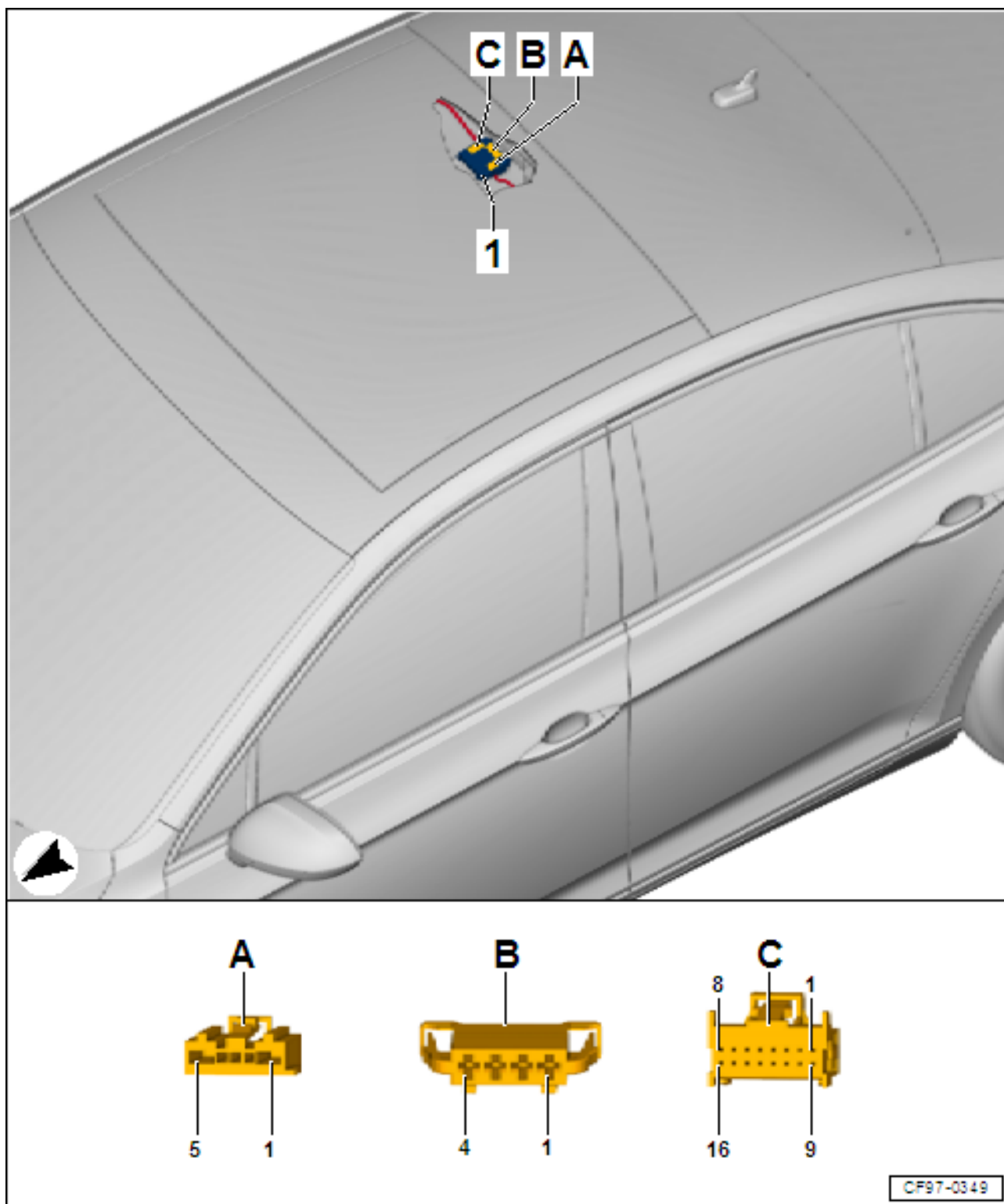
- 1 - 后部空调操作和显示单元 -E265-
- A - 6 芯插头连接 -T6at-
- B - 4 芯插头连接 -T4dv-

[返回概览](#) → [章节](#)

滑动天窗控制单元 -J245-

安装位置：

在滑动天窗上。



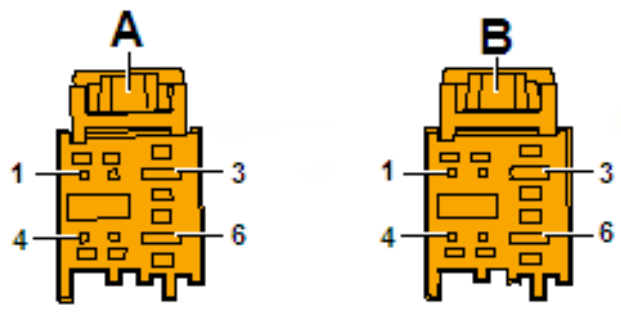
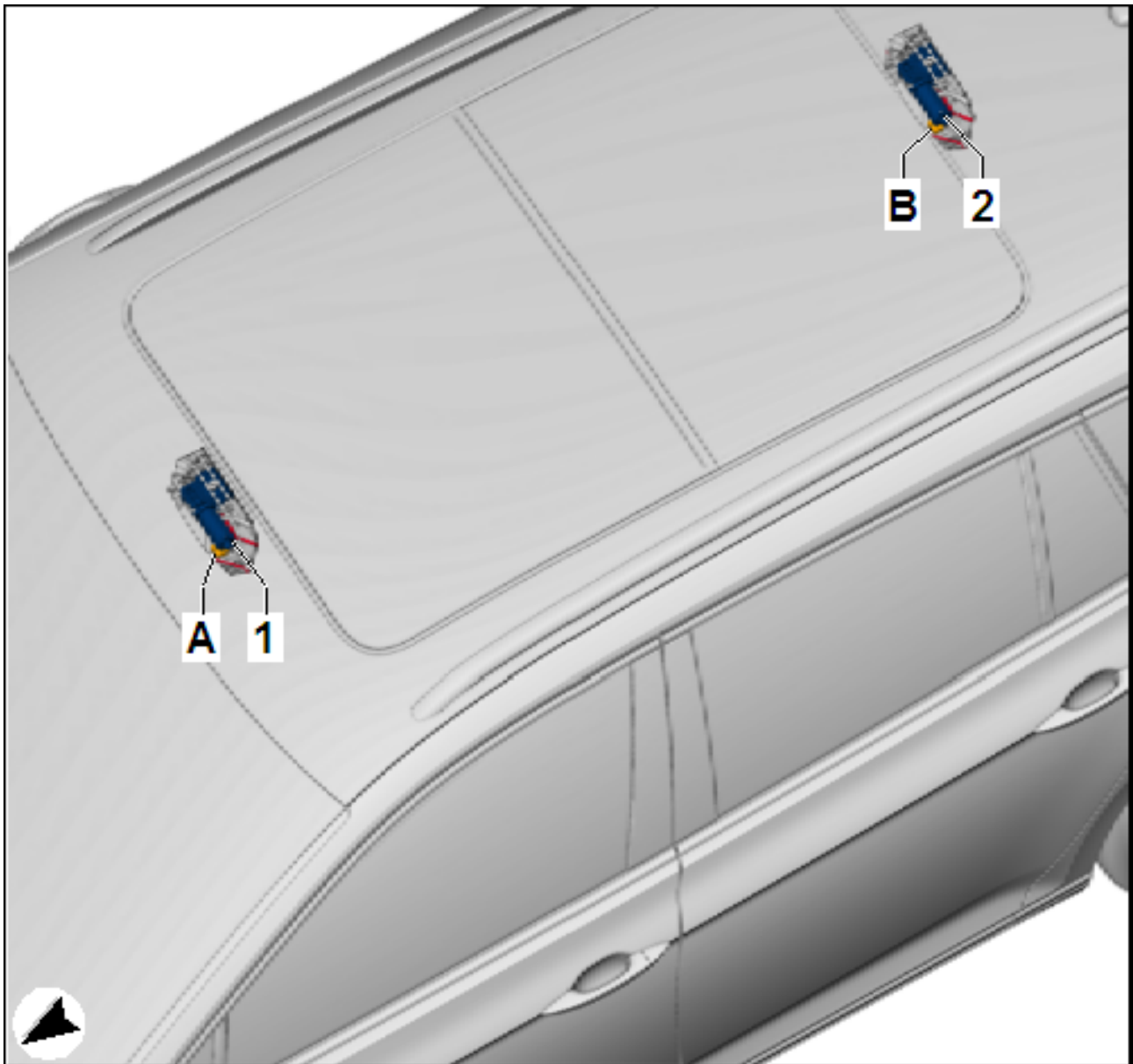
- 1 - 滑动天窗控制单元 -J245-
- A - 5 芯插头连接 -T5cf-
- B - 4 芯插头连接 -T4ib-
- C - 16 芯插头连接 -T16v-

[返回概览](#) → [章节](#)

滑动天窗电机 -V1- / 滑动天窗卷帘电机 -V260-

安装位置：

在滑动天窗上。



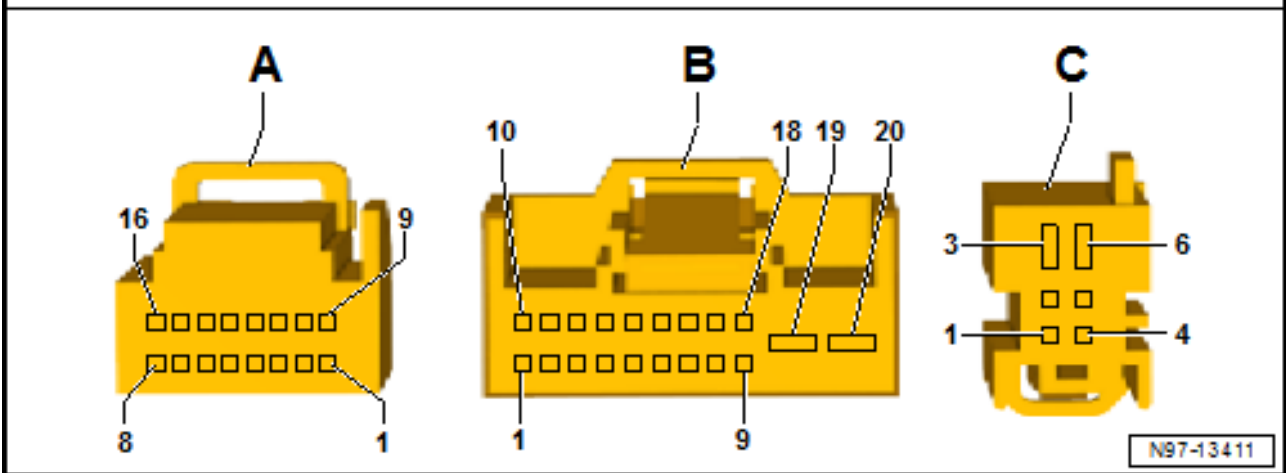
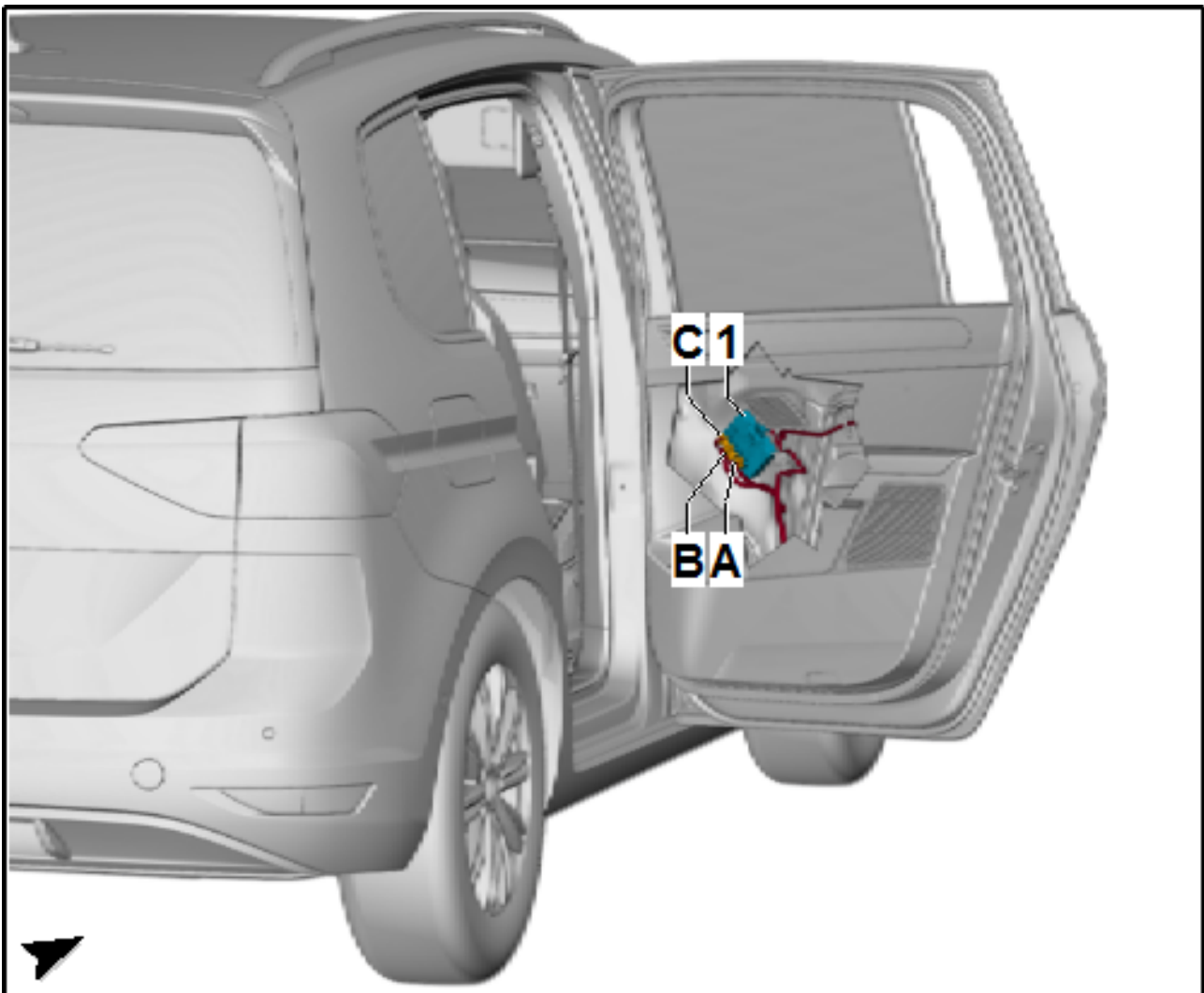
CF97-0350

- 1 - 滑动天窗电机 -V1-
- 2 - 滑动天窗卷帘电机 -V260-
- A - 6 芯插头连接 -T6de-
- B - 6 芯插头连接 -T6dc-

[返回概览](#) → [章节](#)

左后车门控制单元 -J388-

安装位置：
在左后车门上。



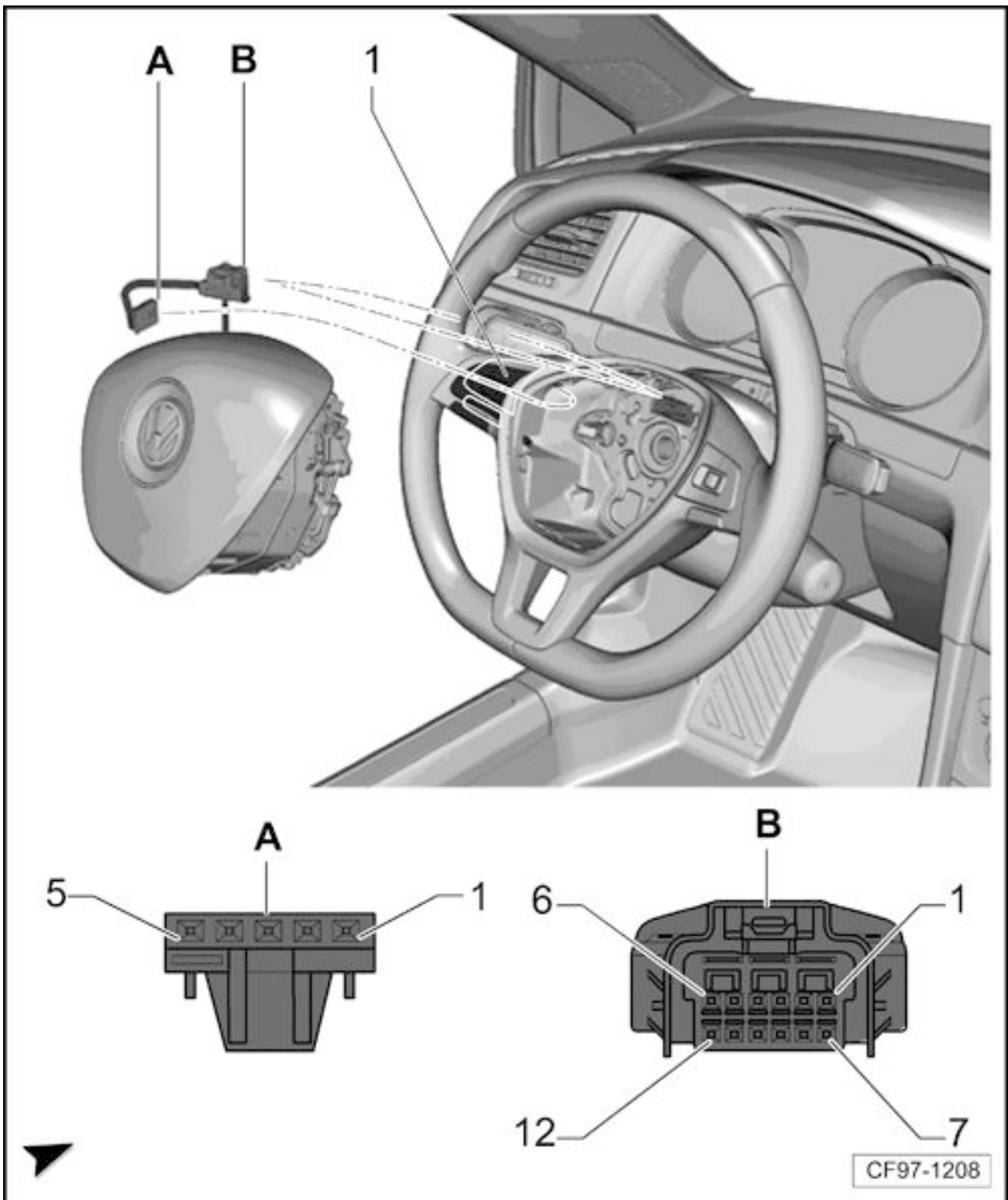
- 1 - 左后车门控制单元 -J388-
- A - 16 芯插头连接 -T16a-
- B - 20 芯插头连接 -T20b-
- C - 6 芯插头连接 -T6t-

[返回概览](#) → [章节](#)

多功能方向盘控制单元 -J453-

安装位置：

方向盘左侧的多功能按钮的操作单元中 -E440-。



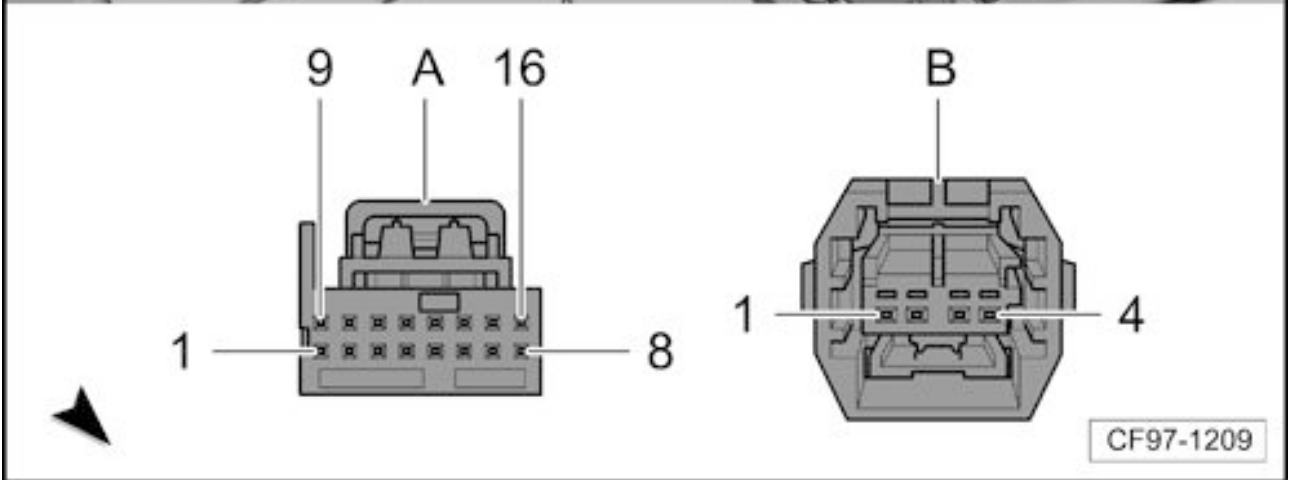
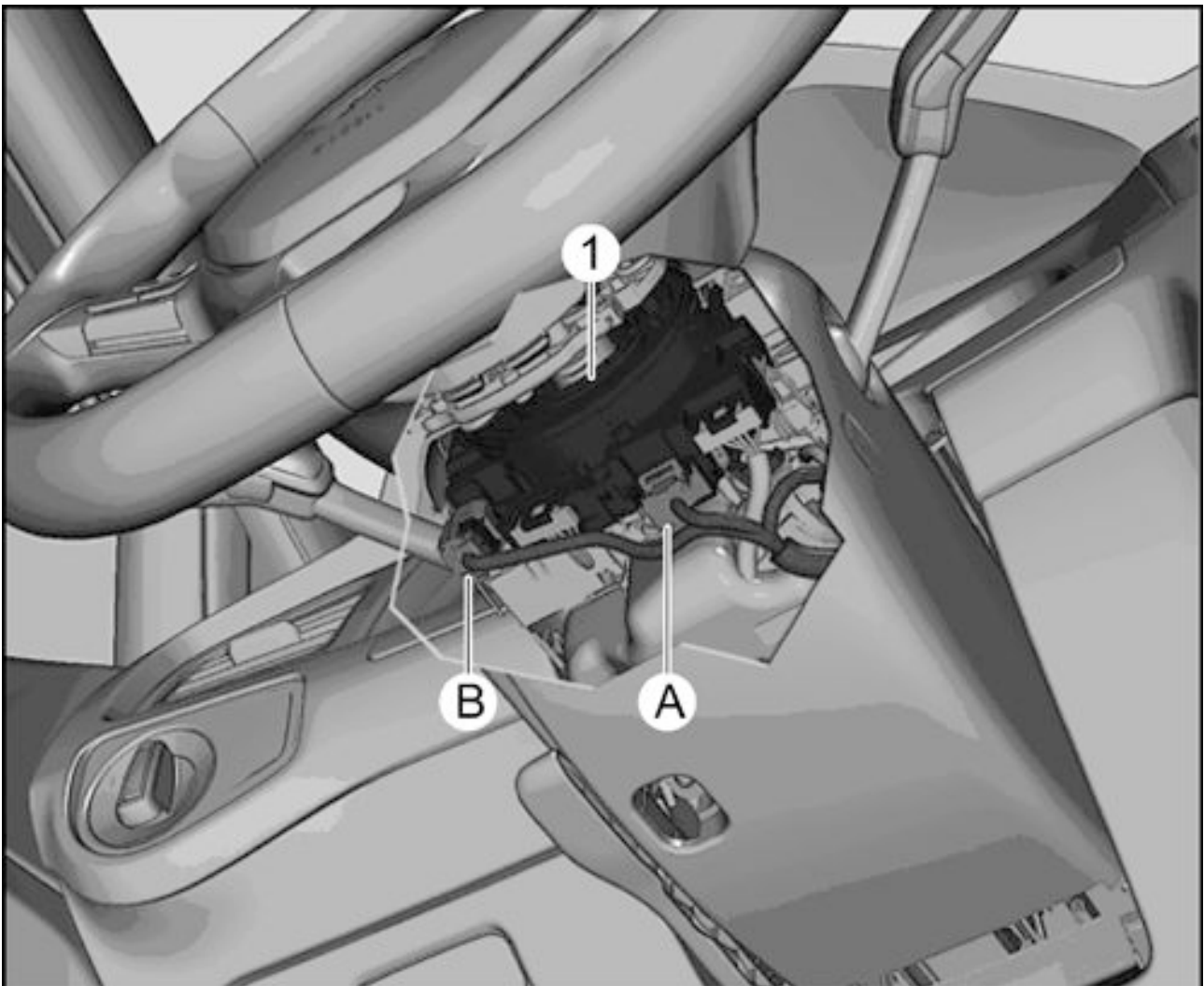
- 1 - 多功能方向盘控制单元 -J453-
- A - 5 芯插头连接 -T5cg-
- B - 12 芯插头连接 -T12z-

返回概览 → 章节

转向柱电子装置控制单元 -J527-

安装位置：

转向柱上。



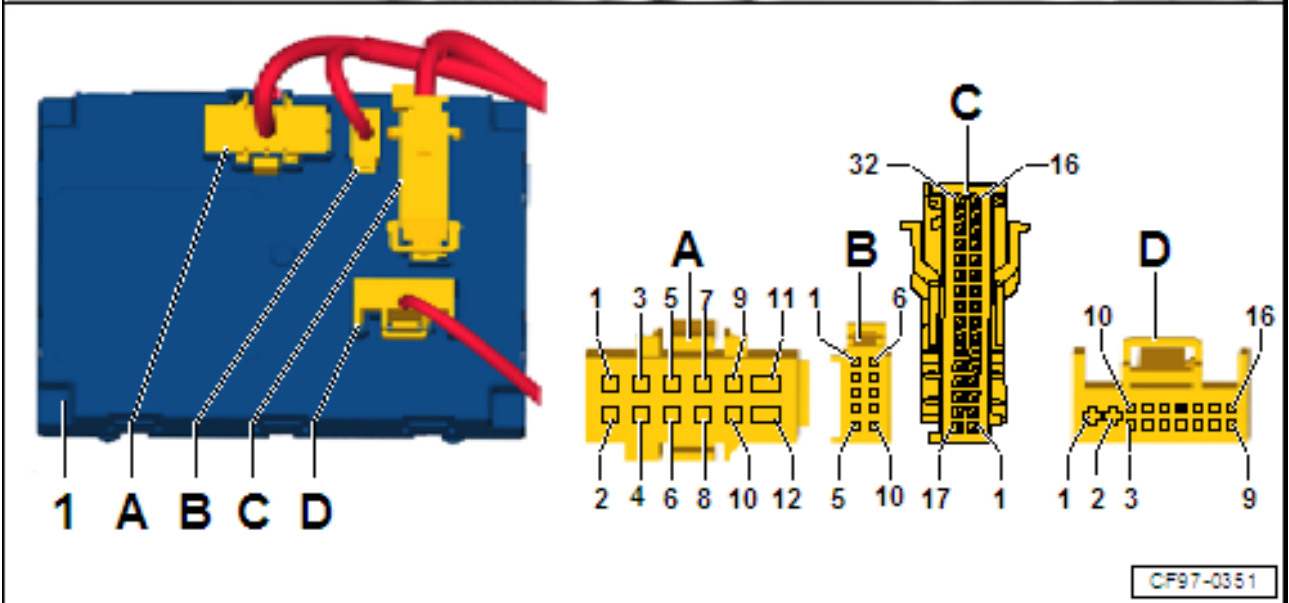
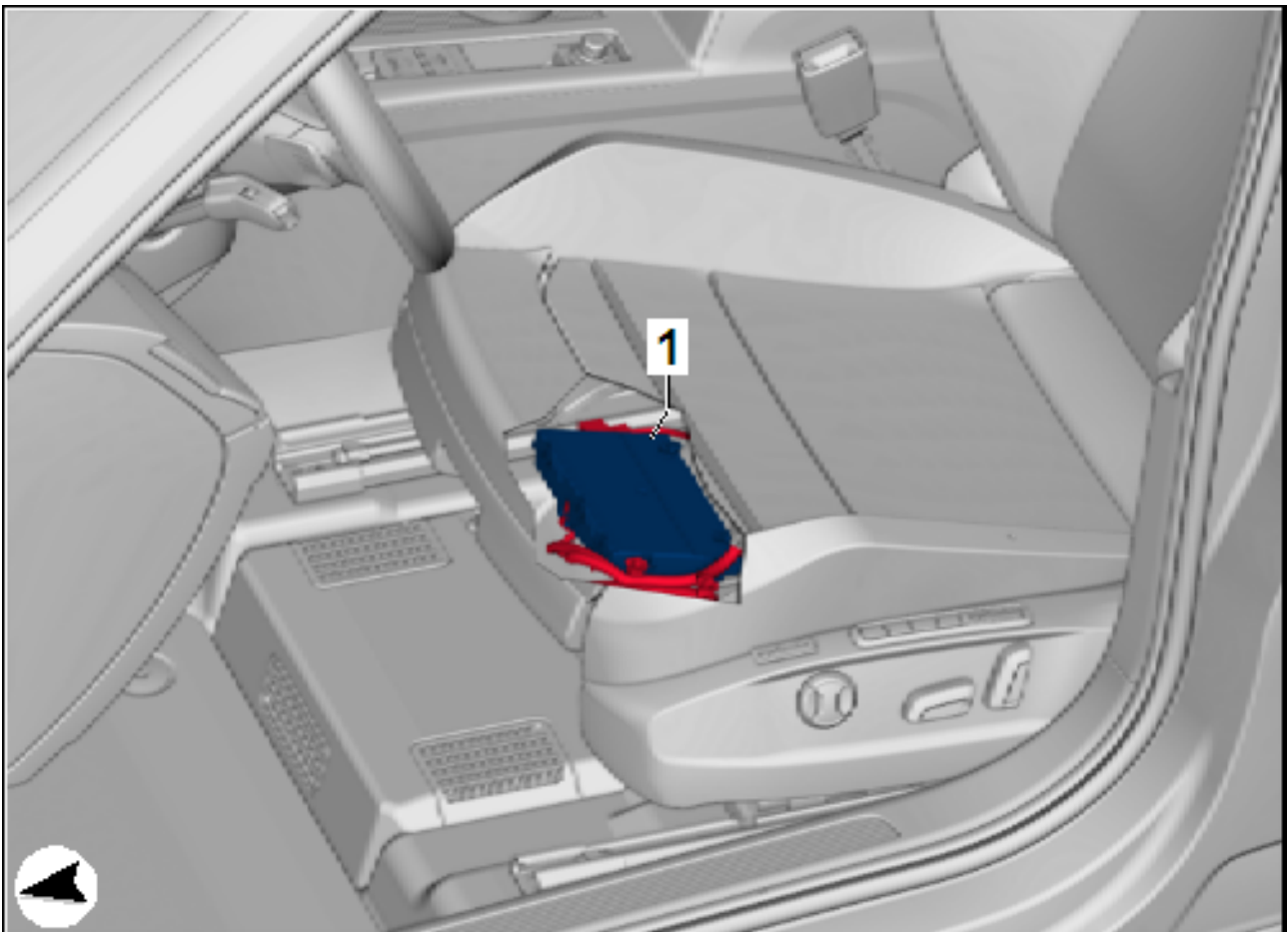
- 1 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-
- A - 16 芯插头连接 -T16g-
- B - 4 芯插头连接 -T4dj-

返回概览 → 章节

驾驶员座椅调节控制单元 -J810-

安装位置：

在驾驶员座椅下。



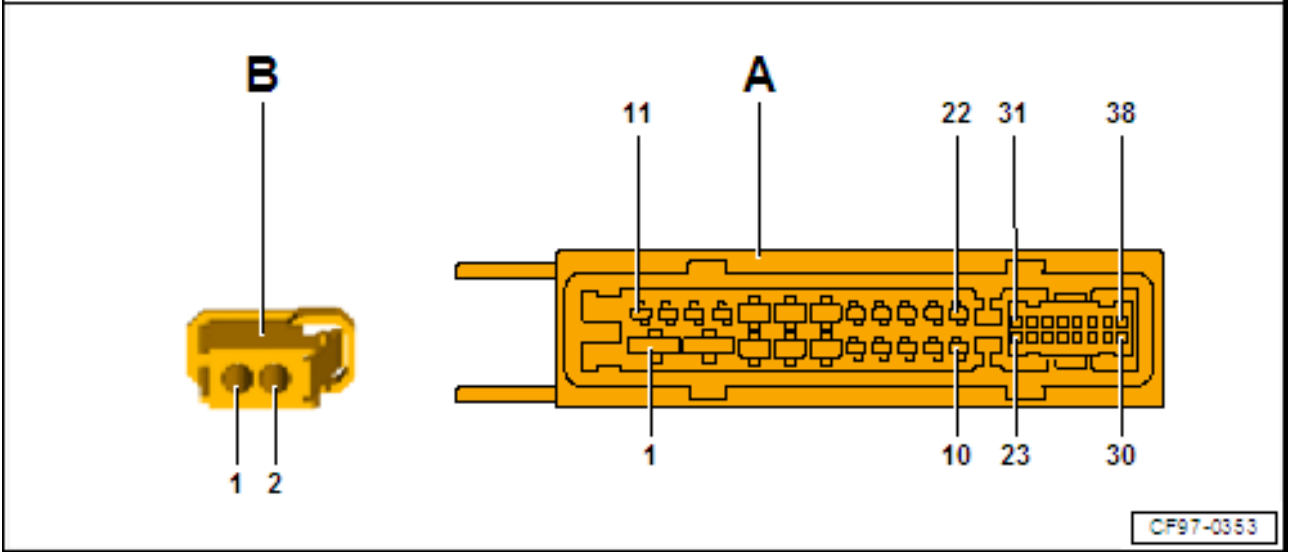
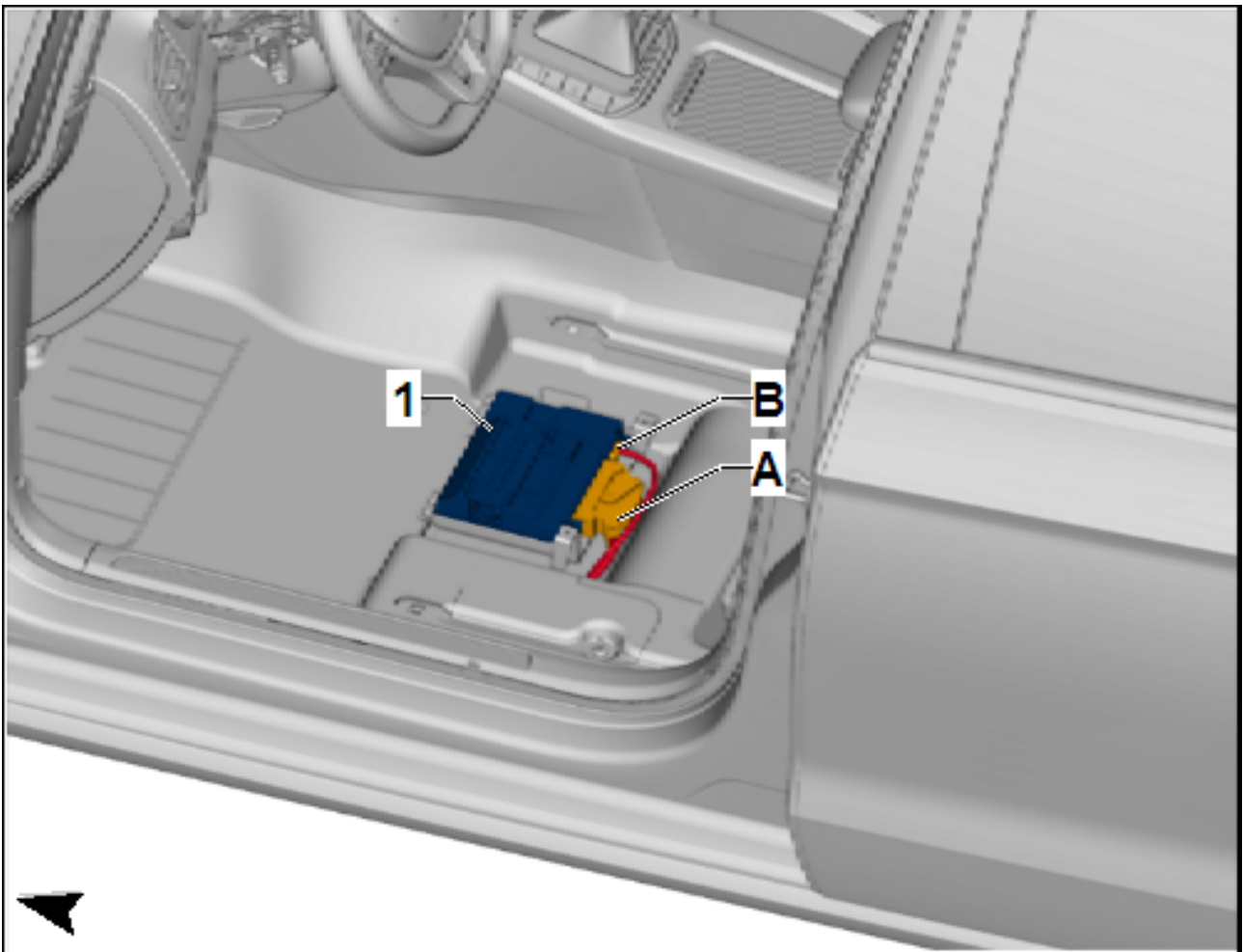
- 1 - 驾驶员座椅调节控制单元 -J810-
- A - 12 芯插头连接 -T12a-
- B - 10 芯插头连接 -T10zc-
- C - 32 芯插头连接 -T32b-
- D - 16 芯插头连接 -T16e-

[返回概览](#) → [章节](#)

数字式音响套件控制单元 -J525-

安装位置：

驾驶员座椅下。



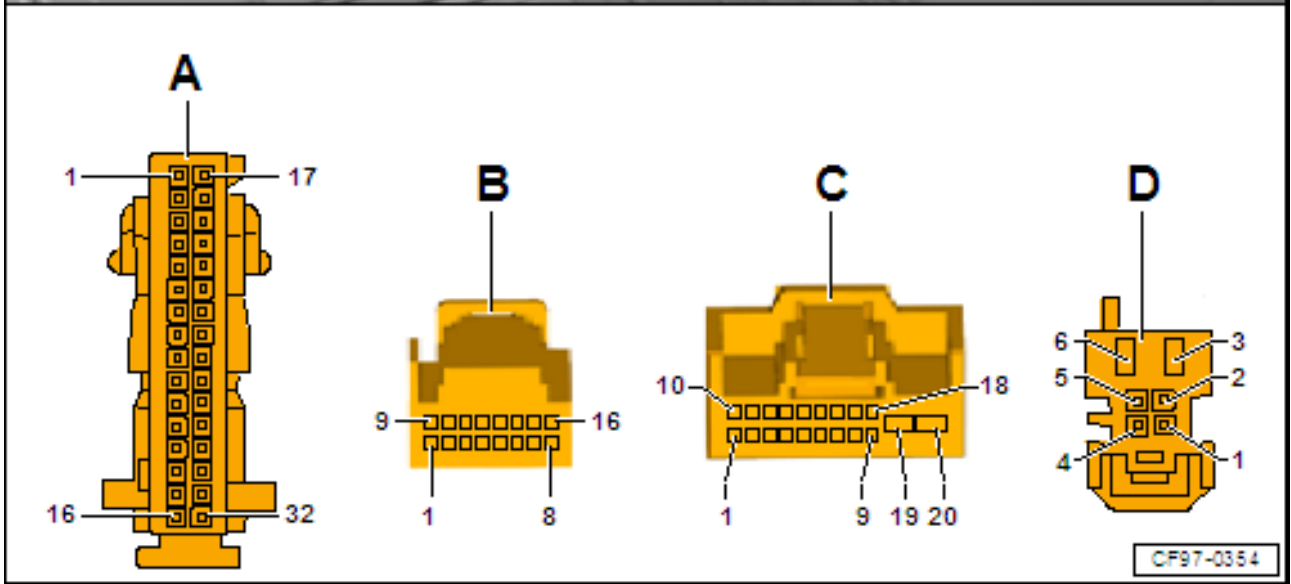
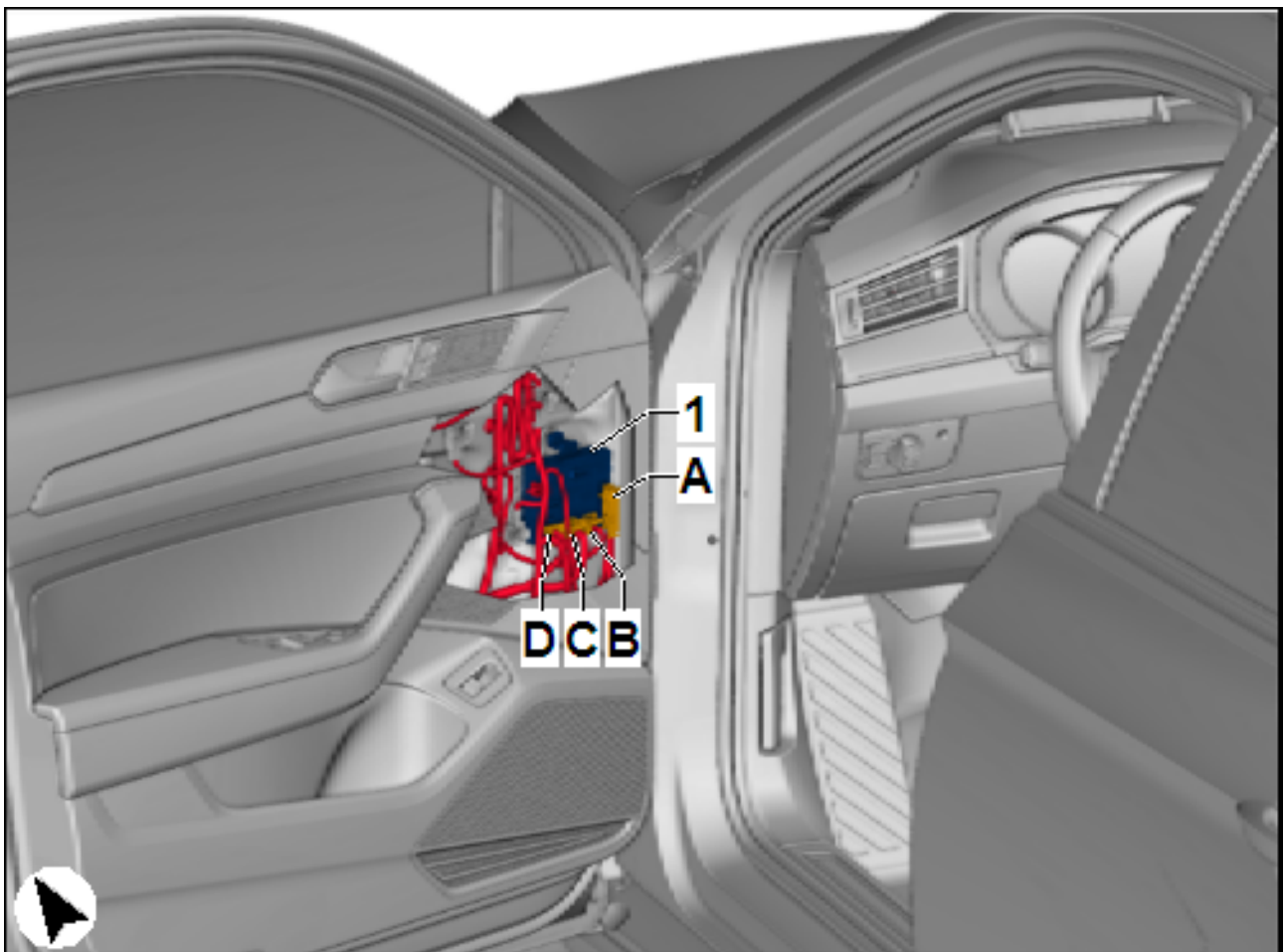
- 1 - 数字式音响套件控制单元 -J525-
- A - 38 芯插头连接 -T38-
- B - 2 芯插头连接 -T2hm-
- 光纤 (LWL)

[返回概览](#) → [章节](#)

驾驶员侧车门控制单元 -J386-

安装位置：

在驾驶员侧车门内。



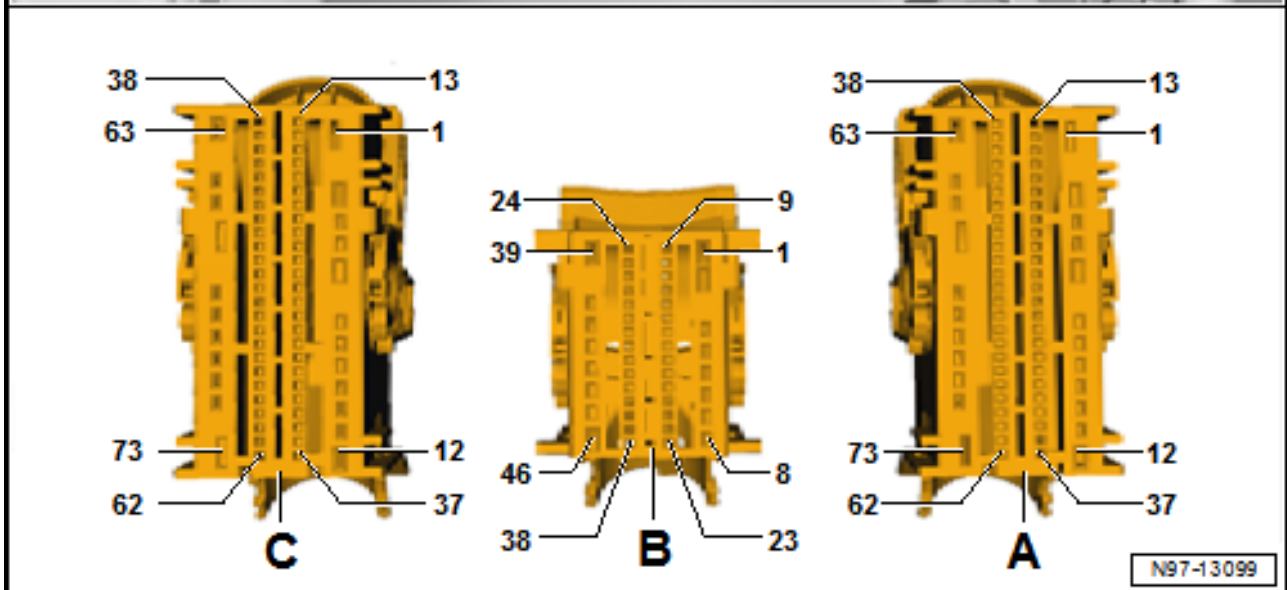
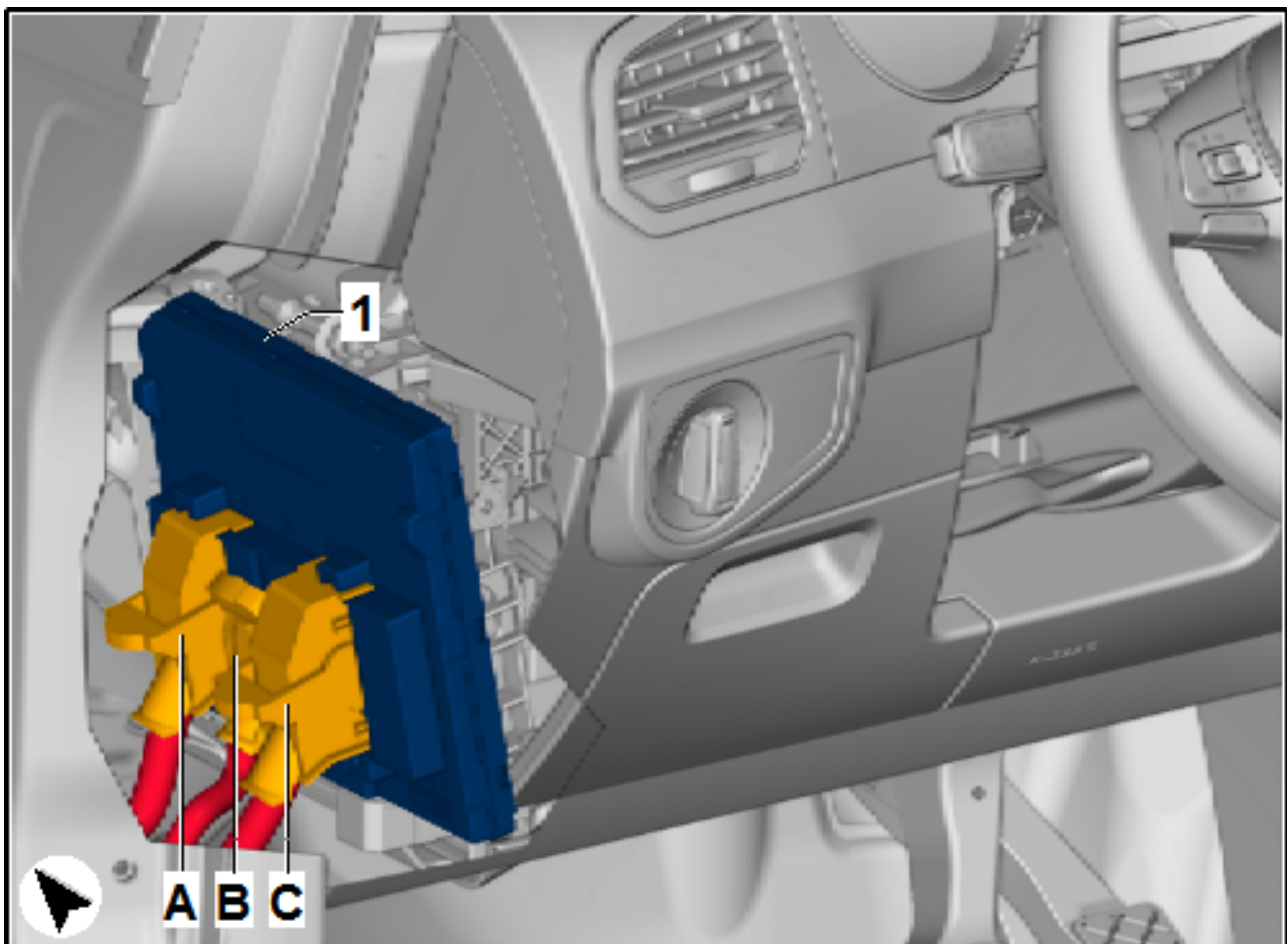
- 1 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-
- A - 32 芯插头连接 -T32-
- B - 16 芯插头连接 -T16r-
- C - 20 芯插头连接 -T20-
- D - 6 芯插头连接 -T6r-

[返回概览](#) → [章节](#)

车载电网控制单元 -J519-

安装位置：

在仪表板后面左侧。



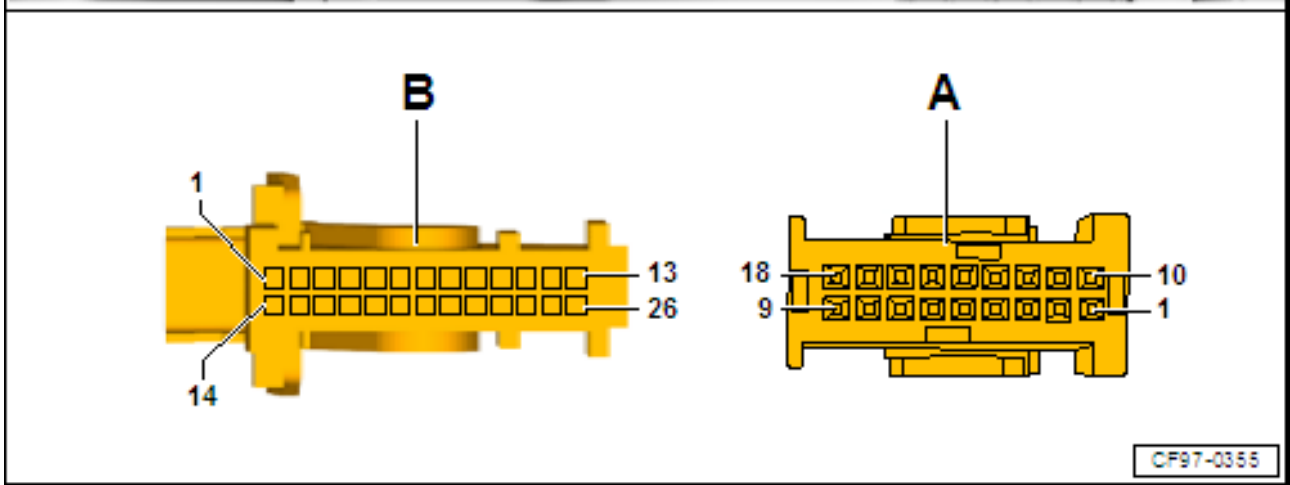
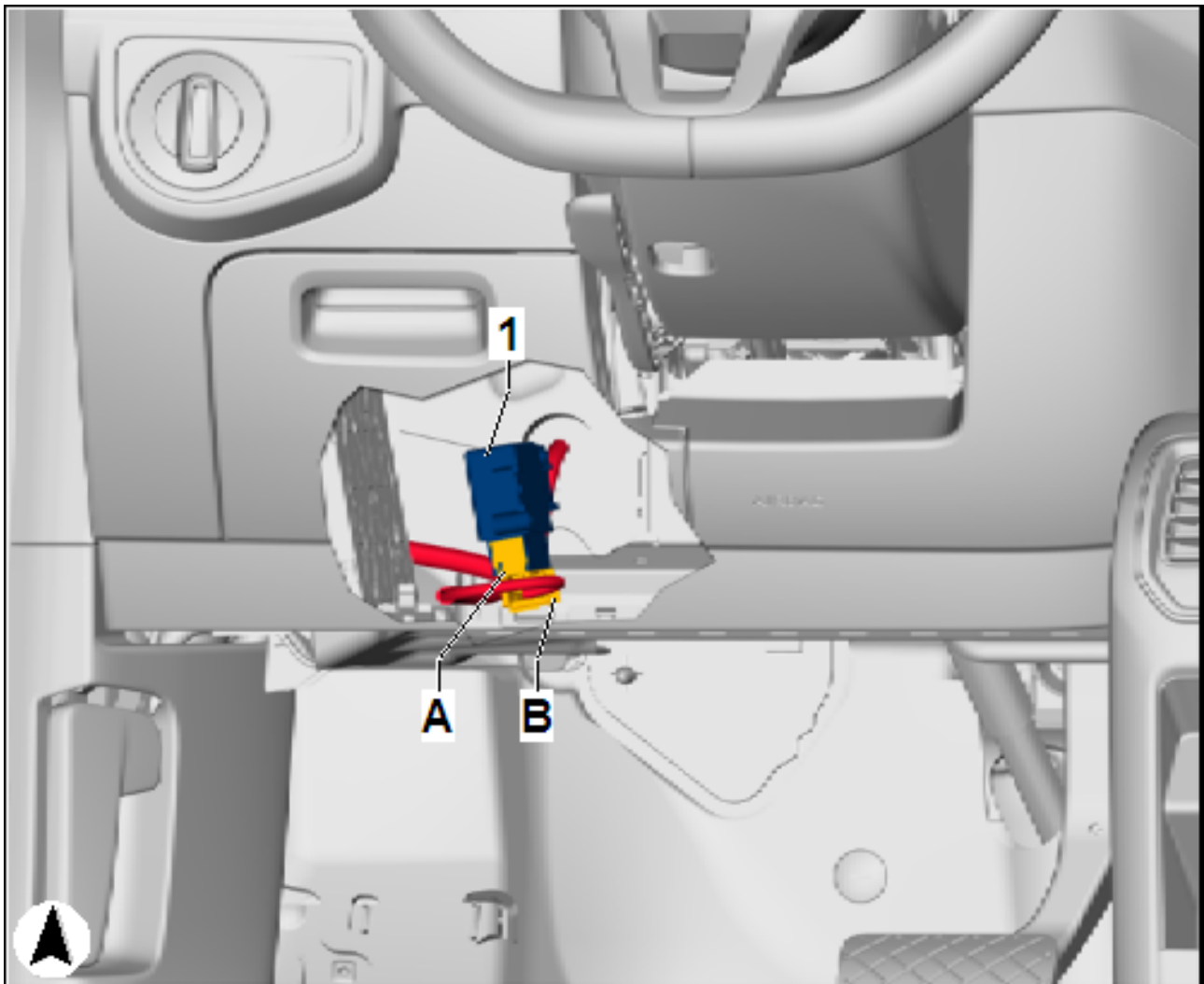
- 1 - 车载电网控制单元 -J519-
- A - 73 芯插头连接 -T73a-
- B - 46 芯插头连接 -T46b-
- C - 73 芯插头连接 -T73c-

返回概览 → 章节

泊车辅助控制单元 -J446- / 泊车转向辅助系统控制单元 -J791-

安装位置：

在仪表板侧仪表板后。



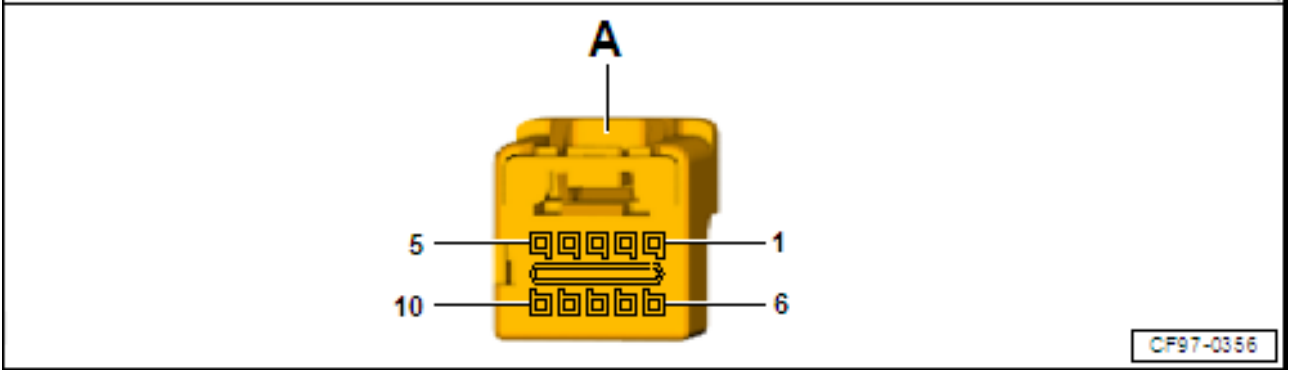
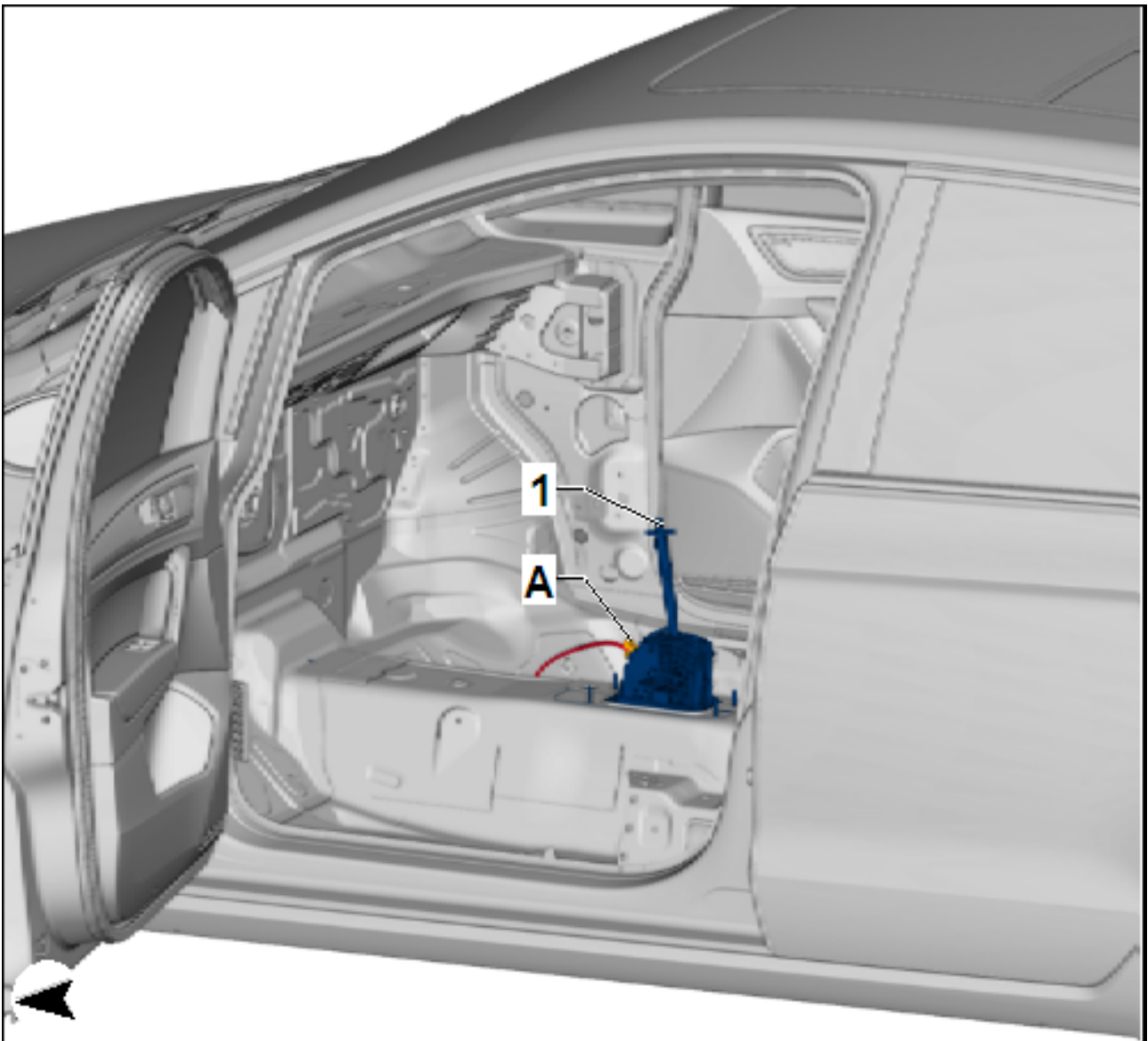
- 1 - 泊车辅助控制单元 -J446- / 泊车转向辅助系统控制单元 -J791-
- A - 18 芯插头连接 -T18c-
- B - 26 芯插头连接 -T26-

[返回概览](#) → [章节](#)

换挡杆传感器控制单元 -J587-

安装位置：

在中控台内，选档杆支座上。



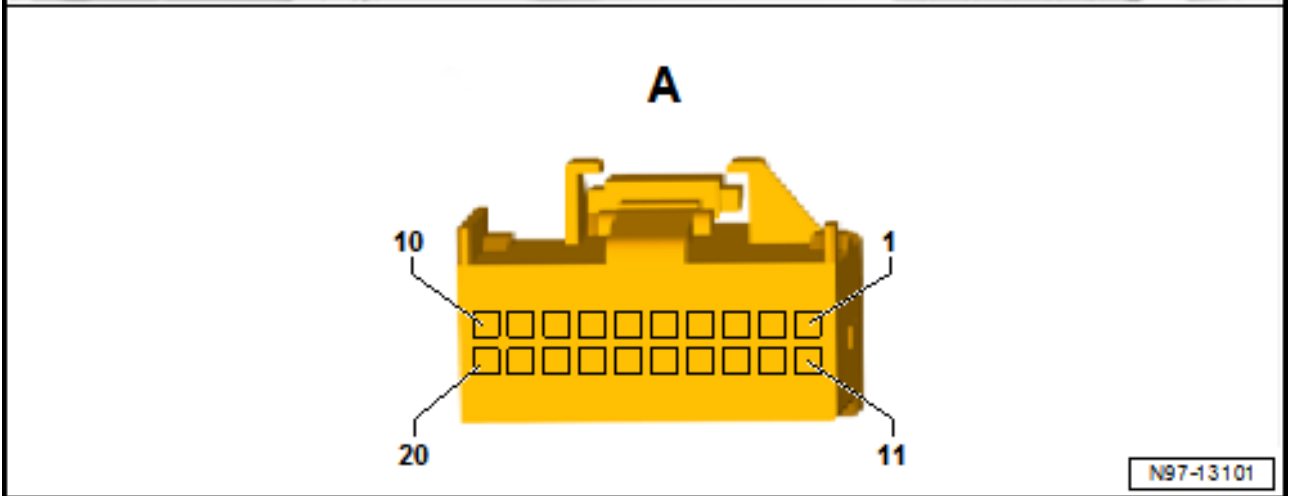
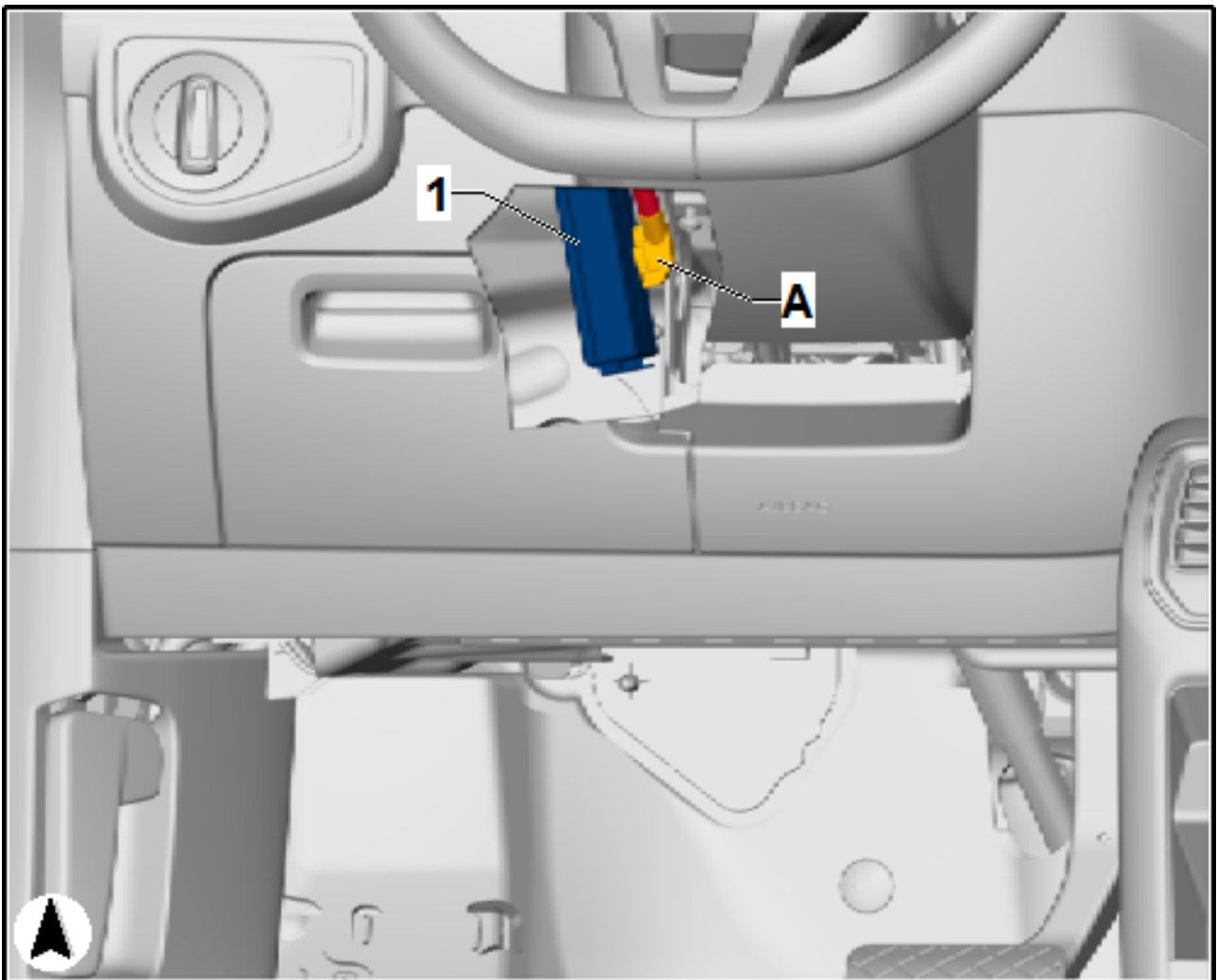
- 1 - 换挡杆传感器控制单元 -J587-
- A - 10 芯插头连接 -T10ah-

[返回概览](#) → [章节](#)

数据总线诊断接口 -J533-

安装位置：

仪表板下方。

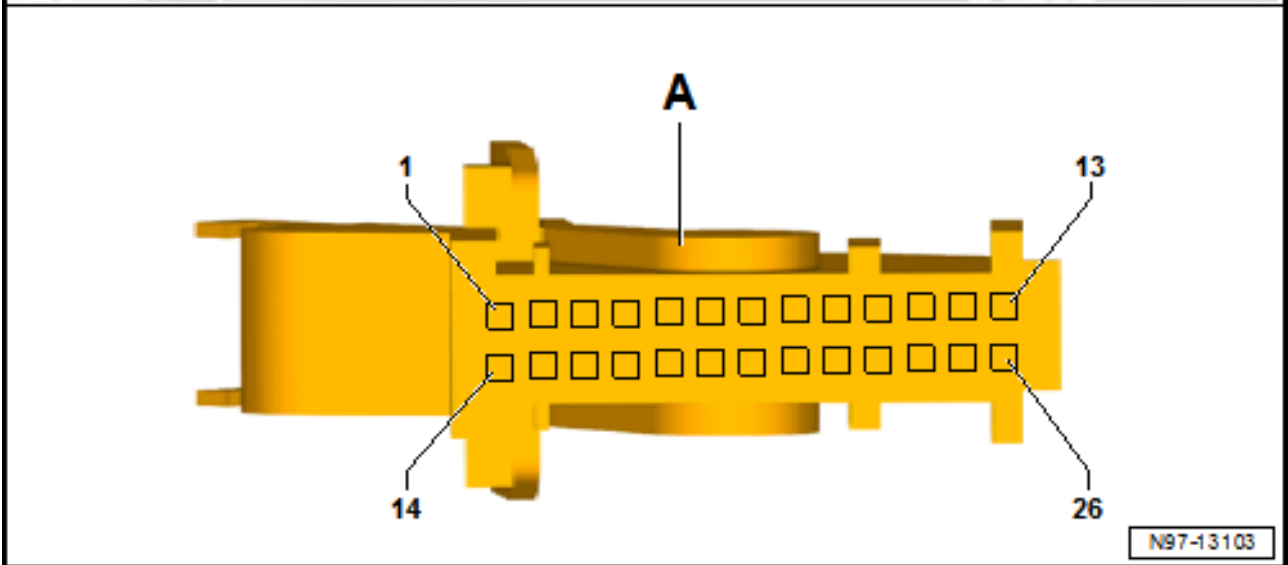
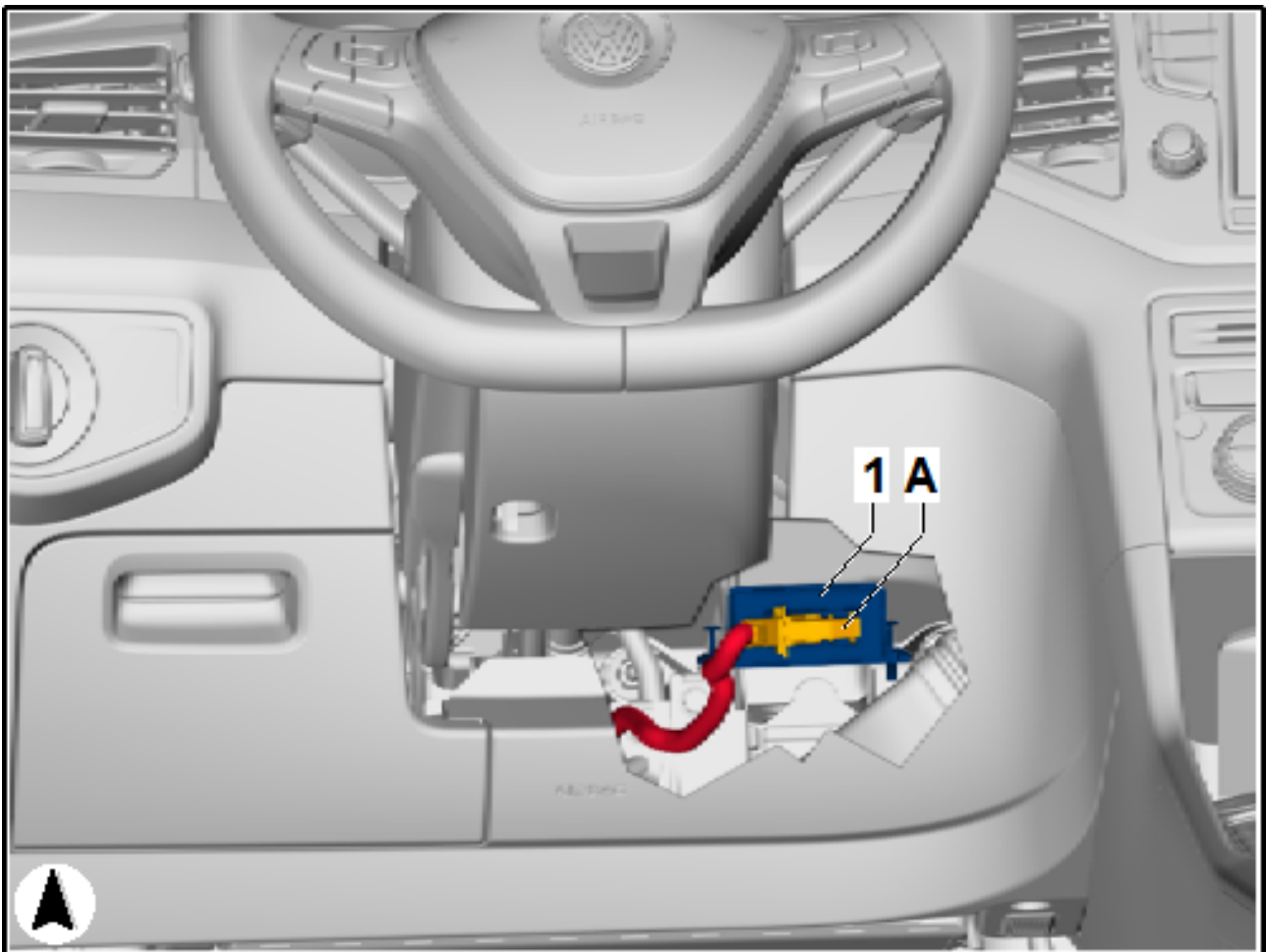


- 1 - 数据总线诊断接口 -J533-
- A - 20 芯插头连接 -T20e-

返回概览 → [章节](#)

大灯随动和大灯照明距离调节控制单元 -J745- (类型 I)

安装位置：
在制动踏板上方。



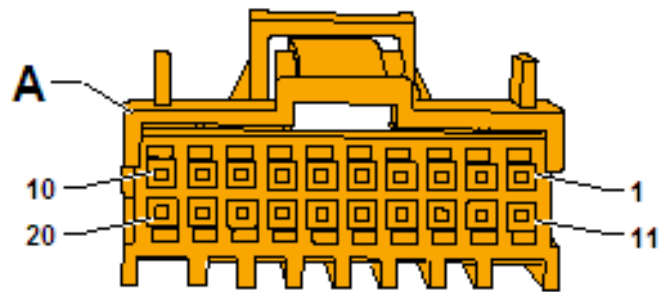
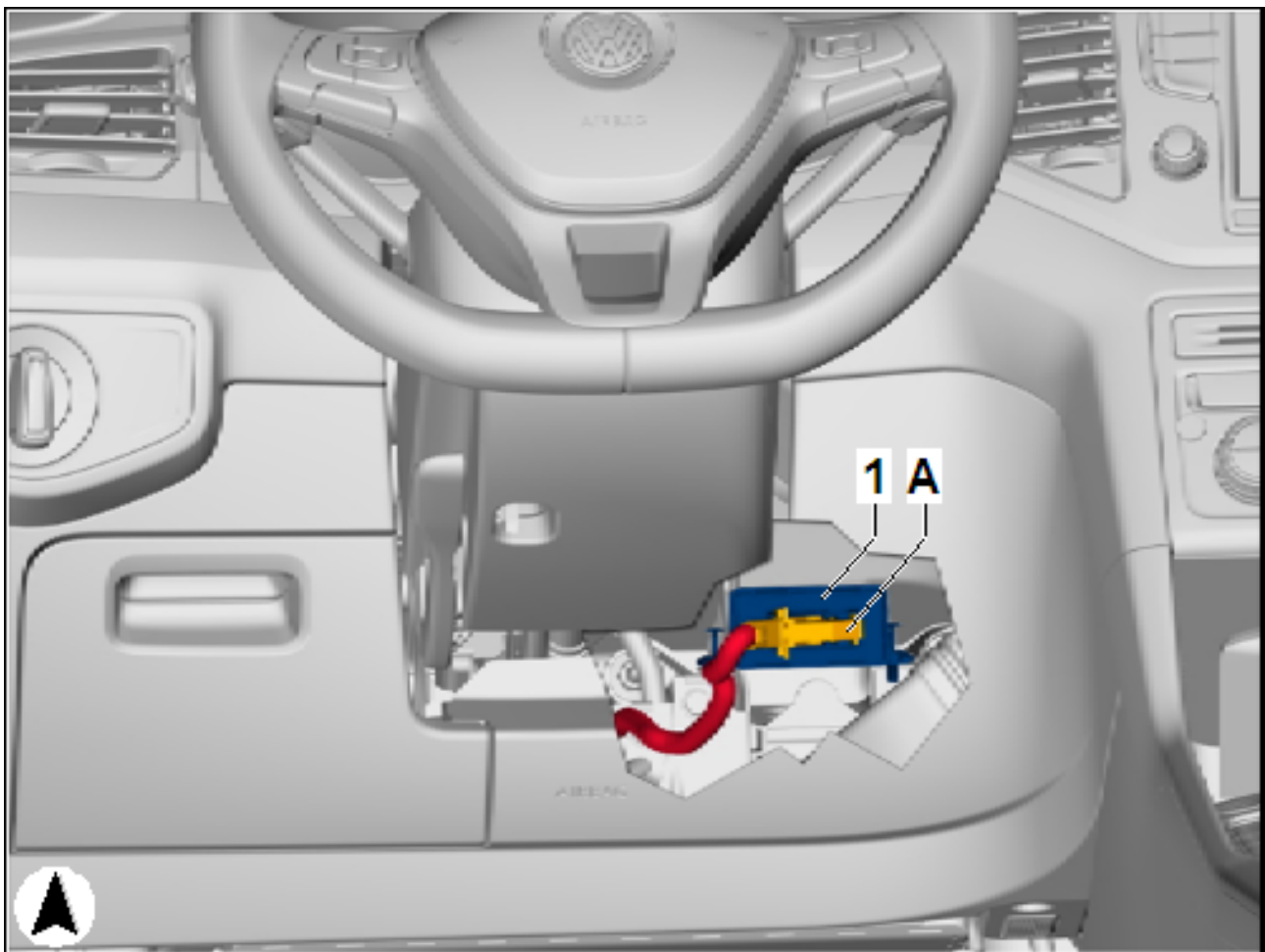
- 1 - 大灯随动和灯光照明距离调节控制单元 -J745-
- A - 26 芯插头连接 -T26e-

[返回概览](#) → [章节](#)

大灯随动和灯光照明距离调节控制单元 -J745- (类型 II)

安装位置：

在制动踏板上方。



CF97-0401

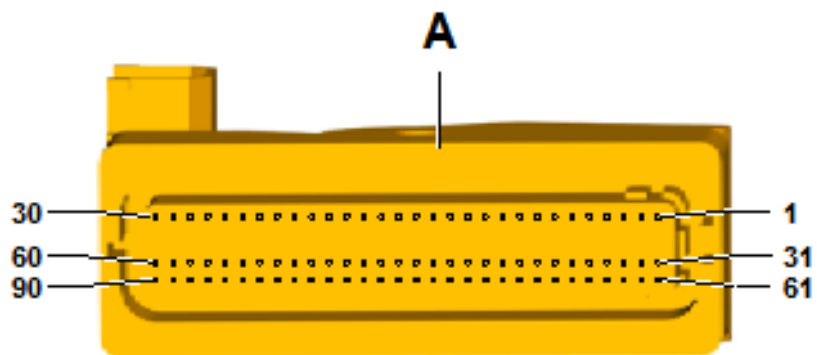
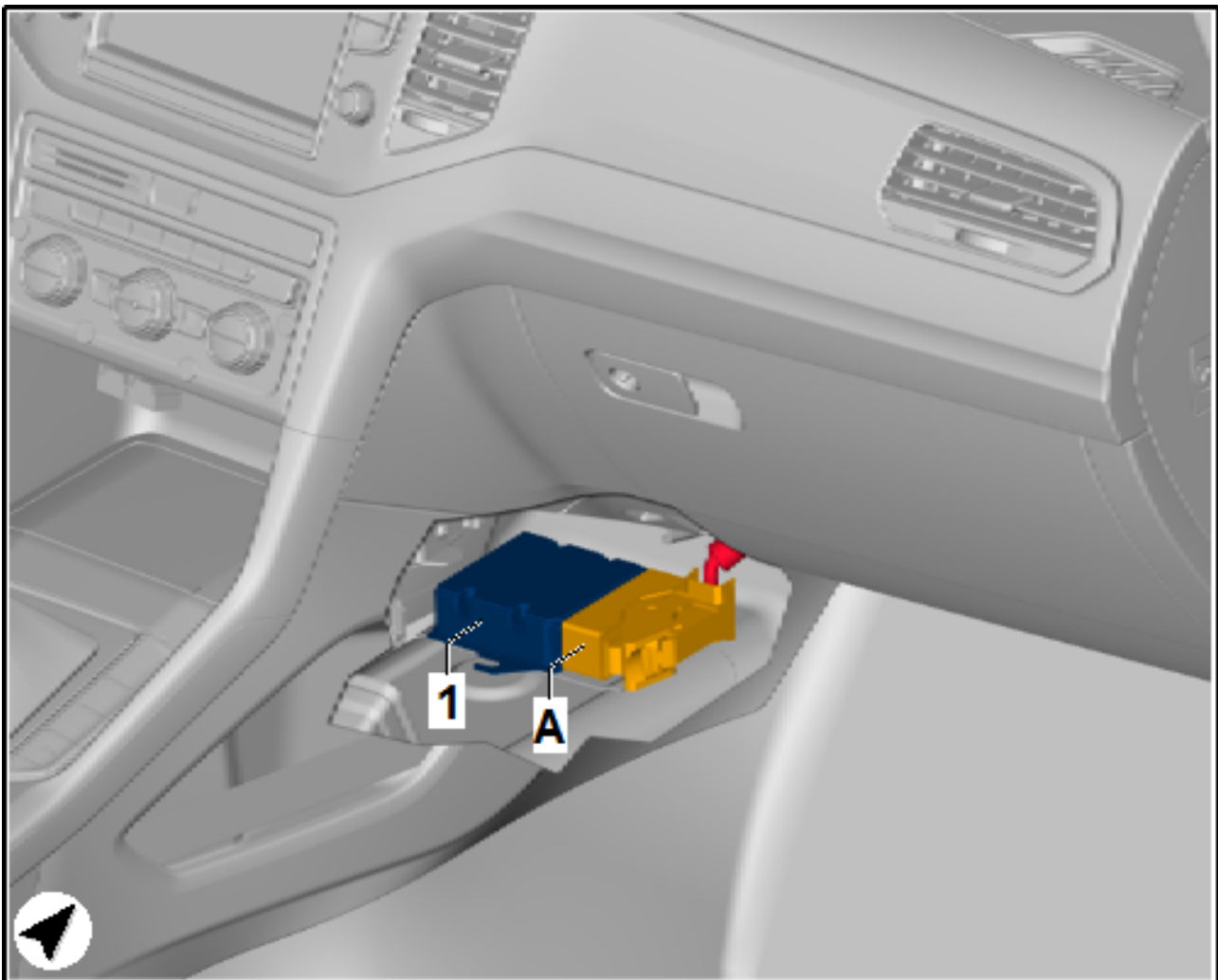
- 1 - 大灯随动和灯光照明距离调节控制单元 -J745-
- A - 20 芯插头连接 -T20cc-

[返回概览](#) → [章节](#)

安全气囊控制单元 -J234-

安装位置：

在中控台下方。



N97-13102

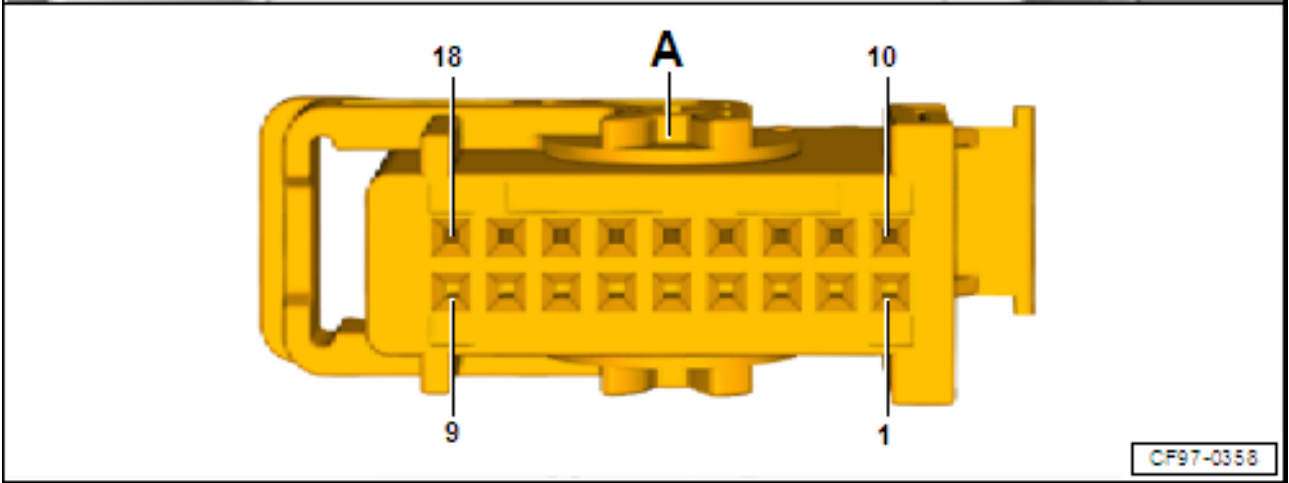
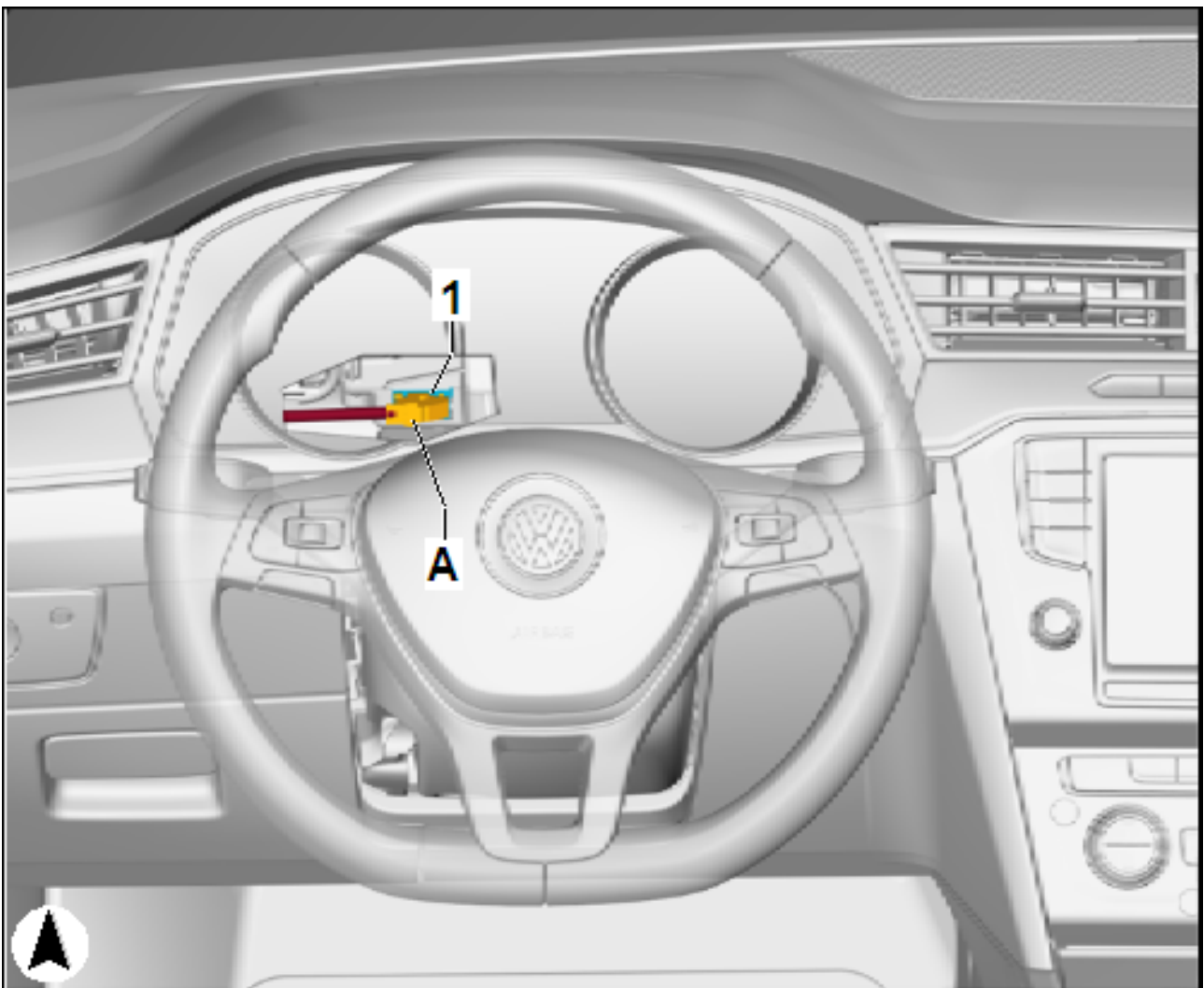
- 1 - 安全气囊控制单元 -J234-
- A - 90 芯插头连接 -T90e-

[返回概览](#) → [章节](#)

挡风玻璃投影 (平视显示器) 控制单元 -J898-

安装位置：

在组合仪表显示屏后方。



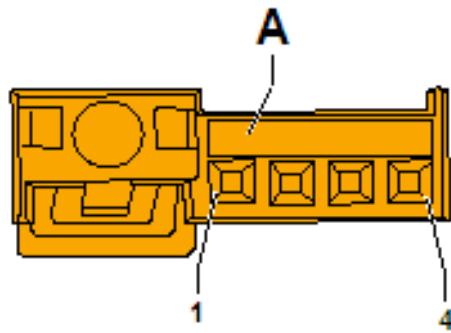
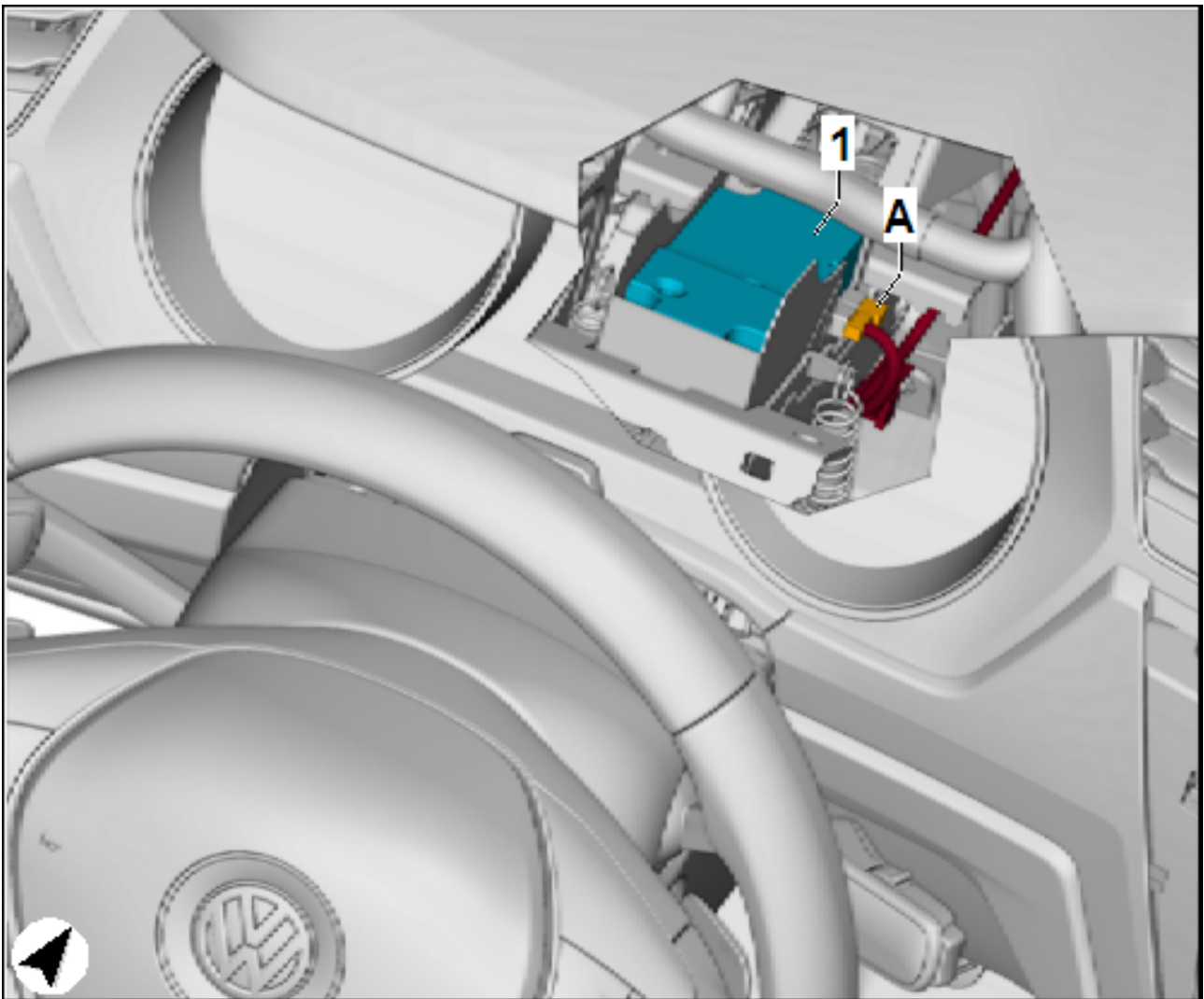
- 1 - 挡风玻璃投影 (平视显示器) 控制单元 -J898-
- A - 18 芯插头连接 -T18a-

返回概览 → 章节

转向柱联锁执行元件 -J764-

安装位置：

在转向柱下方。



CF97-0359

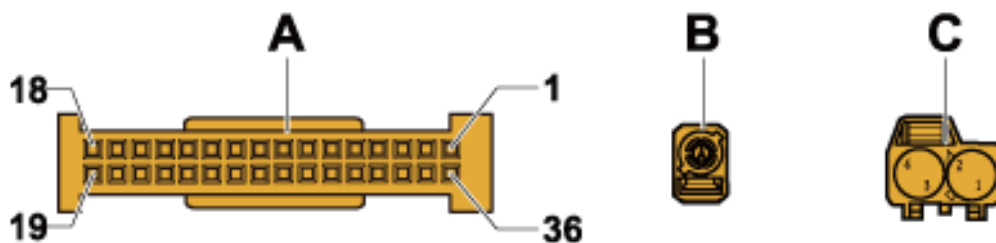
- 1 - 转向柱联锁执行元件 -J764-
- A - 4 芯插头连接 -T4ax-

[返回概览](#) → [章节](#)

紧急呼叫模块和通信单元控制单元 -J949-

安装位置：

后方 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-



CF97-2158

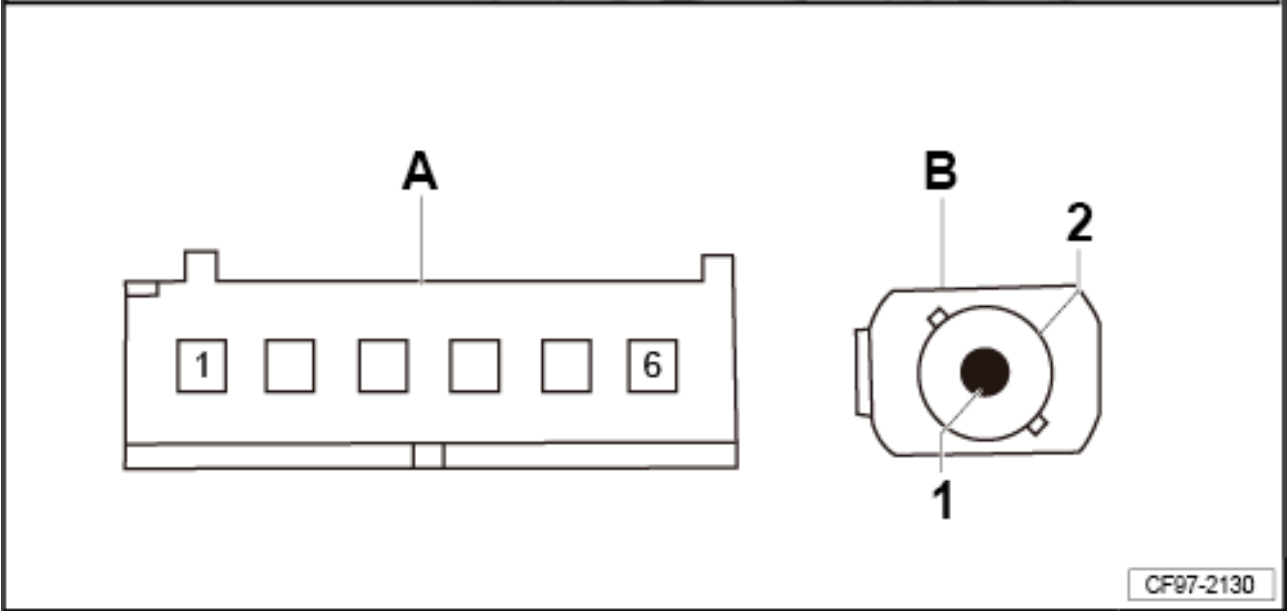
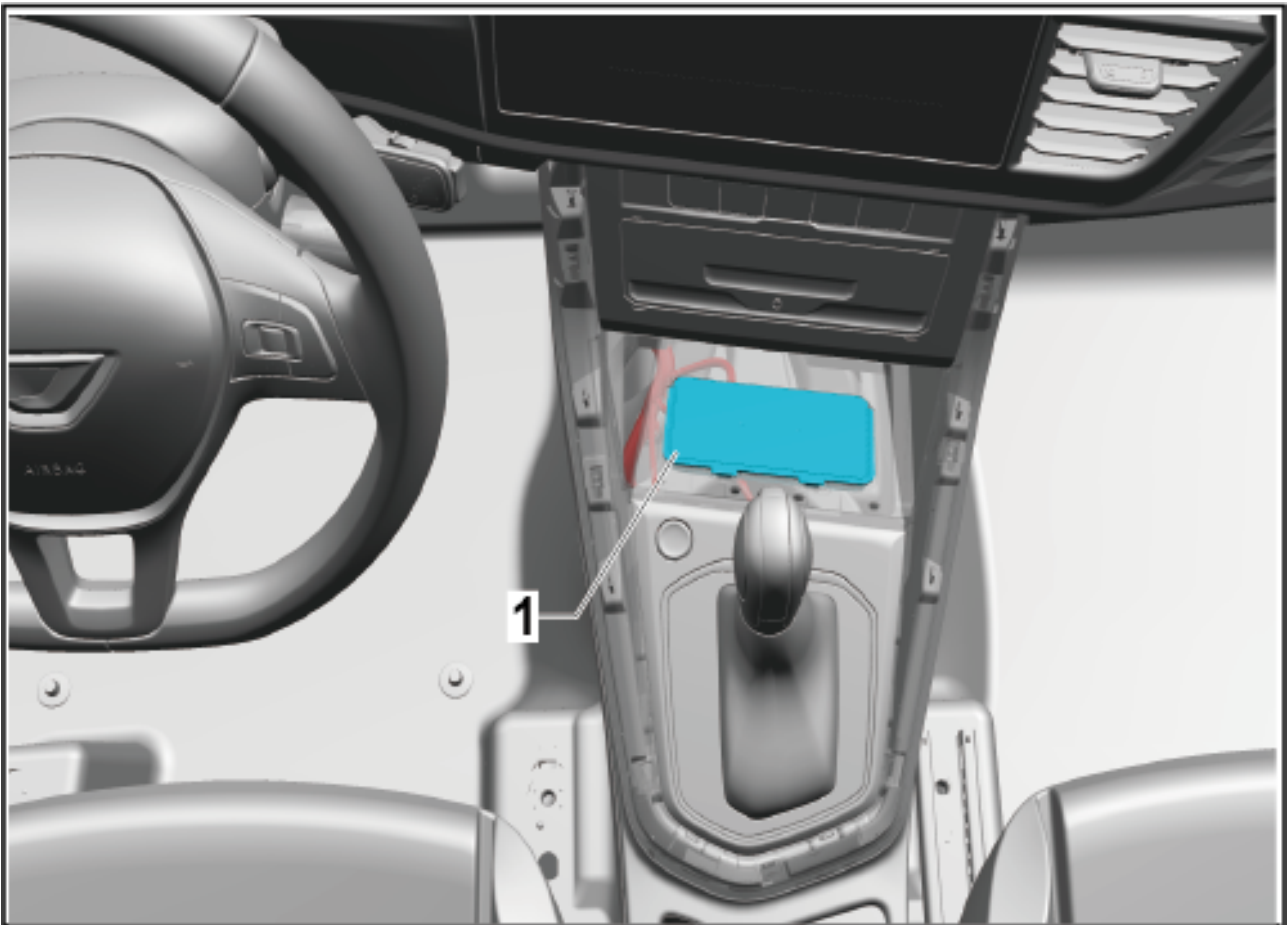
- 1 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元 -J949-
- A - 36 芯插头连接 -T36a-
- B - 2 芯插头连接 -T2dy-
- C - 4 芯插头连接 -T4fy-

[返回概览](#) → [章节](#)

带移动电话接口的储物箱 -R265-

安装位置：

前部中控台内。



- 1 - 带移动电话接口的储物箱 -R265-
- A - 6 芯插头连接 -T6dn-
- B - 2 芯插头连接 -T2kt-

[返回概览](#) → [章节](#)

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

大众汽车

安装位置

编号 849 / 1

08.2022

电路图—概要信息

- ◆ → 章节 „信号名称“
- ◆ → 章节 „导线“
- ◆ → 章节 „保险丝颜色“

信号名称

- ◆ → 章节 „信号名称, 自 2017 年起“
- ◆ → 章节 „信号名称—DIN 标准 72552“
- ◆ → 章节 „信号名称—附注“

信号名称, 自 2017 年起



提示

这些信号名称自 2017 年起开始使用。旧的接线端名称请参见章节 → 章节 „信号名称—DIN 标准 72552“ 以及 → 章节 „信号名称—附注“

信号名称	说明
(S)	天线或视频导线的屏蔽层
A~	交流电 A 相
AIR	空气导管
ANT	天线导线
ANT-	天线导线负极
ANT+	天线导线正极
B~	交流电 B 相
C~	交流电 C 相
CAN-H	高速 CAN 总线
CAN-L	低速 CAN 总线
CRASH	碰撞信号

CTRL	执行元件的促动
CTRL-	负极促动 (用于执行元件)
CTRL+	正极促动 (用于执行元件)
CTRL1-	发动机电子控制系统 1 负极
CTRL1+	发动机电子控制系统 1 正极
CTRL2-	发动机电子控制系统 2 负极
CTRL2+	发动机电子控制系统 2 正极
DATA	数据导线
DATA-	数据导线负极
DATA+	数据导线正极
DIAG	诊断导线
ETH-	以太网数据导线负极
ETH+	以太网数据导线正极
FxR-H	高速 FlexRay 总线
FxR-L	低速 FlexRay 总线
GETH-	以太网数据导线负极 (千兆位)
GETH+	以太网数据导线正极 (千兆位)
GND	接地或负极 (还包括虚拟接地)
H2O	水
HV-	高电压负极
HV+	高电压正极
HV-U~	高电压 U 相
HV-V~	高电压 V 相
HV-W~	高电压 W 相
K-Diag	双向 K 导线 (诊断)
KL1	接线端 1—点火线圈, 点火断路器或镇流器
KL15	接线端 15—点火开关或预热许可的输出接线端
KL15a	接线端 15a—点火开关, 已保护
KL30	接线端 30—直接来自蓄电池的接线端
KL30a	接线端 30a—已保护的蓄电池正极
KL32	接线端 32—电动机, 回流导线接线端
KL33	接线端 33—电动机, 主接口接线端
KL33L	接线端 33L—电动机, 旋转方向向左
KL33R	接线端 33R—电动机, 旋转方向向右
KL4	接线端 4—点火线圈和点火配电器 (高电压) 上的接线端
KL40	接线端 40—直接来自 48 伏蓄电池的输入接线端
KL49	接线端 49—闪光信号传感器 (脉冲传感器) 输入接线端
KL49a	接线端 49a—闪光信号传感器上的输出接线端、闪光信号的转向信号灯开关上的输入接线端

KL50	接线端 50—起动机控制系统
KL50a	接线端 50a—蓄电池转换继电器，起动机控制系统的输出端
KL50b	接线端 50b—并联运行的起动机控制系统
KL50e	接线端 50e—起动锁止继电器输入端
KL50f	接线端 50f—起动锁止继电器输出端
KL53	接线端 53—车窗玻璃刮水器电机，输入端
KL53a	接线端 53a—车窗玻璃刮水器，末端切断
KL53b	接线端 53b—车窗玻璃刮水器，分路线圈
KL53c	接线端 53c—车窗玻璃清洗泵
KL53e	接线端 53e—车窗玻璃刮水器，制动线圈
KL54	接线端 54—挂车插接装置上的制动灯
KL55	接线端 55—前雾灯
KL56	接线端 56—大灯
KL56a	接线端 56a—远光灯和远光灯控制
KL56b	接线端 56b—近光灯
KL58	接线端 58—驻车示宽灯、尾灯、牌照灯、仪表和开关照明
KL58d	接线端 58d—可调仪表和开关照明的接线端
KL58L	接线端 58L—左侧驻车示宽灯、尾灯、牌照灯、仪表和开关照明
KL58R	接线端 58R—右侧驻车示宽灯、尾灯、牌照灯、仪表和开关照明
KL59	接线端 59—交流电压接线端（发电机、车灯开关或整流器）
KL71	接线端 71—音列控制器（喇叭）的输入端
KL71a	接线端 71a—输出端（低音扬声器）
KL71b	接线端 71b—输出端（高音扬声器）
KL75	接线端 75—收音机，点烟器
KL76	接线端 76—扬声器
KL77	接线端 77—车门控制阀接线端
KL85	接线端 85—配电继电器，驱动装置（输出端；线圈末端）
KL86	接线端 86—配电继电器，驱动装置（输入端；线圈起点）
KL87	接线端 87—配电继电器，常开触点/转换触头的输入接线端
KL87a	接线端 87a—配电继电器，第一个输出接线端或已保护的接线端 87
KL87b	接线端 87b—配电继电器，第二个输出接线端
L1~	电网相位 L1
L2~	电网相位 L2
L3~	电网相位 L3
L-Diag	单向 K 导线（诊断）
LIN1...x	LIN 总线，编号 1、2、3.....等
MOST	MOST 总线（光纤）

N	零线 N
PE	保护接地
PILOT	控制导引线
SIG	信号
SIG-	负极信号
SIG+	正极信号
SIG+C	正极余弦信号
SIG+S	正极正弦信号
SIG15	接线端 15 信号 (状态信号)
SIG50	接线端 50 信号 (状态信号)
SIG54	接线端 54 信号 (状态信号)
SIG-C	负极余弦信号
SIG-H	高电平信号
SIG-L	低电平信号
SIG-n	转速信号
SIG-Rx	接收器导线 (接收器)
SIG-S	正极正弦信号
SIG-Tx	发射器导线 (发射器/接收器)
SIG-v	速度信号
U~	3 相交流电 U 相
V~	3 相交流电 V 相
VS	普通电压电压 (不含特殊的电压值)
VS3V	供电电压 3 伏
VS5V	供电电压 5 伏
W~	3 相交流电 W 相

[返回概览](#) → [章节](#)

信号名称—DIN 标准 72552

- ◆ KL1—点火线圈，低压点火配电器
- ◆ KL1a—通往点火断路器 I (带有两个单独电路的点火配电器)
- ◆ KL1b—通往点火断路器 II (带有两个单独电路的点火配电器)
- ◆ KL4—点火线圈，高压点火配电器
- ◆ KL4a—来自点火线圈 I (带有两个单独电路的点火配电器)
- ◆ KL4b—来自点火线圈 II (带有两个单独电路的点火配电器)
- ◆ KL15—蓄电池的已切换正极 (点火开关/控制器的输出端)
- ◆ KL15a—点火线圈和起动机串联电阻的输出端
- ◆ KL17—预热塞和起动机开关—起动机
- ◆ KL19—预热塞和起动机开关—预热
- ◆ KL30—蓄电池正极 (+) 输入端，12/24 伏串并联转换继电器，直接
- ◆ KL30a—蓄电池正极 (+) 输入端 II
- ◆ KL31—蓄电池负极或接地，直接
- ◆ KL31a—蓄电池负极的回流导线 II (12/24 伏串并联转换继电器)
- ◆ KL31b—蓄电池负极接线端的回流导线或通过开关或继电器接地 (负极切换)
- ◆ KL31c—蓄电池负极的回流导线 I (12/24 伏串并联转换继电器)
- ◆ KL50—起动机控制系统 (直接)

电动机

- ◆ KL32—回流导线
- ◆ KL33—主接口
- ◆ KL33a—关闭机构
- ◆ KL33b—旁通范围
- ◆ KL33f—用于第二个、更小的转速级
- ◆ KL33g—用于第三个、更小的转速级
- ◆ KL33h—用于第四个、更小的转速级
- ◆ KL33L—沿逆时针方向旋转
- ◆ KL33R—沿顺时针方向旋转

起动机

- ◆ KL45—单独的起动机继电器，输出端；起动机，输入端（主电流）两个起动机——并联运行 C—接通电流的起动机继电器
- ◆ KL45a—输出端，起动机 I，输入端，起动机 I 和 II
- ◆ KL45b—输出端，起动机 II
- ◆ KL48—用于监控起动过程的起动机和起动重复继电器上的接线端

转向信号灯（闪光信号传感器）

- ◆ KL49—输入端
- ◆ KL49a—输出端
- ◆ KL49b—输出端，第二个开关电路
- ◆ KL49c—输出端，第三个开关电路

起动机控制系统

- ◆ KL50—起动机控制系统（直接）
- ◆ KL50a—转换继电器—起动机控制系统输出端
- ◆ KL50b—当两个起动机并联运行时，接通电流随动控制的起动机继电器
- ◆ KL50c—起动机 I 的起动机继电器上的输入端
- ◆ KL50d—起动机 II 的起动机继电器上的输入端
- ◆ KL50e—起动机锁止继电器输入端
- ◆ KL50f—起动机锁止继电器输出端
- ◆ KL50g—起动机重复继电器输入端
- ◆ KL50h—起动机重复继电器输出端

车窗玻璃刮水器电机

- ◆ KL53—车窗玻璃刮水器电机，输入端（+）
- ◆ KL53a—车窗玻璃刮水器（+），关闭机构
- ◆ KL53b—车窗玻璃刮水器（分路线圈）
- ◆ KL53c—车窗玻璃清洗装置的电动泵
- ◆ KL53e—车窗玻璃刮水器（制动线圈）
- ◆ KL53i—带有永磁体和第三个电刷的车窗玻璃刮水器电机（高速）

照明

- ◆ KL55—前雾灯
- ◆ KL56—大灯
- ◆ KL56a—远光灯和远光灯指示灯
- ◆ KL56b—近光灯
- ◆ KL56d—远光灯瞬时接通功能
- ◆ KL57a—驻车灯
- ◆ KL57L—左侧驻车灯
- ◆ KL57R—右侧主菜单
- ◆ KL58—驻车示宽灯、牌照灯、仪表和开关照明、尾灯
- ◆ KL58b—亮度调节器
- ◆ KL58d—亮度调节器
- ◆ KL58L—左侧牌照灯
- ◆ KL58R—右侧牌照灯

发电机和电压调节器

- ◆ KL61—充电指示器
- ◆ KL B+—蓄电池正极

- ◆ KL B—蓄电池负极
- ◆ KL D+—发电机正极
- ◆ KL D-—发电机负极
- ◆ KL DF—发电机磁场, KL DF1 发电机磁场 1
- ◆ KL DF2—发电机磁场 2
- ◆ KL U, KL V, KL W—三相交流电接线端
- ◆ KL75—收音机, 点烟器
- ◆ KL76—扬声器

开关

常开触点 (NC) 和转换触头

- ◆ KL81—输入端
- ◆ KI81a—输出端 1, 常开触点侧
- ◆ KI81b—输出端 2, 常开触点侧

多级开关

- ◆ KL83—输入端
- ◆ KI83a—输出端, 位置 1
- ◆ KI83b—输出端, 位置 2
- ◆ KI83L—输出端, 左侧位置
- ◆ KI83R—输出端, 右侧位置

继电器/电流继电器

- ◆ KL84—输入端, 驱动装置和继电器触点
- ◆ KL84a—输出端, 驱动装置
- ◆ KL84b—输出端, 继电器触点

发电机和电压调节器

- ◆ KL85—输出端, 驱动装置 (负极线圈末端或接地)
- ◆ KL86—输入端, 驱动装置 (线圈起点)
- ◆ KI86a—线圈起点或第 1 个线圈
- ◆ KI86b—线圈引出头或第 2 个线圈

常开触点 (NC) 和转换触头的继电器触点

- ◆ KL87—输入端还用于发动机供电
- ◆ KL87a—输出端 1 (常开触点侧)
- ◆ KL87b—输出端 2 87c 输出端 3
- ◆ KL87z—输入端 1
- ◆ KL87y—输入端 2
- ◆ KL87x—输入端 3

常闭触点和转换触头的继电器触点

- ◆ KL88—输入端
- ◆ KL88a—输出端 1
- ◆ KL88b—输出端 2
- ◆ KL88c—输出端 3
- ◆ KL88z—输入端 1
- ◆ KL88y—输入端 2
- ◆ KL88x—输入端 3

转向信号灯 (闪光信号传感器)

- ◆ KL C—指示灯 1
- ◆ KL C2—指示灯 2
- ◆ KL C0—已设置转向信号灯开关的主接口, 与转向信号灯分离的控制电路
- ◆ KL C3—指示灯 3 (例如用于第二辆挂车)
- ◆ KL L—左侧转向信号灯
- ◆ KL R—右侧转向信号灯

返回概览 → [章节](#)

信号名称—附注

如果没有合适的 DIN 标准码，则将接线端名称改写为英语，例如：

- ◆ CAN_H / CAN_L—高速和低速 CAN 总线导线
- ◆ FlexRay + / FlexRay - —FlexRay 数据总线
- ◆ +V—电子控制单元的输出电源电压
- ◆ 0V—电子控制单元的参考电压（未与车身接地相连，KL31）
- ◆ 信号数据导线

[返回概览](#) → [章节](#)

导线

- ◆ → [章节 „导线横截面积“](#)
- ◆ → [章节 „导线颜色“](#)
- ◆ → [章节 „同轴导线“](#)

导线横截面积

 提示

仅适用于使用 AWG（美国线规）尺寸的市场

导线横截面积，单位 mm ²	AWG
0.35	22
0.50	20
0.75	18
1.0	17
1.5	15
2.5	13
4.0	11
6.0	9
16.0	5
25.0	3
35.0	2

[返回概览](#) → [章节](#)

导线颜色

 提示

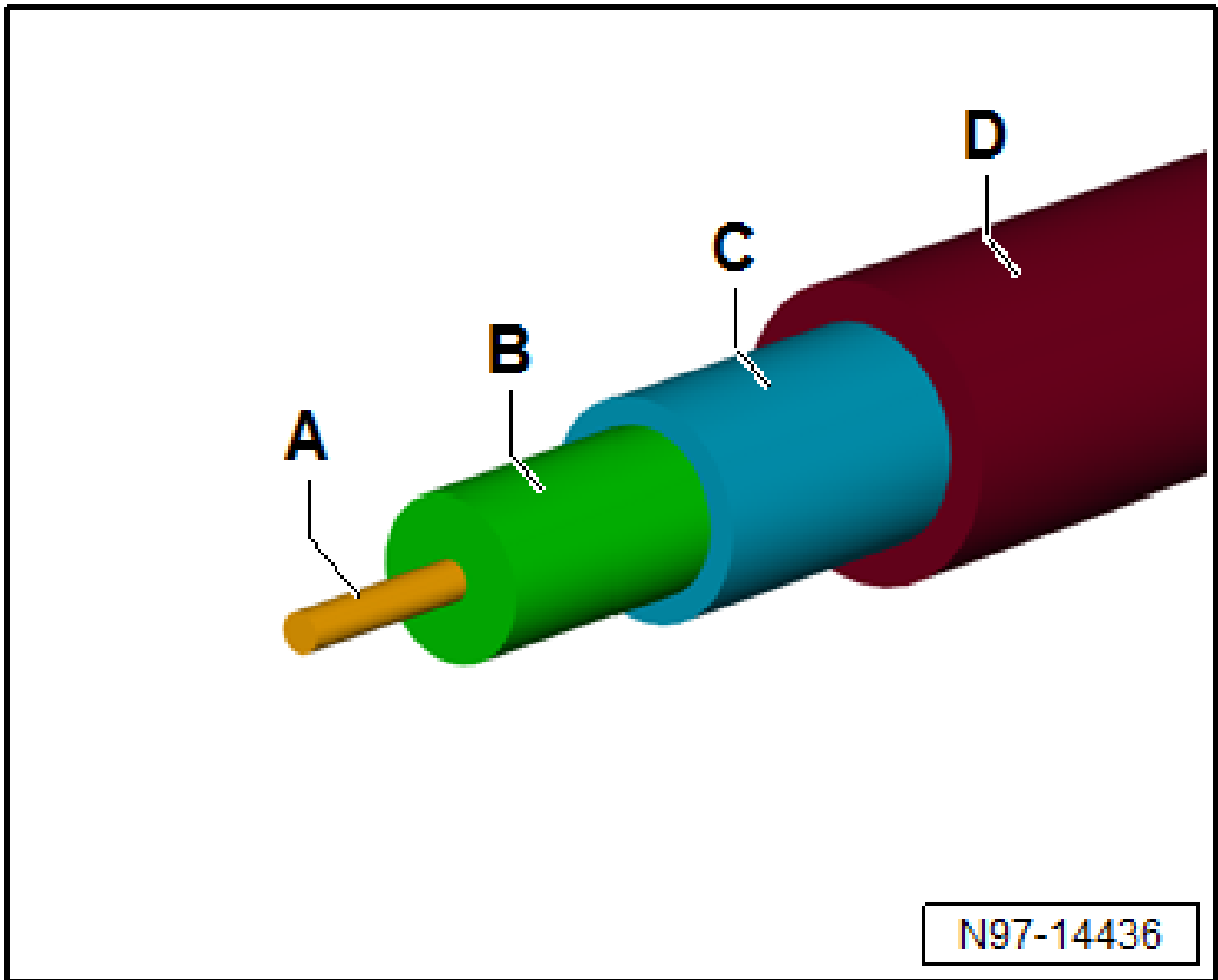
适用于使用英语颜色代码的电路图

德语缩写	英语缩写	说明
bl	U	蓝色
br	N	棕色
ge	Y	黄色
gn	G	绿色

ro	R	红色
sw	B	黑色
li	P	紫色
ws	W	白色
gr	S	灰色
or	O	橘黄色
rs	K	粉色

[返回概览](#) → [章节](#)

同轴导线



- A - 内导体 (实心导线或绞合线结构)
- B - 电介质/绝缘层
- C - 屏蔽层 (实心编织物或薄膜结构)
- D - 外壳

[返回概览](#) → [章节](#)

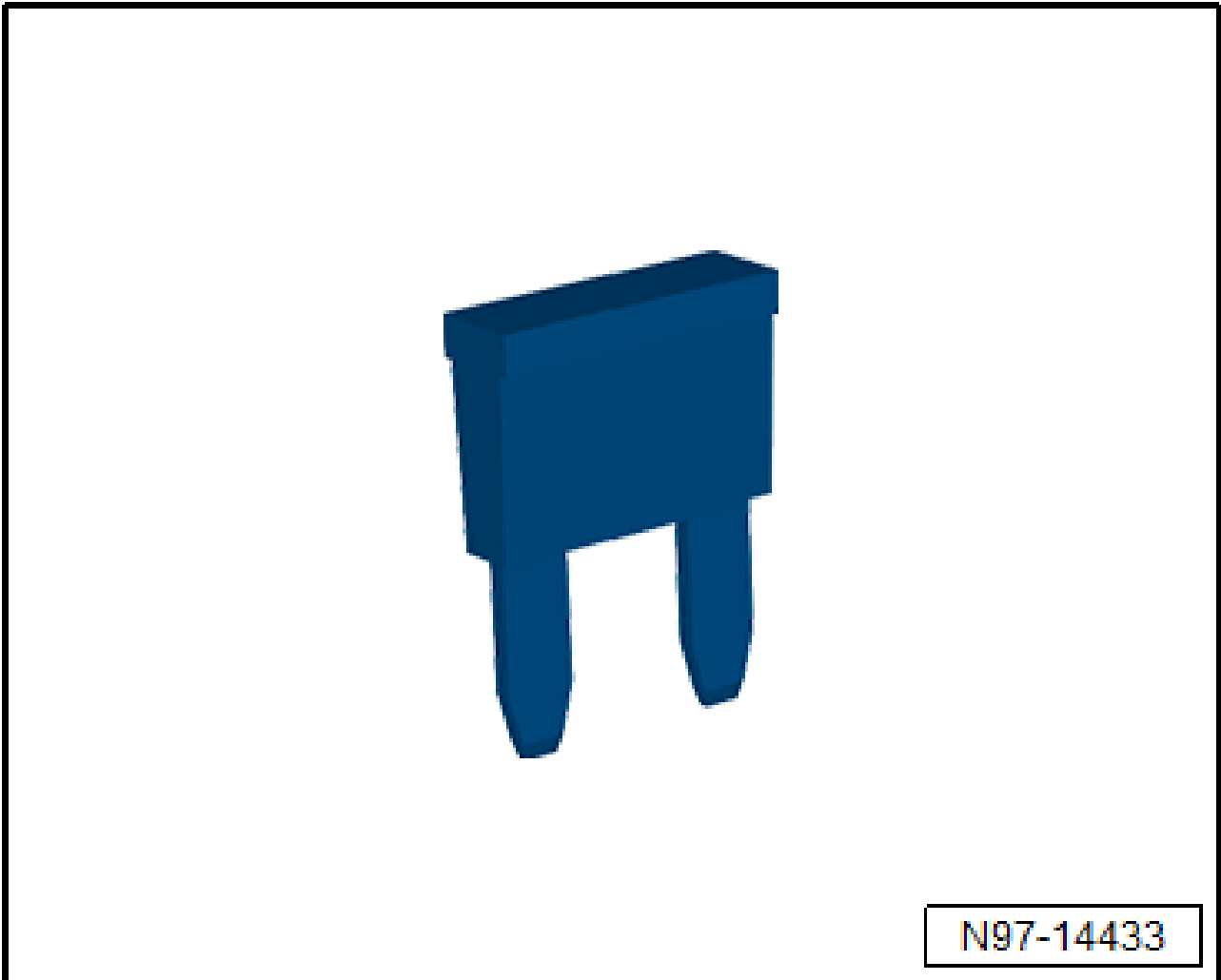
保险丝颜色

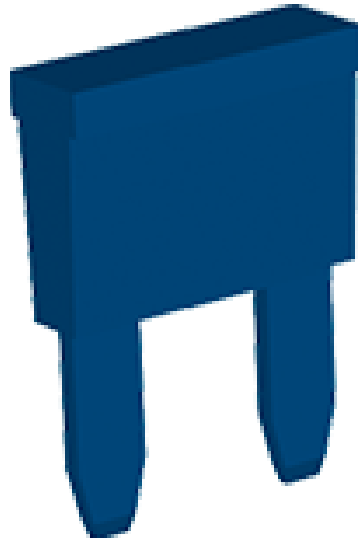
- ◆ → [章节 „Mini 型号的保险丝颜色“](#)
- ◆ → [章节 „ATO 型号的保险丝颜色“](#)

- ◆ → 章节 „MAXI 型号的保险丝颜色“
- ◆ → 章节 „JCase 型号的保险丝颜色“
- ◆ → 章节 „LP JCase 型号的保险丝颜色“

Mini 型号的保险丝颜色

Mini 型号的保险丝





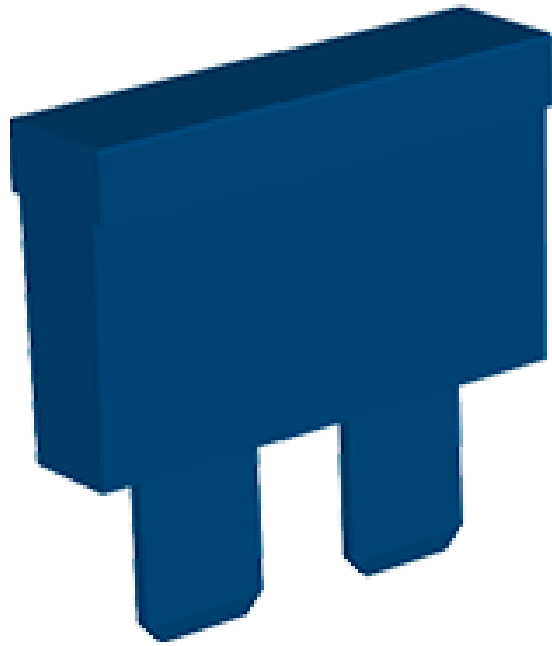
N97-14433

公称尺寸	保险丝颜色
1 A	黑色
2 A	灰色
3 A	紫色
4 A	粉色
5 A	浅棕色
7.5 A	棕色
10 A	红色
15 A	浅蓝色
20 A	黄色

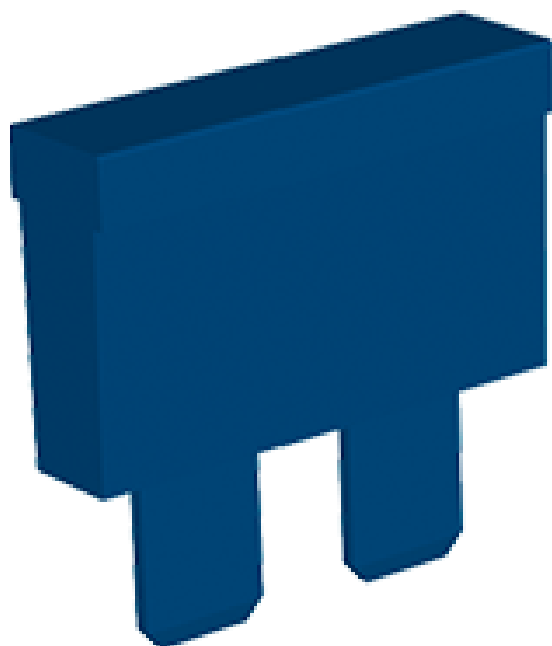
[返回概览](#) → [章节](#)

ATO 型号的保险丝颜色

ATO 型号的保险丝



N97-14434



N97-14434

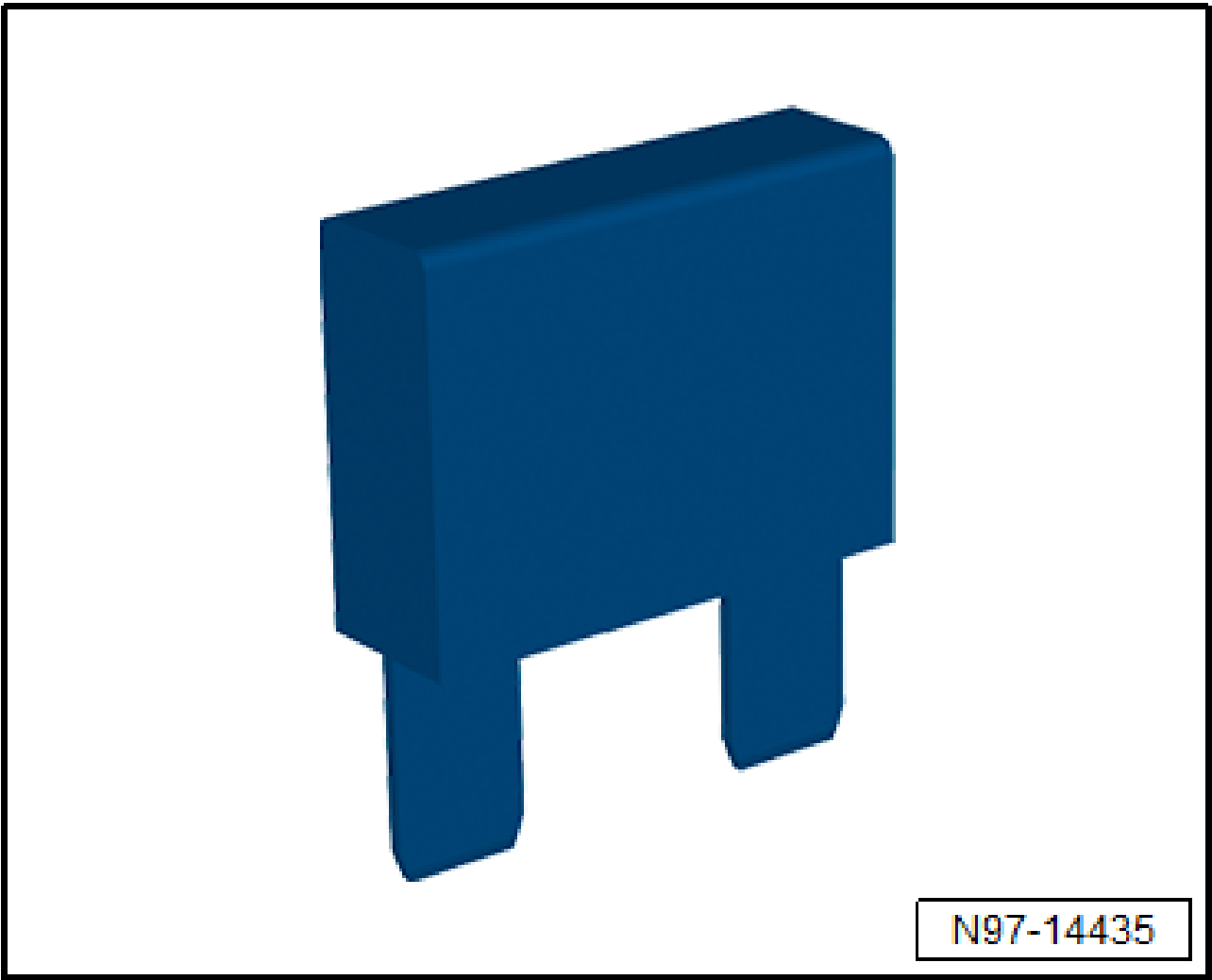
公称尺寸	保险丝颜色
1 A	黑色
2 A	灰色
3 A	紫色
4 A	粉色
5 A	浅棕色
7.5 A	棕色
10 A	红色
15 A	浅蓝色
20 A	黄色
25 A	白色
30 A	浅绿色
35 A	蓝绿色
40 A	橙色

[返回概览](#) → [章节](#)

MAXI 型号的保险丝颜色



N97-14435



公称尺寸	保险丝颜色
20 A	黄色
30 A	浅绿色
40 A	橙色
50 A	红色
60 A	浅蓝色
80 A	白色

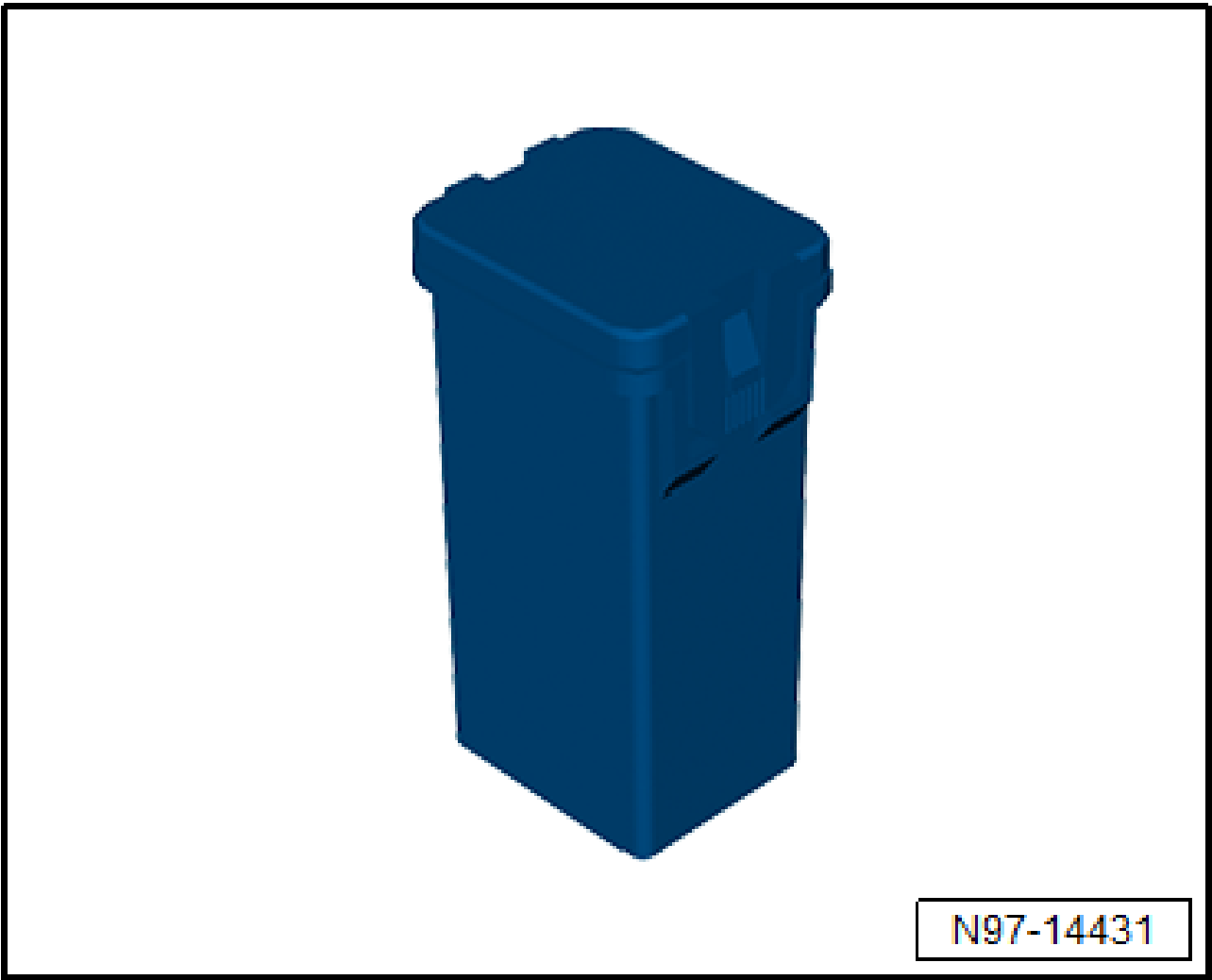
[返回概览](#) → [章节](#)

JCase 型号的保险丝颜色

JCase 型号的保险丝



N97-14431



公称尺寸	保险丝颜色
20 A	蓝色
25 A	白色
30 A	粉色
40 A	绿色
50 A	红色
60 A	黄色

[返回概览](#) → [章节](#)

LP JCase 型号的保险丝颜色

LP JCase 型号的保险丝



N97-14432



N97-14432

公称尺寸	保险丝颜色
20 A	蓝色
25 A	白色
30 A	粉色
40 A	绿色
50 A	红色
60 A	黄色

[返回概览](#) → [章节](#)

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

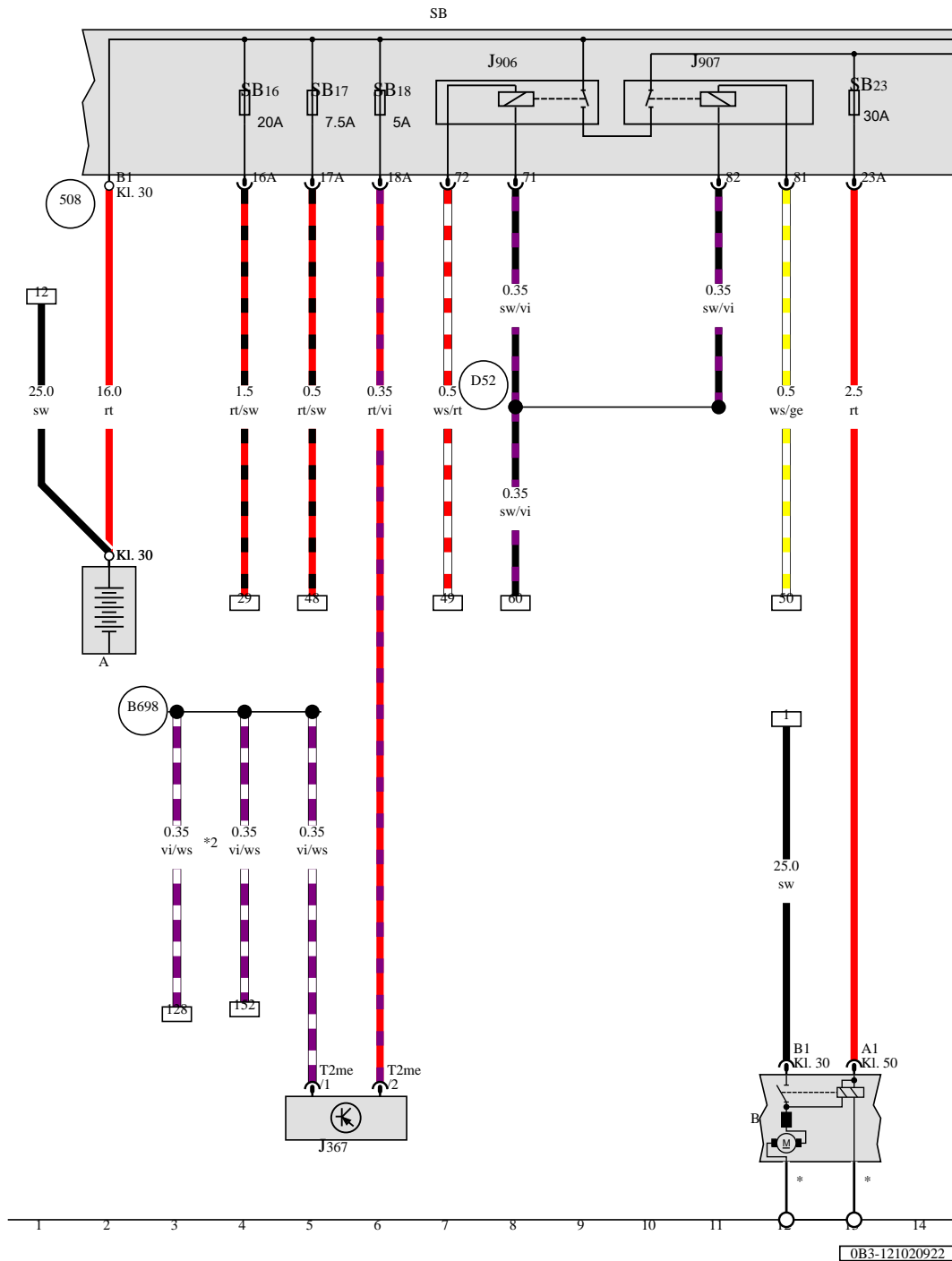
Magotan

电路图

编号 121 / 1

2.0 升汽油发动机, DTJA
自 2022 年 9 月起

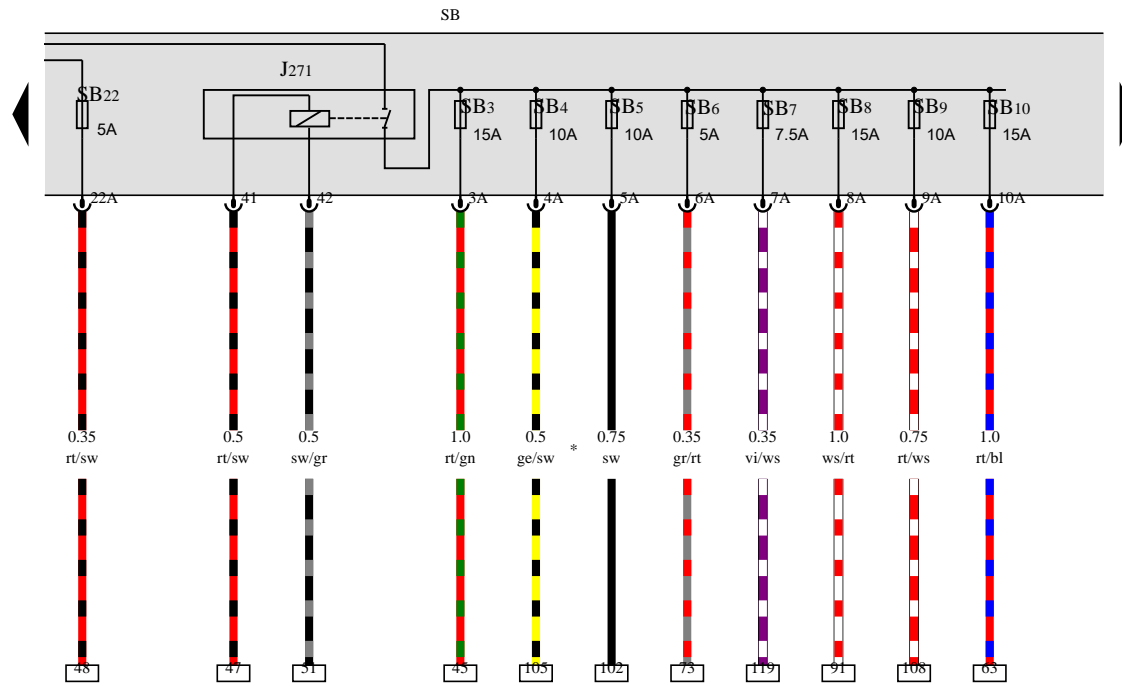
09.2022



蓄电池, 起动机, 蓄电池监控控制单元, 起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 B

- A – 蓄电池, 行李厢内左后
- B – 起动机
- J367 – 蓄电池监控控制单元
- J906 – 起动机继电器 1
- J907 – 起动机继电器 2
- SB – 保险丝架 B
- SB16 – 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB17 – 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB18 – 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SB23 – 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T2me – 2 芯插头连接, 黑色
- 508 – 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- B698 – 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- D52 – 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中
- * – 通过外壳接地
- *2 – 自 2022 年 10 月起

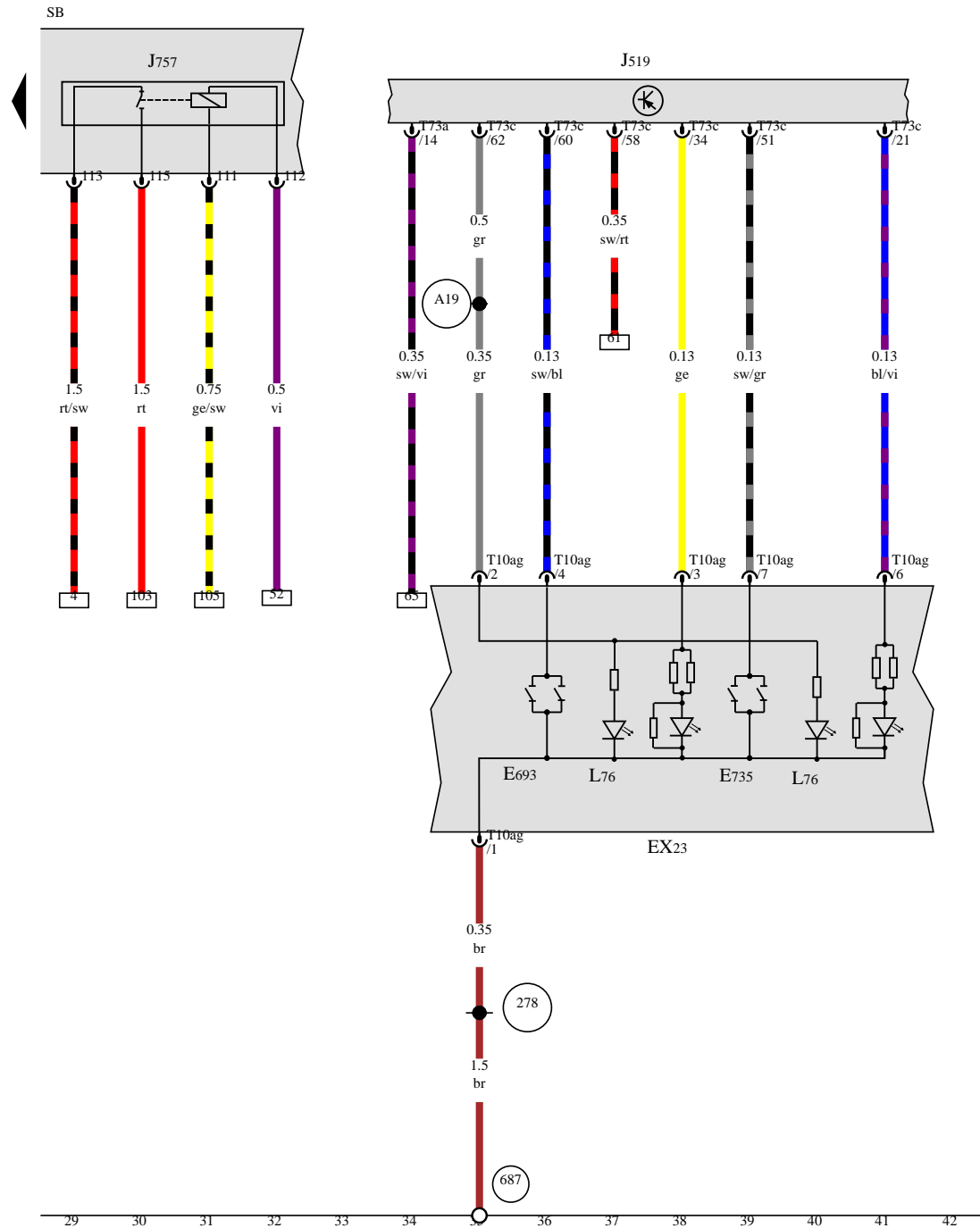
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



主继电器, 保险丝架 B

- J271 - 主继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- * - 截面积视装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



中控台开关模块 1, 启动/停止模式按钮, 驾驶模式选择按钮, 车载电网控制单元, 发动机部件供电继电器, 保险丝架 B

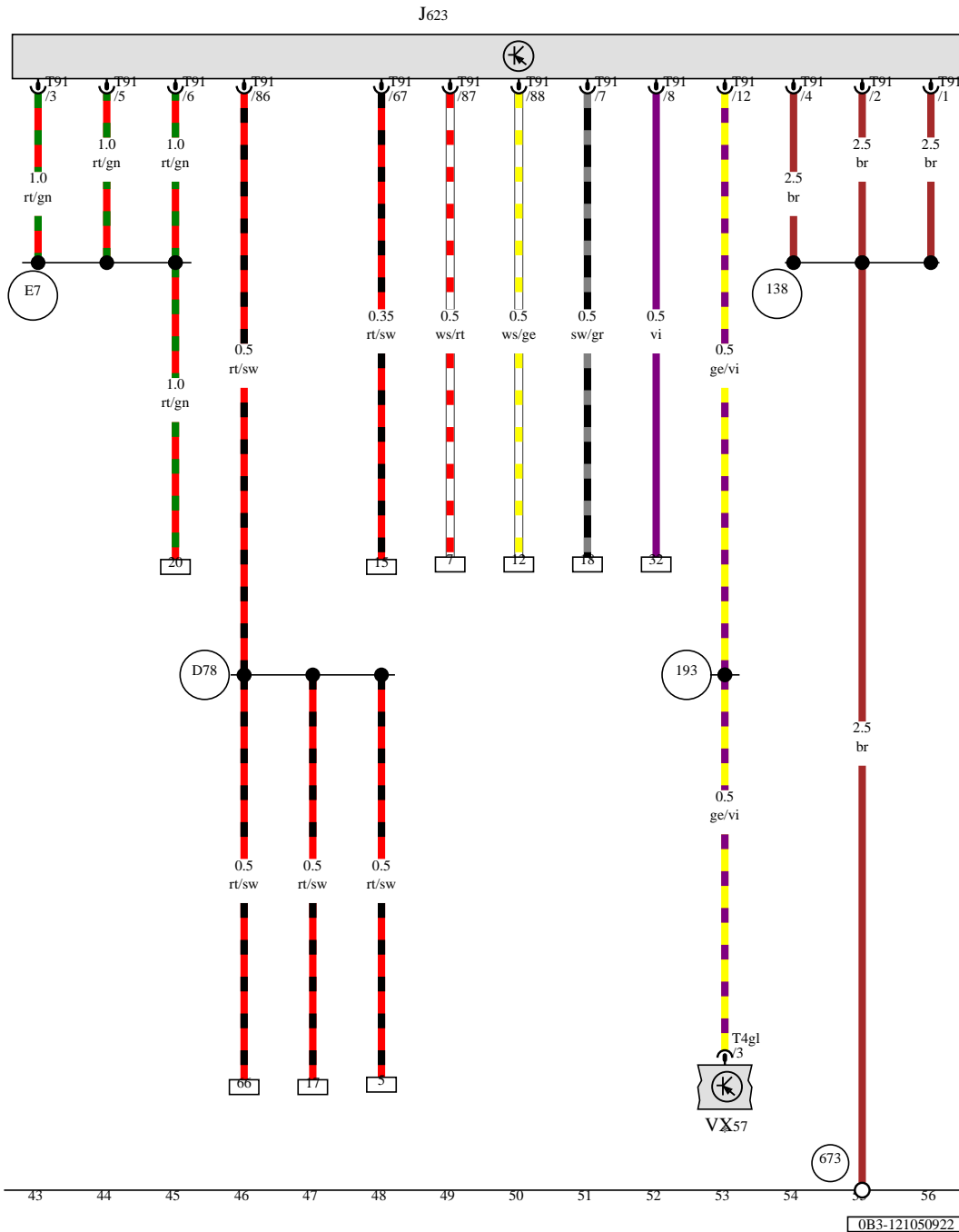
- EX23 - 中控台开关模块 1
- E693 - 启动/停止模式按钮
- E735 - 驾驶模式选择按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J757 - 发动机部件供电继电器
- L76 - 按钮照明灯泡
- SB - 保险丝架 B
- T10ag - 10 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

发动机控制单元, 散热器风扇

- J623 - 发动机控制单元
- T4gl - 4 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- VX57 - 散热器风扇
- 138 - 接地连接 (控制单元), 在 Motronic 导线束中
- 193 - 接地连接 1, 在散热器风扇导线束中
- 673 - 左前纵梁上的接地点 3
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- E7 - 连接 (87a), 在 Motronic 导线束中
- * - 已预先布线的部件

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

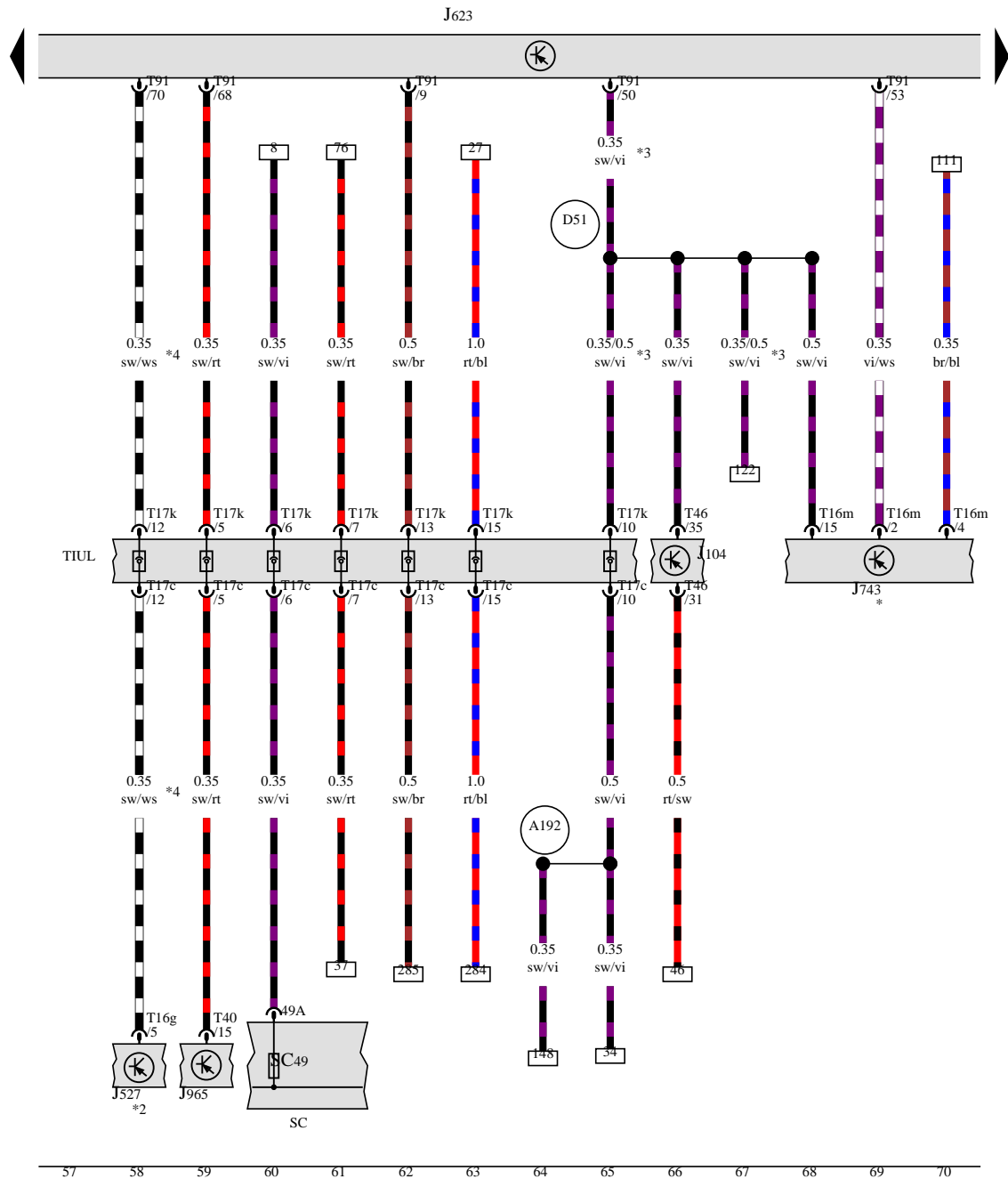


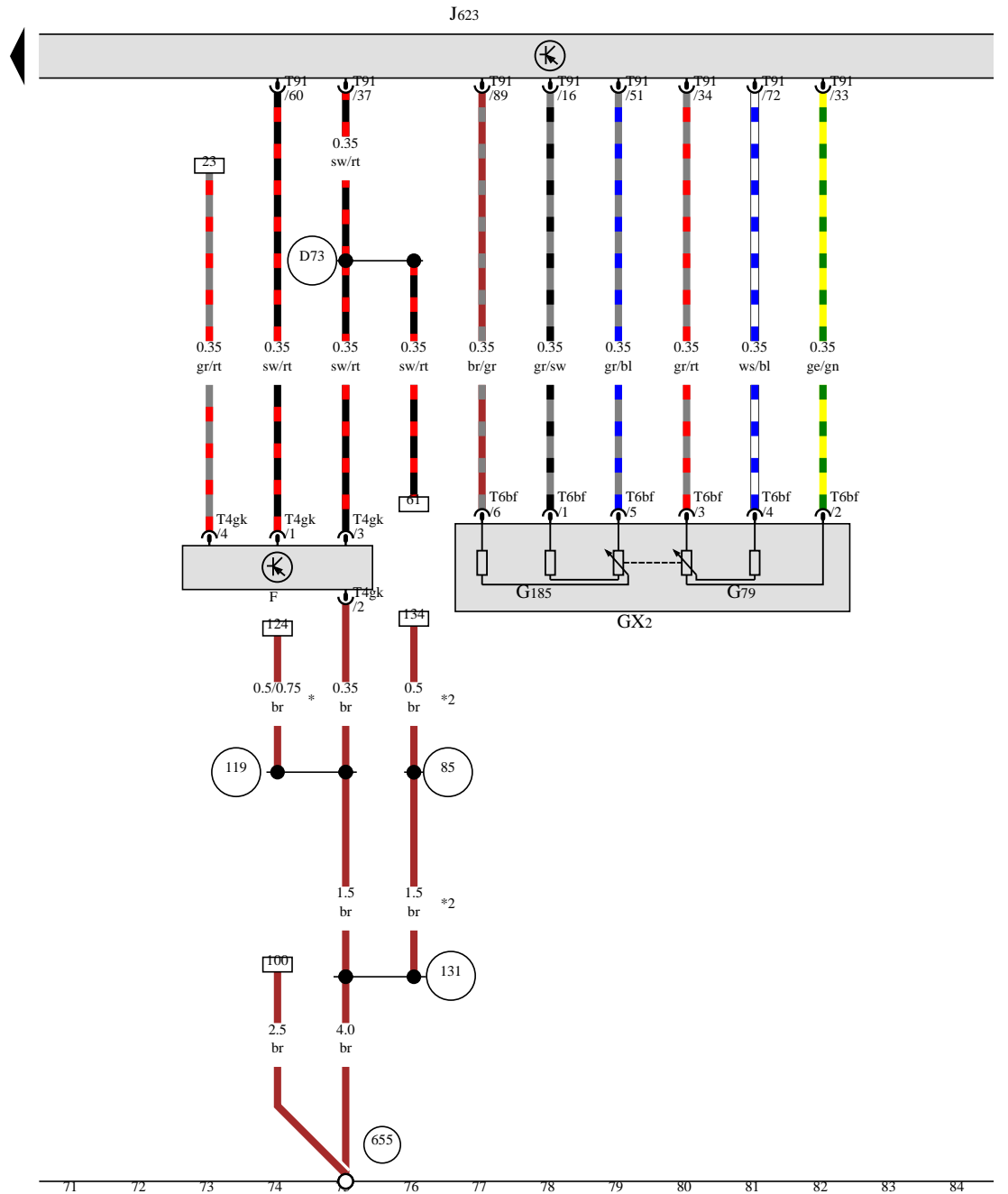
0B3-121050922

ABS 控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元, 双离合变速箱机电装置, 进入及起动系统接口, 保险丝架 C

- J104 - ABS 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- J965 - 进入及起动系统接口
- SC - 保险丝架 C
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T16g - 16 芯插头连接, 黑色
- T16m - 16 芯插头连接
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- * - 见双离合变速箱的适用电路图
- *2 - 见适用的电路图
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| = | |

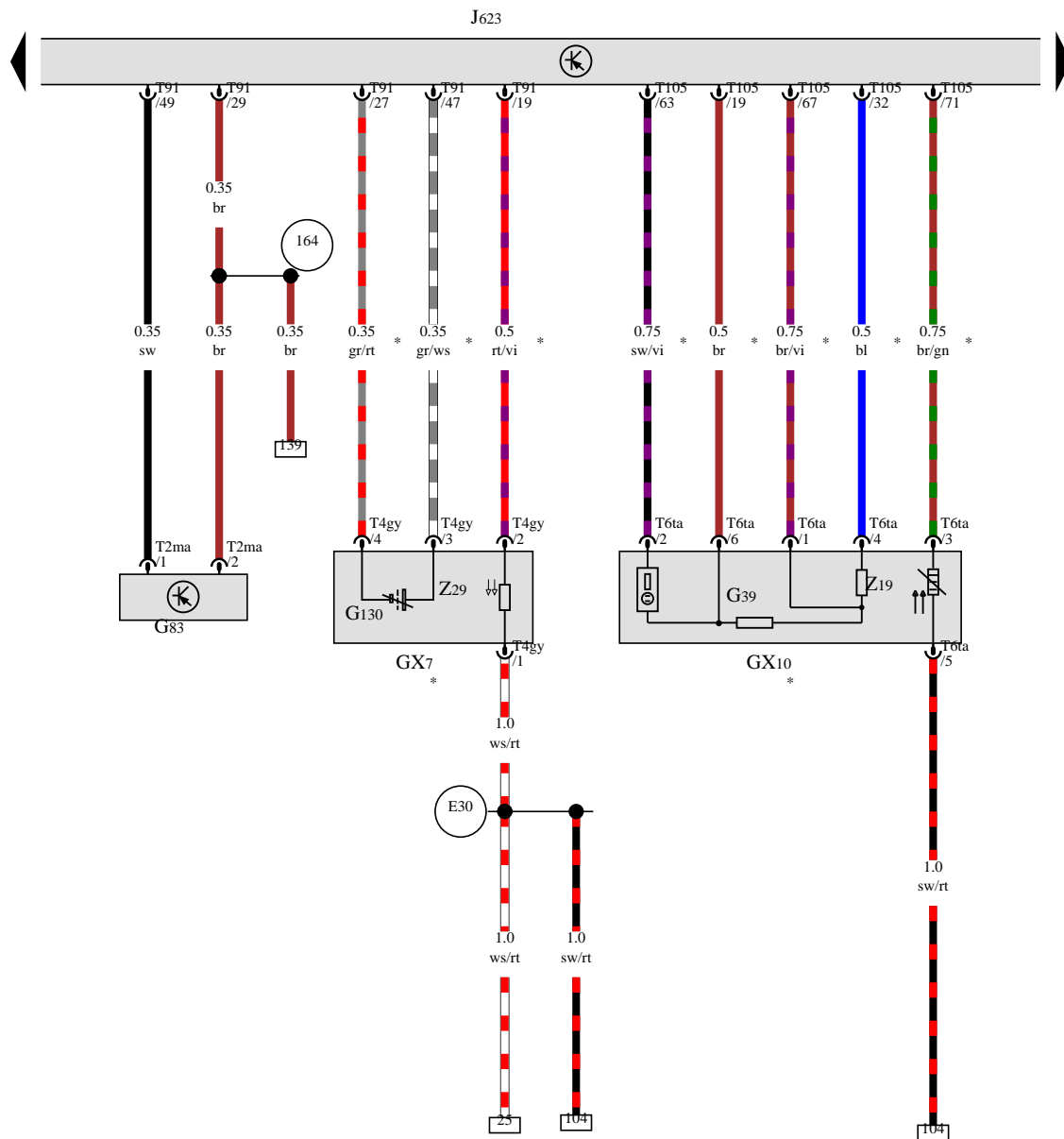




制动信号灯开关, 加速踏板模块, 发动机控制单元

- F – 制动信号灯开关
- GX2 – 加速踏板模块
- G79 – 加速踏板位置传感器
- G185 – 加速踏板位置传感器 2
- J623 – 发动机控制单元
- T4gk – 4 芯插头连接, 黑色
- T6bf – 6 芯插头连接, 黑色
- T91 – 91 芯插头连接, 黑色
- 85 – 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 119 – 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 – 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 655 – 左侧大灯上的接地点
- D73 – 正极连接 (54), 在发动机舱导线束中
- * – 截面积视装备而定
- *2 – 自 2022 年 10 月起

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



尾气催化净化器后的氧传感器 1, 尾气催化净化器前的氧传感器 1, 散热器出口处的冷却液温度传感器, 发动机控制单元

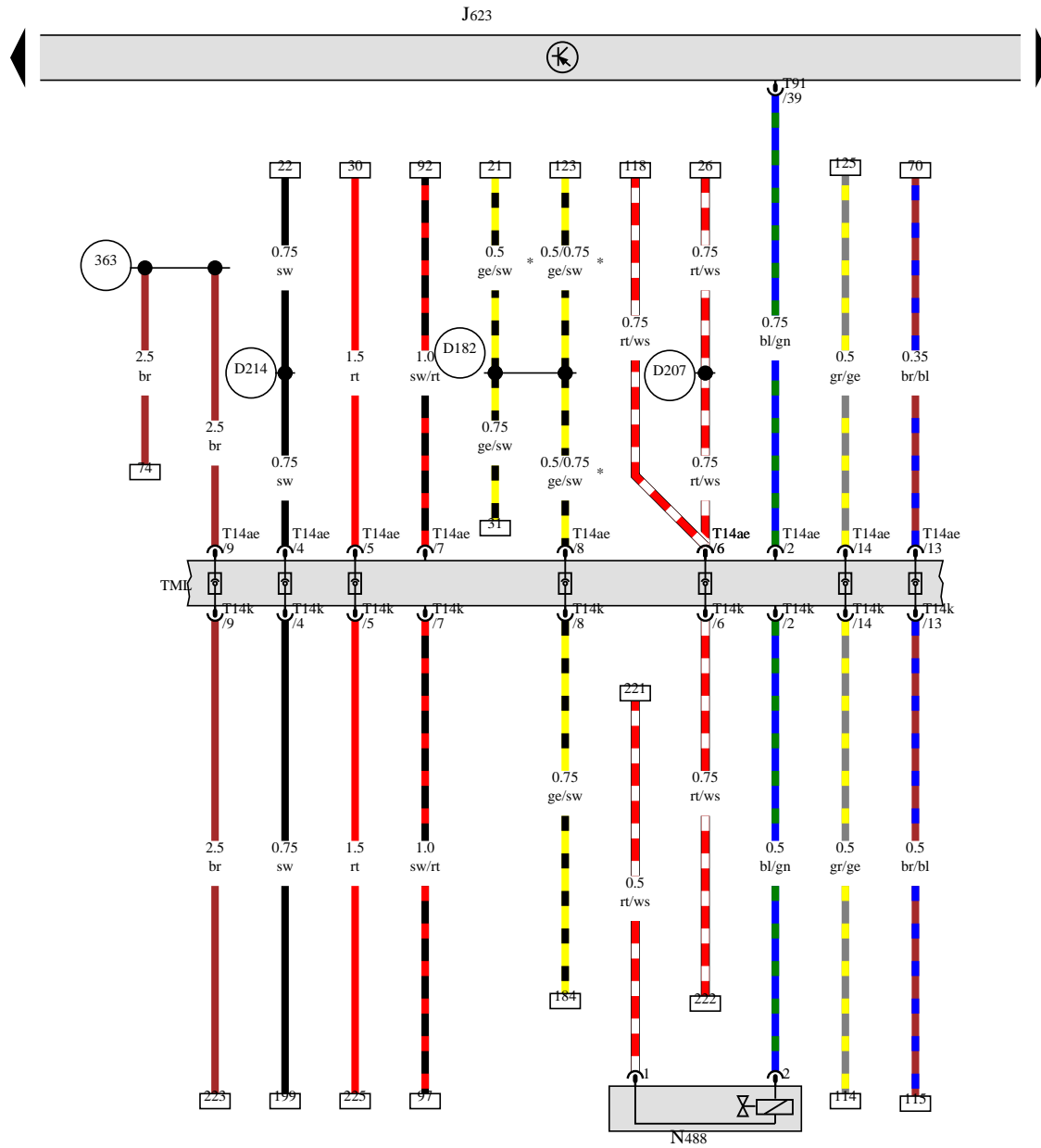
- GX7 – 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 – 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G39 – 氧传感器
- G83 – 散热器出口处的冷却液温度传感器
- G130 – 尾气催化净化器后的氧传感器
- J623 – 发动机控制单元
- T2ma – 2 芯插头连接, 黑色
- T4gy – 4 芯插头连接, 黑色
- T6ta – 6 芯插头连接
- T91 – 91 芯插头连接, 黑色
- T105 – 105 芯插头连接, 黑色
- Z19 – 氧传感器加热
- Z29 – 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- 164 – 接地连接, 在尾气催化净化器监控系统的导线束中
- E30 – 连接 (87a), 在发动机导线束中
- * – 已预先布线的部件

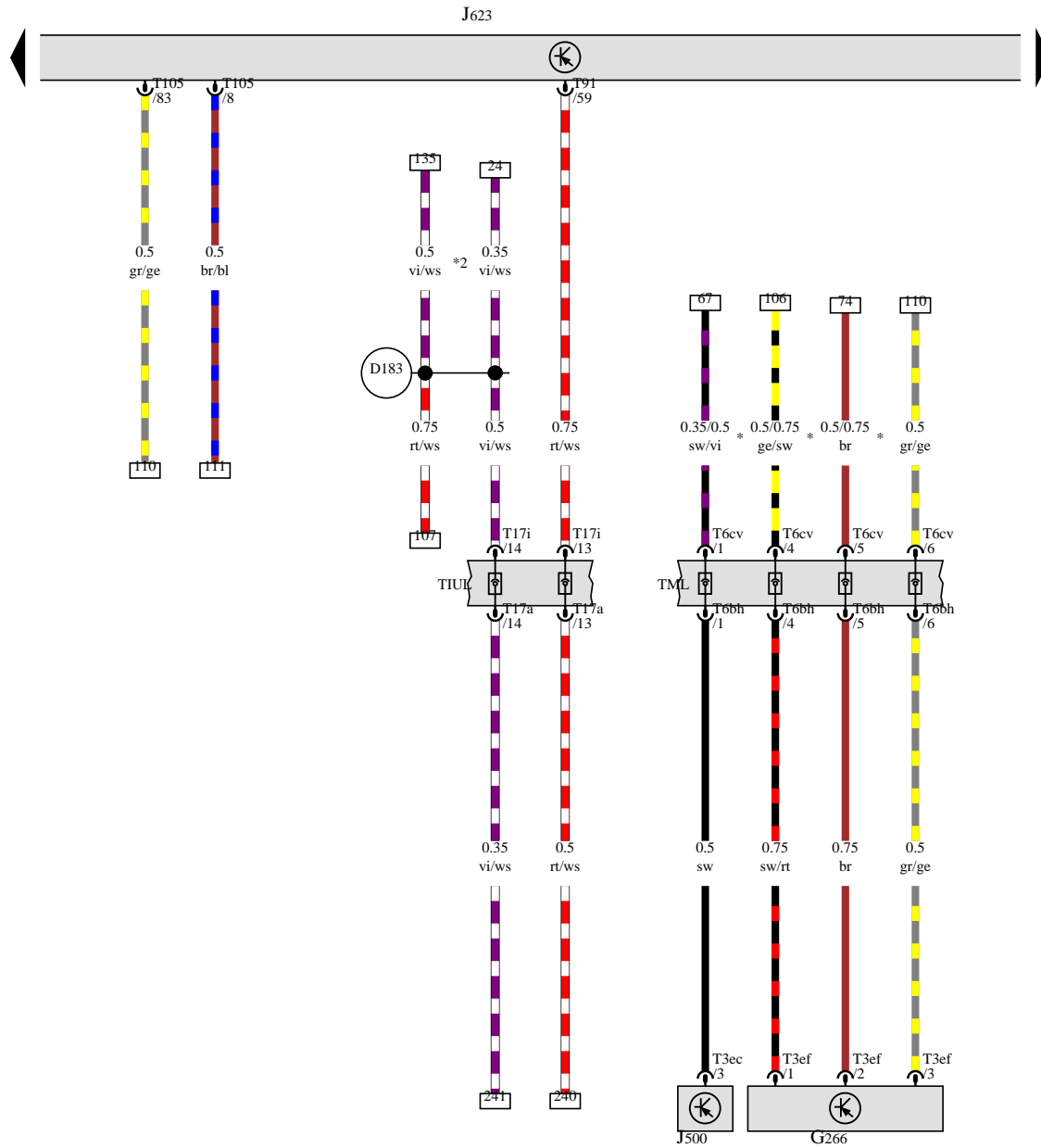
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

发动机控制单元, 变速箱冷却液阀

- J623 - 发动机控制单元
- N488 - 变速箱冷却液阀
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14k - 14 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 363 - 接地连接 8, 在发动机舱导线束中
- D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
- D207 - 连接 7 (87a), 在发动机舱导线束中
- D214 - 连接 8 (87a), 在发动机舱导线束中
- * - 截面积视装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



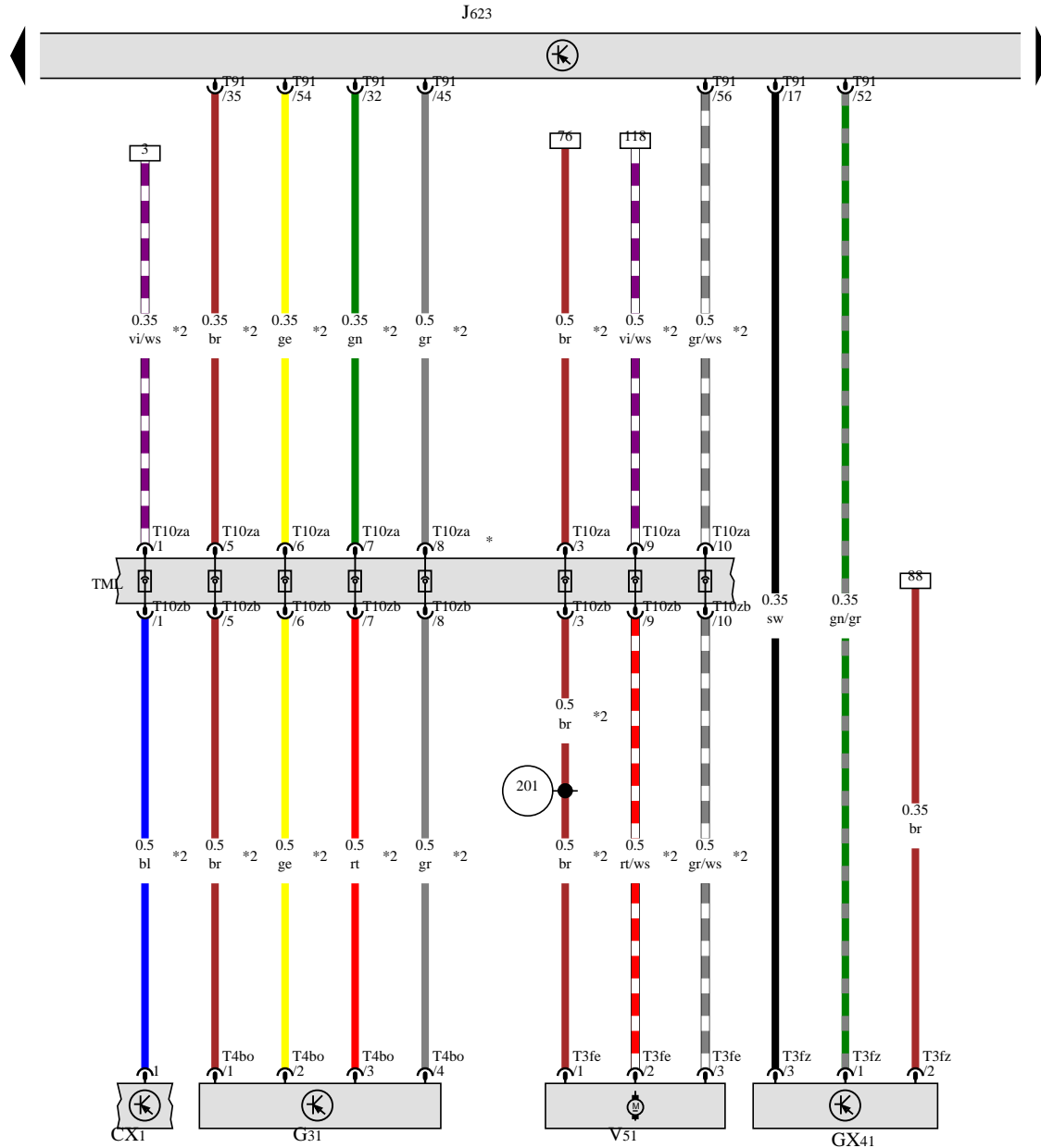


机油油位和机油温度传感器, 助力转向控制单元, 发动机控制单元

- G266 – 机油油位和机油温度传感器
- J500 – 助力转向控制单元
- J623 – 发动机控制单元
- T3ec – 3 芯插头连接, 黑色
- T3ef – 3 芯插头连接, 黑色
- T6bh – 6 芯插头连接, 黑色
- T6cv – 6 芯插头连接, 灰色
- T17a – 17 芯插头连接
- T17i – 17 芯插头连接
- T91 – 91 芯插头连接, 黑色
- T105 – 105 芯插头连接, 黑色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- D183 – 连接 4 (87a), 在发动机舱导线束中
- * – 截面视装备而定
- *2 – 自 2022 年 10 月起

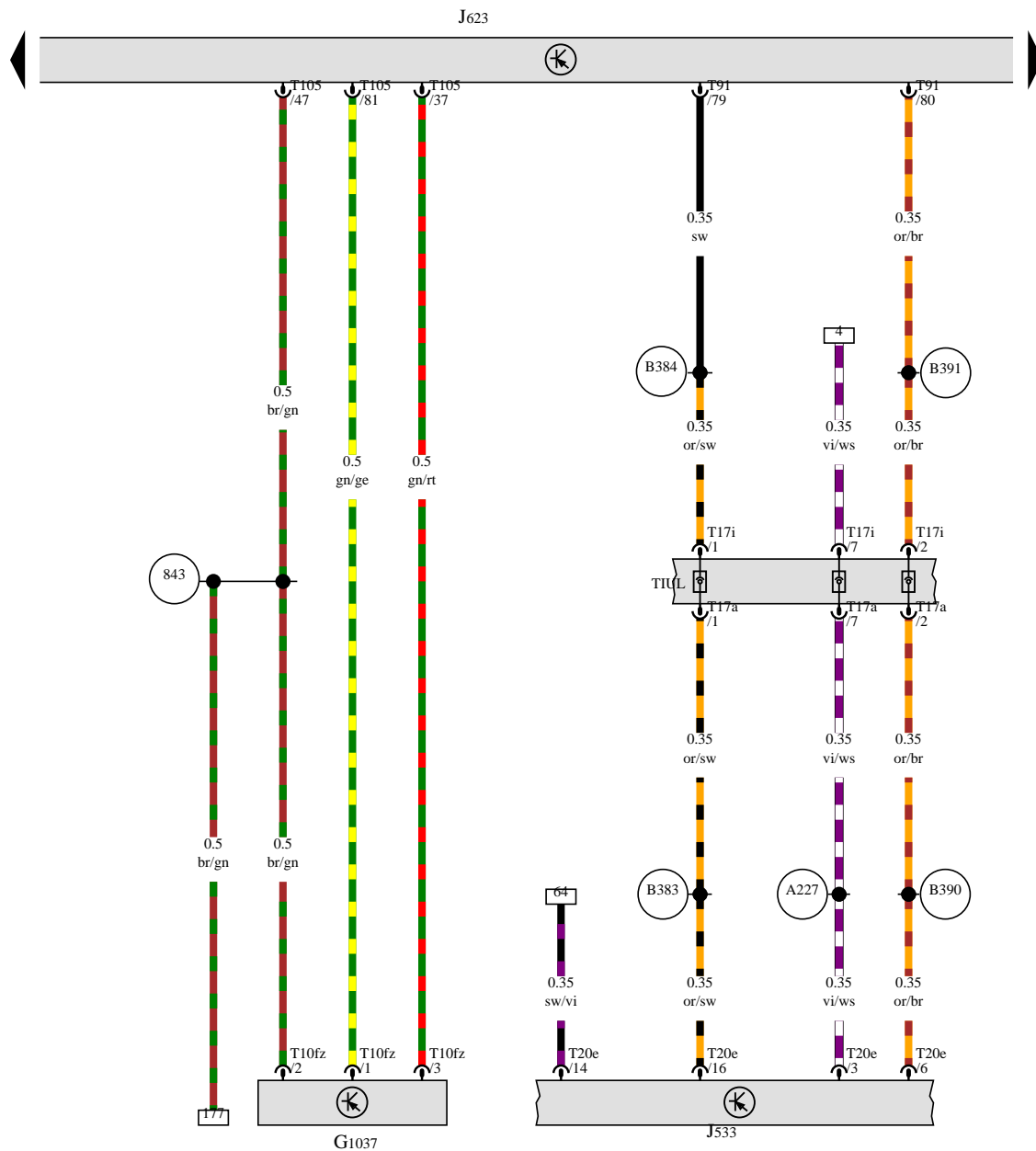
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

带电压调节器的交流发电机, 增压压力传感器, 发动机控制单元, 冷却液继续补给泵



- CX1 – 带电压调节器的交流发电机
- G31 – 增压压力传感器
- GX41 – 双废气温度传感器 1
- J623 – 发动机控制单元
- T3fe – 3 芯插头连接, 黑色
- T3fz – 3 芯插头连接
- T4bo – 4 芯插头连接, 黑色
- T10za – 10 芯插头连接
- T10zb – 10 芯插头连接
- T91 – 91 芯插头连接, 黑色
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- V51 – 冷却液继续补给泵
- 201 – 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
- * – 依汽车装备而定
- *2 – 自 2022 年 10 月起

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



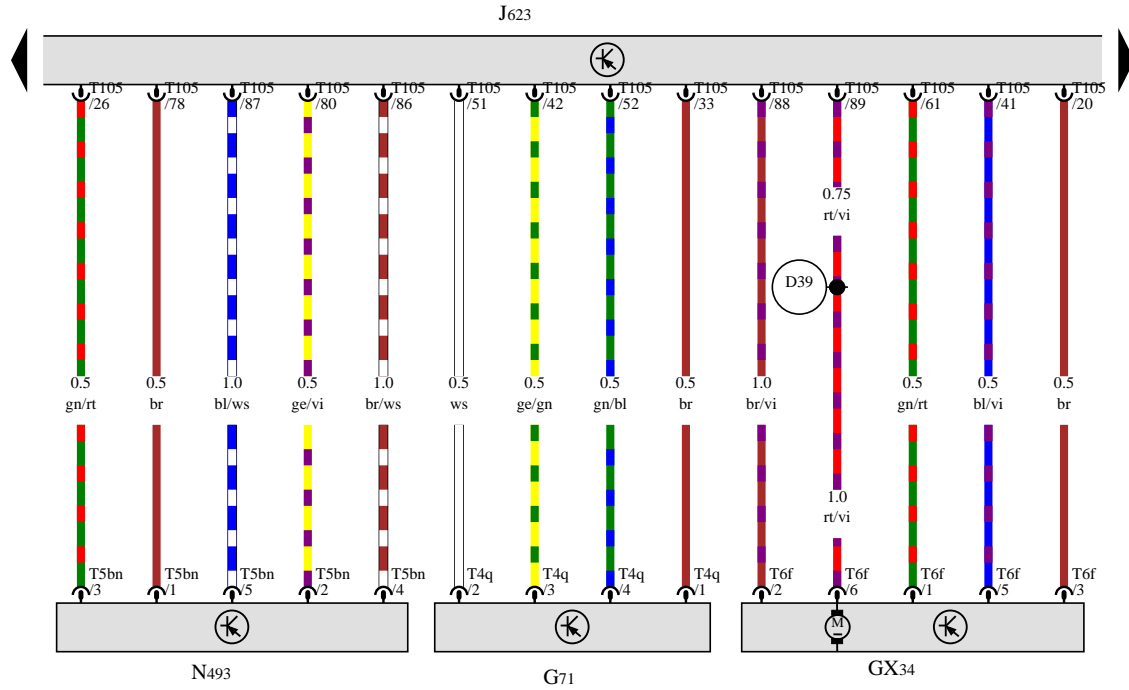
数据总线诊断接口, 发动机控制单元

- G1037 – 颗粒过滤器的差压传感器
- J533 – 数据总线诊断接口
- J623 – 发动机控制单元
- T10fz – 10 芯插头连接
- T17a – 17 芯插头连接, 棕色
- T17i – 17 芯插头连接, 棕色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T91 – 91 芯插头连接, 黑色
- T105 – 105 芯插头连接, 黑色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- 843 – 接地连接 2 (传感器接地), 在发动机导线束中
- A227 – 连接 2 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- B383 – 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B384 – 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 – 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B391 – 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

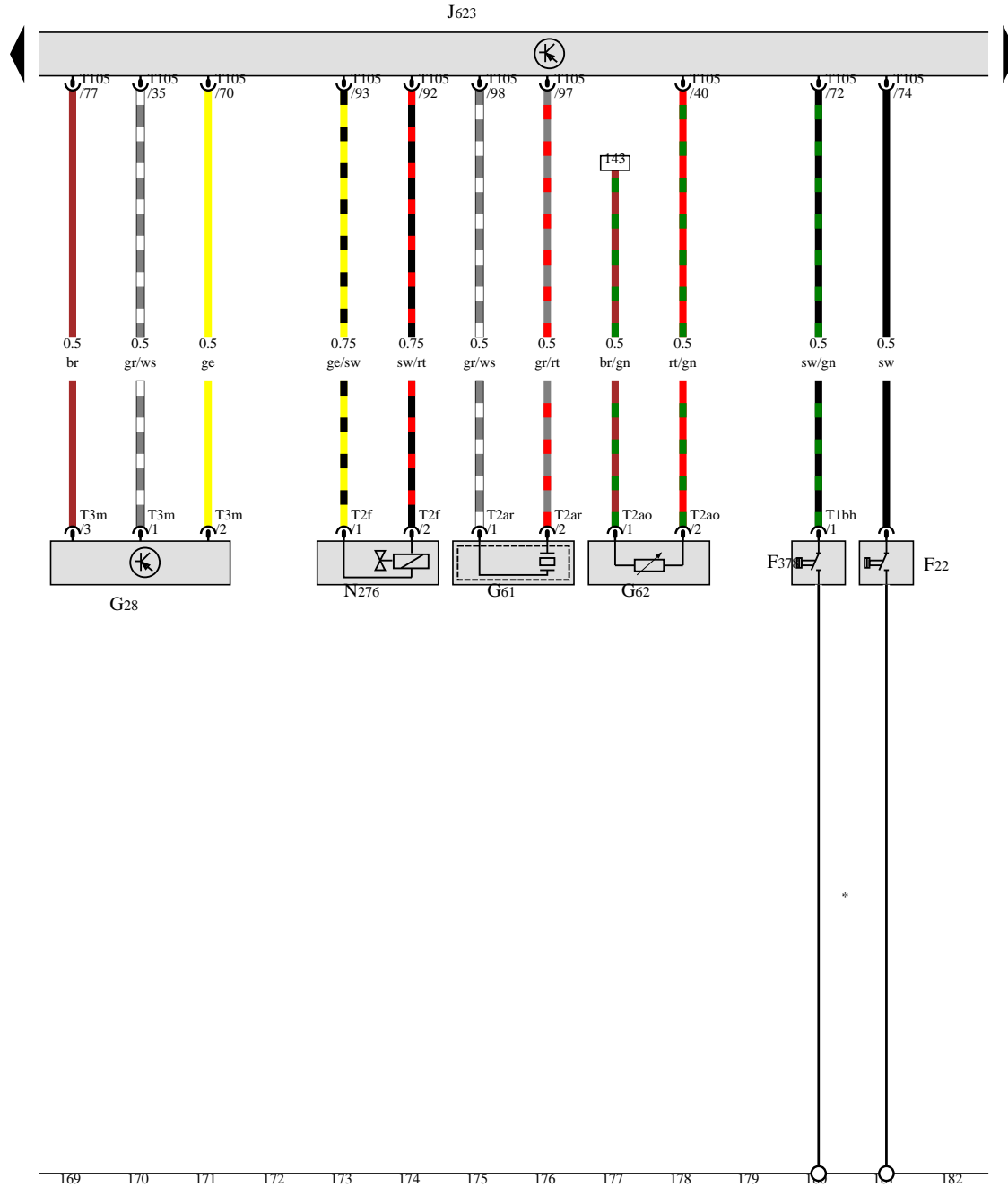
0B3-121120922



增压压力调节模块, 进气歧管压力传感器, 发动机控制单元, 发动机温度调节伺服元件

- GX34 – 增压压力调节模块
- G71 – 进气歧管压力传感器
- J623 – 发动机控制单元
- N493 – 发动机温度调节伺服元件
- T4q – 4 芯插头连接, 黑色
- T5bn – 5 芯插头连接, 黑色
- T6f – 6 芯插头连接, 灰色
- T105 – 105 芯插头连接, 黑色
- D39 – 连接 1, 在发动机预接线导线束中

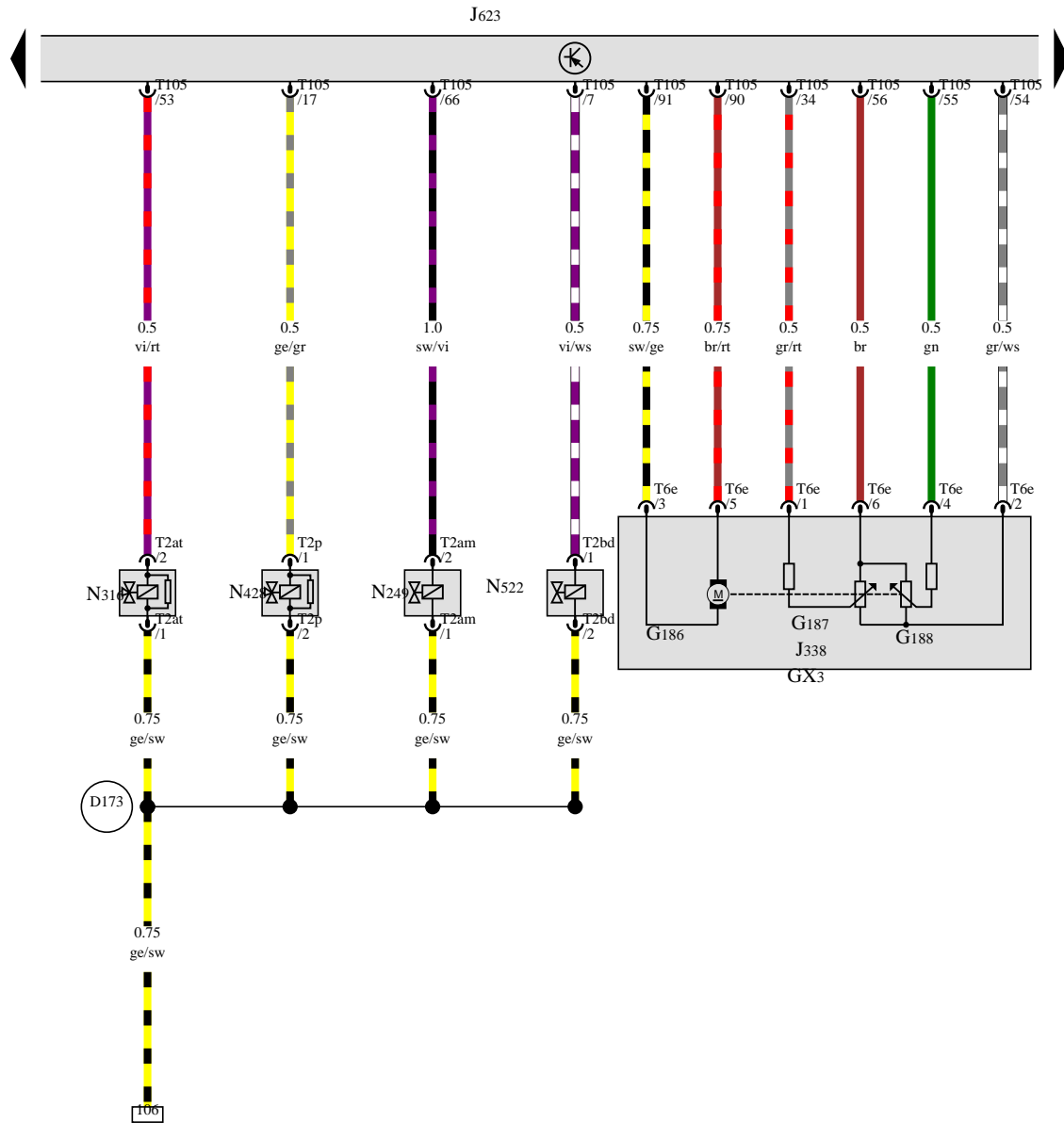
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



机油压力降低开关, 发动机转速传感器, 爆震传感器 1, 冷却液温度传感器, 发动机控制单元, 燃油压力调节阀

- F22 – 机油压力开关
- F378 – 机油压力降低开关
- G28 – 发动机转速传感器
- G61 – 爆震传感器 1
- G62 – 冷却液温度传感器
- J623 – 发动机控制单元
- N276 – 燃油压力调节阀
- T1bh – 1 芯插头连接, 黑色
- T2ao – 2 芯插头连接, 黄色
- T2ar – 2 芯插头连接, 黄色
- T2f – 2 芯插头连接, 黑色
- T3m – 3 芯插头连接, 棕色
- T105 – 105 芯插头连接, 黑色
- * – 通过外壳接地

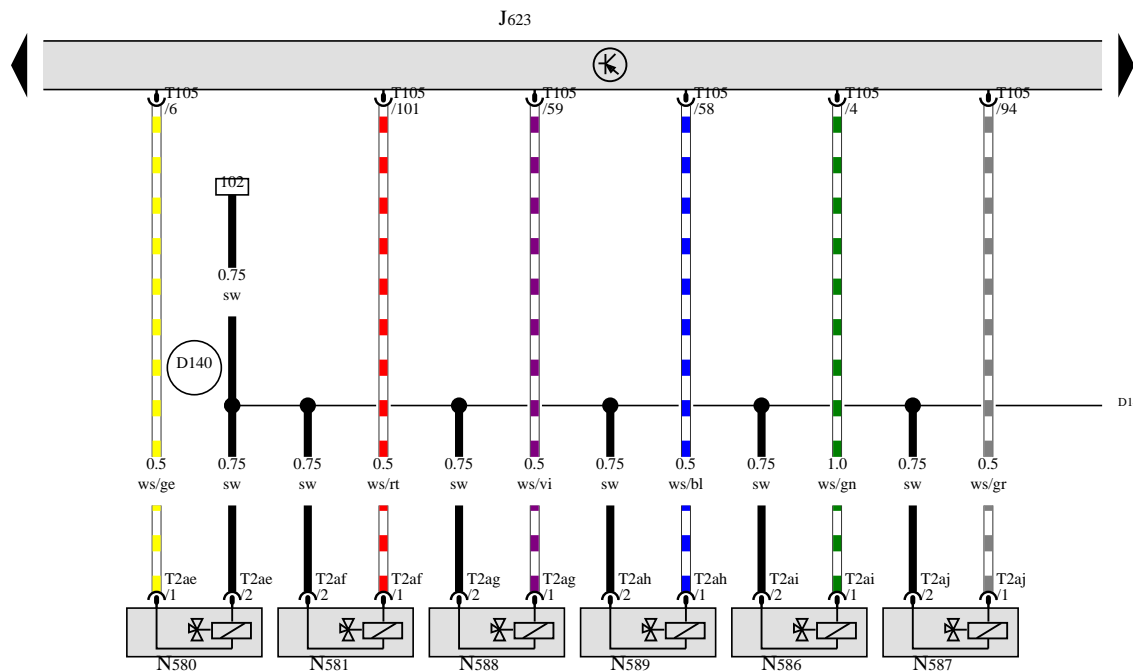
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



节气门控制单元, 发动机控制单元, 涡轮增压器循环空气阀, 进气歧管风门阀门, 机油压力调节阀, 活塞冷却喷嘴控制阀

- GX3 - 节气门控制单元
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N249 - 涡轮增压器循环空气阀
- N316 - 进气歧管风门阀门
- N428 - 机油压力调节阀
- N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
- T2am - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 白色
- T2bd - 2 芯插头连接, 黑色
- T2p - 2 芯插头连接, 黑色
- T6e - 6 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- D173 - 连接 (87), 在发动机预接线导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

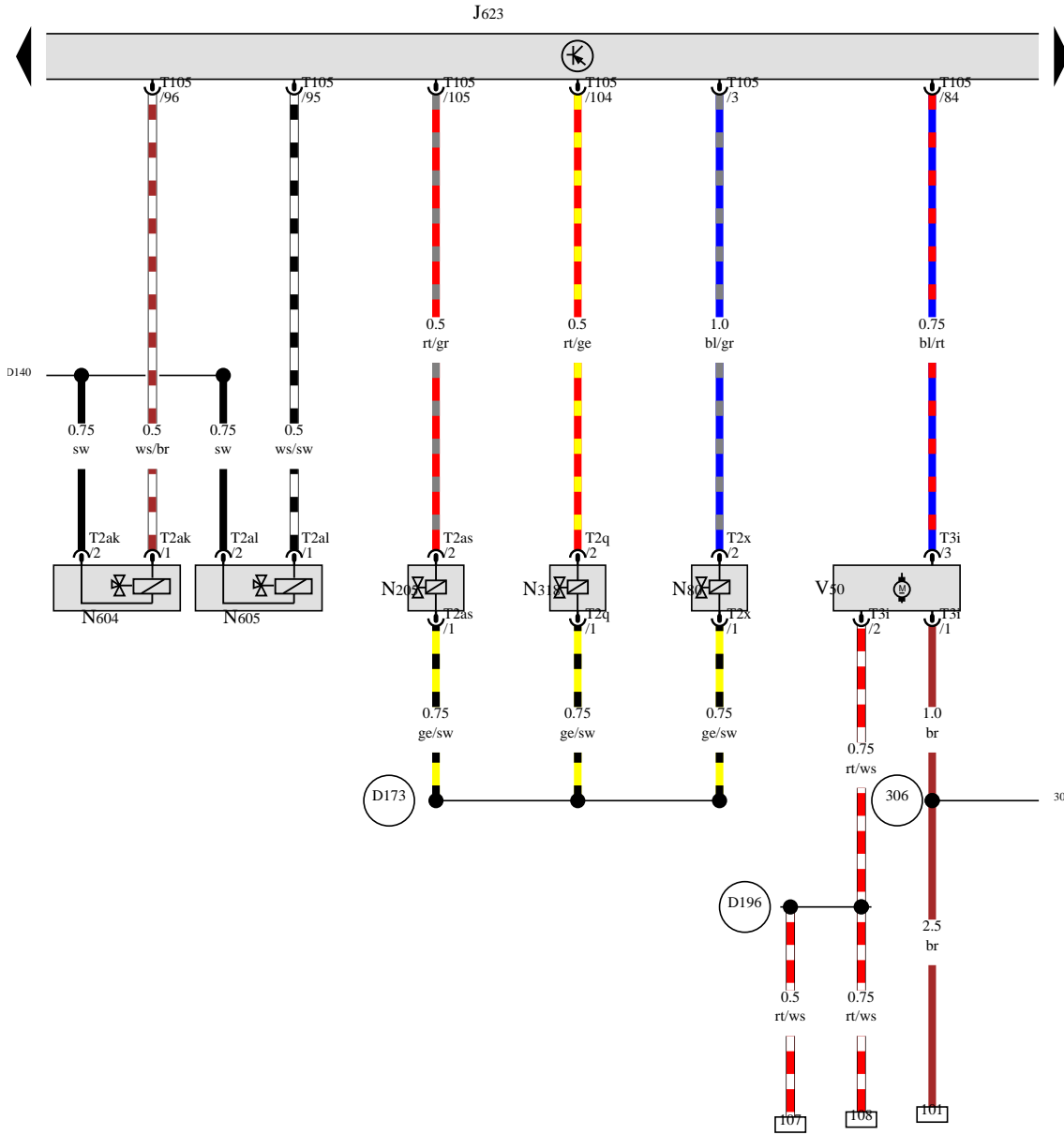


发动机控制单元, 气缸 1 的排气凸轮调节器 A, 气缸 1 的排气凸轮调节器 B, 气缸 2 的进气凸轮调节器 C, 气缸 2 的排气凸轮调节器, 气缸 2 的排气凸轮调节器 A, 气缸 2 的排气凸轮调节器 B

- J623 - 发动机控制单元
- N580 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 A
- N581 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 B
- N586 - 气缸 2 的进气凸轮调节器 C
- N587 - 气缸 2 的排气凸轮调节器
- N588 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 A
- N589 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 B
- T2ae - 2 芯插头连接, 黄色
- T2af - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ag - 2 芯插头连接, 黄色
- T2ah - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ai - 2 芯插头连接, 黄色
- T2aj - 2 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- D140 - 连接 (喷油嘴), 在发动机预接线导线束中

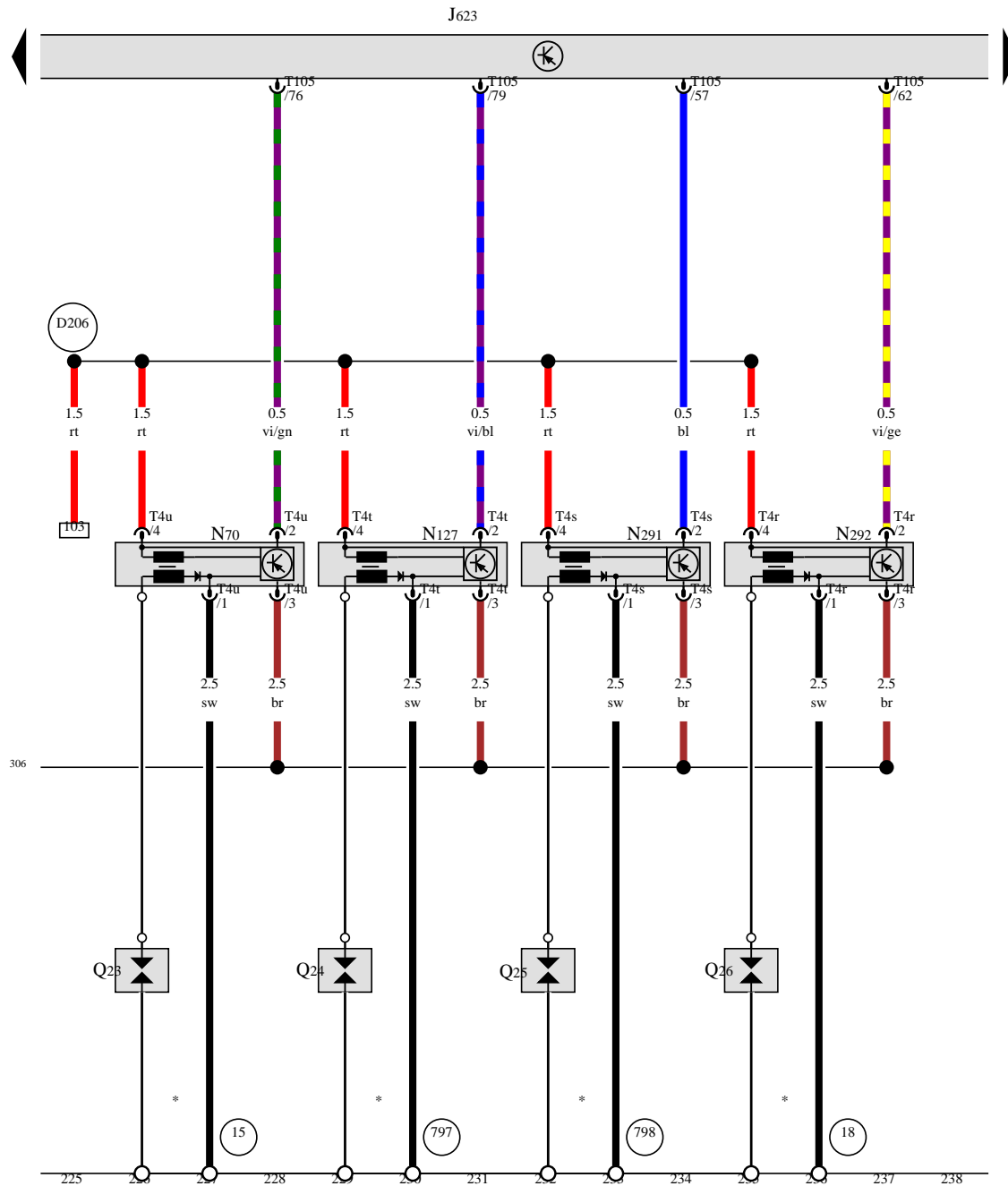
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

发动机控制单元, 活性炭罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 排气凸轮轴调节阀 1, 气缸 4 的排气凸轮调节器 A, 气缸 4 的排气凸轮调节器 B, 冷却液循环泵



- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气凸轮轴调节阀 1
- N604 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 A
- N605 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 B
- T2ak - 2 芯插头连接, 黄色
- T2al - 2 芯插头连接, 黄色
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2q - 2 芯插头连接, 黑色
- T2x - 2 芯插头连接, 黄色
- T3i - 3 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- V50 - 冷却液循环泵
- 306 - 接地连接 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中
- D140 - 连接 (喷嘴), 在发动机预接线导线束中
- D173 - 连接 (87), 在发动机预接线导线束中
- D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中

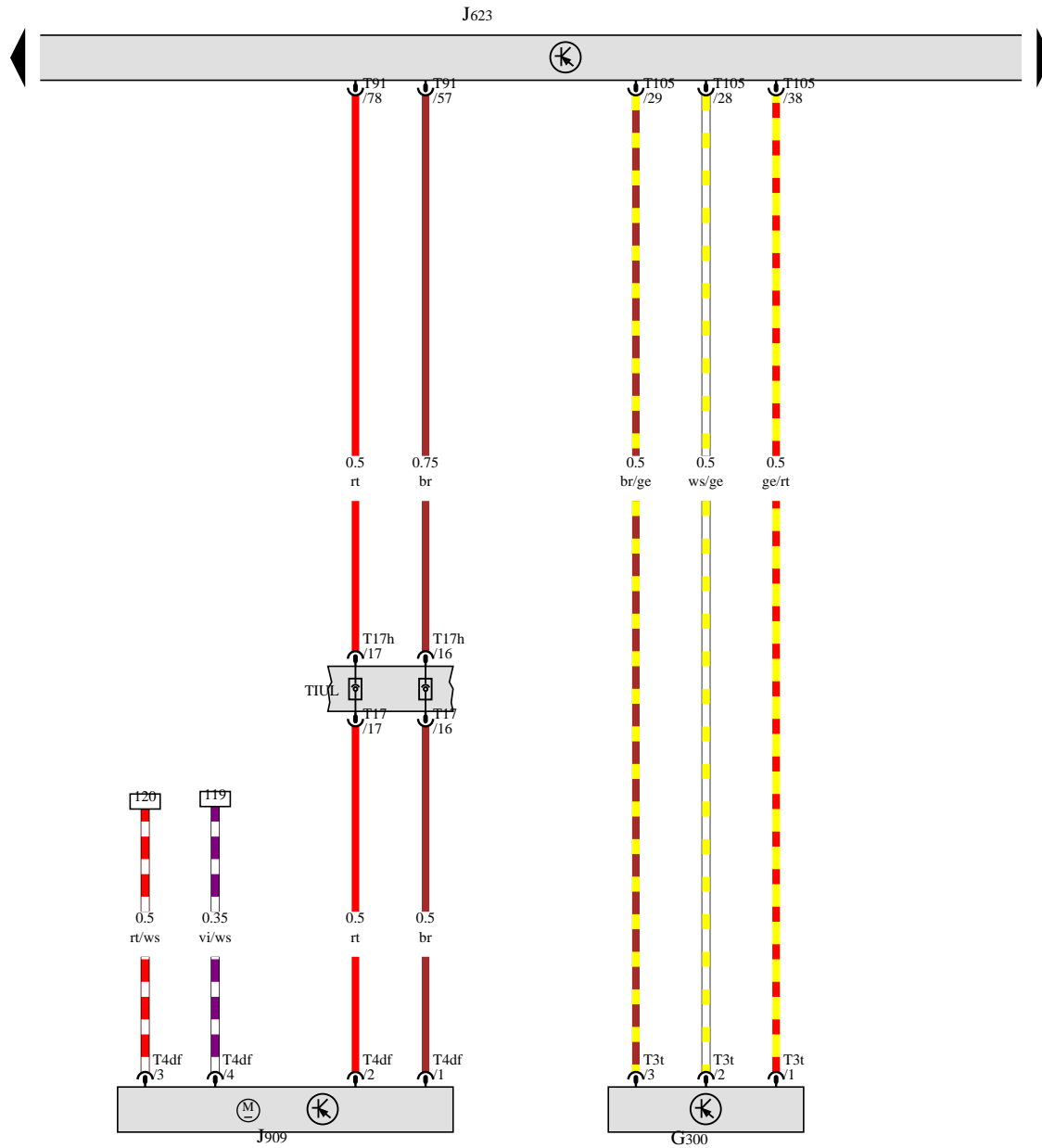
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



发动机控制单元, 带功率输出级的点火线圈 1, 带功率输出级的点火线圈 2, 带功率输出级的点火线圈 3, 带功率输出级的点火线圈 4

- J623 - 发动机控制单元
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- Q23 - 火花塞 1
- Q24 - 火花塞 2
- Q25 - 火花塞 3
- Q26 - 火花塞 4
- T4r - 4 芯插头连接, 黑色
- T4s - 4 芯插头连接, 黑色
- T4t - 4 芯插头连接, 黑色
- T4u - 4 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- 15 - 气缸盖上的接地点
- 18 - 发动机缸体上的接地点
- 306 - 接地连接 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中
- 797 - 气缸体上的点火线圈接地点, 气缸 1 和 2
- 798 - 气缸体上的点火线圈接地点, 气缸 3 和 4
- D206 - 连接 4 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * - 通过外壳接地

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

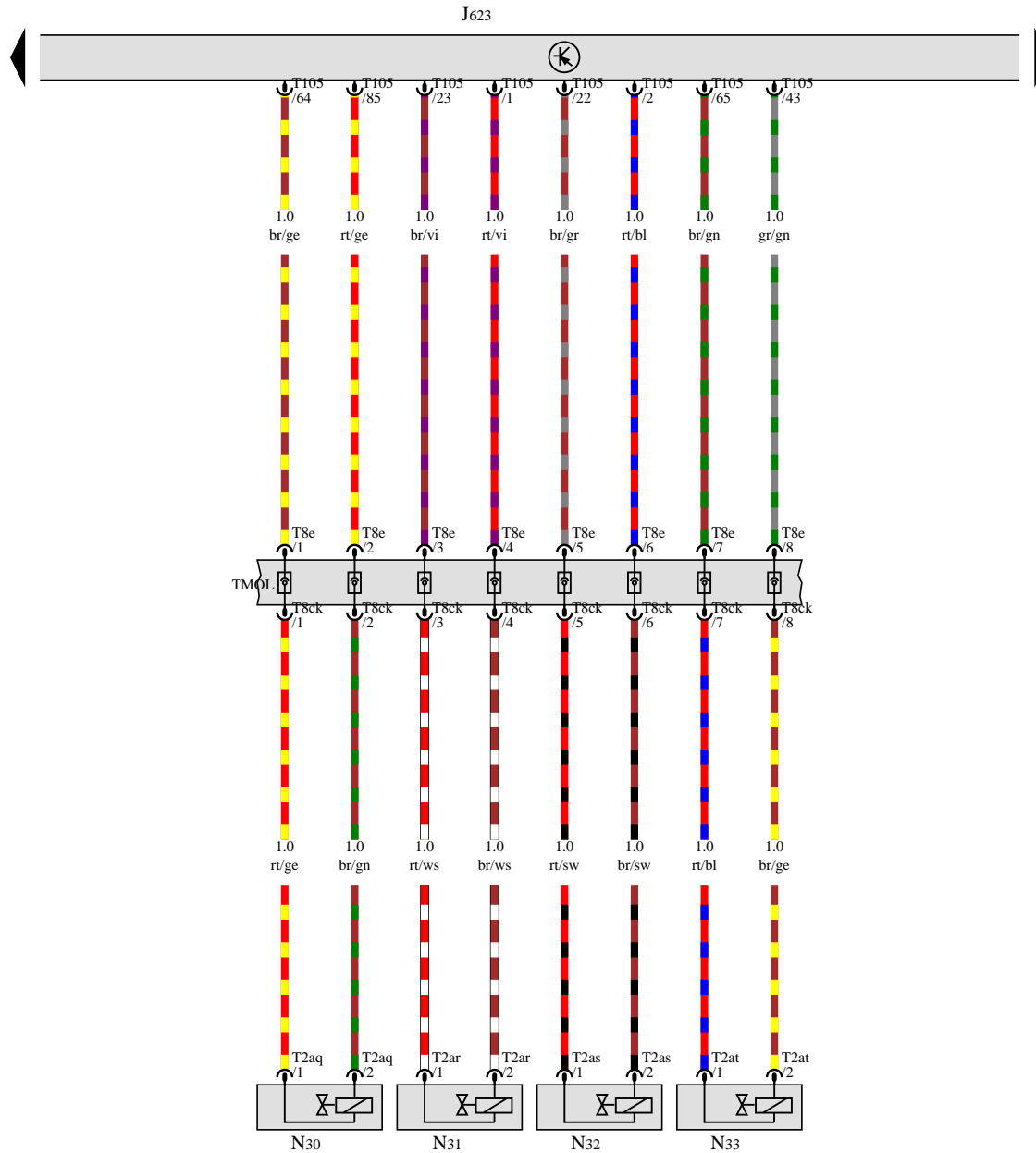


霍尔传感器 3, 发动机控制单元

- G300 – 霍尔传感器 3
- J623 – 发动机控制单元
- J909 – 油箱泄漏诊断控制单元
- T3t – 3 芯插头连接, 黑色
- T4df – 4 芯插头连接
- T17 – 17 芯插头连接
- T17h – 17 芯插头连接
- T91 – 91 芯插头连接, 黑色
- T105 – 105 芯插头连接, 黑色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

发动机控制单元, 气缸 1 喷油嘴, 气缸 2 喷油嘴, 气缸 3 喷油嘴, 气缸 4 喷油嘴



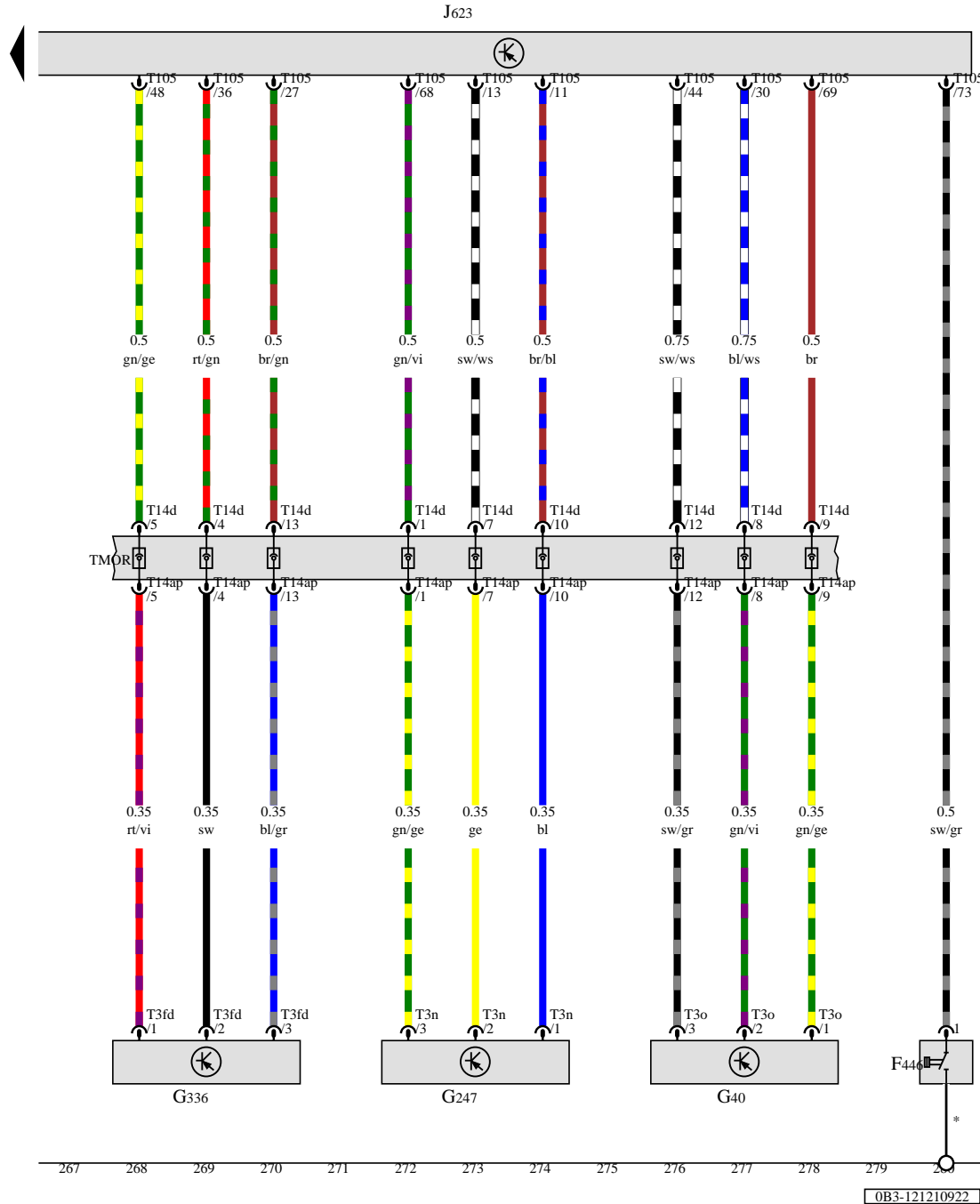
- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸 1 喷油嘴
- N31 - 气缸 2 喷油嘴
- N32 - 气缸 3 喷油嘴
- N33 - 气缸 4 喷油嘴
- T2aq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ar - 2 芯插头连接, 黑色
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 黑色
- T8ck - 8 芯插头连接, 黑色
- T8e - 8 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- TMOL - 发动机上的上部左侧连接位置

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

机油压力开关, 2 挡, 霍尔传感器, 燃油压力传感器, 进气歧管风门电位计, 发动机控制单元

- F446 – 机油压力开关, 2 挡
- G40 – 霍尔传感器
- G247 – 燃油压力传感器
- G336 – 进气歧管风门电位计
- J623 – 发动机控制单元
- T3fd – 3 芯插头连接, 黑色
- T3n – 3 芯插头连接, 黑色
- T3o – 3 芯插头连接, 黑色
- T14ap – 14 芯插头连接, 黑色
- T14d – 14 芯插头连接, 黑色
- T105 – 105 芯插头连接, 黑色
- TMOR – 发动机上的上部右侧连接位置
- * – 通过外壳接地

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

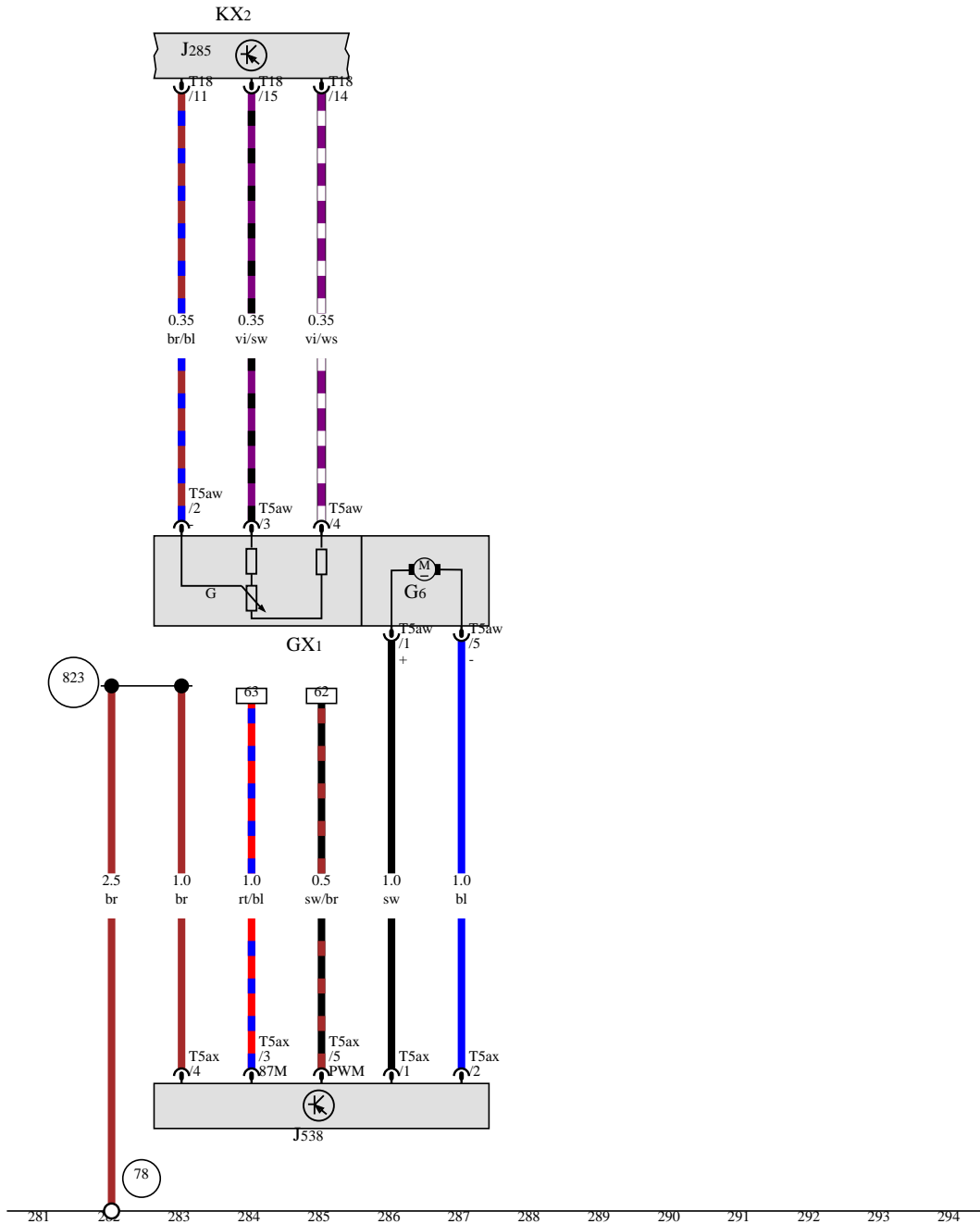


0B3-121210922

燃油供给单元, 燃油泵控制单元, 组合仪表

- G - 燃油表传感器
- GX1 - 燃油供给单元
- G6 - 预供给燃油泵
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- KX2 - 组合仪表
- T5aw - 5 芯插头连接, 黑色
- T5ax - 5 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接, 黑色
- 78 - 右侧 B 柱下部接地点
- 823 - 接地连接 16, 在车内导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



0B3-121220922

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 14 / 1

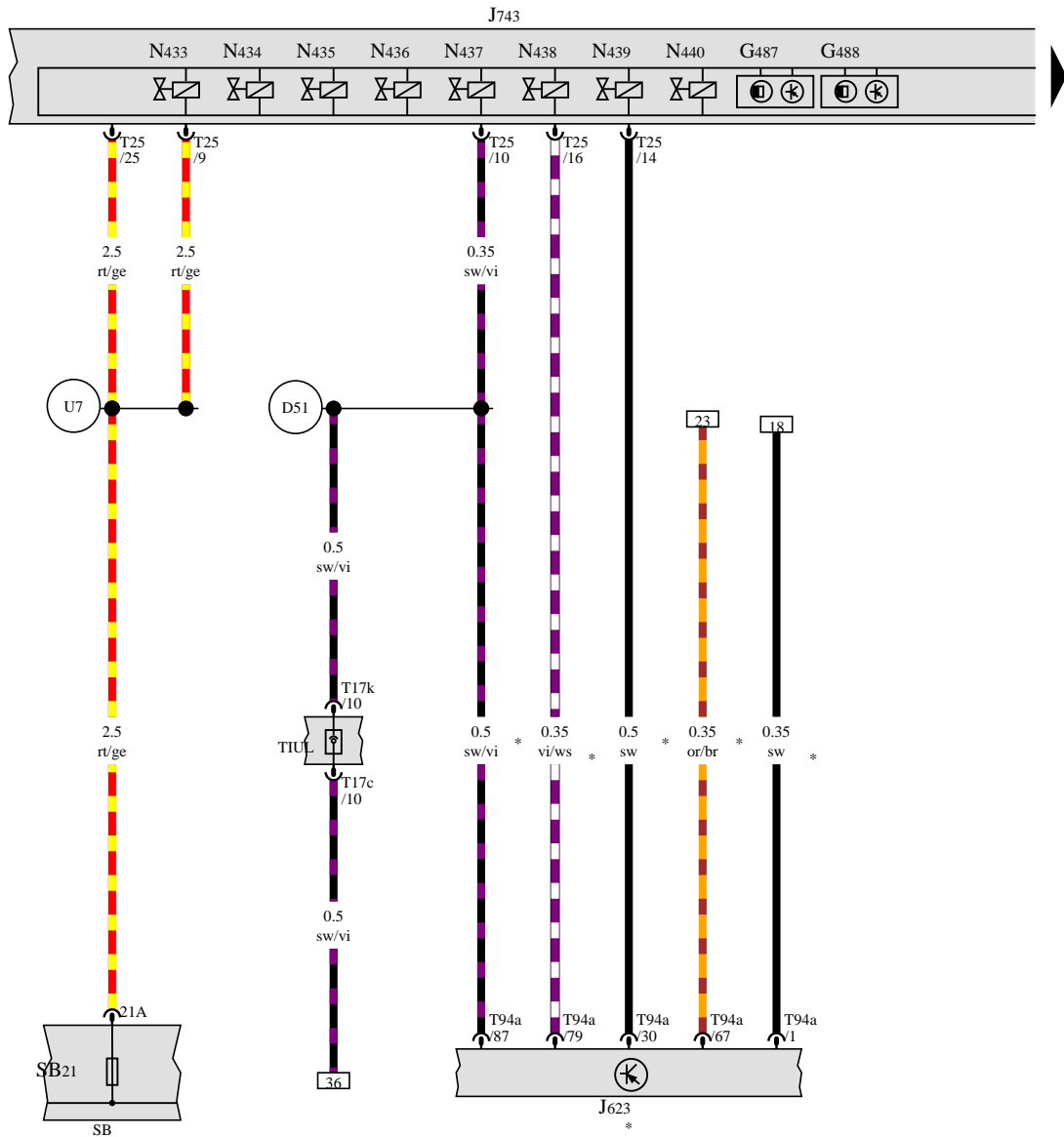
7 挡双离合变速箱 0CW (S tronic)
自 2019 年 12 月起

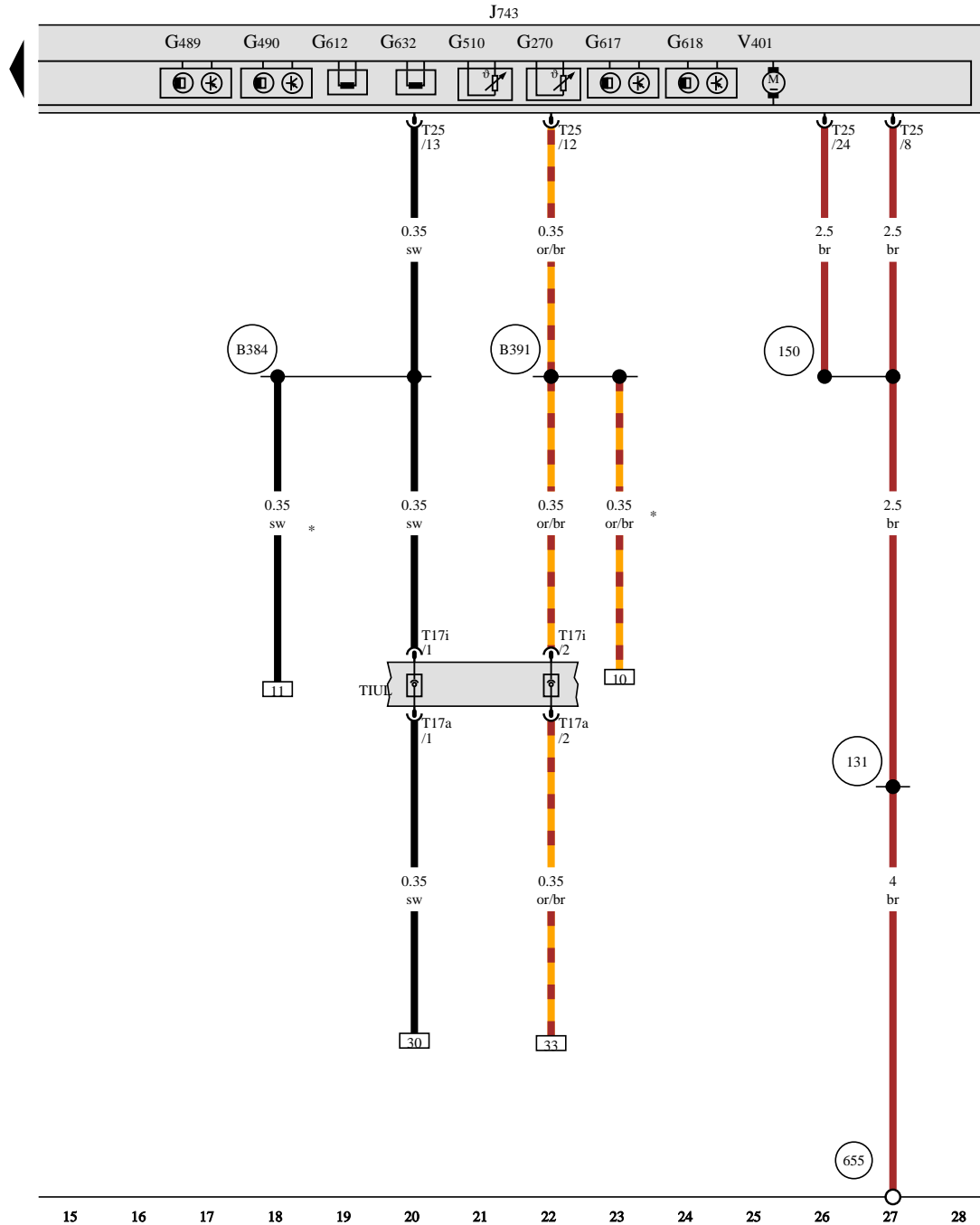
10.2022

发动机控制单元, 双离合变速箱机电装置, 保险丝架 B

- G487 - 换挡执行器行程传感器 1
- G488 - 换挡执行器行程传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- N433 - 子变速箱 1 中的阀门 1
- N434 - 子变速箱 1 中的阀门 2
- N435 - 子变速箱 1 中的阀门 3
- N436 - 子变速箱 1 中的阀门 4
- N437 - 子变速箱 2 中的阀门 1
- N438 - 子变速箱 2 中的阀门 2
- N439 - 子变速箱 2 中的阀门 3
- N440 - 子变速箱 2 中的阀门 4
- SB - 保险丝架 B
- SB21 - 保险丝架 B 上的保险丝 21
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T25 - 25 芯插头连接, 黑色
- T94a - 94 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- U7 - 连接 (87), 在自动变速箱导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |





双离合器变速箱机电装置

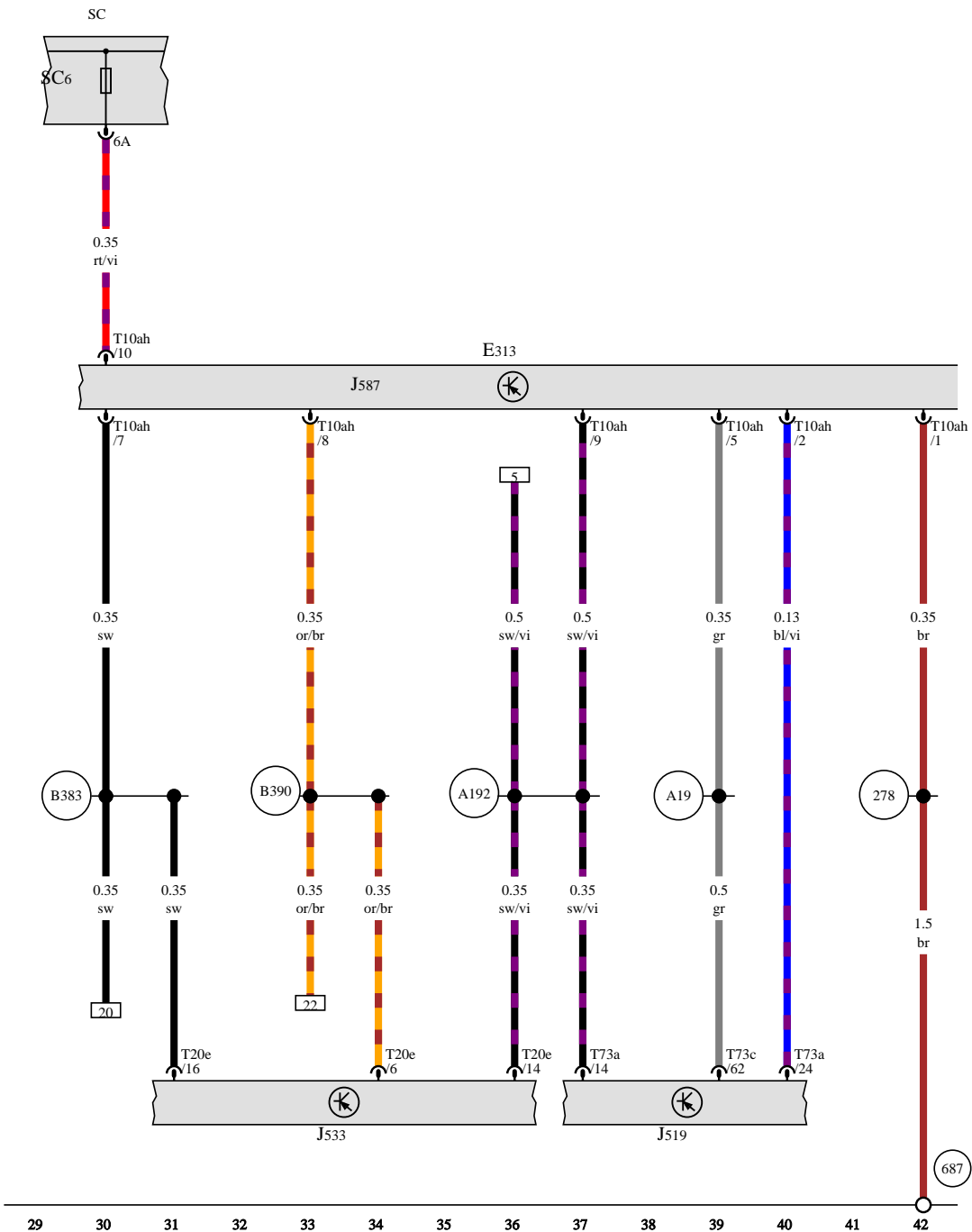
- G270 – 变速箱液压传感器
 - G489 – 换挡执行器行程传感器 3
 - G490 – 换挡执行器行程传感器 4
 - G510 – 控制单元温度传感器
 - G612 – 变速箱输入转速传感器 2
 - G617 – 离合器行程传感器 1
 - G618 – 离合器行程传感器 2
 - G632 – 变速箱输入转速传感器 1
 - J743 – 双离合器变速箱机电装置
 - T17a – 17 芯插头连接, 棕色
 - T17i – 17 芯插头连接, 棕色
 - T25 – 25 芯插头连接, 黑色
 - TIUL – 车内的下部左侧连接位置
 - V401 – 液压泵电机
 - 131 – 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
 - 150 – 接地连接 2, 在自动变速箱导线束中
 - 655 – 左侧大灯上的接地点
 - B384 – 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B391 – 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * 一见发动机所适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

换挡杆, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 换挡杆传感器控制单元, 保险丝架 C

- E313 - 换挡杆
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

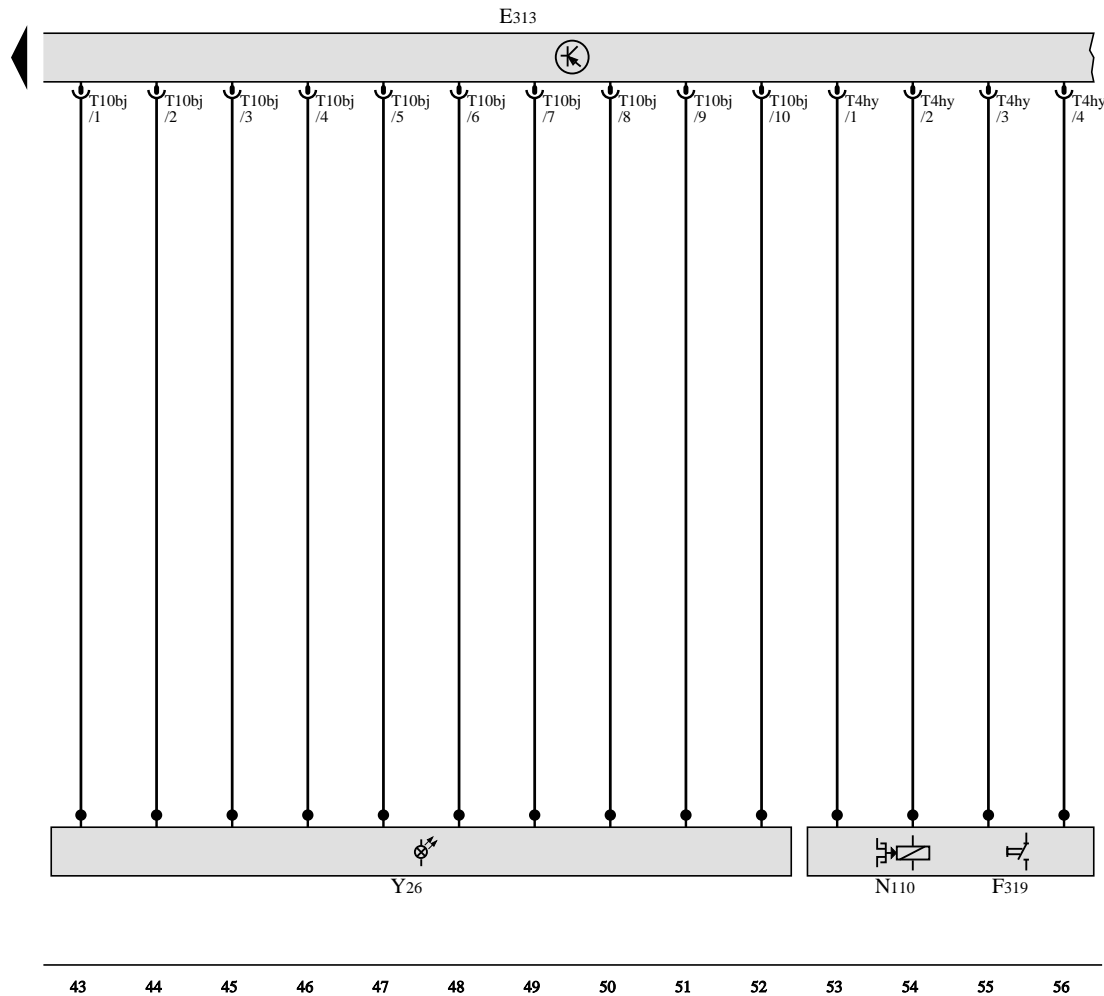


0R3-0140410??

换挡杆, 换挡杆挡位 P 锁止开关, 换挡杆锁磁铁, 换挡杆位置显示单元

- E313 - 换挡杆
- F319 - 换挡杆挡位 P 锁止开关
- N110 - 换挡杆锁磁铁
- T4hy - 4 芯插头连接, 黑色
- T10bj - 10 芯插头连接, 黑色
- Y26 - 换挡杆位置显示单元

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



0R3-0140510??

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

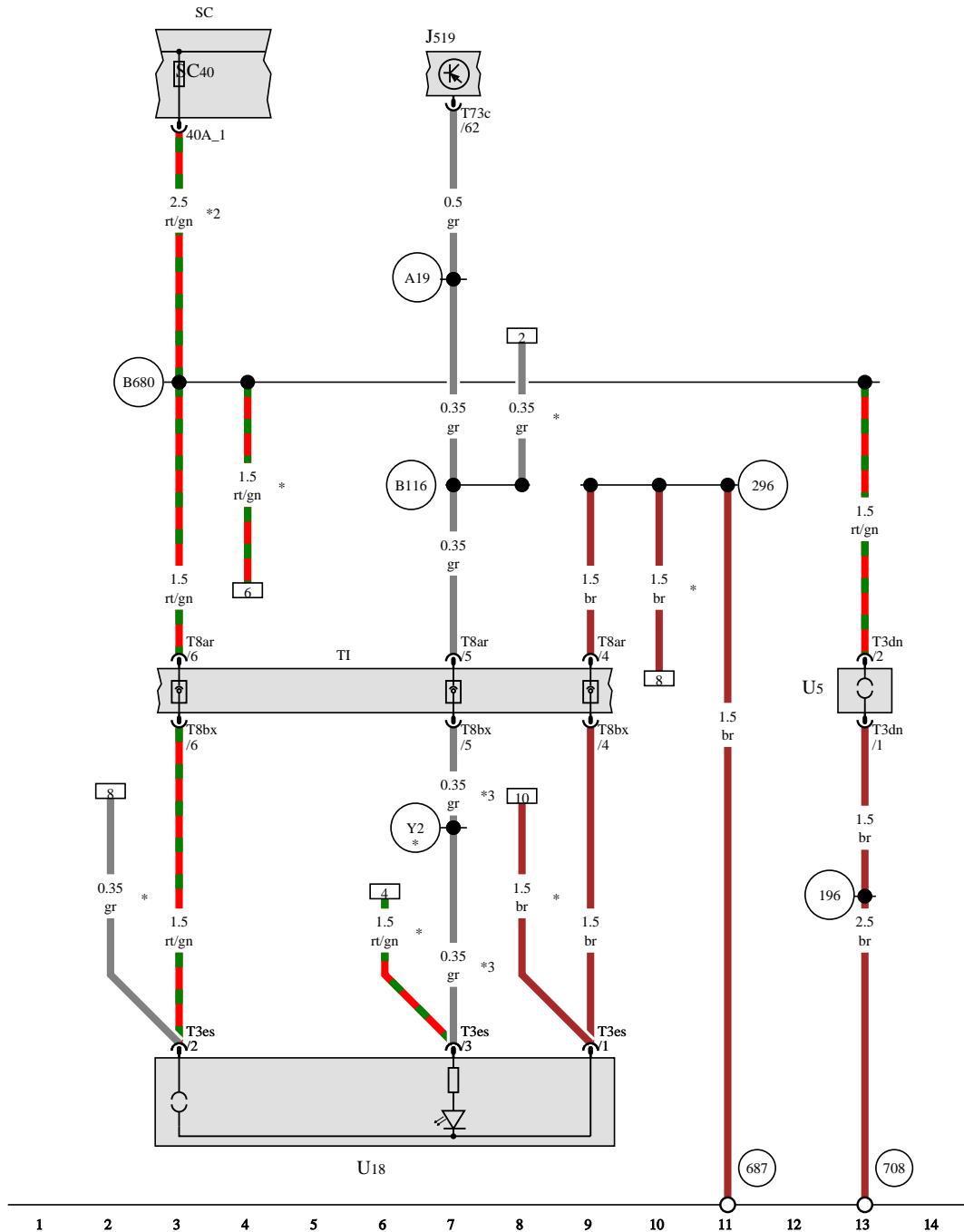
电路图

编号 12 / 1

12 V 插座
自 2019 年 12 月起

10.2022

车载电网控制单元, 保险丝架 C, 12 V 插座, 12 V 插座 2



- J519 – 车载电网控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC40 – 保险丝架 C 上的保险丝 40
- T3dn – 3 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T3es – 3 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T8ar – 8 芯插头连接, 黑色
- T8bx – 8 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- TI – 车内的连接位置
- U5 – 12 V 插座, 行李厢内
- U18 – 12 V 插座 2, 前部中控台内
- 196 – 接地连接 3, 在后部导线束中
- 296 – 接地连接 11, 在车内导线束中
- 687 – 中间通道上的接地点 1
- 708 – 右后纵梁上的接地点 2
- A19 – 连接 (58d), 在仪表盘导线束中
- B116 – 连接 (58d), 在车内导线束中
- B680 – 连接 (插座), 在车内导线束中
- Y2 – 连接 (58b), 在烟灰缸照明导线束中
- * – 依汽车装备而定
- *2 – 出厂时由接线端 15 供电
- *3 – 用于带氛围灯型号 1 的汽车

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

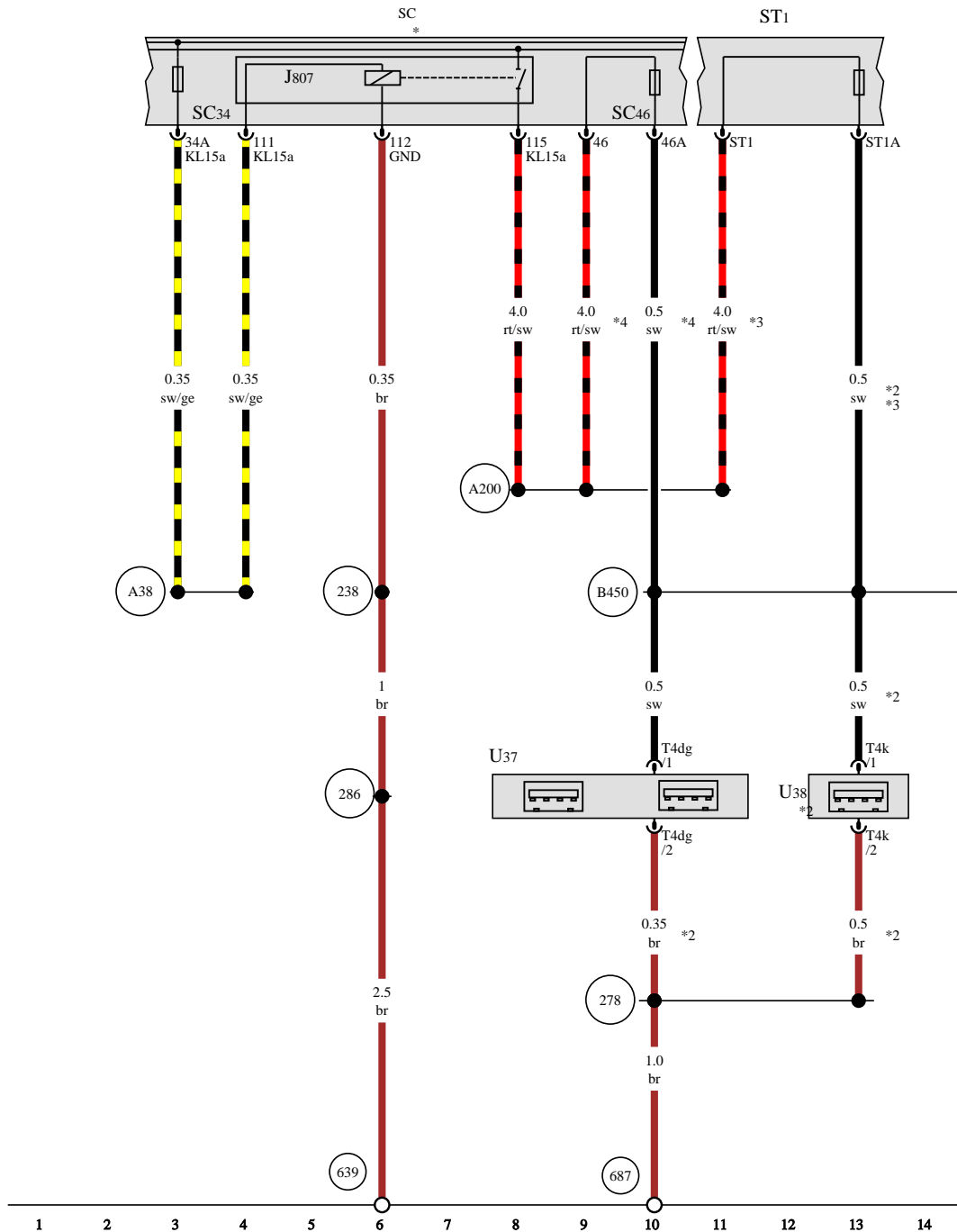
电路图

编号 115 / 1

12.2020

USB 充电插座

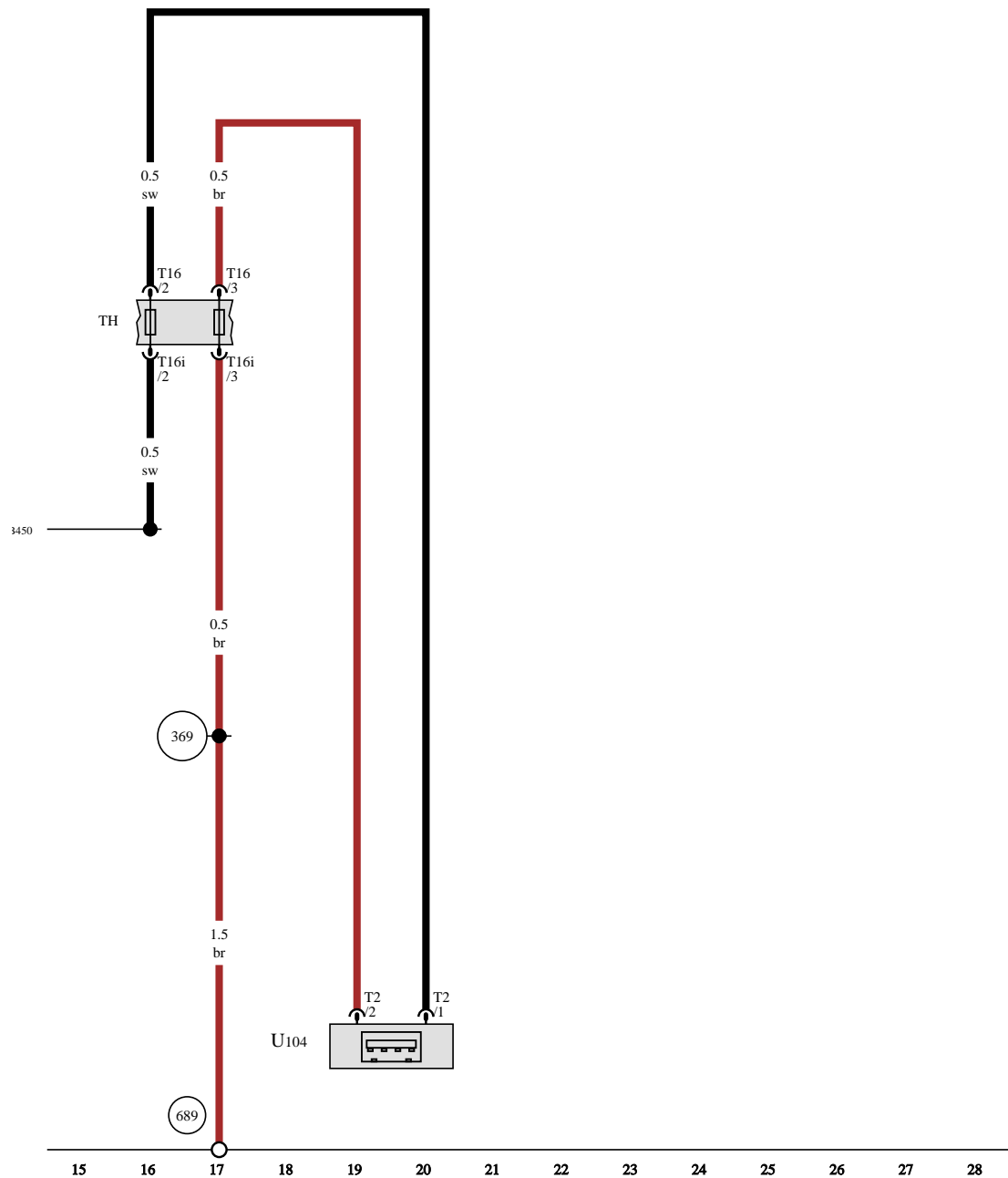
自 2019 年 12 月起



保险丝架 C

- J807 - 插座继电器
- SC - 保险丝架 C
- ST1 - 保险丝座 1
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC46 - 保险丝架 C 上的保险丝 46
- T4dg - 4 芯插头连接
- T4k - 4 芯插头连接
- U37 - USB 充电插座 1
- U38 - USB 充电插座 2
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- A200 - 正极连接 5 (15a), 在仪表板导线束中
- B450 - 连接 1 (PDC), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 截至 2020 年 12 月
- *4 - 自 2020 年 12 月起

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



- T2 – 2 芯插头连接
- T16 – 16 芯插头连接
- T16i – 16 芯插头连接
- TH – 车顶上的连接位置
- U104 – 顶篷 USB 充电插座
- 369 – 接地连接 4，在主导线束中
- 689 – 车顶前部中间的接地点
- B450 – 连接 1 (PDC)，在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

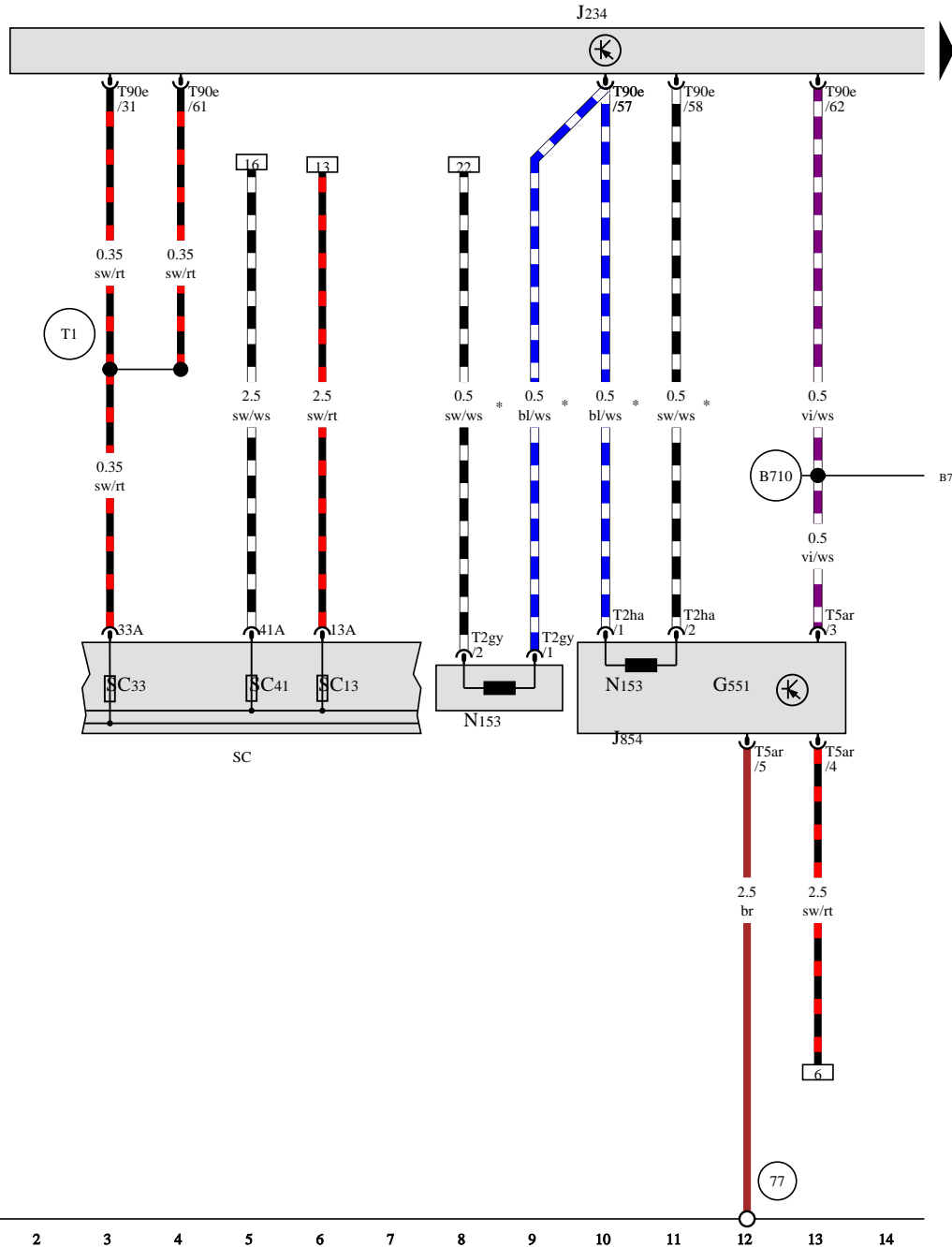
电路图

编号 6 / 1

安全气囊系统
自 2019 年 12 月起

12.2020

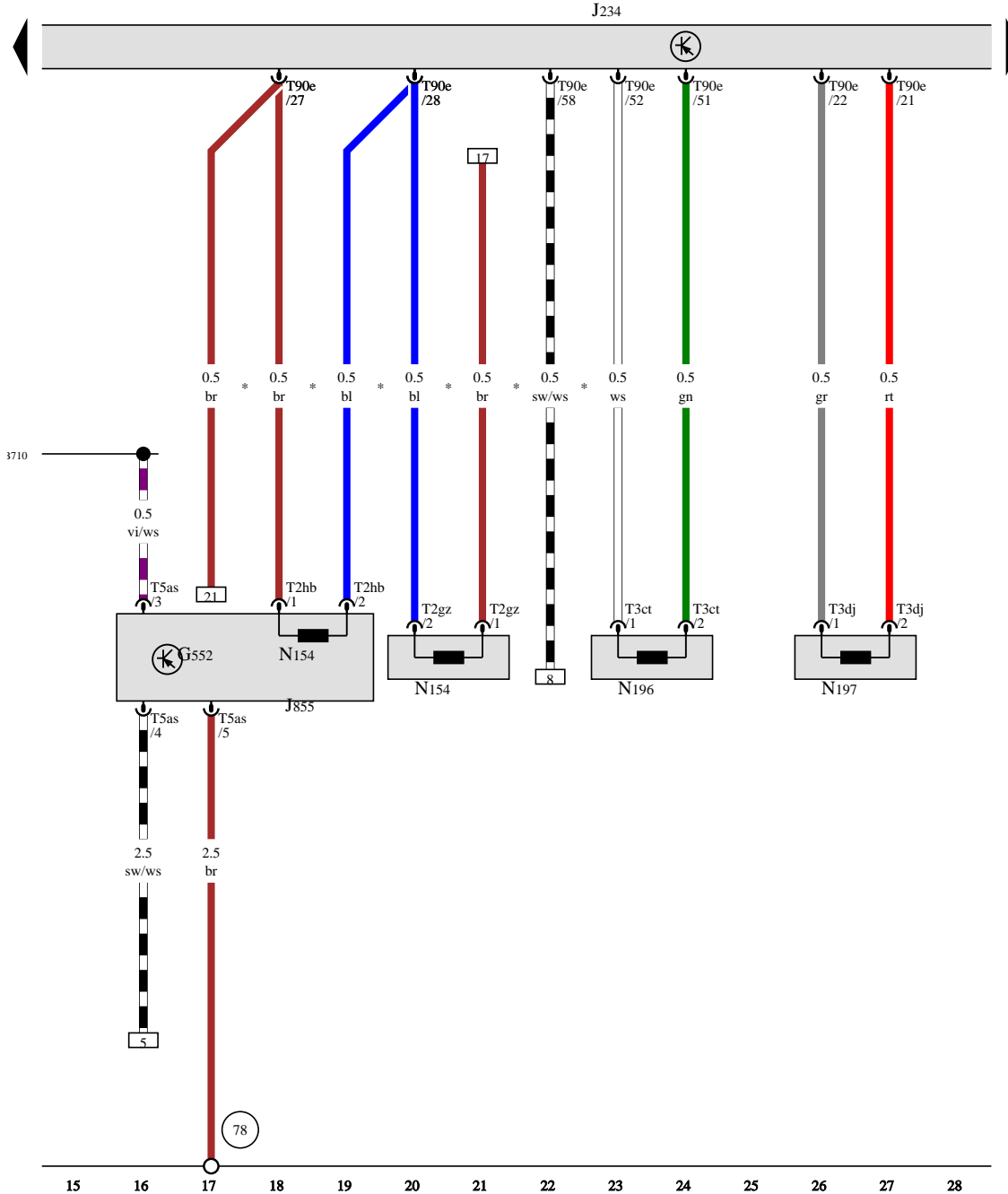
驾驶员侧安全带拉力限制器, 安全气囊控制单元, 左前安全带拉紧器控制单元, 保险丝架 C



- G551 – 驾驶员侧安全带拉力限制器
- J234 – 安全气囊控制单元
- J854 – 左前安全带拉紧器控制单元
- N153 – 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- SC – 保险丝架 C
- SC13 – 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC33 – 保险丝架 C 上的保险丝 33
- SC41 – 保险丝架 C 上的保险丝 41
- T2gy – 2 芯插头连接, 黑色
- T2ha – 2 芯插头连接, 黑色
- T5ar – 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T90e – 90 芯插头连接, 黄色
- 77 – 左侧 B 柱下的接地点
- B710 – 连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中
- T1 – 正极连接 1, 在安全气囊导线束中
- * – 依汽车装备而定

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

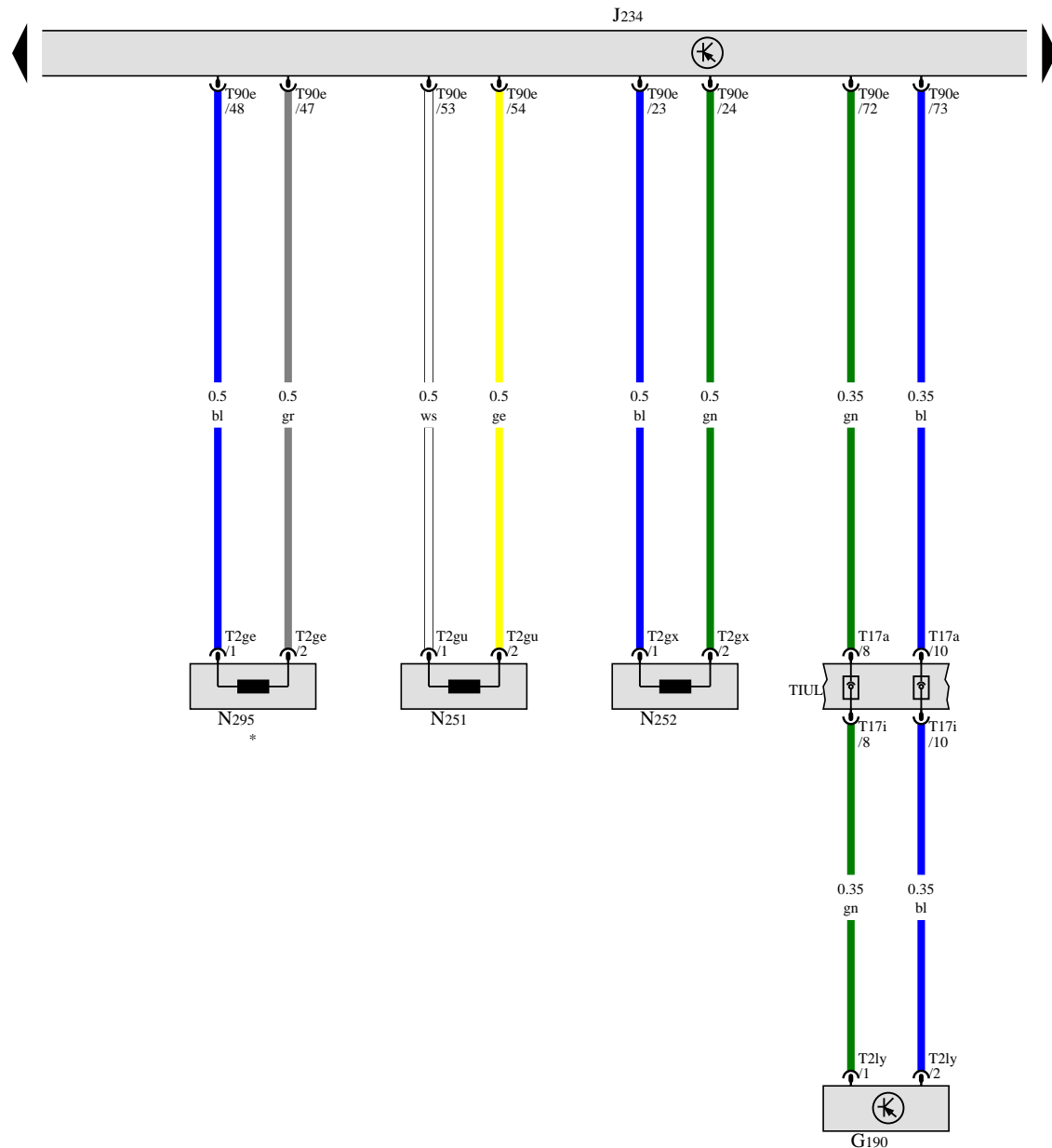


副驾驶员侧安全带拉力限制器, 安全气囊控制单元, 右前安全带拉紧器控制单元

- G552 - 副驾驶员侧安全带拉力限制器
- J234 - 安全气囊控制单元
- J855 - 右前安全带拉紧器控制单元
- N154 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- N196 - 驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置
- N197 - 副驾驶员侧后部安全带拉紧器引爆装置
- T2gz - 2 芯插头连接, 黑色
- T2hb - 2 芯插头连接, 黑色
- T3ct - 3 芯插头连接, 黄色
- T3dj - 3 芯插头连接, 黄色
- T5as - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- 78 - 右侧 B 柱下部接地点
- B710 - 连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

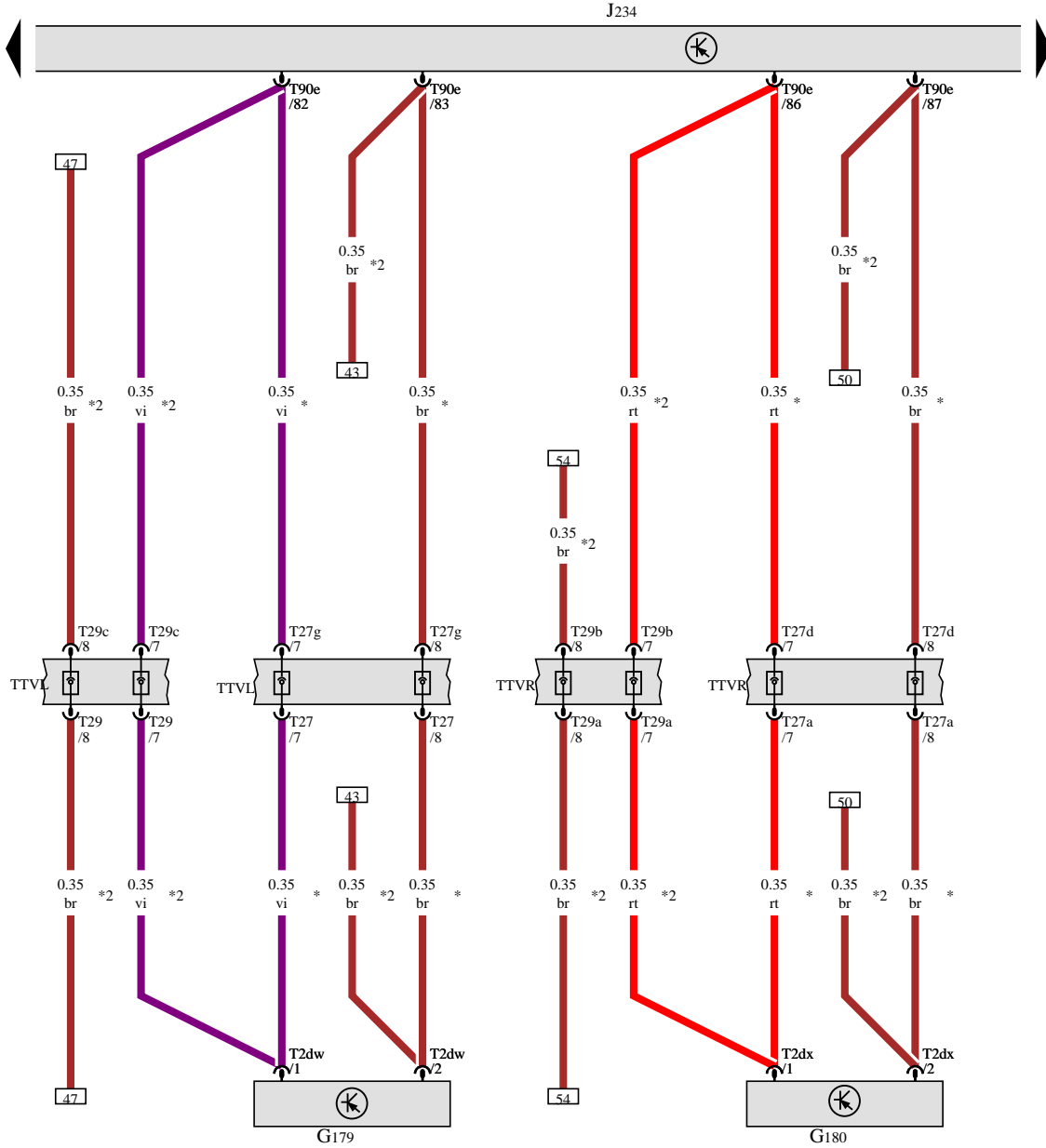


前部安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元, 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置, 副驾驶侧头部安全气囊引爆装置, 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆装置

- G190 - 前部安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N251 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置
- N252 - 副驾驶侧头部安全气囊引爆装置
- N295 - 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆装置
- T2ge - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gu - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gx - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ly - 2 芯插头连接, 黄色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

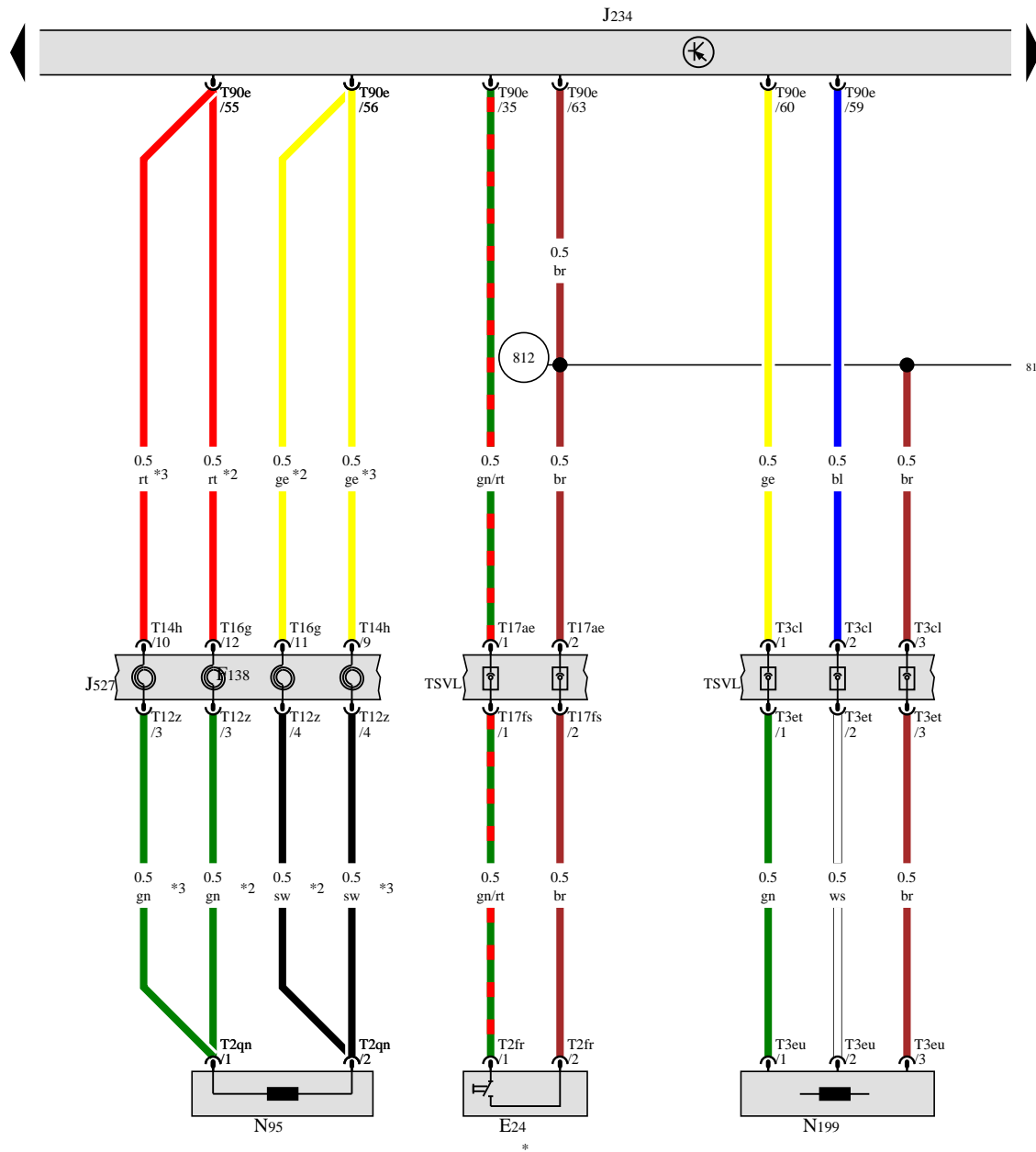
驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器, 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元



- G179 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G180 - 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- T2dw - 2 芯插头连接, 黄色
- T2dx - 2 芯插头连接, 黄色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- T29 - 29 芯插头连接, 白色
- T29a - 29 芯插头连接, 白色
- T29b - 29 芯插头连接, 白色
- T29c - 29 芯插头连接, 白色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TTVL - 左前车门连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- * - 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 - 用于带全景摄像头的车辆

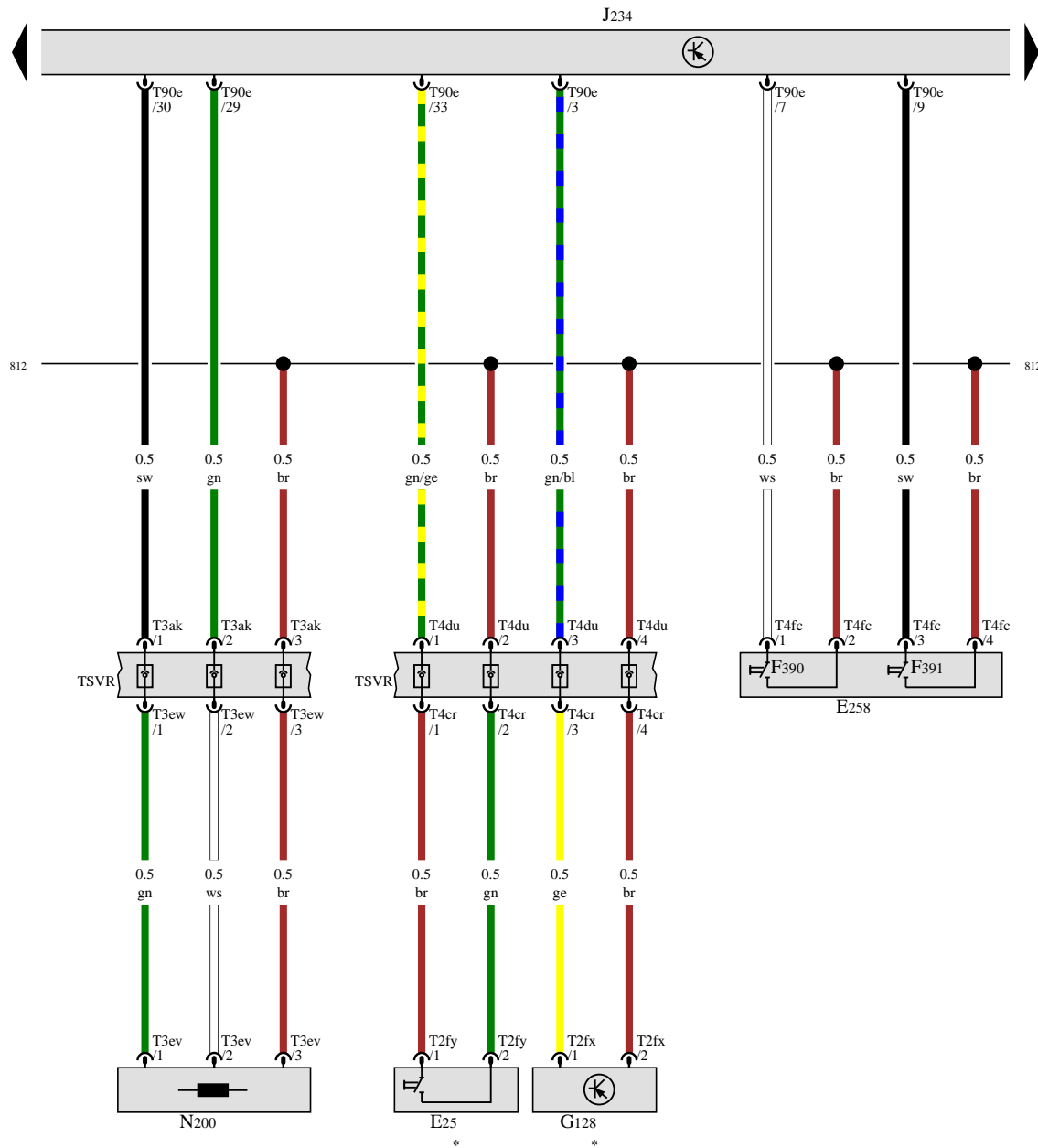
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

驾驶员侧安全带开关, 安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 安全气囊控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 驾驶员侧安全气囊引爆装置, 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置



- E24 - 驾驶员侧安全带开关
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- J234 - 安全气囊控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- N199 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置
- T2fr - 2 芯插头连接, 黑色
- T2qn - 2 芯插头连接, 黑色
- T3cl - 3 芯插头连接, 黄色
- T3et - 3 芯插头连接, 黄色
- T3eu - 3 芯插头连接, 黑色
- T12z - 12 芯插头连接, 白色
- T14h - 14 芯插头连接
- T16g - 16 芯插头连接
- T17ae - 17 芯插头连接
- T17fs - 17 芯插头连接, 黑色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- 812 - 接地连接 3, 在安全气囊导线束中
- * - 已预先布线的部件
- *2 - 用于不带可加热式方向盘的汽车
- *3 - 用于带可加热式方向盘的汽车

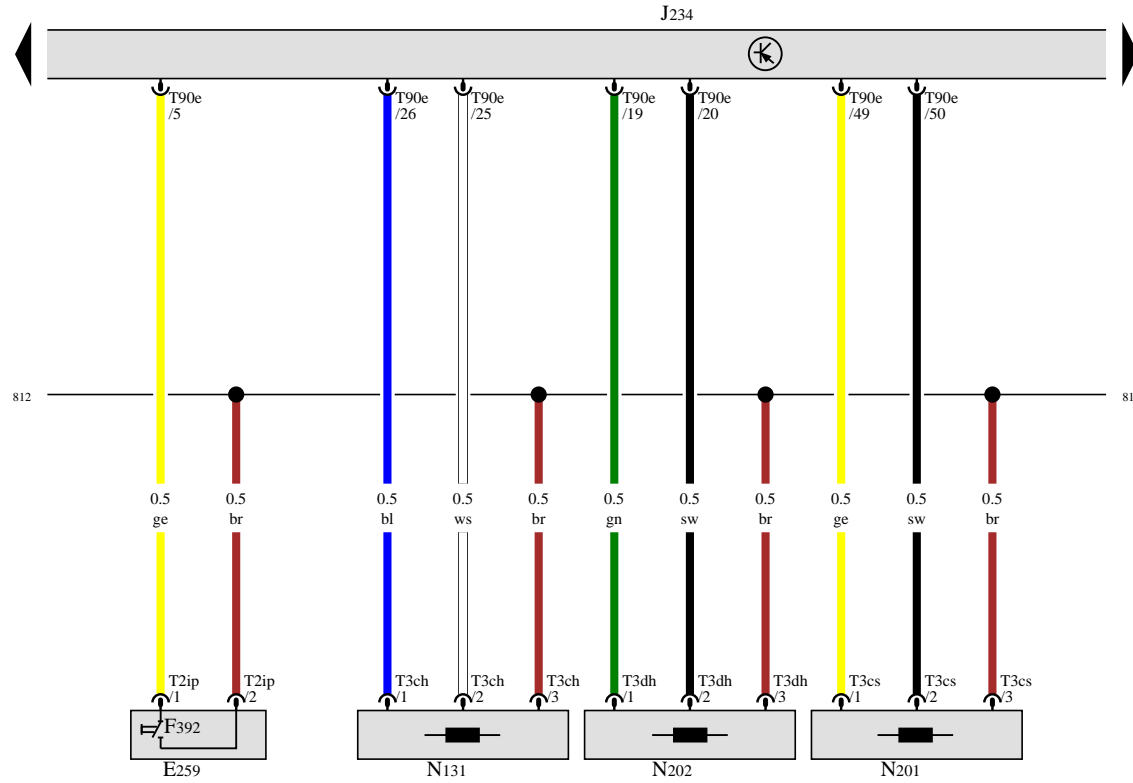
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



副驾驶员侧安全带开关, 驾驶员侧后部安全带开关, 中间安全带开关, 第 2 排座椅, 副驾驶员侧座椅占用传感器, 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置

- E25 - 副驾驶员侧安全带开关
- E258 - 驾驶员侧后部安全带开关
- F390 - 驾驶员侧安全带开关, 第 2 排座椅
- F391 - 中间安全带开关, 第 2 排座椅
- G128 - 副驾驶员侧座椅占用传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N200 - 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置
- T2fx - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fy - 2 芯插头连接, 黑色
- T3ak - 3 芯插头连接, 黄色
- T3ev - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ew - 3 芯插头连接, 黄色
- T4cr - 4 芯插头连接, 黑色
- T4du - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fc - 4 芯插头连接, 黑色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TSVR - 右前座椅连接位置
- 812 - 接地连接 3, 在安全气囊导线束中
- * - 已预先布线的部件

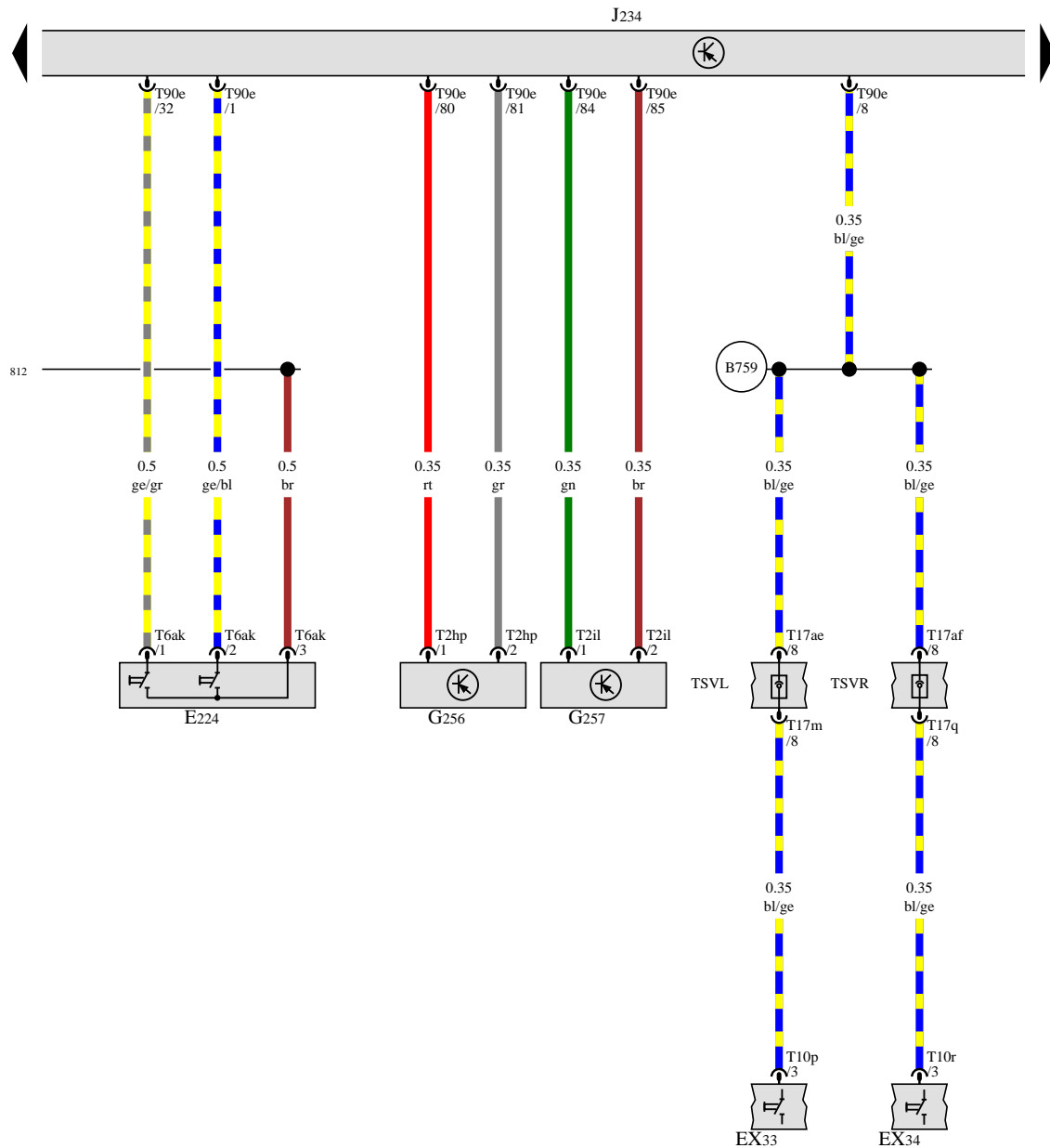
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



副驾驶员侧后部安全带开关, 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 1, 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置, 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置

- E259 – 副驾驶员侧后部安全带开关
- F392 – 副驾驶员侧安全带开关, 第 2 排座椅
- J234 – 安全气囊控制单元
- N131 – 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 1
- N201 – 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置
- N202 – 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置
- T2ip – 2 芯插头连接, 黑色
- T3ch – 3 芯插头连接, 白色
- T3cs – 3 芯插头连接, 白色
- T3dh – 3 芯插头连接, 白色
- T90e – 90 芯插头连接, 黄色
- 812 – 接地连接 3, 在安全气囊导线束中

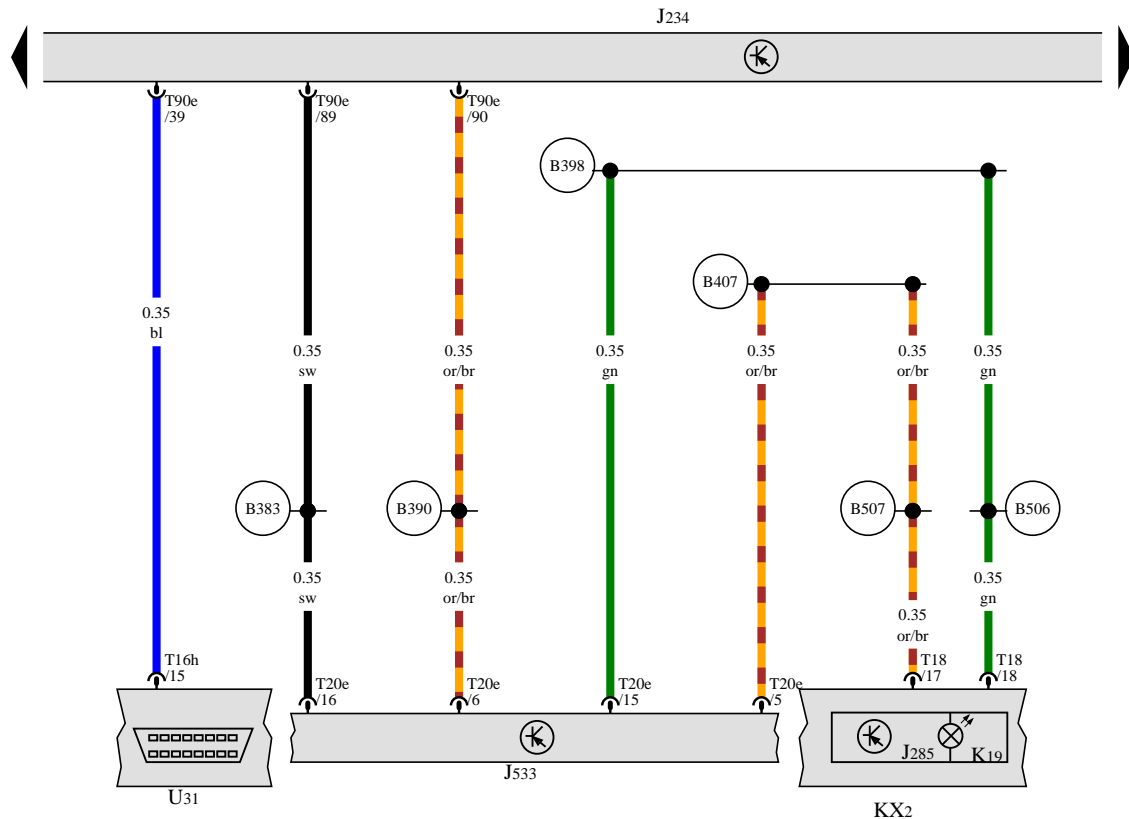
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



副驾驶员侧安全气囊关闭钥匙开关, 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器, 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器, 安全气囊控制单元

- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- E224 - 副驾驶员侧安全气囊关闭钥匙开关
- G256 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- G257 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- T2hp - 2 芯插头连接, 黄色
- T2il - 2 芯插头连接, 黄色
- T6ak - 6 芯插头连接, 黑色
- T10p - 10 芯插头连接
- T10r - 10 芯插头连接
- T17ae - 17 芯插头连接
- T17af - 17 芯插头连接
- T17m - 17 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- TSVR - 右前座椅连接位置
- 812 - 接地连接 3, 在安全气囊导线束中
- B759 - 连接 (碰撞信号), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



安全气囊控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表, 安全带警告指示灯, 诊断接口

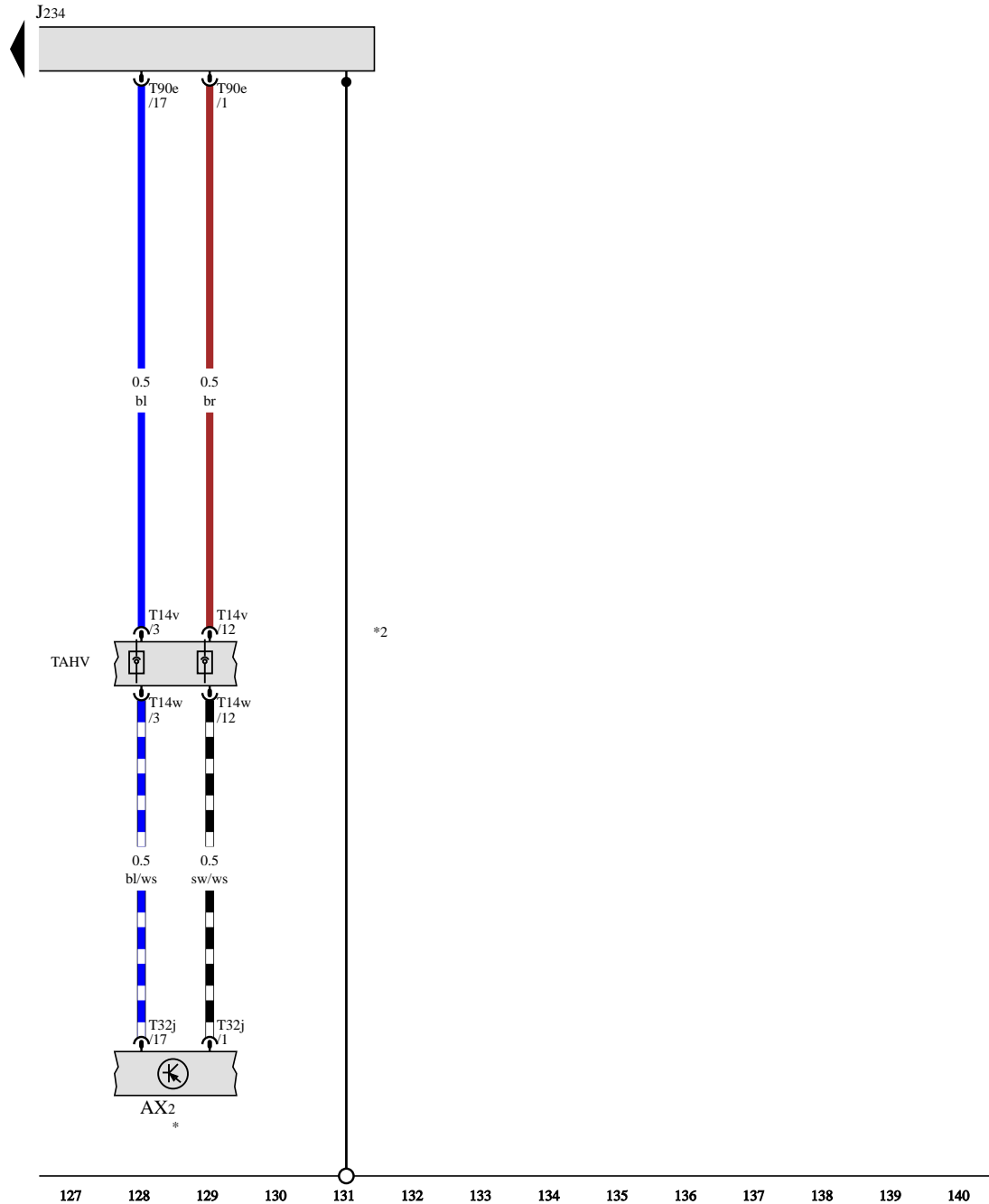
- J234 – 安全气囊控制单元
- J285 – 组合仪表中的控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- KX2 – 组合仪表
- K19 – 安全带警告指示灯
- T16h – 16 芯插头连接, 黑色
- T18 – 18 芯插头连接, 黑色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T90e – 90 芯插头连接, 黄色
- U31 – 诊断接口
- B383 – 连接 1 (驱动 CAN 总线 , High), 在主导线束中
- B390 – 连接 1 (驱动 CAN 总线 , Low), 在主导线束中
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线 , High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线 , Low), 在主导线束中
- B506 – 连接 (舒适 CAN , High), 在车内导线束中
- B507 – 连接 (舒适 CAN , Low), 在车内空间导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

高电压蓄电池 1, 安全气囊控制单元, 高电压蓄电池上的连接位置

- AX2 - 高电压蓄电池 1
- J234 - 安全气囊控制单元
- T14v - 14 芯插头连接
- T14w - 14 芯插头连接
- T32j - 32 芯插头连接
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TAHV - 高电压蓄电池上的连接位置
- * - 用于带混合动力驱动的汽车
- *2 - 通过外壳接地

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

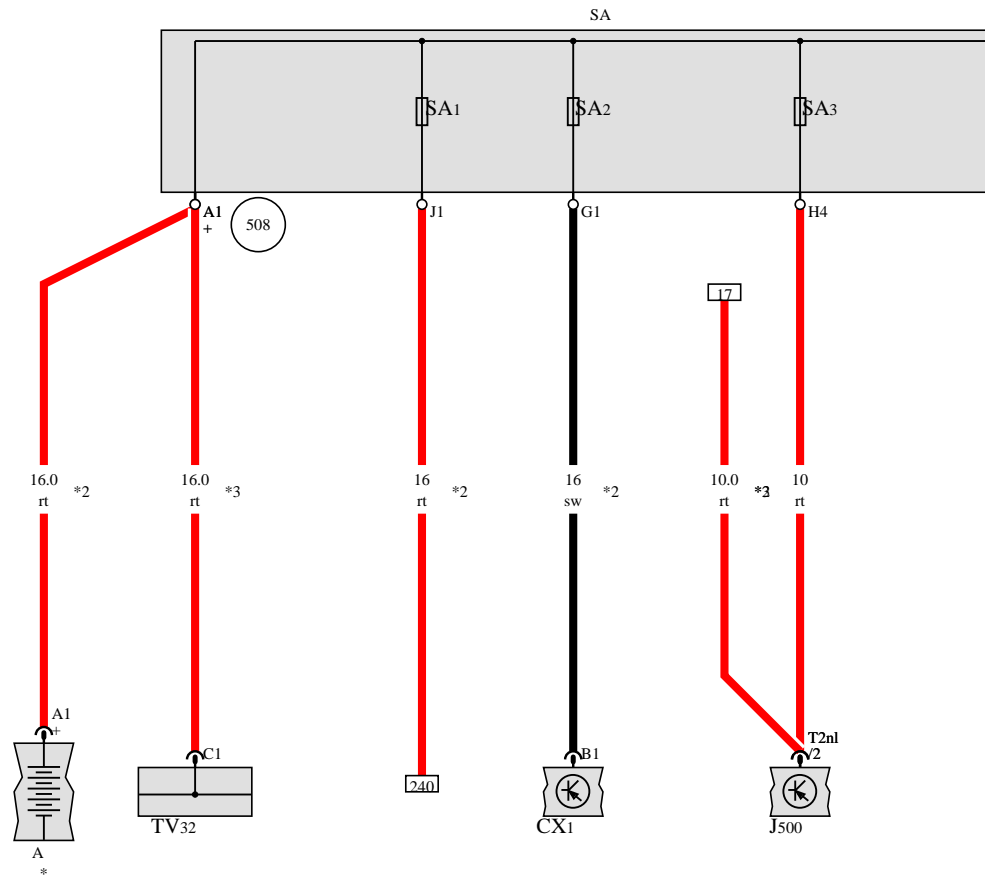
电路图

编号 4 / 1

保险丝配置

自 2019 年 12 月起

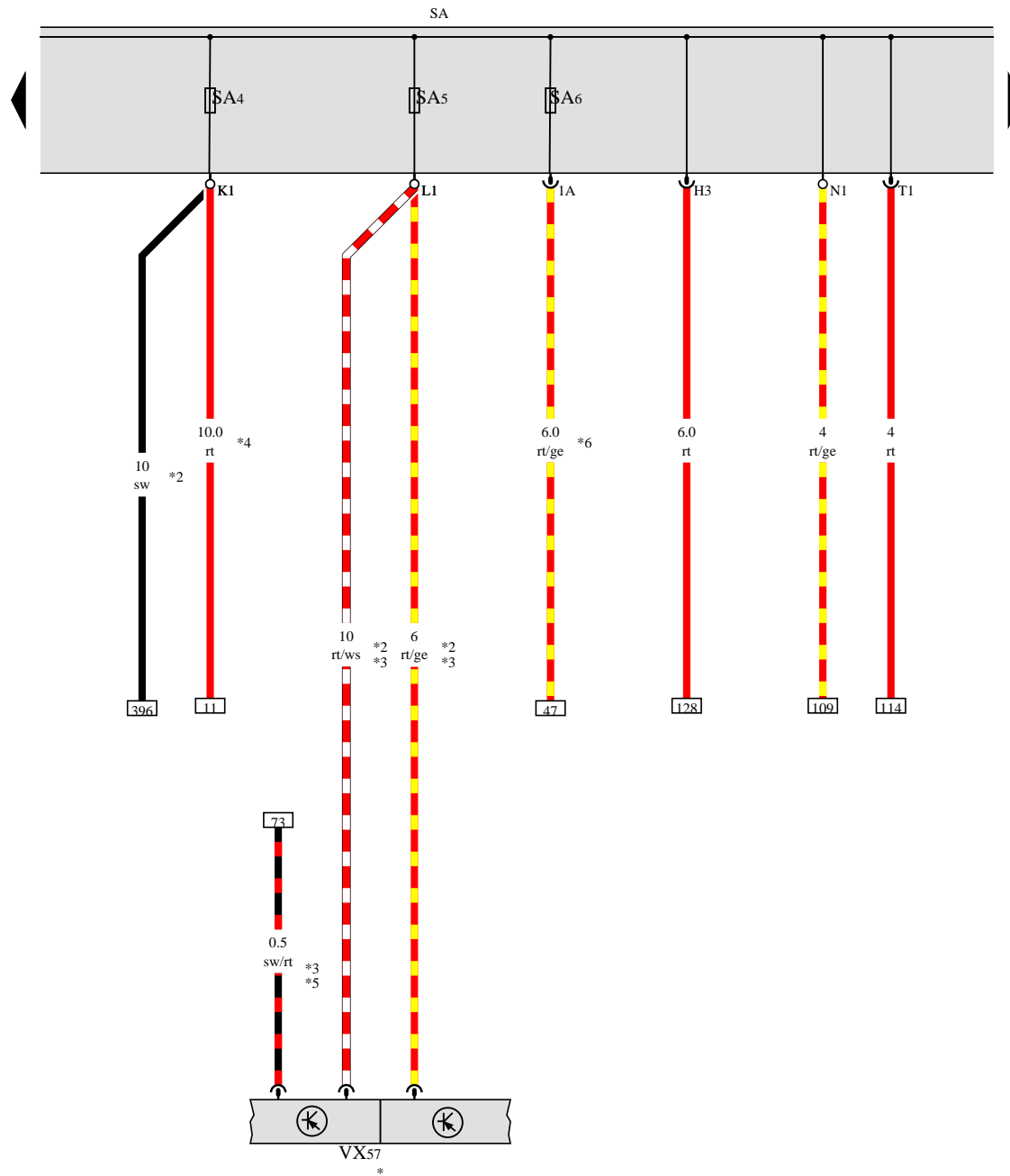
10.2022



蓄电池, 保险丝架 A

- A - 蓄电池
- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- J500 - 助力转向控制单元
- SA - 保险丝架 A
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- T2nl - 2 芯插头连接, 黑色
- TV32 - 跨接起动接口
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- * - 见适用的接地设计电路图
- *2 - 用于发动机舱内带蓄电池的汽车
- *3 - 用于带行李厢内蓄电池的汽车

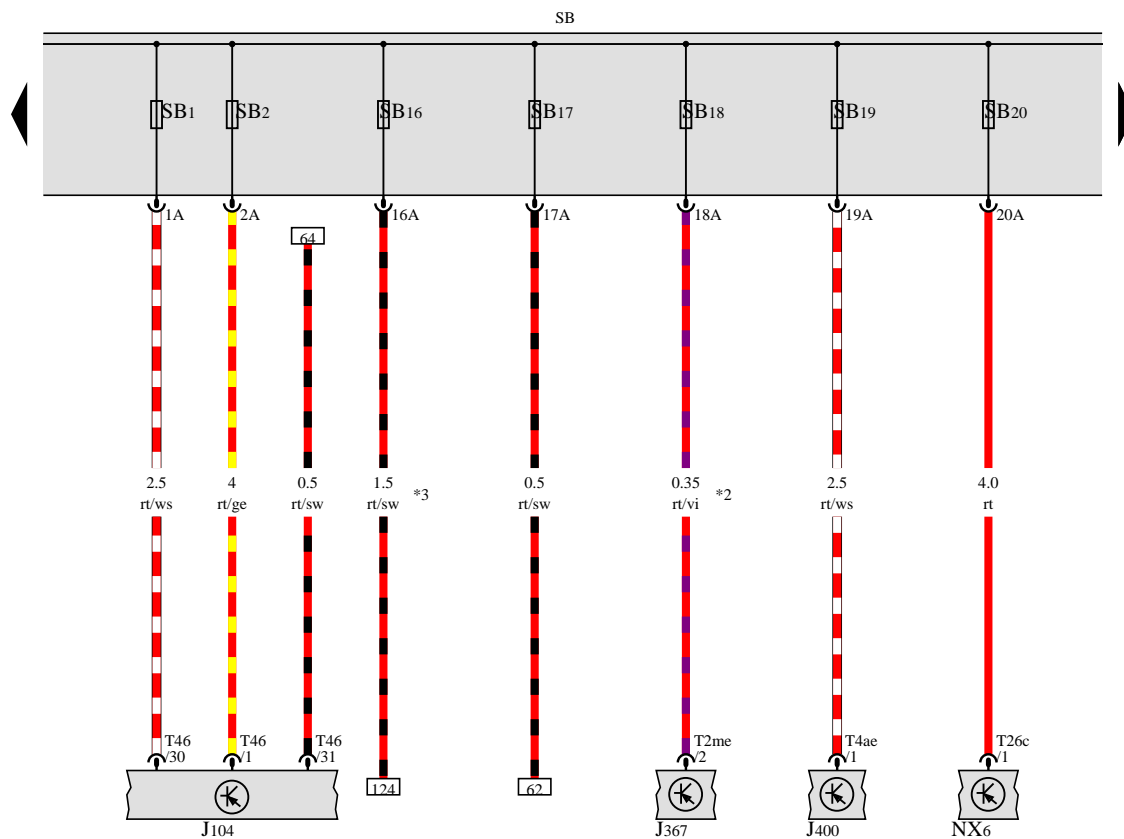
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 A

- SA - 保险丝架 A
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6
- VX57 - 散热器风扇
- * - 已预先布线的部件
- *2 - 用于发动机舱内带蓄电池的汽车
- *3 - 见散热器风扇所适用的电路图
- *4 - 用于带行李厢内蓄电池的汽车
- *5 - 截面积视装备而定
- *6 - 用于带混合动力驱动的汽车

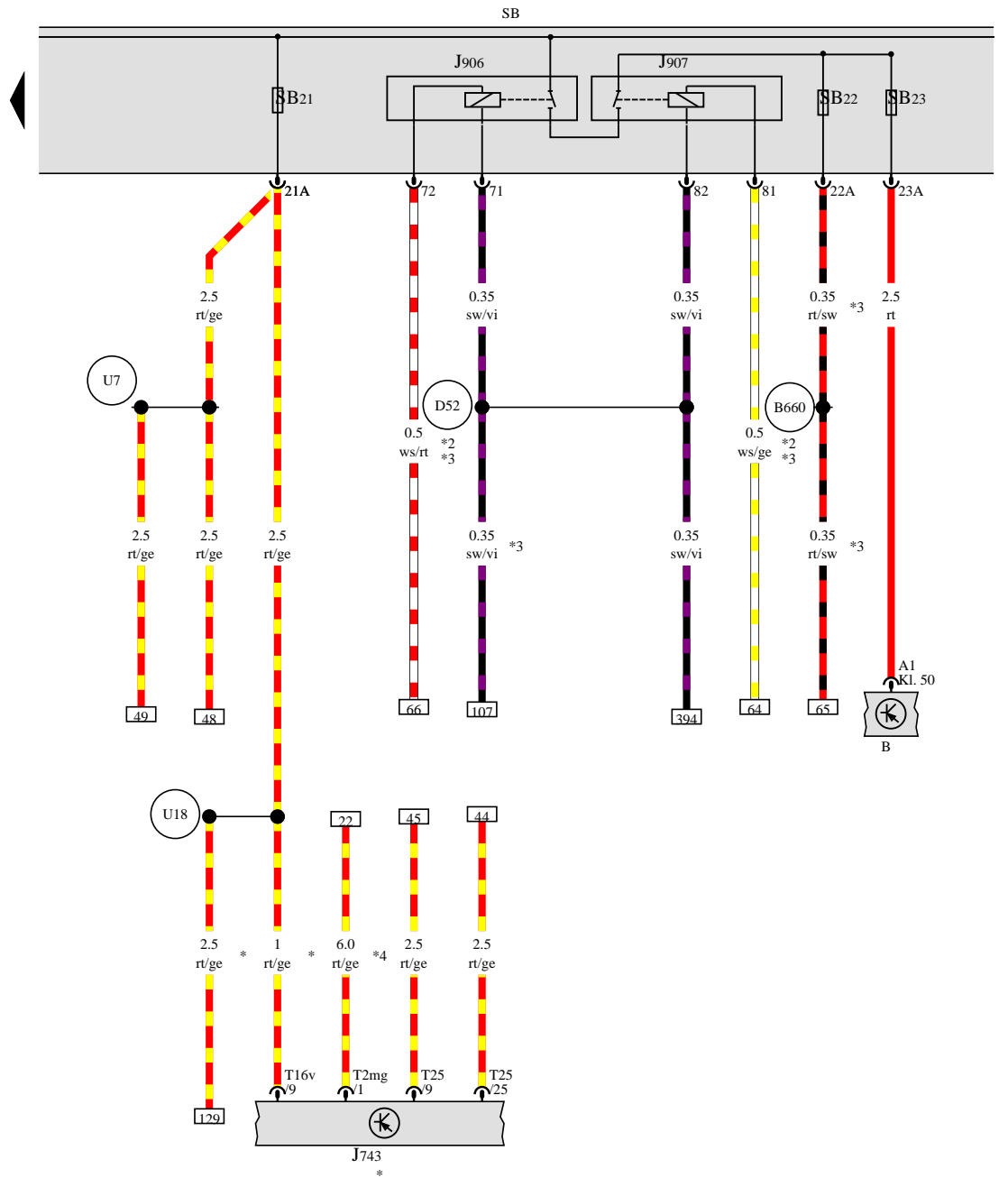
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



保险丝架 B

- J104 – ABS 控制单元
- J367 – 蓄电池监控控制单元
- J400 – 刮水器电机控制单元
- NX6 – 制动助力器
- SB – 保险丝架 B
- SB1 – 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 – 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB16 – 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB17 – 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB18 – 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SB19 – 保险丝架 B 上的保险丝 19
- SB20 – 保险丝架 B 上的保险丝 20
- T2me – 2 芯插头连接
- T4ae – 4 芯插头连接, 黑色
- T26c – 26 芯插头连接
- T46 – 46 芯插头连接, 黑色
- * – 用于带混合动力驱动的汽车
- *2 – 用于不带发动机自动启停系统的汽车
- *3 – 用于带 2.0 升发动机的汽车

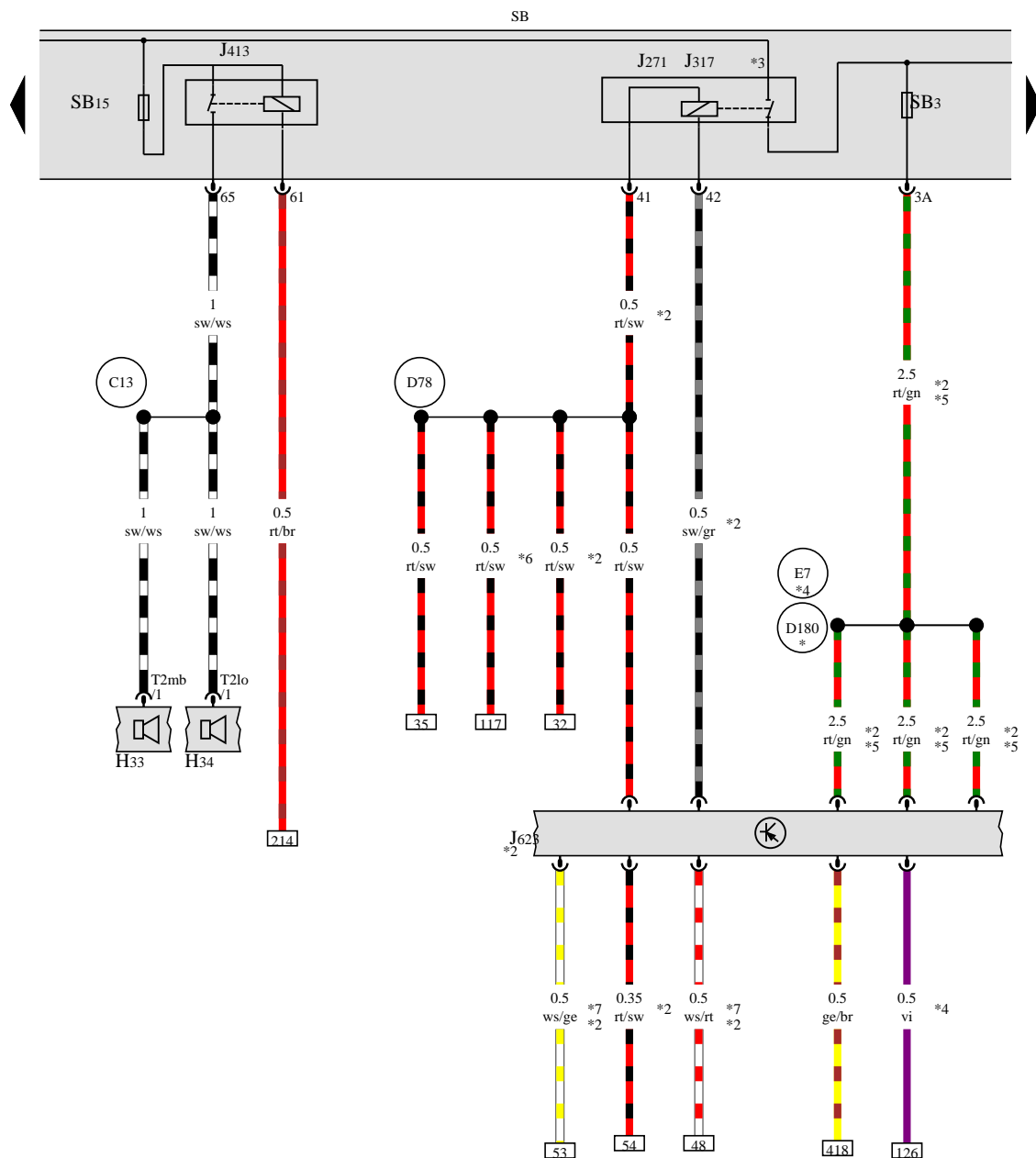
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡蓝色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 B

- B - 起动机
- J743 - 双离合变速器机电装置
- J906 - 起动机继电器 1
- J907 - 起动机继电器 2
- SB - 保险丝架 B
- SB21 - 保险丝架 B 上的保险丝 21
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T2mg - 2 芯插头连接
- T16v - 16 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- B660 - 连接 (接线端 50 诊断), 在主导线束中
- D52 - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中
- U7 - 连接 (87), 在自动变速器导线束中
- U18 - 正极连接 (30a), 在自动变速器导线束中
- * - 见变速器所适用的电路图
- *2 - 导线颜色取决于装备
- *3 - 见发动机所适用的电路图
- *4 - 用于带混合动力驱动的汽车

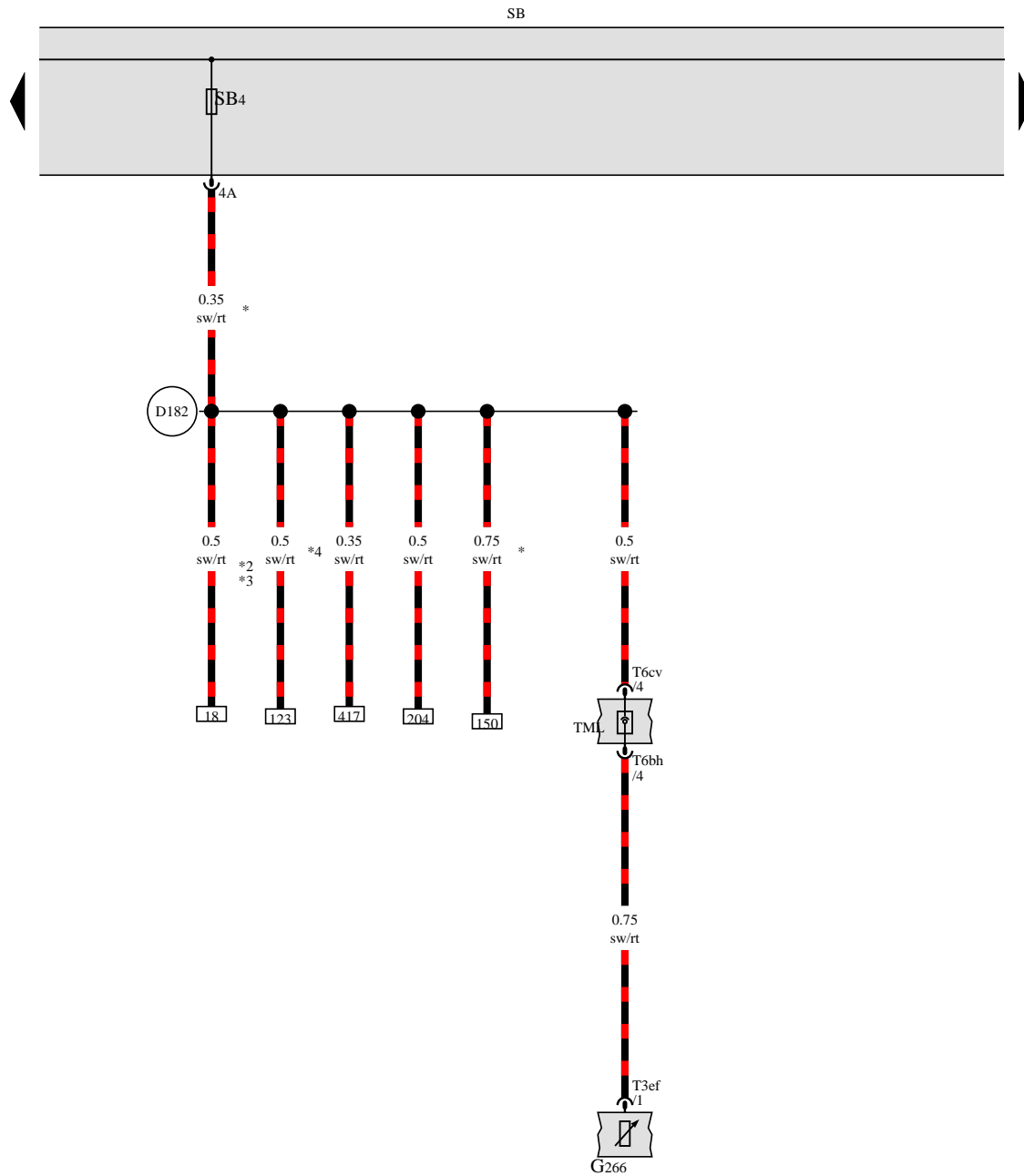
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



主继电器, 接线端 30 供电继电器, 信号喇叭继电器, 发动机控制单元, 保险丝架 B

- H33 - 左侧信号喇叭
- H34 - 右侧信号喇叭
- J271 - 主继电器
- J317 - 接线端 30 供电继电器
- J413 - 信号喇叭继电器
- J623 - 发动机控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- T2lo - 2 芯插头连接, 黑色
- T2mb - 2 芯插头连接, 黑色
- C13 - 正极连接, 在双音喇叭导线束中
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中
- E7 - 连接 (87a), 在 Motronic 导线束中
- * - 用于带 1.4 升发动机的汽车
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 依汽车装备而定
- *4 - 用于带 2.0 升发动机的汽车
- *5 - 截面积视装备而定
- *6 - 用于带前窗玻璃加热的汽车
- *7 - 导线颜色取决于装备

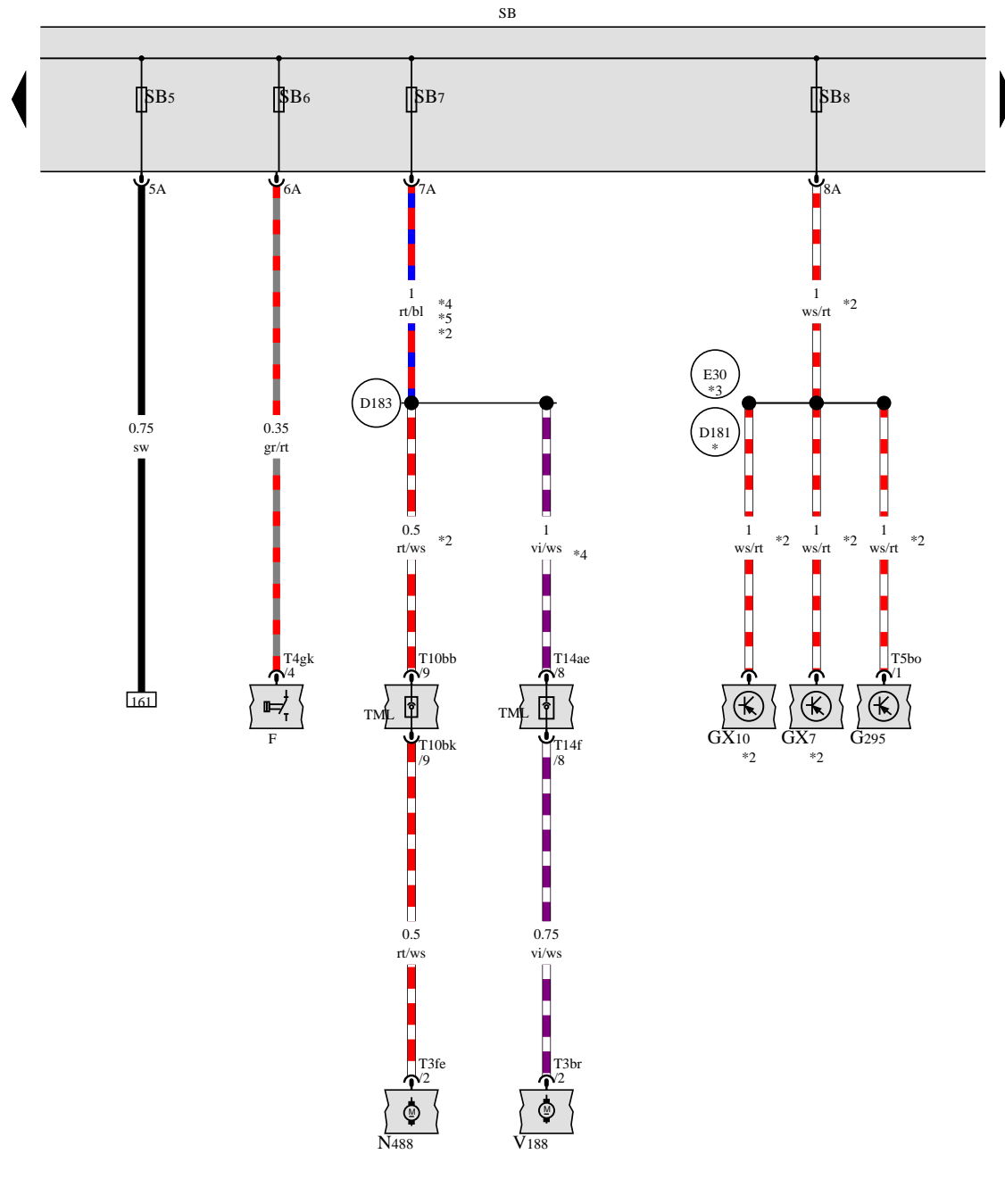
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 B

- G266 – 机油油位和机油温度传感器
- SB – 保险丝架 B
- SB4 – 保险丝架 B 上的保险丝 4
- T3ef – 3 芯插头连接, 黑色
- T6bh – 6 芯插头连接, 黑色
- T6cv – 6 芯插头连接, 灰色
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- D182 – 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
- * – 见发动机所适用的电路图
- *2 – 见散热器风扇所适用的电路图
- *3 – 截面积视装备而定
- *4 – 用于带 2.0 升发动机的汽车

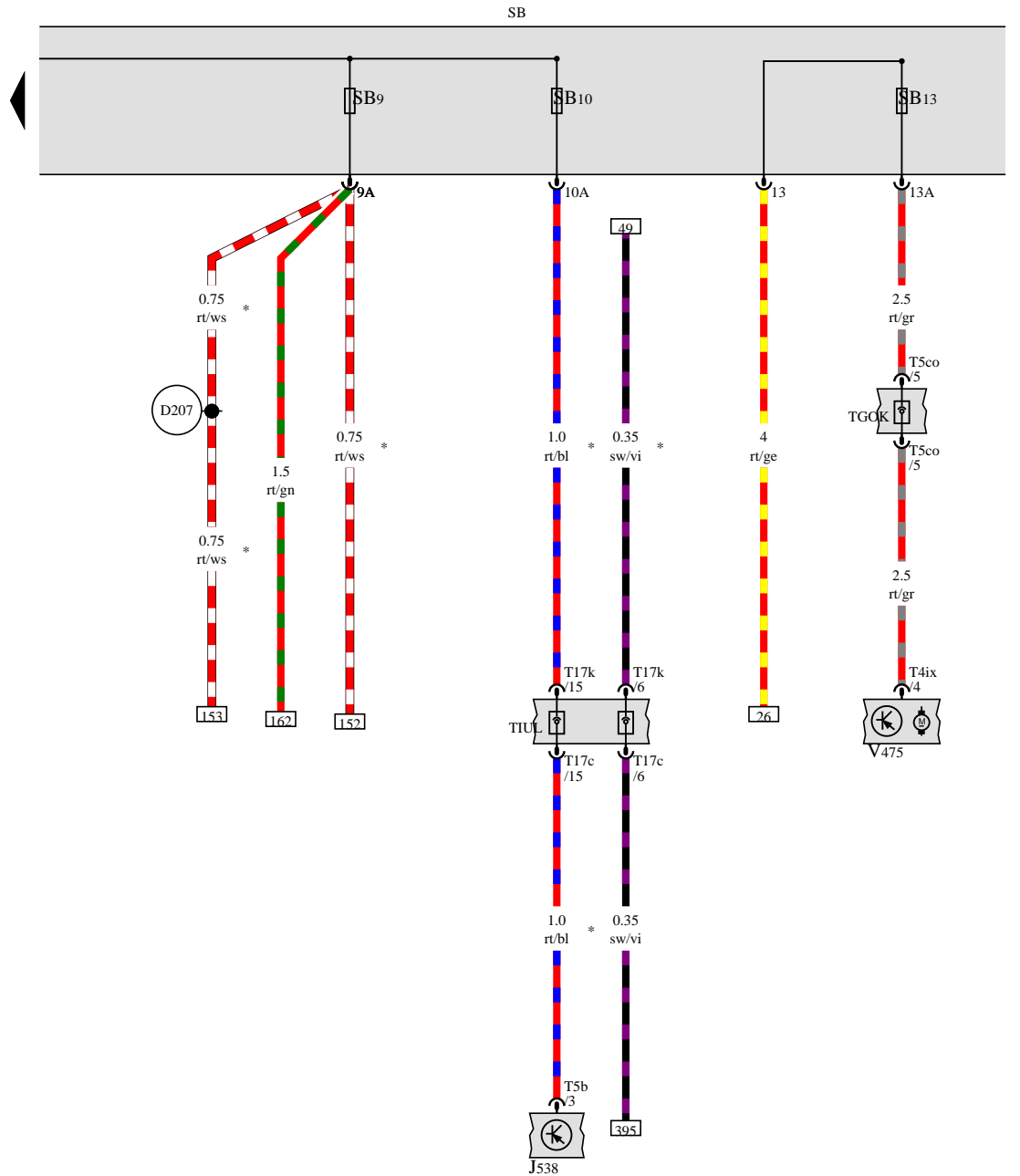
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 B

- F – 制动信号灯开关
- GX7 – 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 – 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G295 – NOx 传感器
- N488 – 变速箱冷却液阀
- SB – 保险丝架 B
- SB5 – 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 – 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 – 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 – 保险丝架 B 上的保险丝 8
- T3br – 3 芯插头连接, 黑色
- T3fe – 3 芯插头连接, 黑色
- T4gk – 4 芯插头连接, 黑色
- T5bo – 5 芯插头连接, 黑色
- T10bb – 10 芯插头连接, 黑色
- T10bk – 10 芯插头连接, 黑色
- T14ae – 14 芯插头连接
- T14f – 14 芯插头连接
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- V188 – 增压空气冷却泵
- D181 – 连接 2 (87a), 在发动机舱导线束中
- D183 – 连接 4 (87a), 在发动机舱导线束中
- E30 – 连接 (87a), 在发动机导线束中
- * – 用于带 1.4 升发动机的汽车
- *2 – 见发动机所适用的电路图
- *3 – 用于带 2.0 升发动机的汽车
- *4 – 截面积视装备而定
- *5 – 导线颜色取决于装备

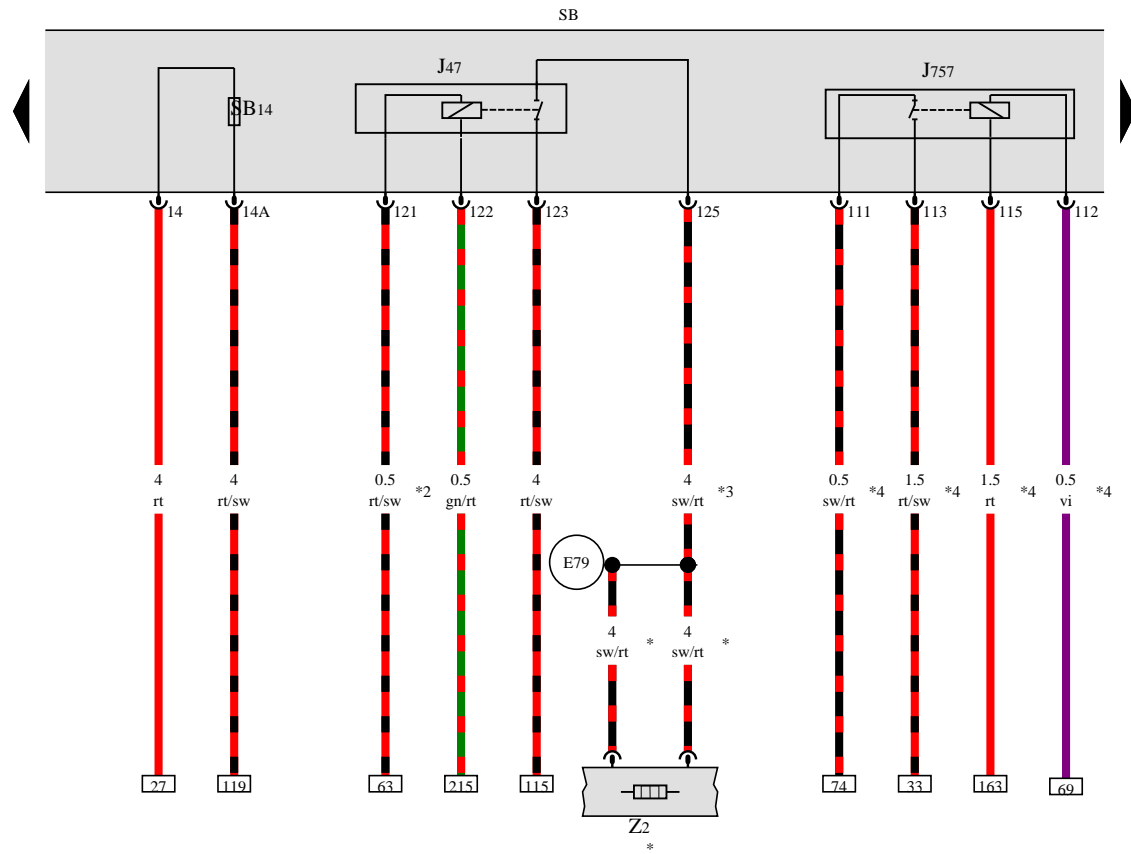
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 B

- J538 - 燃油泵控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T4ix - 4 芯插头连接
- T5b - 5 芯插头连接, 黑色
- T5co - 5 芯插头连接
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- TGOK - 变速箱油冷却连接位置
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V475 - 变速箱油辅助液压泵 1
- D207 - 连接 7 (87a), 在发动机舱导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图

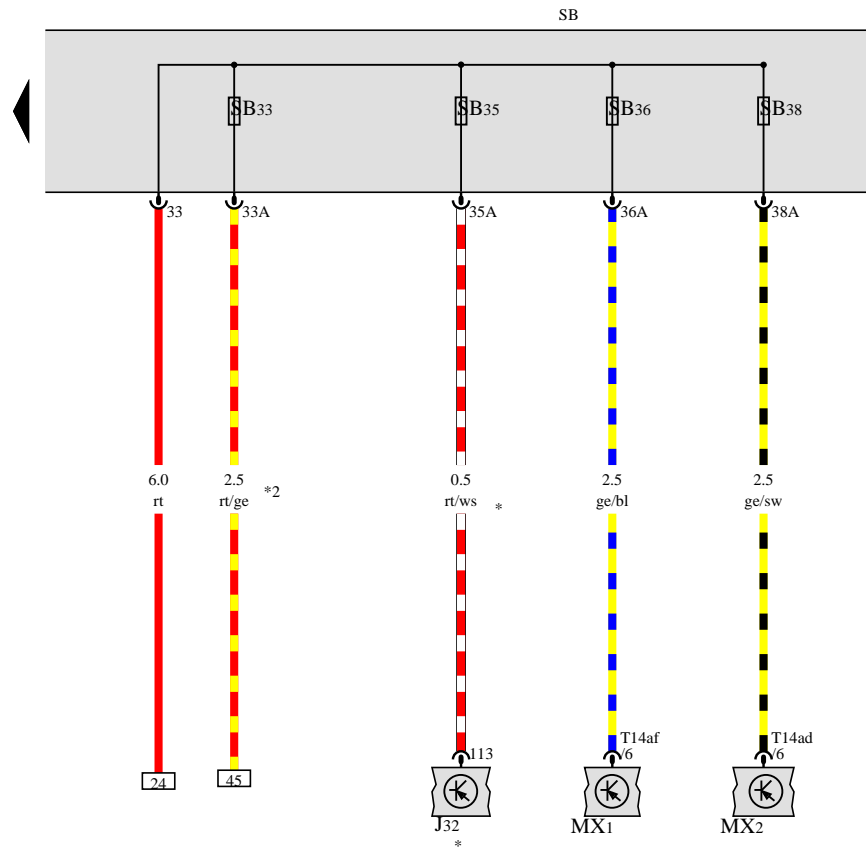
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



可加热式前窗玻璃继电器, 发动机部件供电继电器, 保险丝架 B

- J47 - 可加热式前窗玻璃继电器
- J757 - 发动机部件供电继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
- Z2 - 可加热式前窗玻璃
- E79 - 连接 3 (87a), 在发动机导线束中
- * - 见适用的电路图
- *2 - 用于带前窗玻璃加热的汽车
- *3 - 依汽车装备而定
- *4 - 用于带 2.0 升发动机的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 B

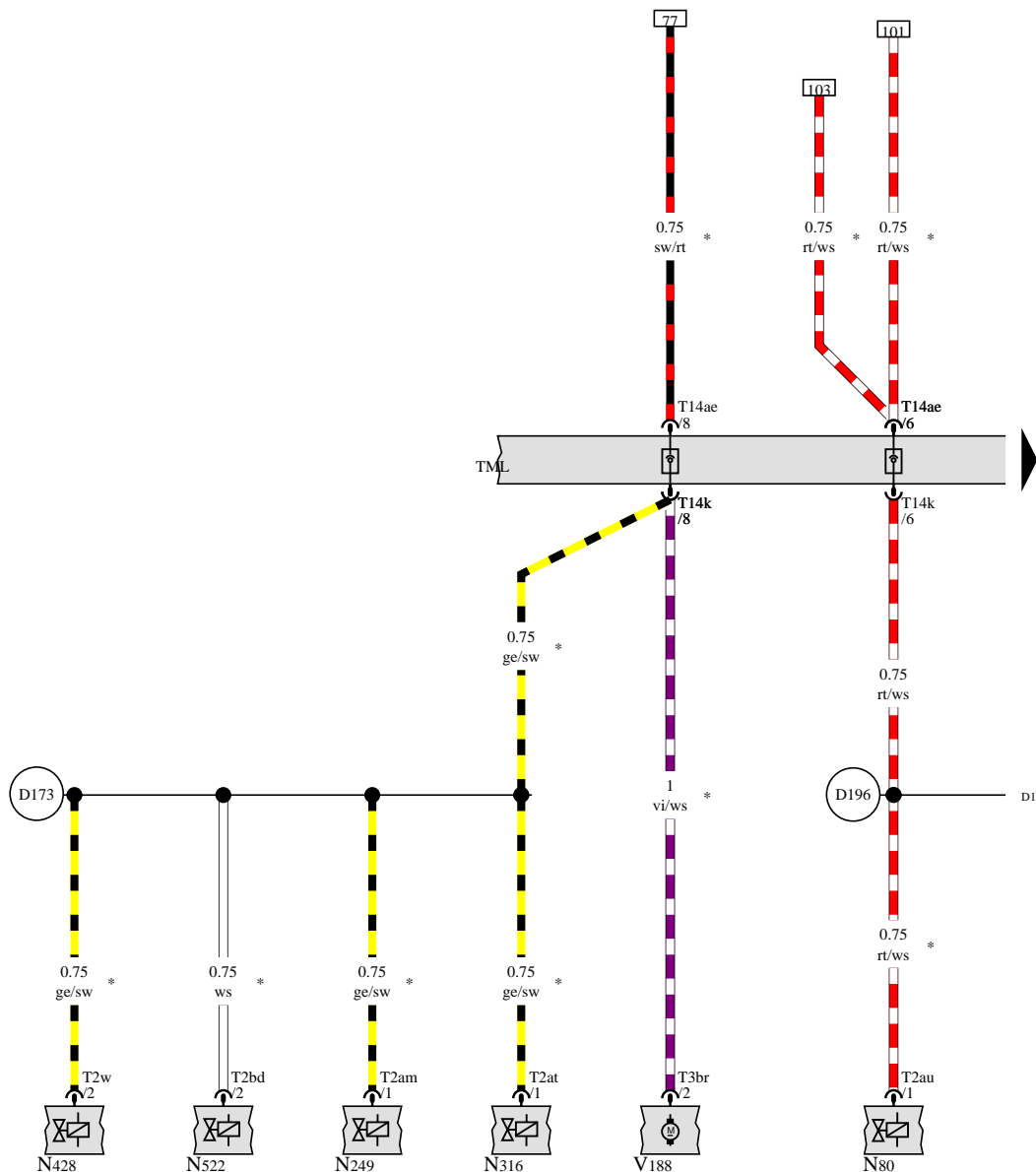
- J32 - 空调器继电器
- MX1 - 左前大灯
- MX2 - 右前大灯
- SB - 保险丝架 B
- SB33 - 保险丝架 B 上的保险丝 33
- SB35 - 保险丝架 B 上的保险丝 35
- SB36 - 保险丝架 B 上的保险丝 36
- SB38 - 保险丝架 B 上的保险丝 38
- T14ad - 14 芯插头连接
- T14af - 14 芯插头连接
- * - 用于带混合动力驱动的汽车
- *2 - 见变速箱所适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

发动机舱内左侧连接位置

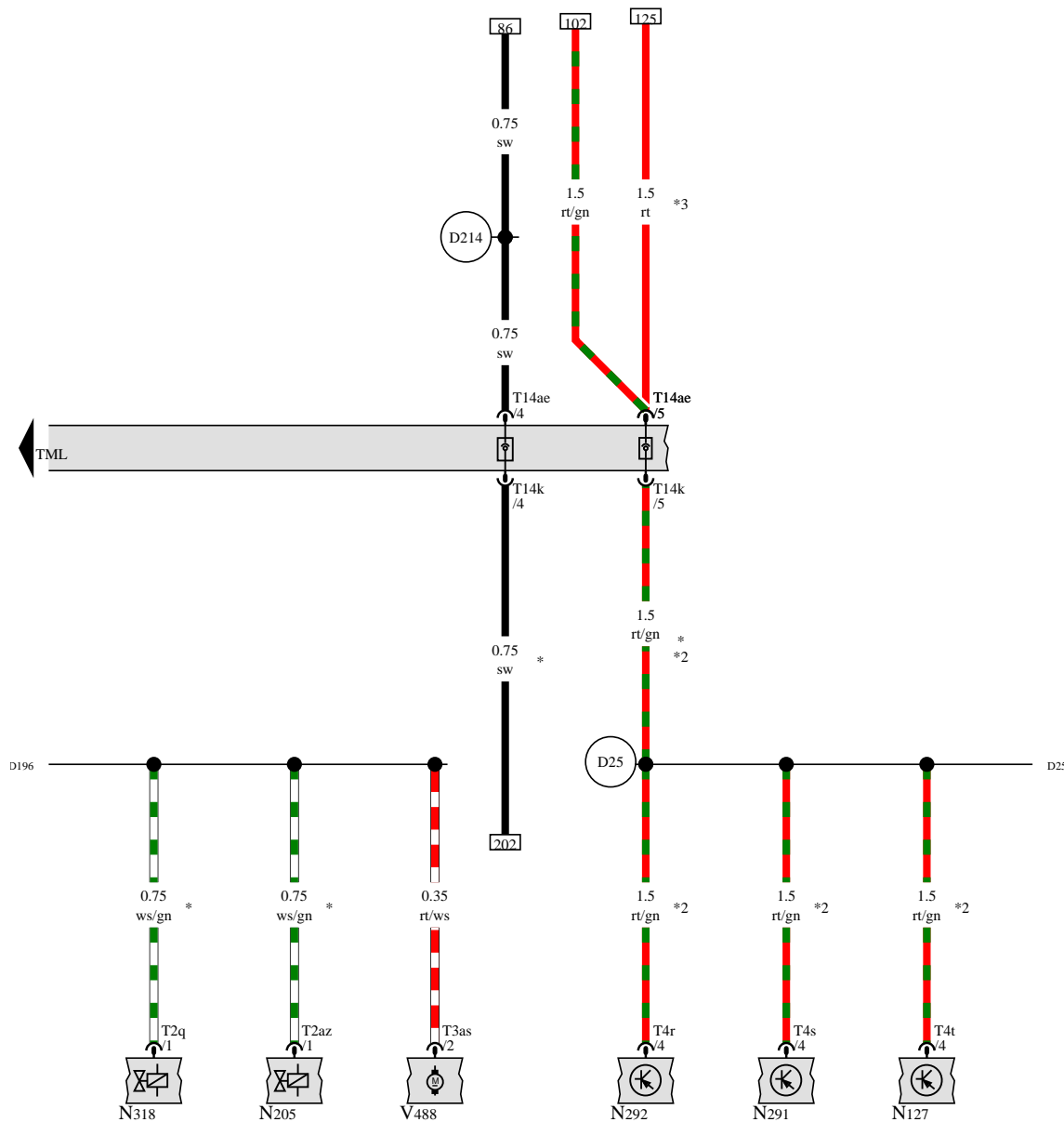
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N249 - 涡轮增压器循环空气阀
- N316 - 进气歧管风门阀门
- N428 - 机油压力调节阀
- N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
- T2am - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 白色
- T2au - 2 芯插头连接
- T2bd - 2 芯插头连接, 黑色
- T2w - 2 芯插头连接, 黑色
- T3br - 3 芯插头连接, 黑色
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14k - 14 芯插头连接, 灰色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V188 - 增压空气冷却泵
- D173 - 连接 (87), 在发动机预接线导线束中
- D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

0R3-0041710??



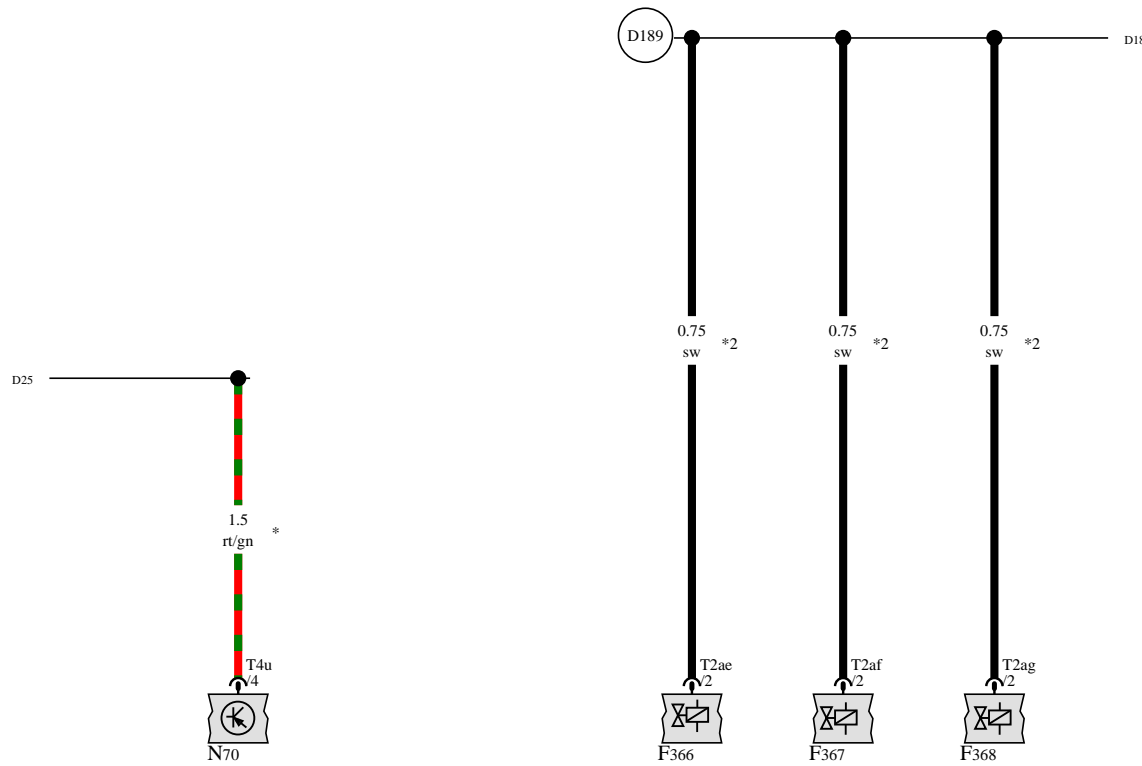
发动机舱内左侧连接位置

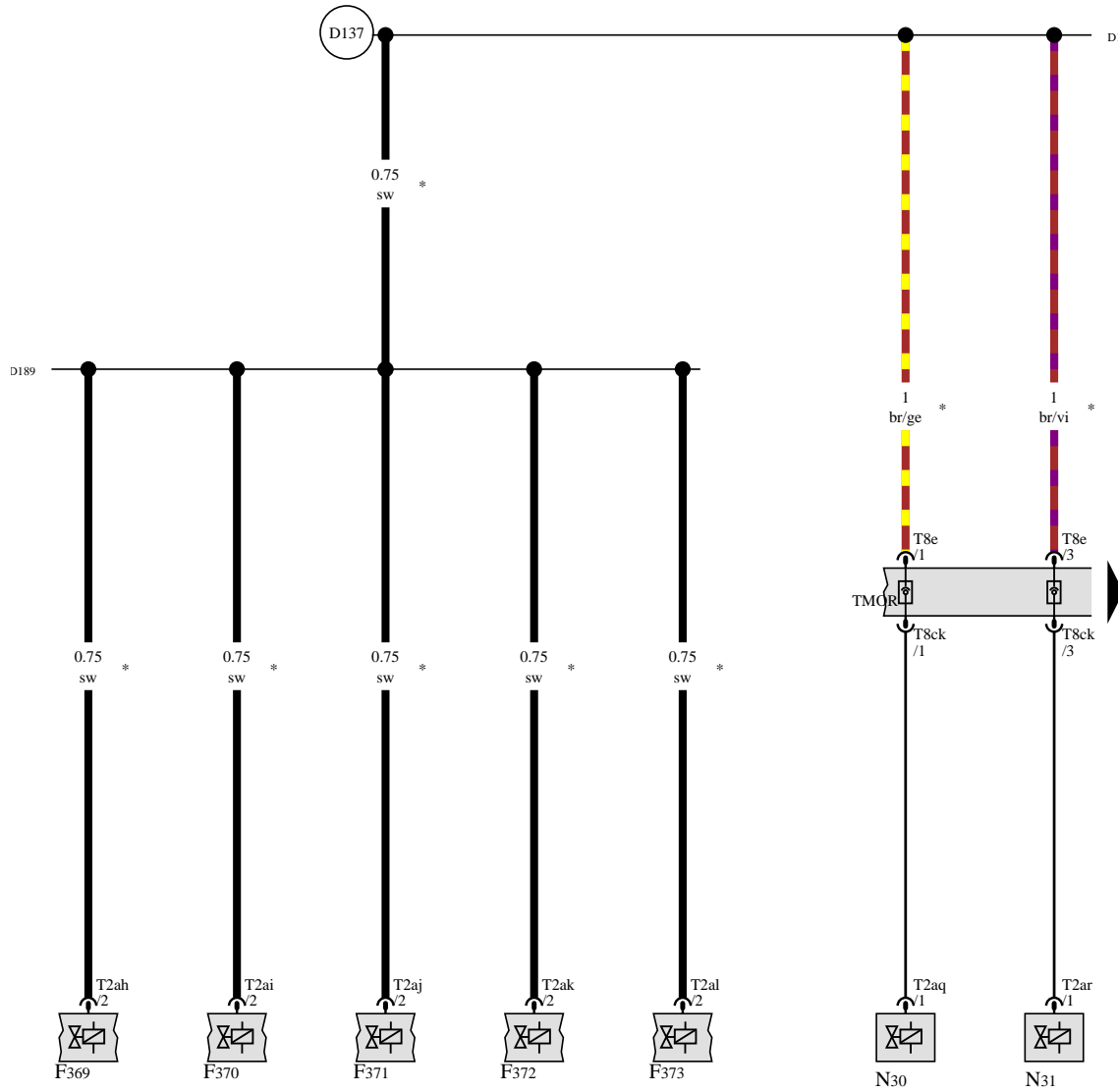
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- N318 - 排气凸轮轴调节阀 1
- T2az - 2 芯插头连接, 黄色
- T2q - 2 芯插头连接, 黑色
- T3as - 3 芯插头连接
- T4r - 4 芯插头连接, 黑色
- T4s - 4 芯插头连接, 黑色
- T4t - 4 芯插头连接, 黑色
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14k - 14 芯插头连接, 灰色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V488 - 暖风辅助泵
- D25 - 正极连接 (15), 在发动机预接线导线束中
- D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中
- D214 - 连接 8 (87a), 在发动机舱导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 导线颜色取决于装备
- *3 - 用于带 2.0 升发动机的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

- F366 – 凸轮轴调节元件 1
- F367 – 凸轮轴调节元件 2
- F368 – 凸轮轴调节元件 3
- N70 – 带功率输出级的点火线圈 1
- T2ae – 2 芯插头连接, 黄色
- T2af – 2 芯插头连接, 黑色
- T2ag – 2 芯插头连接, 黄色
- T4u – 4 芯插头连接, 黑色
- D25 – 正极连接 (15), 在发动机预接线导线束中
- D189 – 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * – 导线颜色取决于装备
- *2 – 见发动机所适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

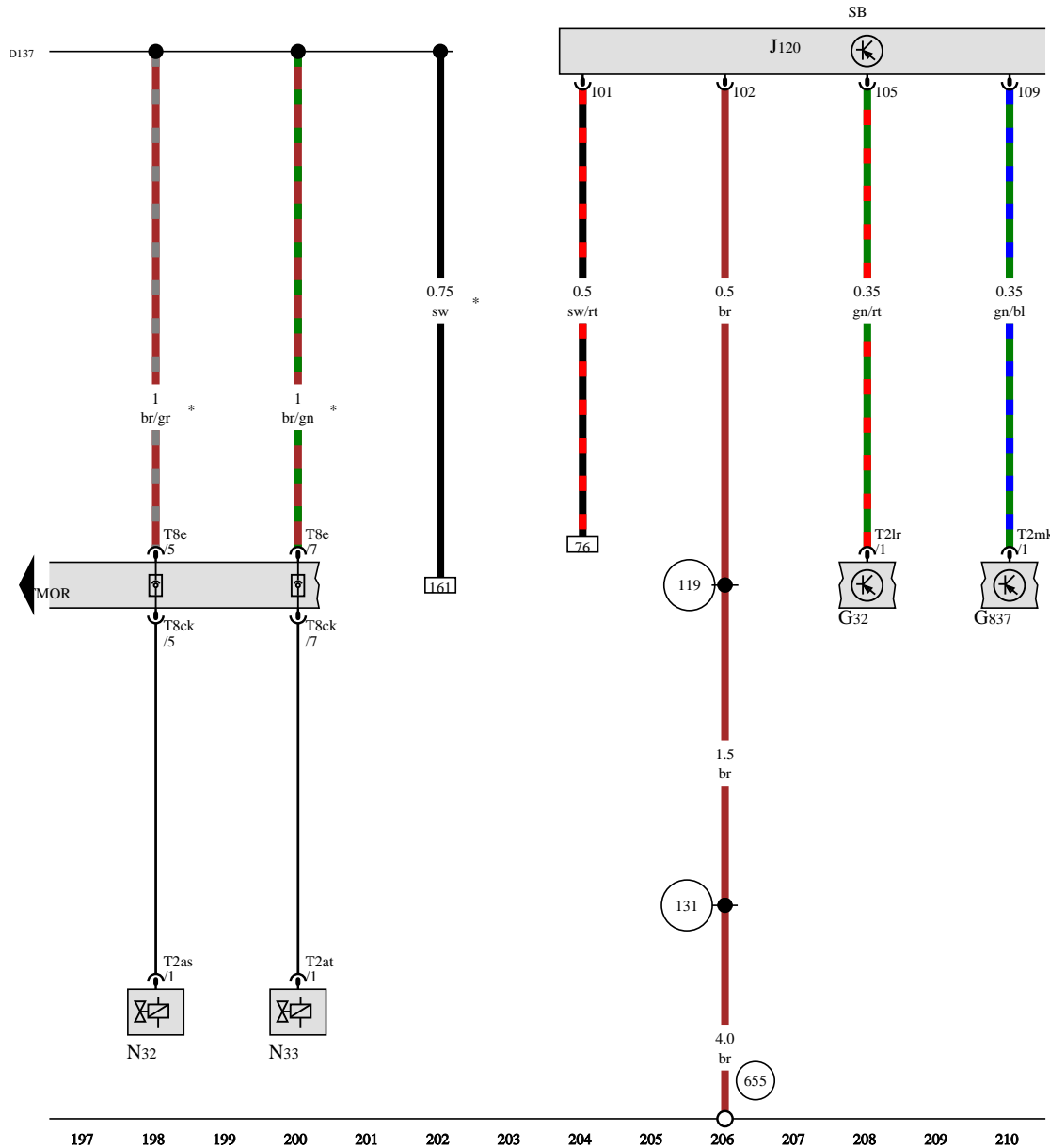




发动机上的上部右侧连接位置

- F369 - 凸轮轴调节元件 4
 - F370 - 凸轮轴调节元件 5
 - F371 - 凸轮轴调节元件 6
 - F372 - 凸轮轴调节元件 7
 - F373 - 凸轮轴调节元件 8
 - N30 - 气缸 1 喷油嘴
 - N31 - 气缸 2 喷油嘴
 - T2ah - 2 芯插头连接, 黑色
 - T2ai - 2 芯插头连接, 黄色
 - T2aj - 2 芯插头连接, 黑色
 - T2ak - 2 芯插头连接, 黄色
 - T2al - 2 芯插头连接, 黄色
 - T2aq - 2 芯插头连接, 黑色
 - T2ar - 2 芯插头连接, 黑色
 - T8ck - 8 芯插头连接, 黑色
 - T8e - 8 芯插头连接, 黑色
 - TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置
 - D137 - 连接 2 (喷油嘴), 在发动机舱导线束中
 - D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



发动机上的上部右侧连接位置

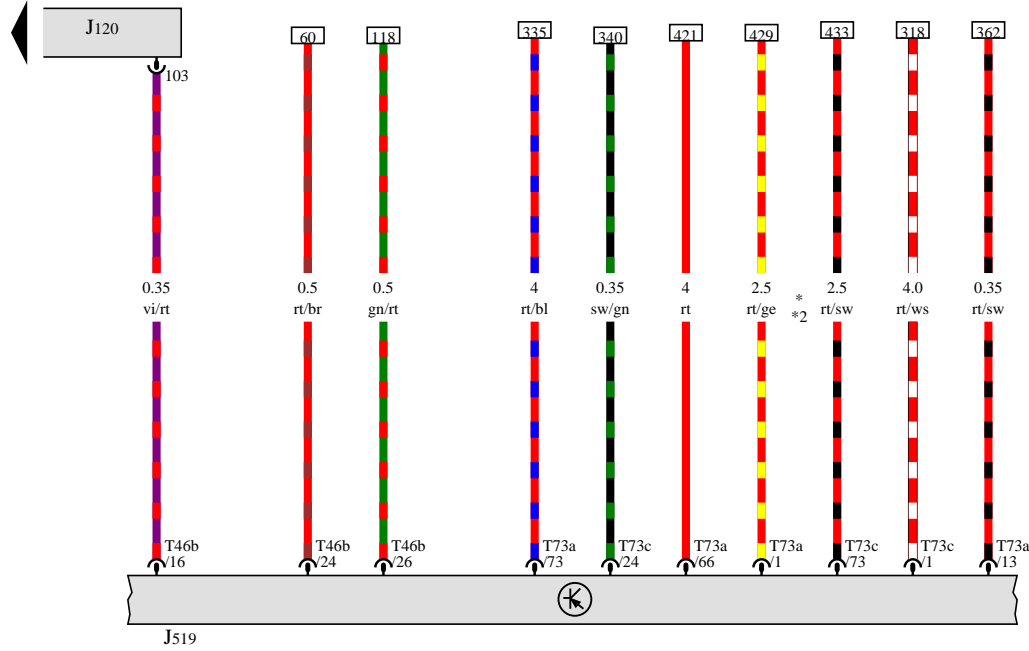
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- G837 - 冷却液不足显示传感器 2
- J120 - 冷却液不足显示控制单元
- N32 - 气缸 3 喷油嘴
- N33 - 气缸 4 喷油嘴
- SB - 保险丝架 B
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 黑色
- T2r - 2 芯插头连接
- T2mk - 2 芯插头连接
- T8ck - 8 芯插头连接, 黑色
- T8e - 8 芯插头连接, 黑色
- TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 655 - 左侧大灯上的接地点
- D137 - 连接 2 (喷油嘴), 在发动机舱导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图

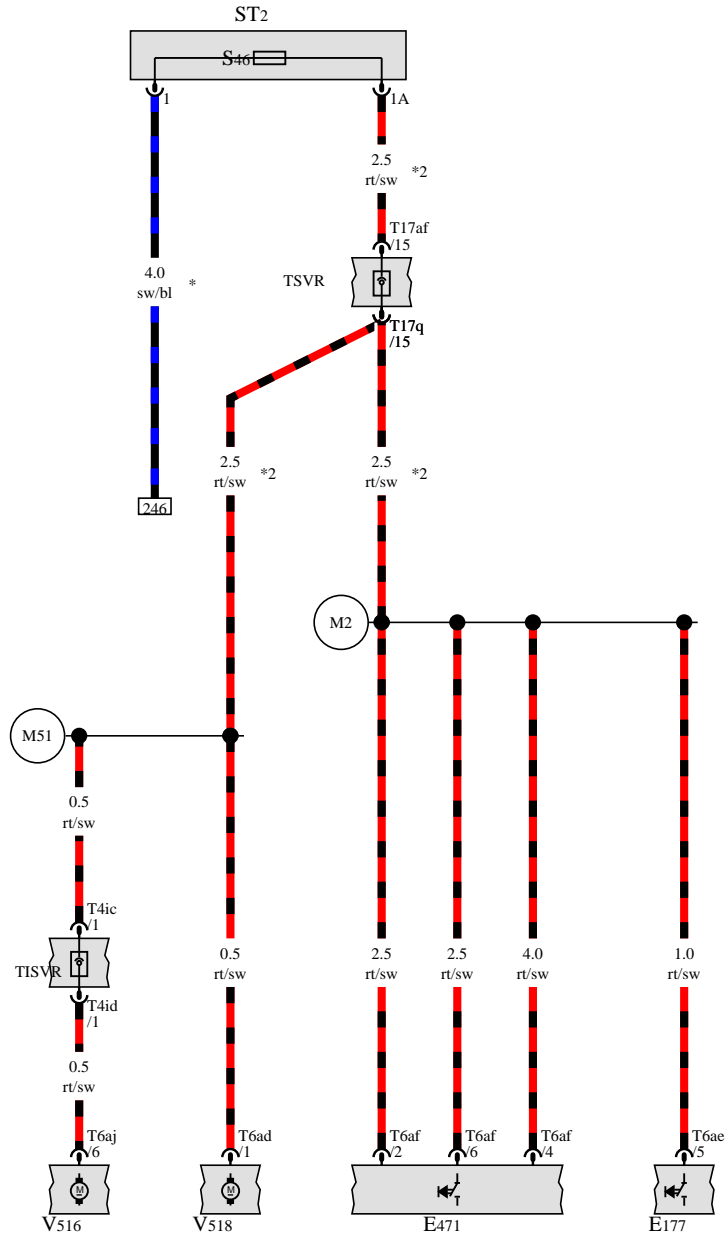
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

车载电网控制单元

- J120 – 冷却液不足显示控制单元
- J519 – 车载电网控制单元
- T46b – 46 芯插头连接, 黑色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- * – 截面积视装备而定
- *2 – 截面积可为 4.0

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

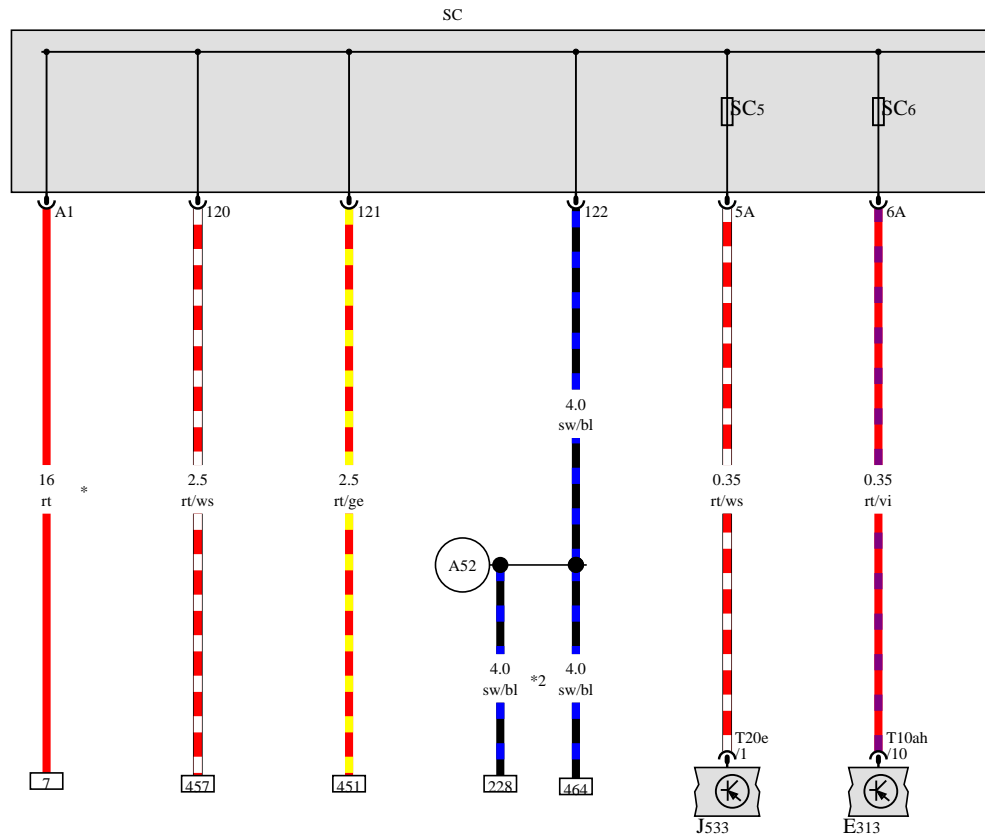




保险丝座 2

- E177 – 副驾驶员腰部支撑调节开关
- E471 – 副驾驶员座椅调节装置操作单元
- ST2 – 保险丝座 2
- S46 – 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- T4ic – 4 芯插头连接, 白色
- T4id – 4 芯插头连接, 黑色
- T6ad – 6 芯插头连接
- T6ae – 6 芯插头连接, 黑色
- T6af – 6 芯插头连接, 黑色
- T6aj – 6 芯插头连接, 黑色
- T17af – 17 芯插头连接
- T17q – 17 芯插头连接
- TISVR – 右前座椅内的连接位置
- TSVR – 右前座椅连接位置
- V516 – 右前部座椅靠背风扇 1
- V518 – 右前部座垫风扇 1
- M2 – 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M51 – 连接 1, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- * – 依汽车装备而定
- *2 – 见适用的电路图

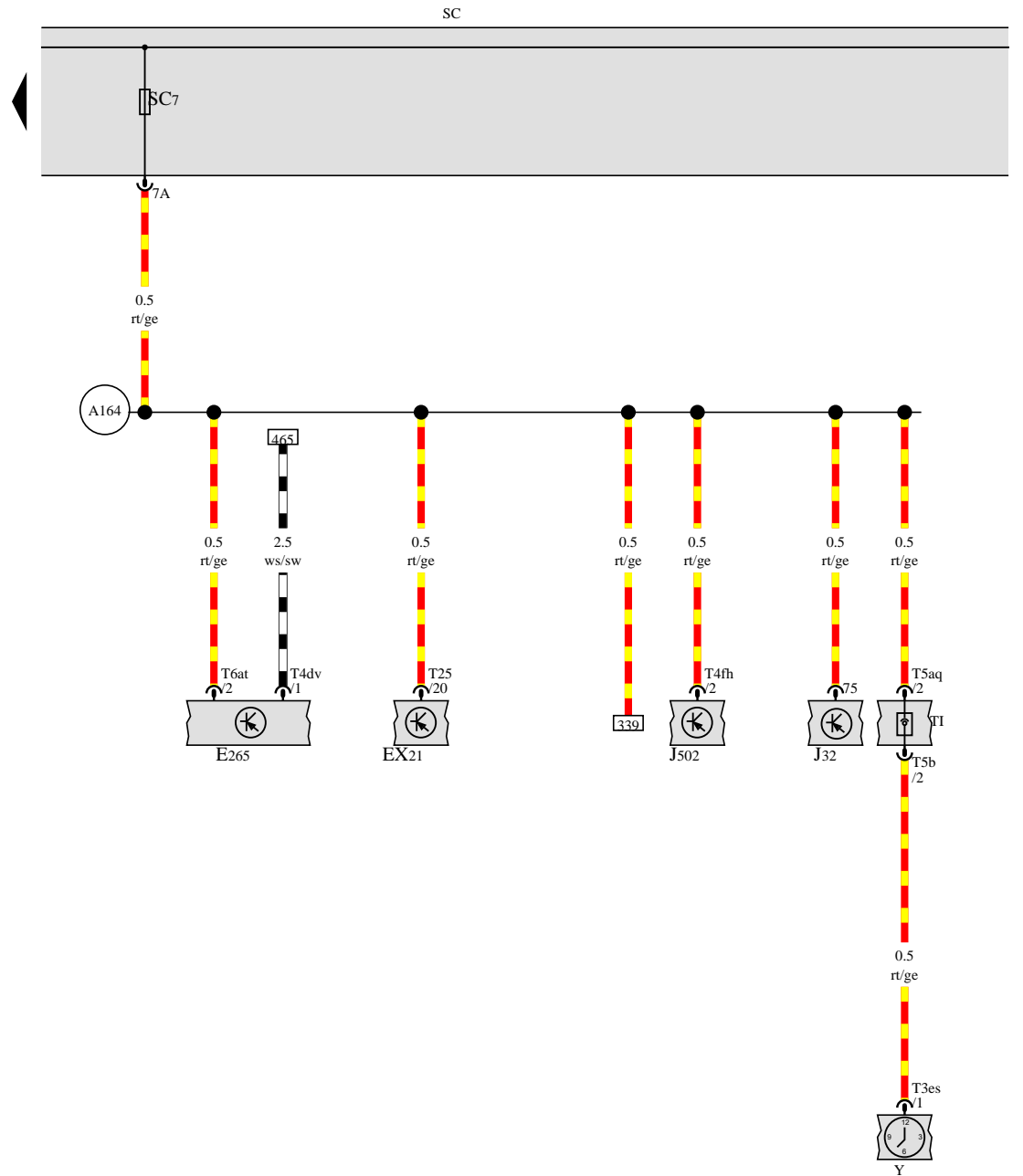
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 C

- E313 - 选挡杆
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC - 保险丝架 C
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- A52 - 正极连接 2 (30), 在仪表板导线束中
- * - 用于发动机舱内带蓄电池的汽车
- *2 - 依汽车装备而定

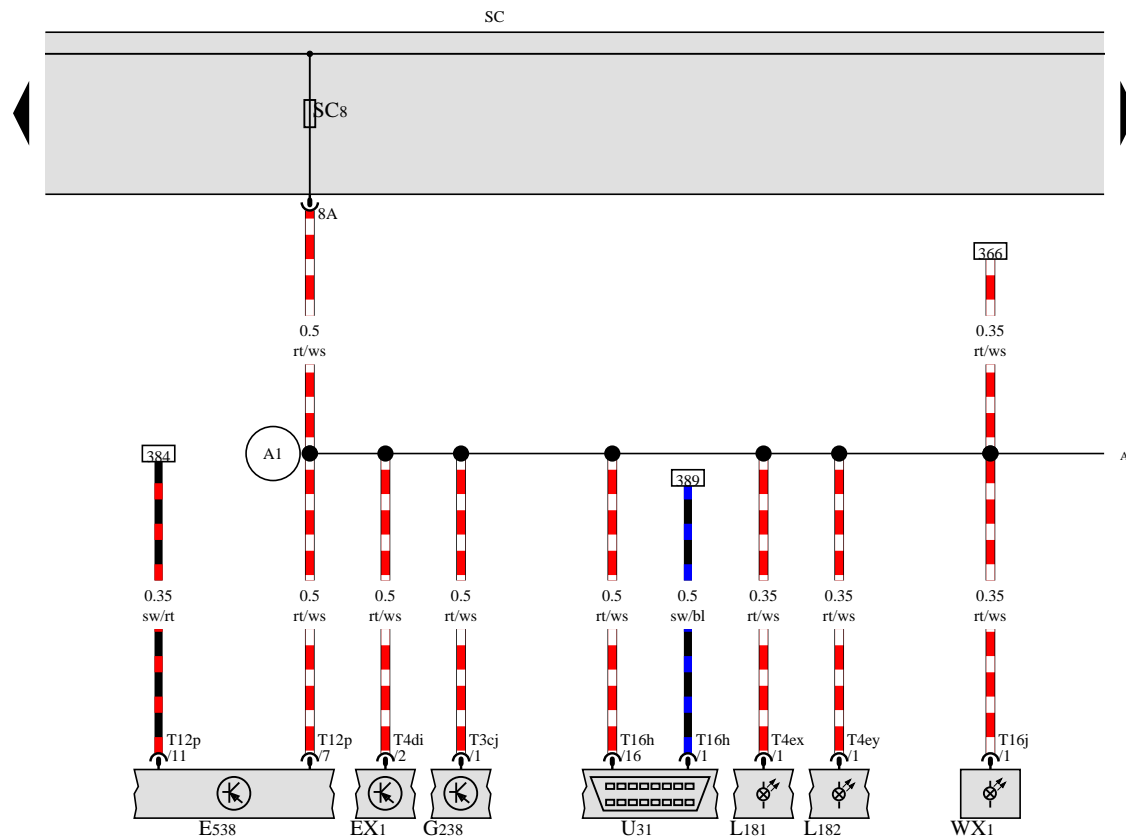
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 C

- EX21 - 暖风/空调操作
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- J32 - 空调器继电器
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- T3es - 3 芯插头连接, 黑色
- T4dv - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fh - 4 芯插头连接, 黑色
- T5aq - 5 芯插头连接, 黑色
- T5b - 5 芯插头连接, 蓝色
- T6at - 6 芯插头连接, 黑色
- T25 - 25 芯插头连接, 黑色
- TI - 车内的连接位置
- Y - 时钟
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中

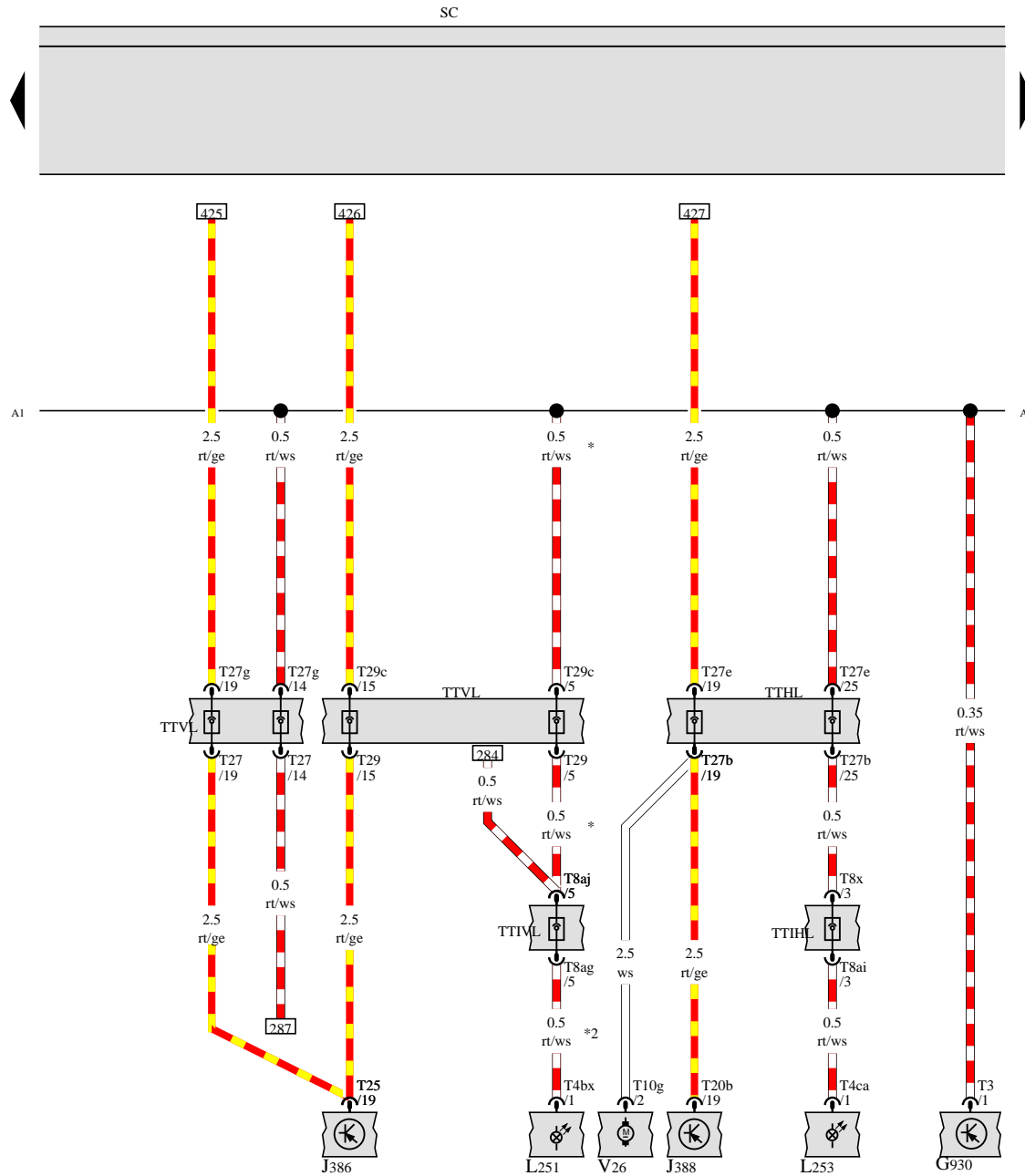
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 C

- EX1 – 车灯旋转开关
- E538 – 机电式驻车制动器按钮
- G238 – 空气质量传感器
- L181 – 左侧背景照明发光二极管
- L182 – 右侧背景照明发光二极管
- SC – 保险丝架 C
- SC8 – 保险丝架 C 上的保险丝 8
- T3cj – 3 芯插头连接, 黑色
- T4di – 4 芯插头连接, 黑色
- T4ex – 4 芯插头连接
- T4ey – 4 芯插头连接
- T12p – 12 芯插头连接, 黑色
- T16h – 16 芯插头连接, 棕色
- T16j – 16 芯插头连接
- U31 – 诊断接口
- WX1 – 前内灯
- A1 – 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

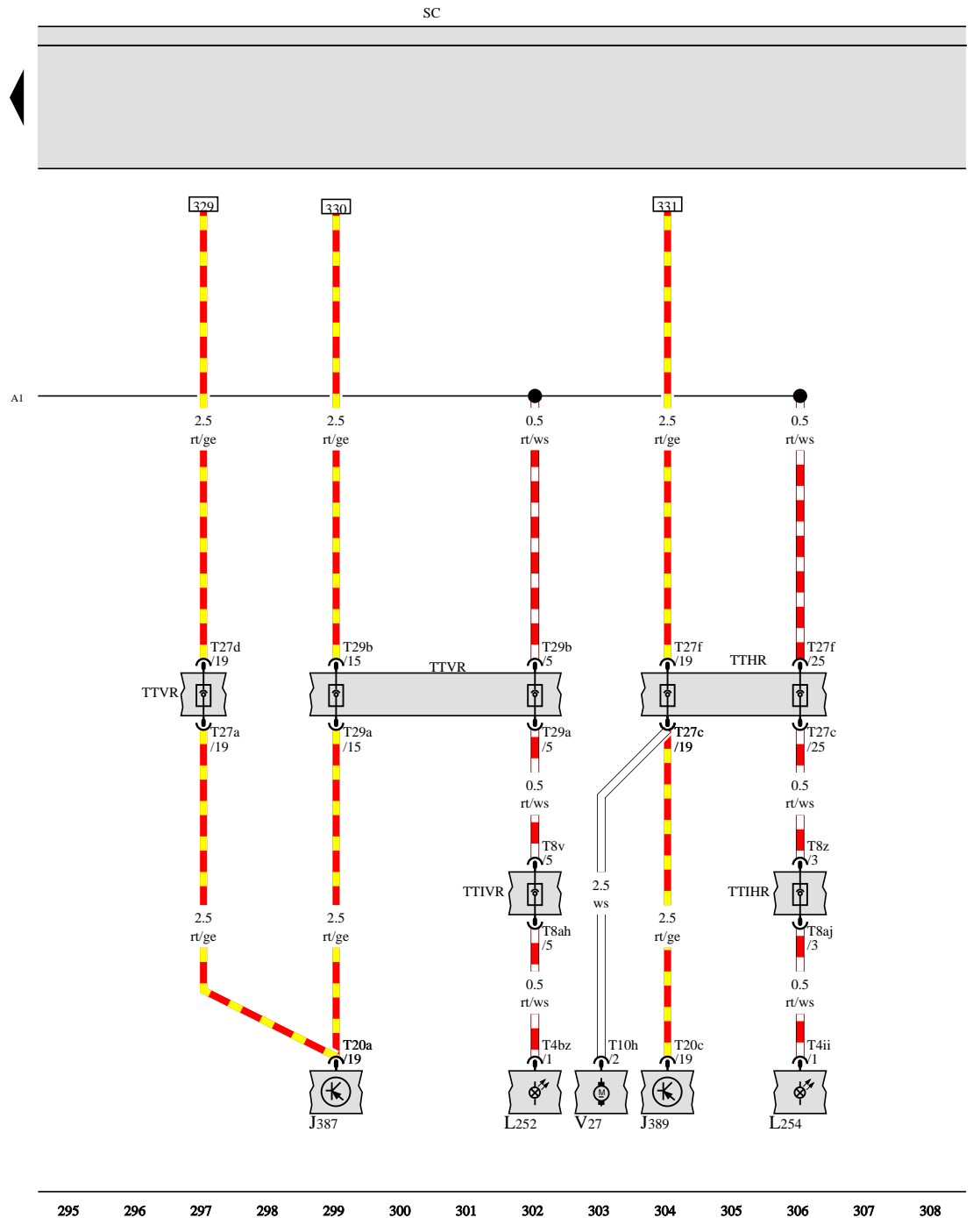


保险丝架 C

- G930 - 空调微细粉尘含量传感器
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J388 - 左后车门控制单元
- L251 - 左前车门轮廓照明灯
- L253 - 左后车门轮廓照明灯
- SC - 保险丝架 C
- T3 - 3 芯插头连接
- T4bx - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ca - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ag - 8 芯插头连接, 黑色
- T8ai - 8 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8x - 8 芯插头连接, 黑色
- T10g - 10 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接, 黑色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- T29 - 29 芯插头连接, 白色
- T29c - 29 芯插头连接, 白色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTIVL - 左前车门连接位置
- V26 - 后左车窗升降器电机
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中

* -用于带全景摄像头的车辆
*2 -用于带氛围灯型号 2 的汽车

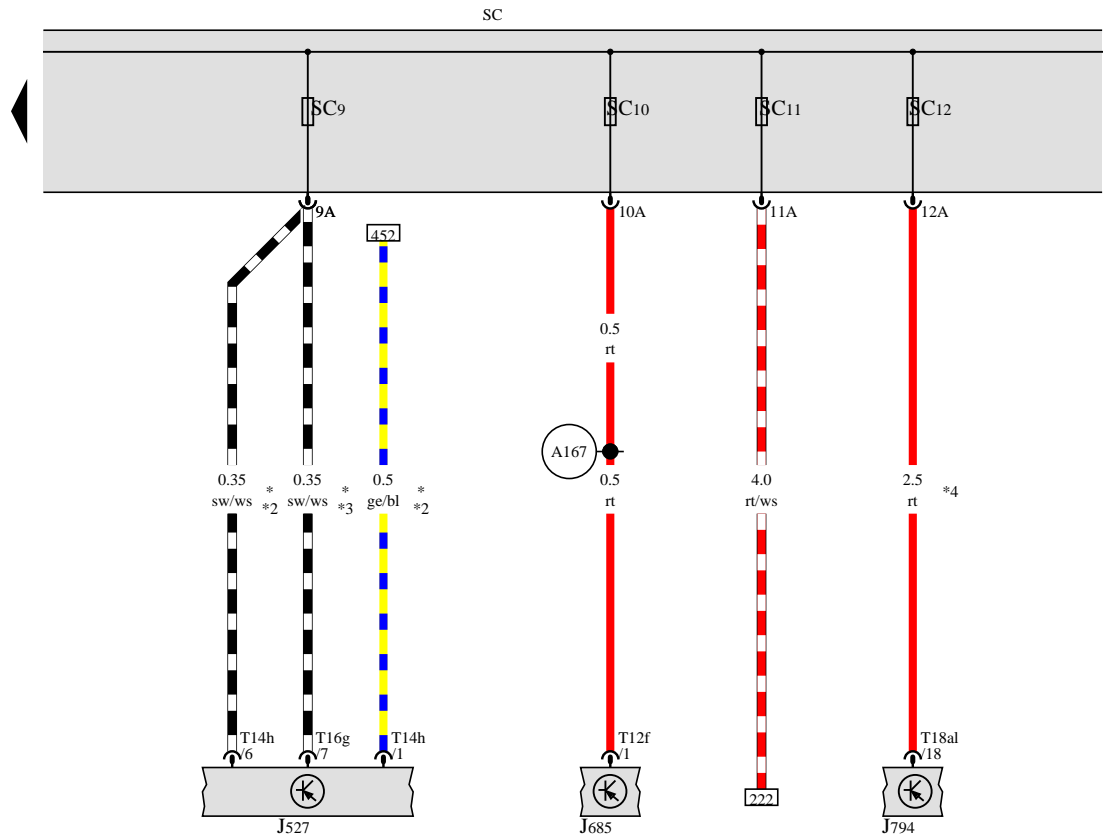
ws	=	白色	gr	=	灰色
sw	=	黑色	li	=	淡紫色
ro	=	红色	vi	=	淡紫色
rt	=	红色	ge	=	黄色
br	=	褐色	or	=	橘黄色
gn	=	绿色	rs	=	粉红色
bl	=	蓝色	blk	=	
tk	=				



保险丝架 C

- J387 – 副驾驶侧车门控制单元
- J389 – 右后车门控制单元
- L252 – 右前车门轮廓照明灯
- L254 – 右后车门轮廓照明灯
- SC – 保险丝架 C
- T4bz – 4 芯插头连接, 黑色
- T4ii – 4 芯插头连接, 黑色
- T8ah – 8 芯插头连接
- T8aj – 8 芯插头连接, 黑色
- T8v – 8 芯插头连接, 黑色
- T8z – 8 芯插头连接, 黑色
- T10h – 10 芯插头连接, 黑色
- T20a – 20 芯插头连接, 黑色
- T20c – 20 芯插头连接
- T27a – 27 芯插头连接, 黑色
- T27c – 27 芯插头连接, 黑色
- T27d – 27 芯插头连接, 黑色
- T27f – 27 芯插头连接, 黑色
- T29a – 29 芯插头连接, 白色
- T29b – 29 芯插头连接, 白色
- TTHR – 后右车门连接位置
- TTIHR – 右后车门内的连接位置
- TTIVR – 右前车门内的连接位置
- TTVR – 右前车门连接位置
- V27 – 后右车窗升降器电机
- A1 – 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



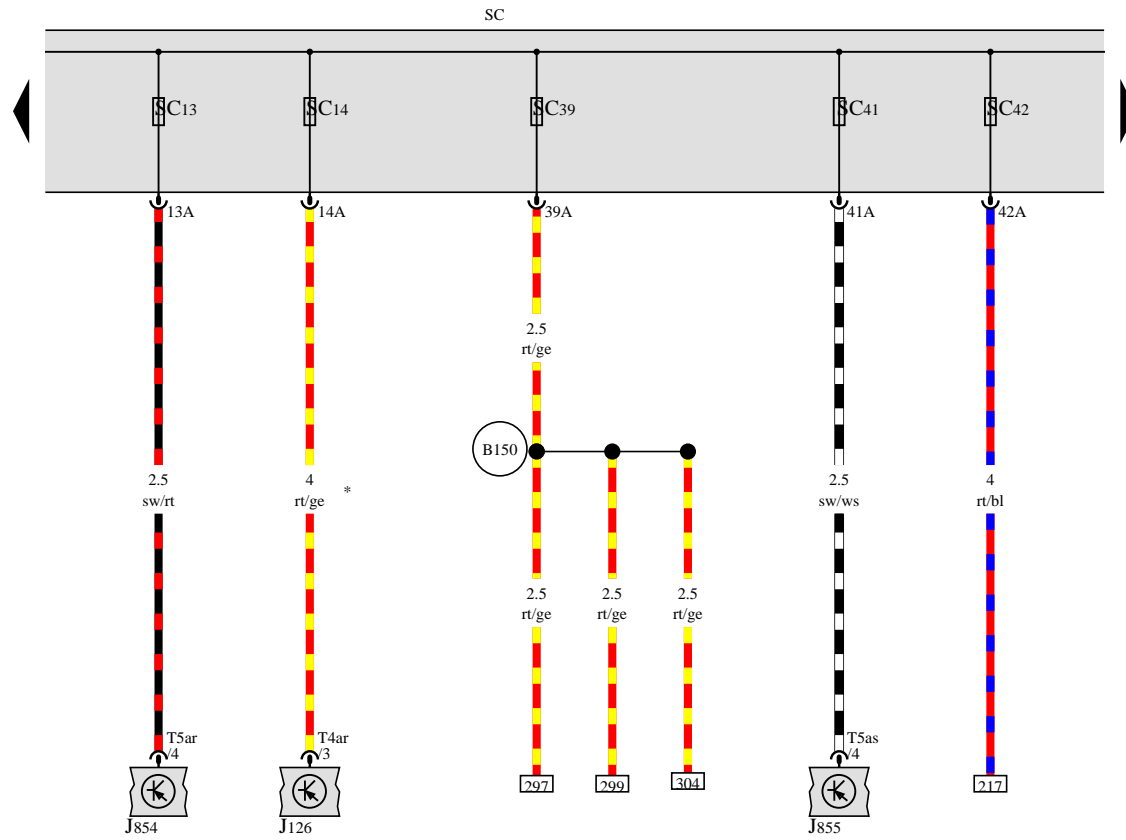
保险丝架 C

- J527 – 转向柱电子装置控制单元
- J685 – 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC9 – 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC10 – 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC11 – 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC12 – 保险丝架 C 上的保险丝 12
- T12f – 12 芯插头连接, 黑色
- T14h – 14 芯插头连接, 黑色
- T16g – 16 芯插头连接
- T18al – 18 芯插头连接, 黑色

A167 – 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中

- * – 见适用的电路图
- *2 – 用于带可加热式方向盘的汽车
- *3 – 用于不带可加热式方向盘的汽车
- *4 – 截面积视装备而定

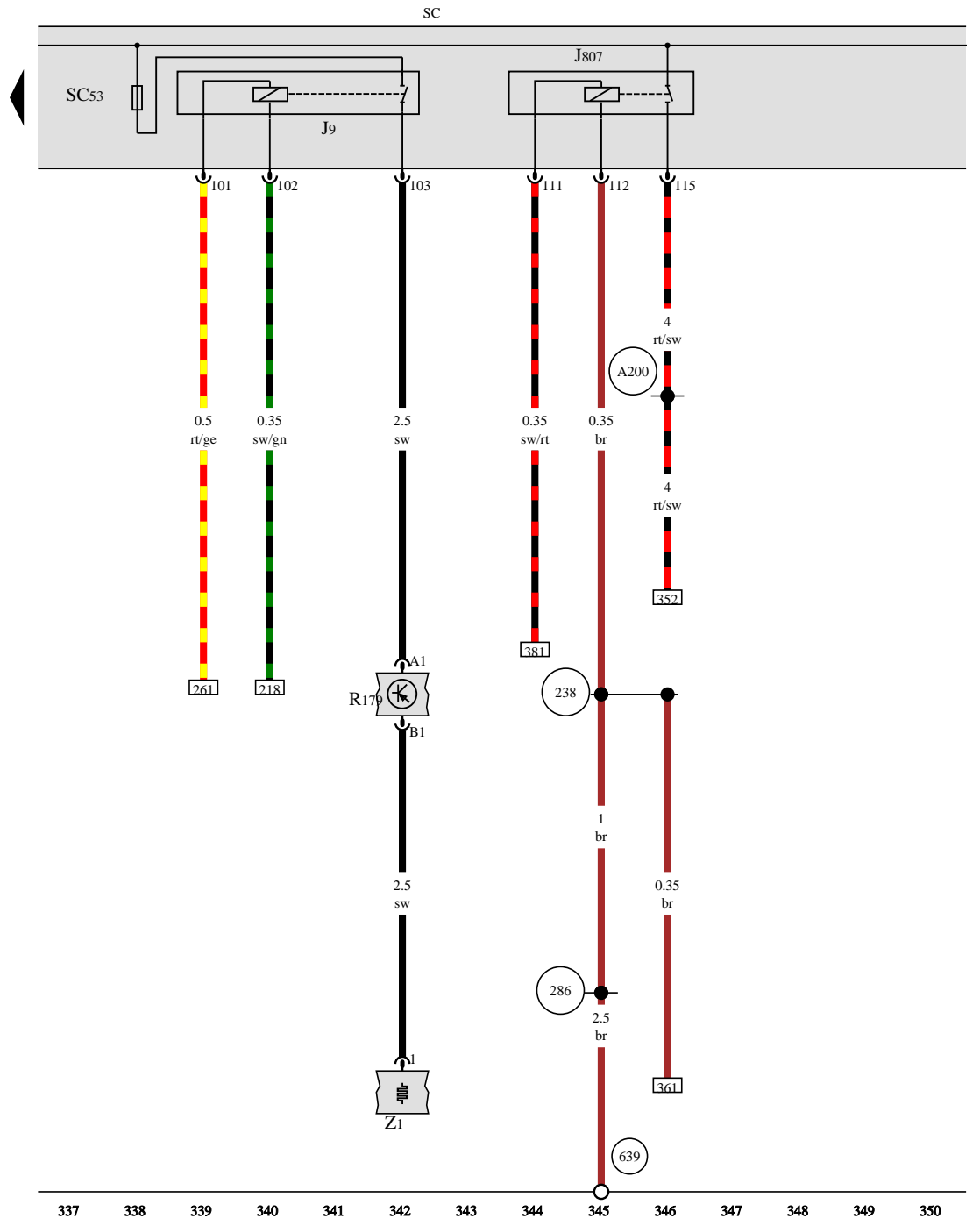
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



保险丝架 C

- J126 – 新鲜空气鼓风机控制单元
- J854 – 左前安全带拉紧器控制单元
- J855 – 右前安全带拉紧器控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC13 – 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 – 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC39 – 保险丝架 C 上的保险丝 39
- SC41 – 保险丝架 C 上的保险丝 41
- SC42 – 保险丝架 C 上的保险丝 42
- T4ar – 4 芯插头连接, 黑色
- T5ar – 5 芯插头连接
- T5as – 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- B150 – 正极连接 2 (30a), 在车内导线束中
- * – 依汽车装备而定

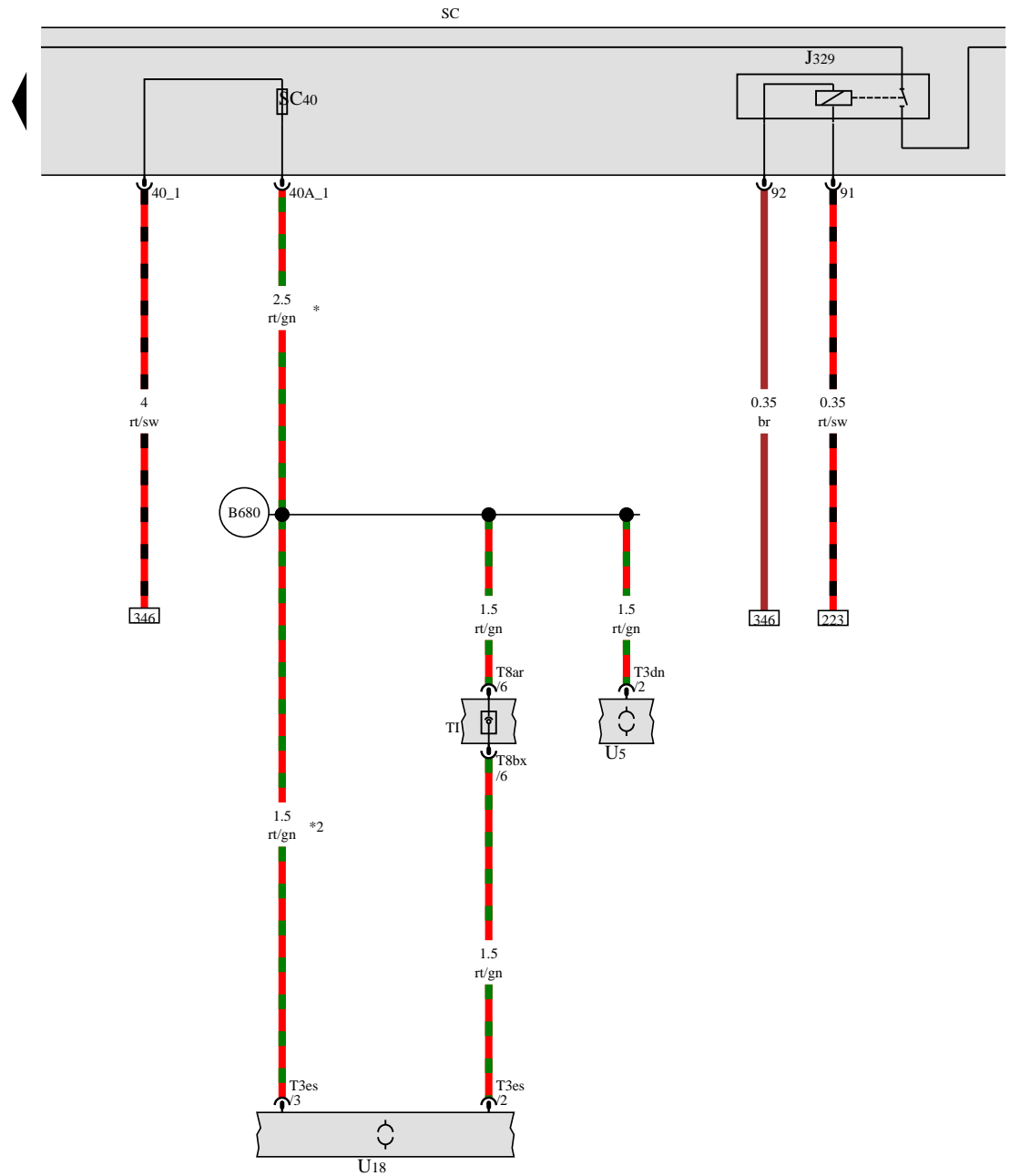
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



可加热后窗玻璃继电器, 插座继电器, 保险丝架 C

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J807 - 插座继电器
- R179 - 正导线中的调频频率滤波器
- SC - 保险丝架 C
- SC53 - 保险丝架 C 上的保险丝 53
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- A200 - 正极连接 5 (15a), 在仪表板导线束中

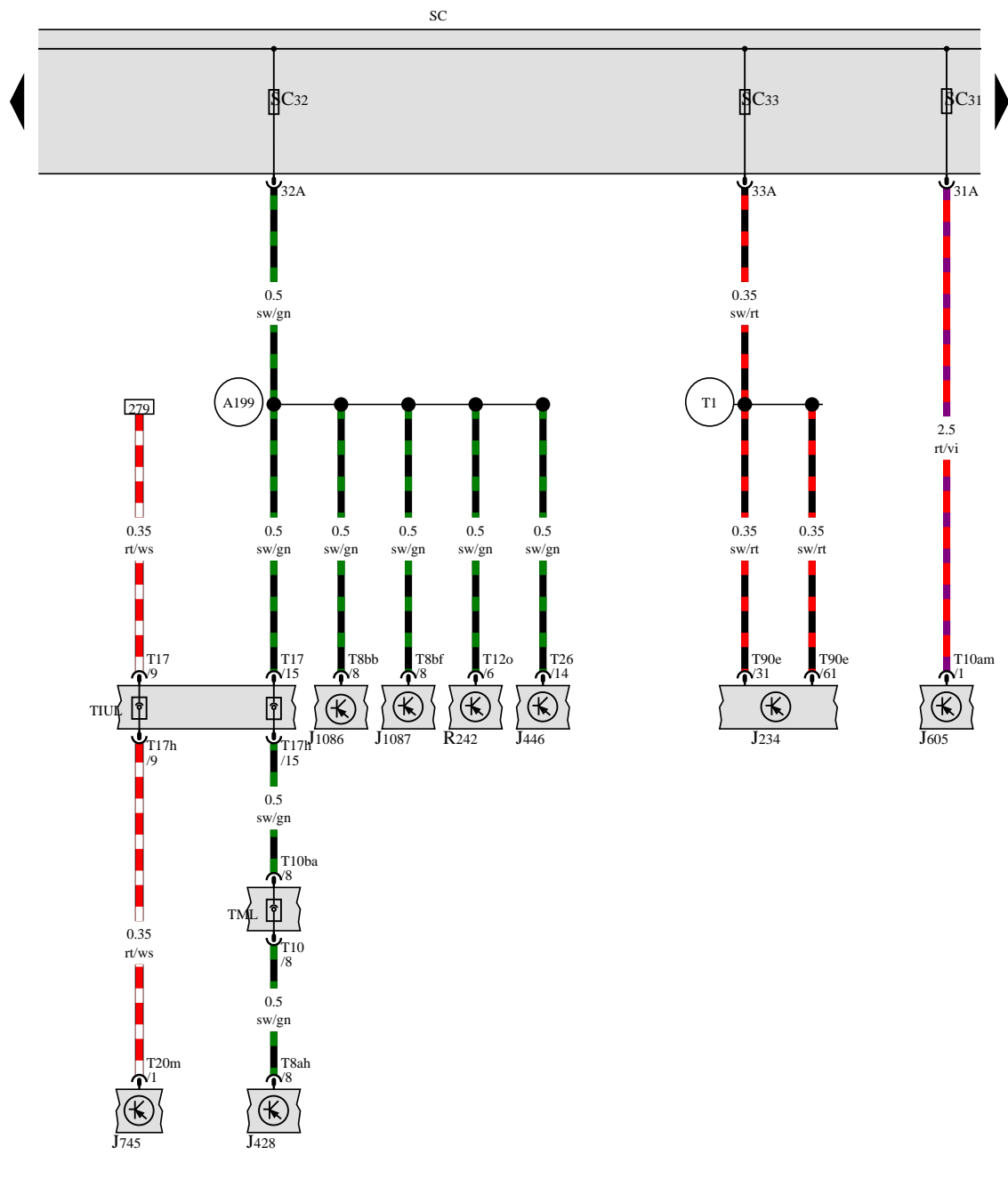
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



接线端 15 供电继电器, 保险丝架 C

- J329 - 接线端 15 供电继电器
- SC - 保险丝架 C
- SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
- T3dn - 3 芯插头连接, 黑色
- T3es - 3 芯插头连接
- T8ar - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bx - 8 芯插头连接, 黑色
- TI - 车内的连接位置
- U5 - 12 V 插座
- U18 - 12 V 插座 2
- B680 - 连接 (插座), 在车内导线束中
- * - 出厂时由接线端 15 供电
- *2 - 依汽车装备而定

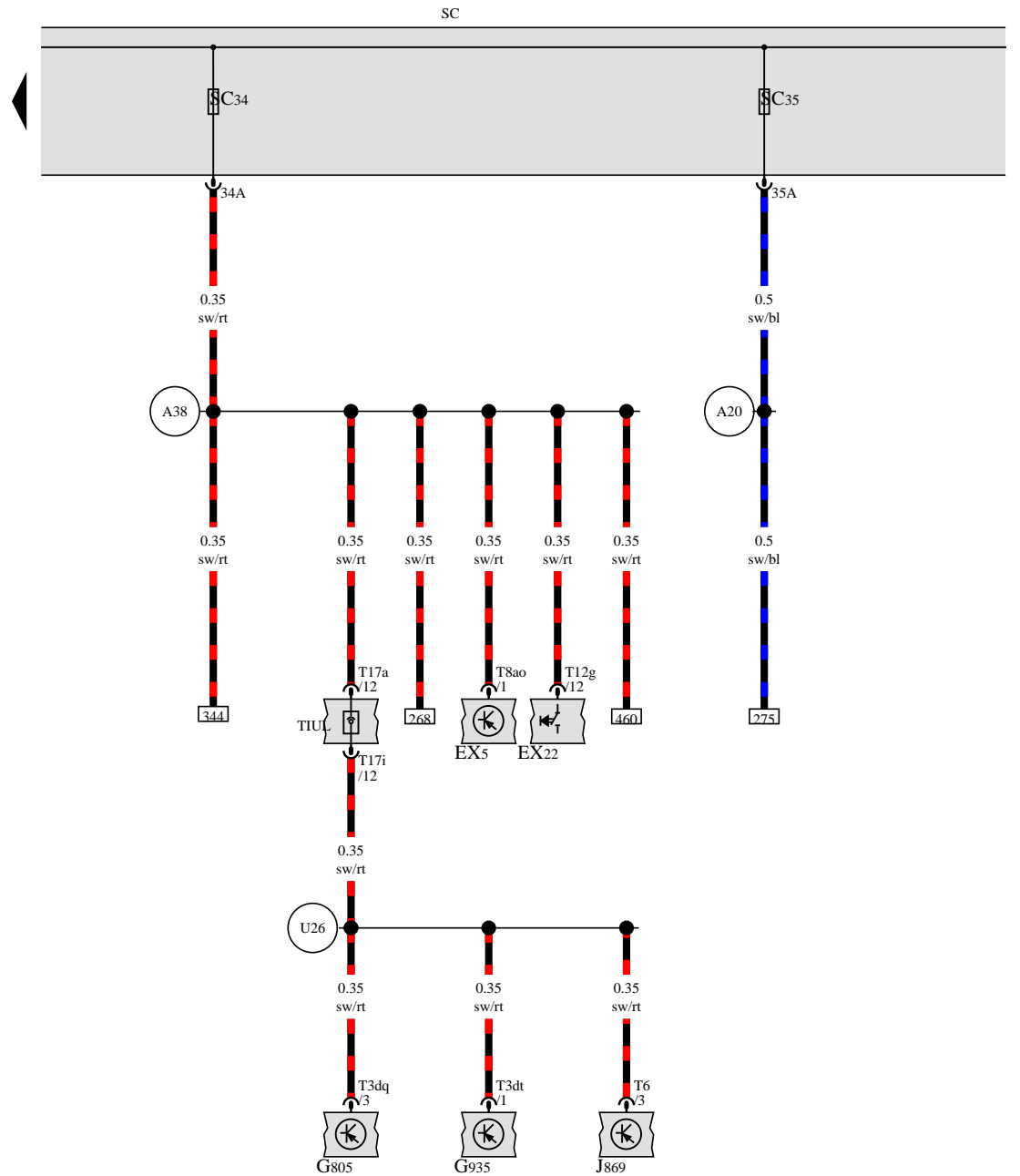
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 C

- J234 - 安全气囊控制单元
- J428 - 车距调节控制单元
- J446 - 泊车雷达系统控制单元
- J605 - 行李厢盖控制单元
- J745 - 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
- J1086 - 盲区识别控制单元
- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头
- SC - 保险丝架 C
- SC31 - 保险丝架 C 上的保险丝 31
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- T8ah - 8 芯插头连接, 蓝色
- T8bb - 8 芯插头连接, 绿色
- T8bf - 8 芯插头连接, 蓝色
- T10 - 10 芯插头连接, 黑色
- T10am - 10 芯插头连接, 黑色
- T10ba - 10 芯插头连接, 黑色
- T12o - 12 芯插头连接, 黑色
- T17 - 17 芯插头连接
- T17h - 17 芯插头连接, 黑色
- T20m - 20 芯插头连接
- T26 - 26 芯插头连接, 黑色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- A199 - 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- T1 - 正极连接 1, 在安全气囊导线束中

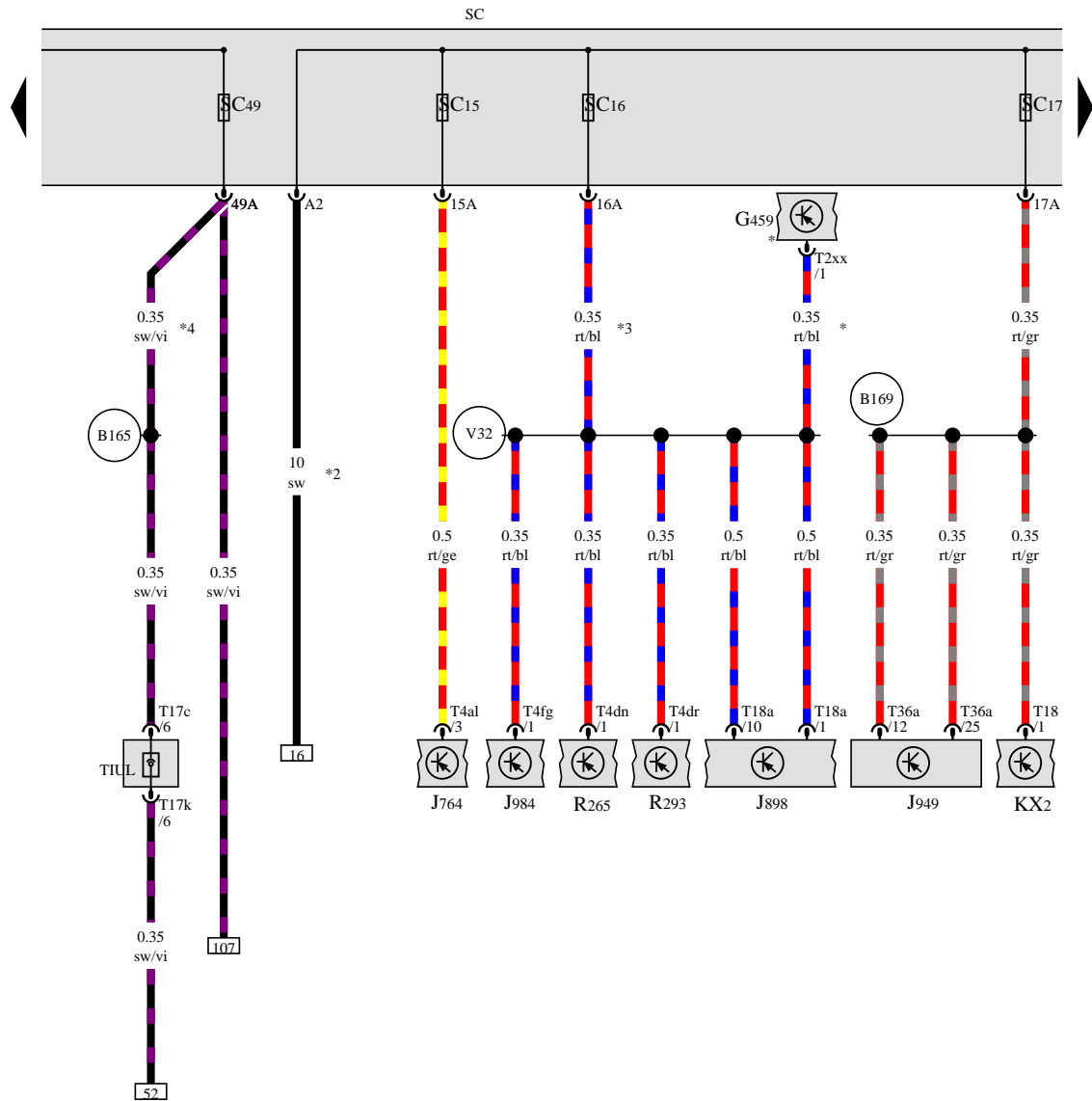
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



保险丝架 C

- EX5 - 车内后视镜
- EX22 - 中部仪表板开关模块
- G805 - 制冷剂循环回路压力传感器
- G935 - 外部空气质量和空气湿度传感器
- J869 - 结构声控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T3dq - 3 芯插头连接, 黑色
- T3dt - 3 芯插头连接, 棕色
- T6 - 6 芯插头连接
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- U26 - 连接 (15), 在变速箱开关导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

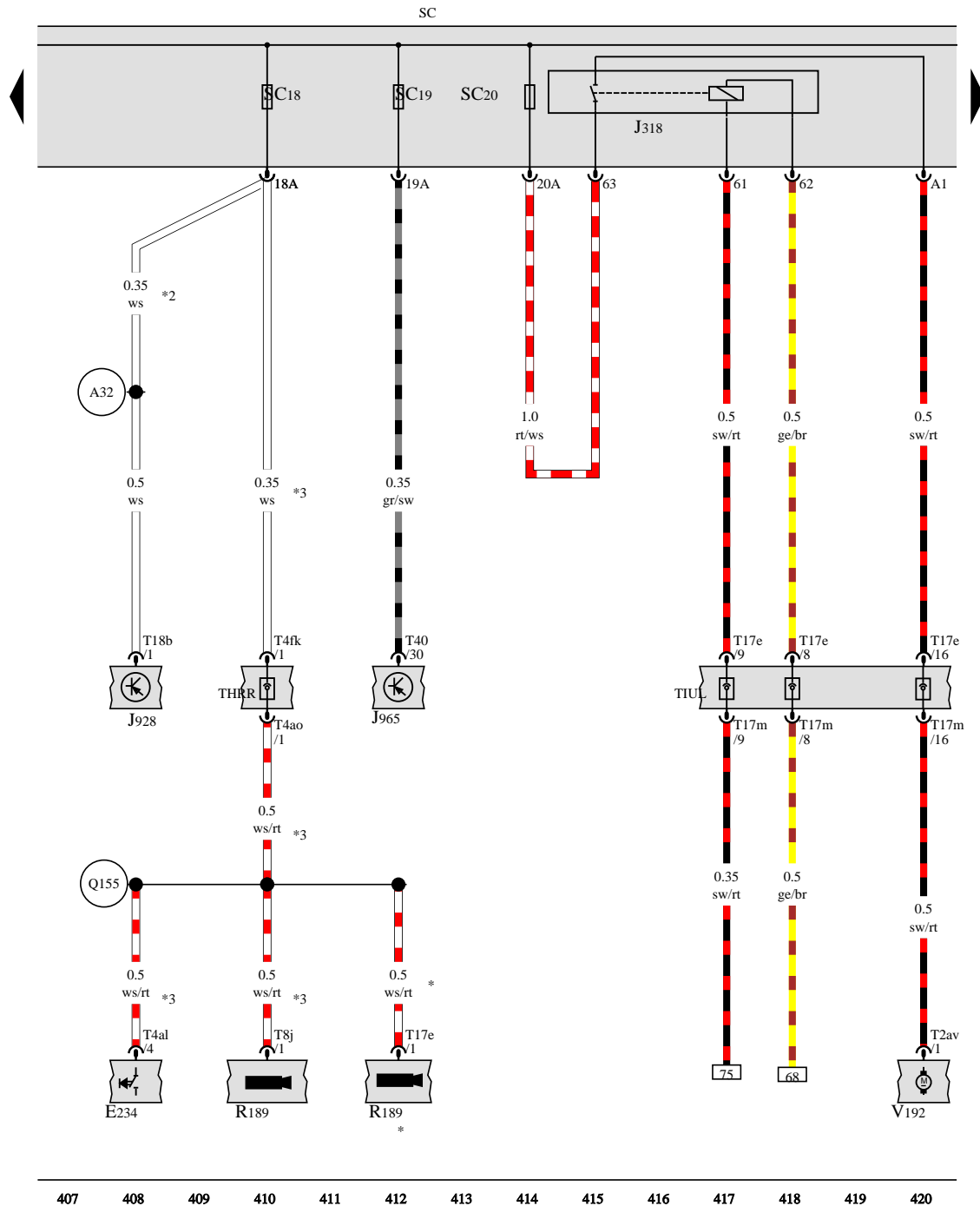


保险丝架 C

- G459 – 电子计费装置传感器
- J764 – 电子转向柱锁止装置控制单元
- J898 – 前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元
- J949 – 紧急呼叫模块和通信单元控制单元
- J984 – 移动电话的双路信号放大器
- KX2 – 组合仪表
- R265 – 带移动电话接口的储物箱
- R293 – USB 分线器
- SC – 保险丝架 C
- SC15 – 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC16 – 保险丝架 C 上的保险丝 16
- SC17 – 保险丝架 C 上的保险丝 17
- SC49 – 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T2xx – 2 芯插头连接
- T4al – 4 芯插头连接, 黑色
- T4dn – 4 芯插头连接, 棕色
- T4dr – 4 芯插头连接, 红色
- T4fg – 4 芯插头连接
- T17c – 17 芯插头连接
- T17k – 17 芯插头连接
- T18 – 18 芯插头连接, 黑色
- T18a – 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T36a – 36 芯插头连接
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- B165 – 正极连接 2 (15), 在车内导线束中
- B169 – 正极连接 1 (30), 在车内导线束中
- V32 – 正极连接 (30), 在电话导线束中
- * – 自 2021 年 12 月起

- *2 -用于发动机舱内带蓄电池的汽车
- *3 -截面积视装备而定
- *4 -用于带混合动力驱动的汽车

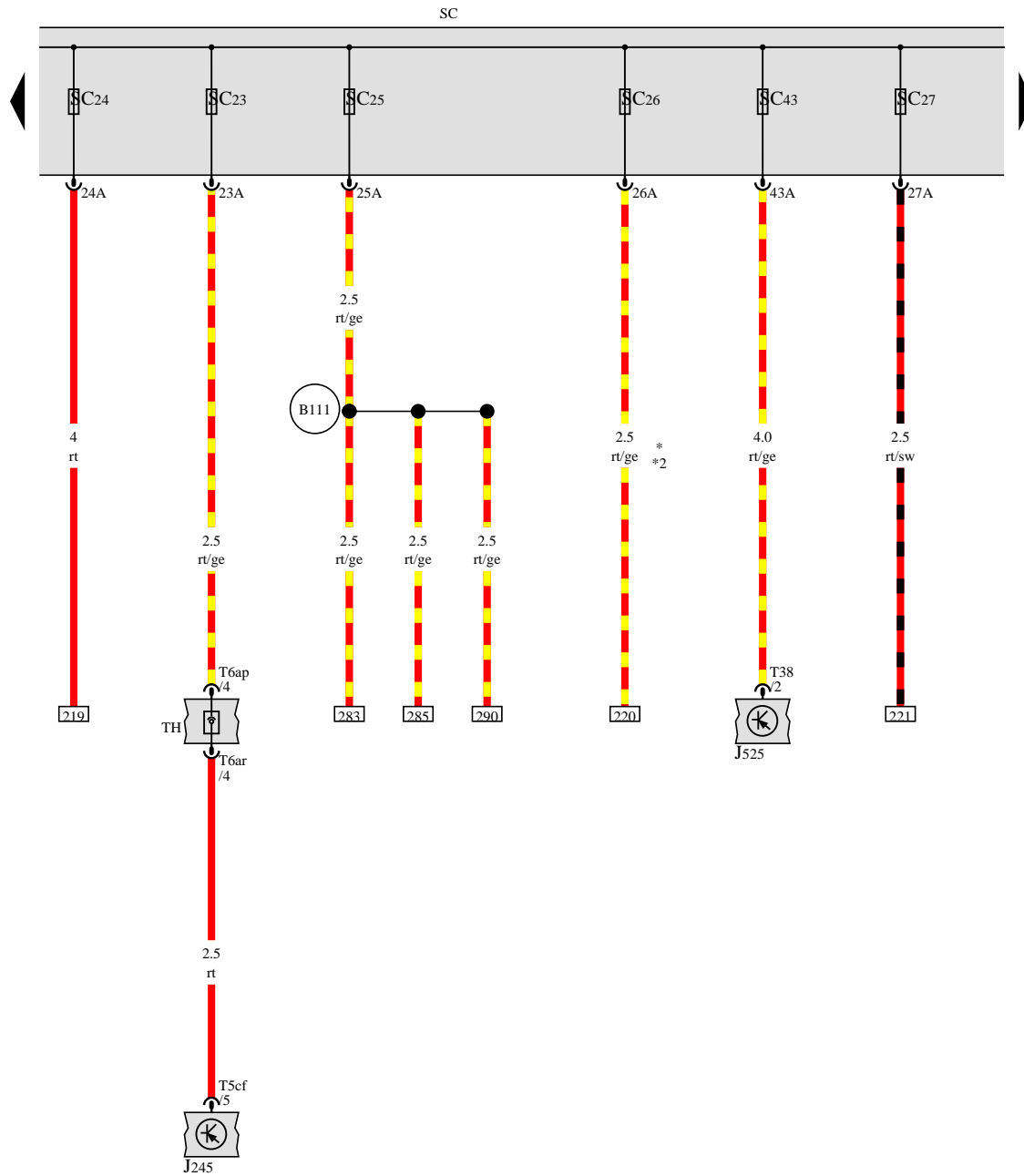
ws	= 白色	gr	= 灰色
sw	= 黑色	li	= 淡紫色
ro	= 红色	vi	= 淡紫色
rt	= 红色	ge	= 黄色
br	= 褐色	or	= 橘黄色
gn	= 绿色	rs	= 粉红色
bl	= 蓝色	blk	=
tk	=		



真空泵继电器, 保险丝 C

- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
- J318 - 真空泵继电器
- J928 - 全景摄像头控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- R189 - 倒车摄像头
- SC - 保险丝架 C
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- T2av - 2 芯插头连接
- T4al - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ao - 4 芯插头连接
- T4fk - 4 芯插头连接, 黑色
- T8j - 8 芯插头连接, 黑色
- T17e - 17 芯插头连接
- T17m - 17 芯插头连接
- T18b - 18 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V192 - 制动器真空泵
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板导线束中
- Q155 - 连接 (30a), 在行李厢盖导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 用于带全景摄像头的车辆
- *3 - 用于带倒车影像系统的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

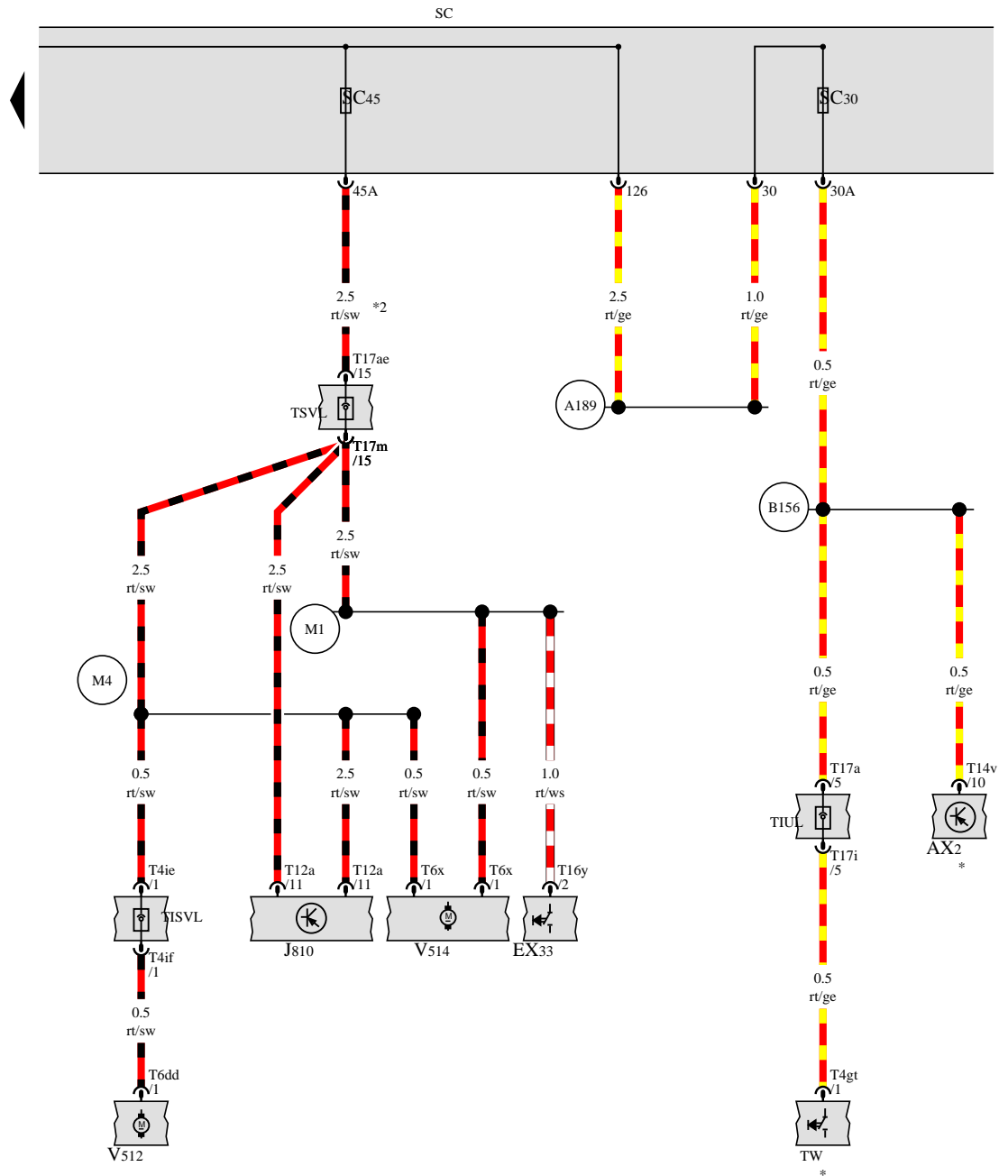


保险丝架 C

- J245 – 滑动天窗控制单元
 - J525 – 数字式声音处理系统控制单元
 - SC – 保险丝架 C
 - SC23 – 保险丝架 C 上的保险丝 23
 - SC24 – 保险丝架 C 上的保险丝 24
 - SC25 – 保险丝架 C 上的保险丝 25
 - SC26 – 保险丝架 C 上的保险丝 26
 - SC27 – 保险丝架 C 上的保险丝 27
 - SC43 – 保险丝架 C 上的保险丝 43
 - T5cf – 5 芯插头连接, 黑色
 - T6ap – 6 芯插头连接, 黑色
 - T6ar – 6 芯插头连接, 黑色
 - T38 – 38 芯插头连接, 黑色
 - TH – 车顶上的连接位置
 - B111 – 正极连接 1 (30a), 在车内导线束中
 - * – 截面积视装备而定
 - *2 – 截面积可为 4.0
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434

0R3-0043710??



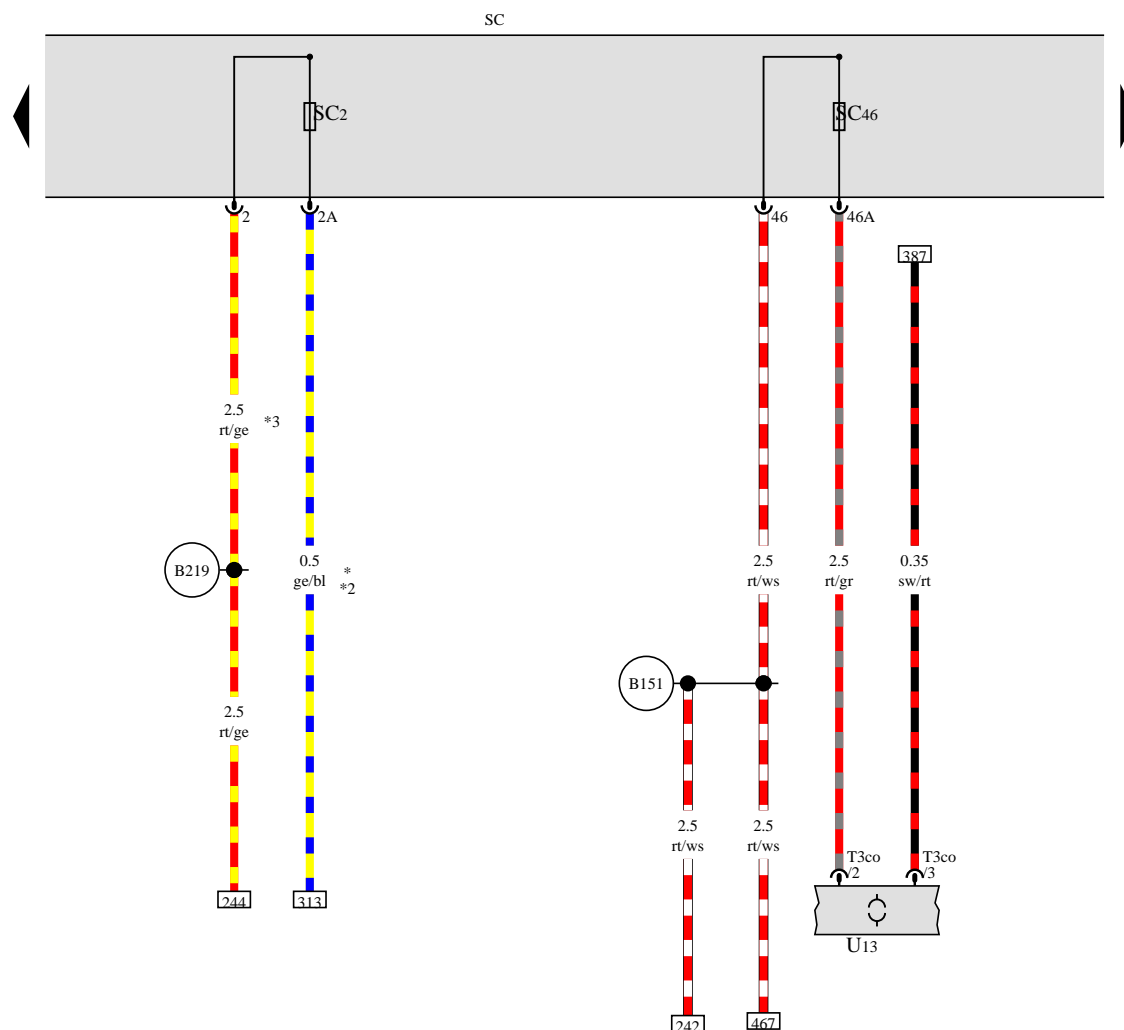
保险丝架 C

- AX2 – 高电压蓄电池 1
- EX33 – 左前座椅调节操作单元
- J810 – 驾驶员座椅调节控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC30 – 保险丝架 C 上的保险丝 30
- SC45 – 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T4gt – 4 芯插头连接
- T4ie – 4 芯插头连接, 白色
- T4if – 4 芯插头连接, 白色
- T6dd – 6 芯插头连接
- T6x – 6 芯插头连接
- T12a – 12 芯插头连接, 黑色
- T14v – 14 芯插头连接
- T16y – 16 芯插头连接
- T17a – 17 芯插头连接
- T17ae – 17 芯插头连接, 黑色
- T17i – 17 芯插头连接
- T17m – 17 芯插头连接, 黑色
- TISVL – 左前座椅内的连接位置
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- TSVL – 左前座椅连接位置
- TW – 高电压系统保养插头
- V512 – 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 – 左前部座垫风扇 1
- A189 – 正极连接 5 (30a), 在仪表板导线束中
- B156 – 正极连接 (30a), 在车内导线束中
- M1 – 正极连接 1 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M4 – 正极连接 (30), 在后座椅调节装置导线束中

* -用于带混合动力驱动的汽车

*2 -见座椅调节所适用的电路图

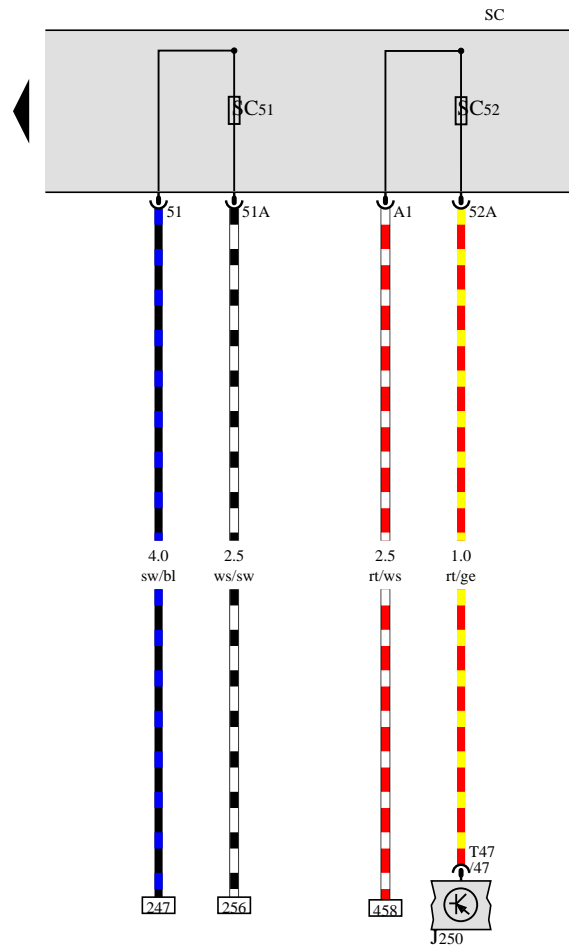
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



保险丝架 C

- SC – 保险丝架 C
- SC2 – 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC46 – 保险丝架 C 上的保险丝 46
- T3co – 3 芯插头连接, 黑色
- U13 – 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)
- B151 – 正极连接 3 (30a), 在车内导线束中
- B219 – 正极连接 4 (30a), 在车内导线束中
- * – 见适用的电路图
- *2 – 用于带可加热式方向盘的汽车
- *3 – 依汽车装备而定

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



保险丝架 C

- J250 – 电控减振调节系统控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC51 – 保险丝架 C 上的保险丝 51
- SC52 – 保险丝架 C 上的保险丝 52
- T47 – 47 芯插头连接

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 44 / 1

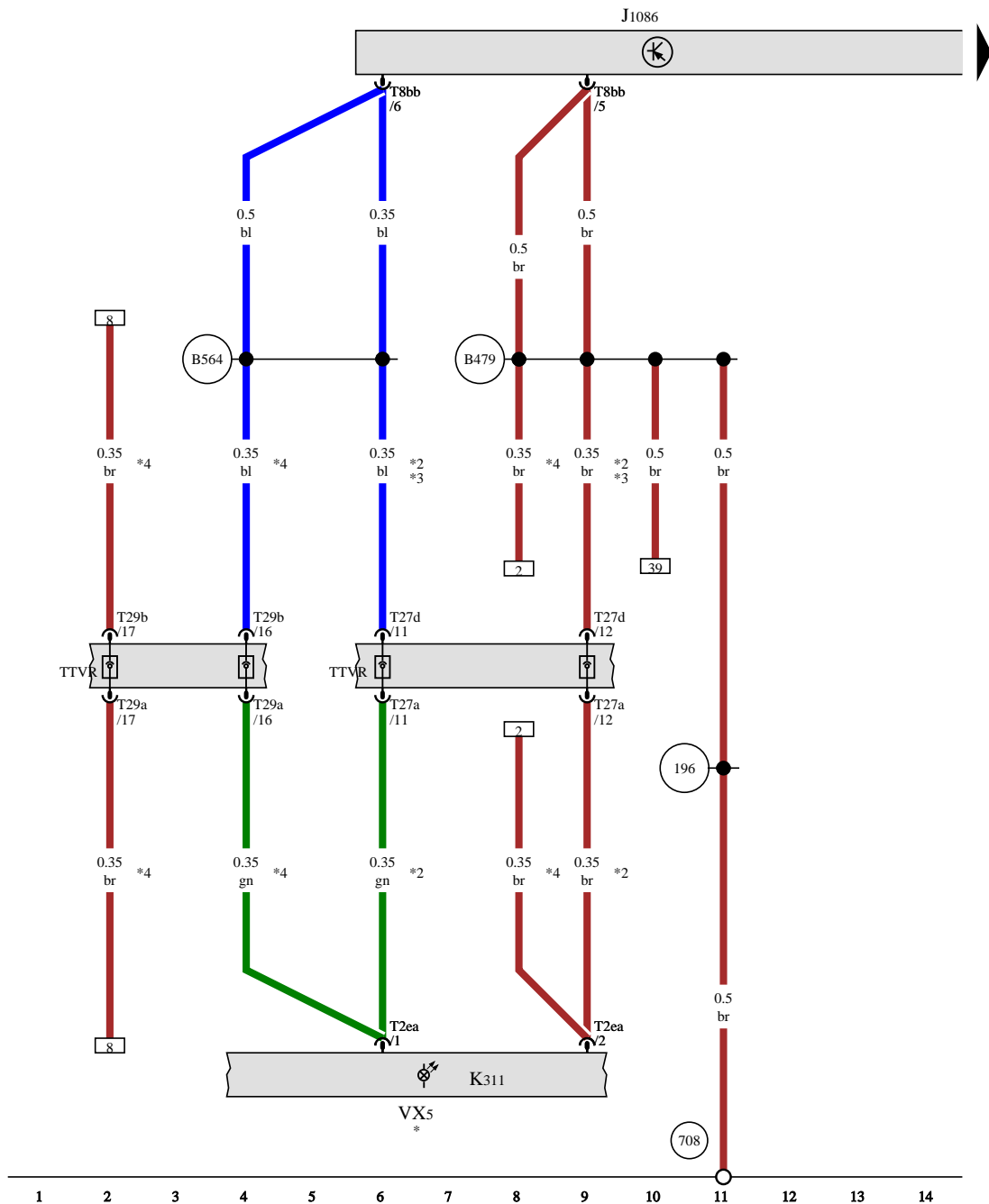
变道辅助系统
自 2019 年 12 月起

10.2022

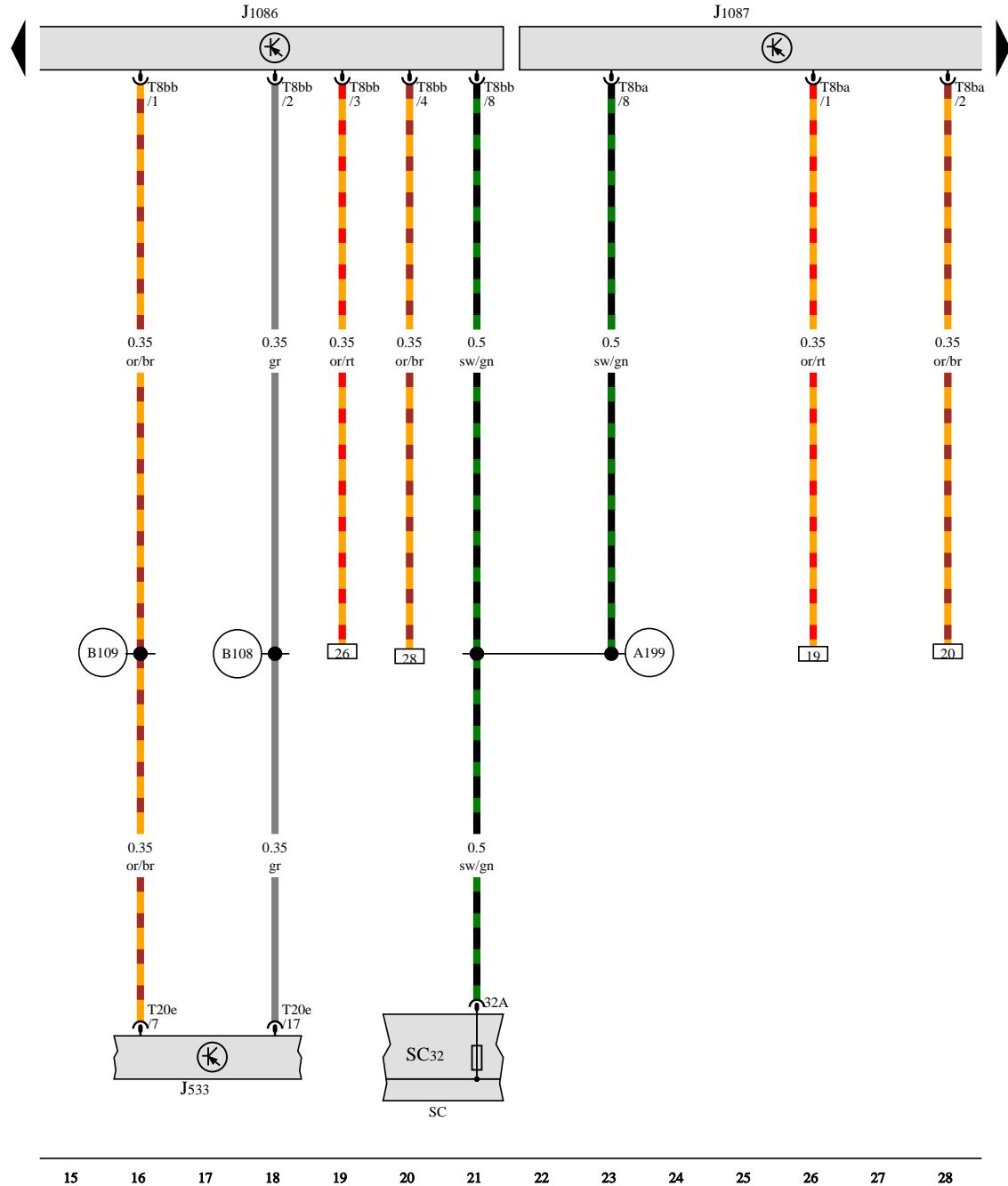
盲区识别控制单元, 右侧车外后视镜中的变道辅助系统警告灯

- J1086 - 盲区识别控制单元
- K311 - 右侧车外后视镜中的变道辅助系统警告灯
- T2ea - 2 芯插头连接, 黑色
- T8bb - 8 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- T29a - 29 芯插头连接, 白色
- T29b - 29 芯插头连接, 白色
- TTVR - 右前车门连接位置
- VX5 - 副驾驶侧车外后视镜
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 708 - 右后纵梁上的接地点 2
- B479 - 连接 15, 在主导线束中
- B564 - 连接 31, 在主导线束中
- * - 已预先布线的部件
- *2 - 用于不带全景摄像头的车辆
- *3 - 导线颜色取决于装备
- *4 - 用于带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

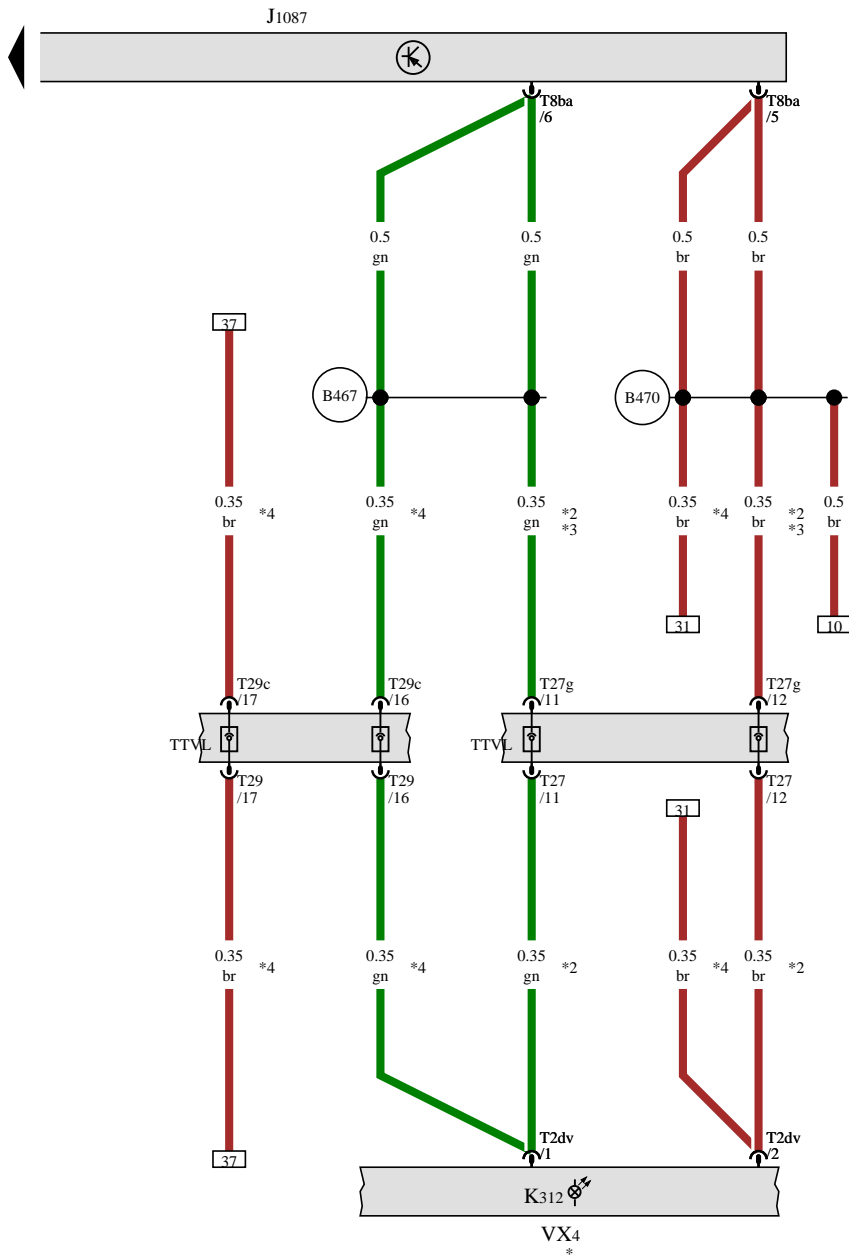


数据总线诊断接口, 盲区识别控制单元, 盲区识别控制单元 2, 保险丝架 C

- J533 – 数据总线诊断接口
- J1086 – 盲区识别控制单元
- J1087 – 盲区识别控制单元 2
- SC – 保险丝架 C
- SC32 – 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T8ba – 8 芯插头连接, 黑色
- T8bb – 8 芯插头连接, 黑色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- A199 – 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- B108 – 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 – 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

盲区识别控制单元 2, 左侧车外后视镜中的变道辅助系统警告灯



- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- K312 - 左侧车外后视镜中的变道辅助系统警告灯
- T2dv - 2 芯插头连接, 黑色
- T8ba - 8 芯插头连接, 黑色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- T29 - 29 芯插头连接, 白色
- T29c - 29 芯插头连接, 白色
- TTVL - 左前车门连接位置
- VX4 - 驾驶员侧车外后视镜
- B467 - 连接 3, 在主导线束中
- B470 - 连接 6, 在主导线束中
- * - 已预先布线的部件
- *2 - 用于不带全景摄像头的车辆
- *3 - 导线颜色取决于装备
- *4 - 用于带全景摄像头的车辆

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 9 / 1

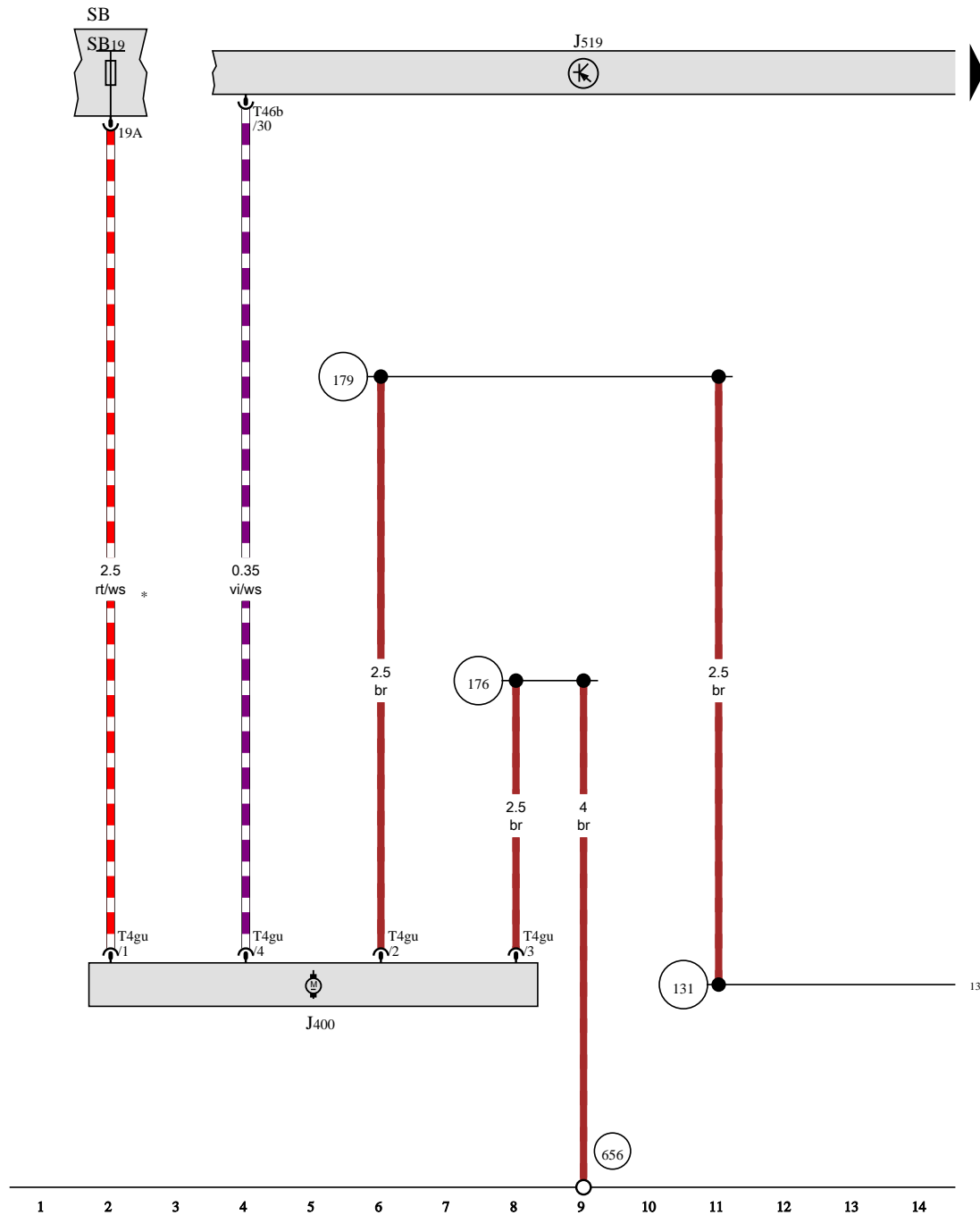
车窗玻璃刮水和清洗装置
自 2019 年 12 月起

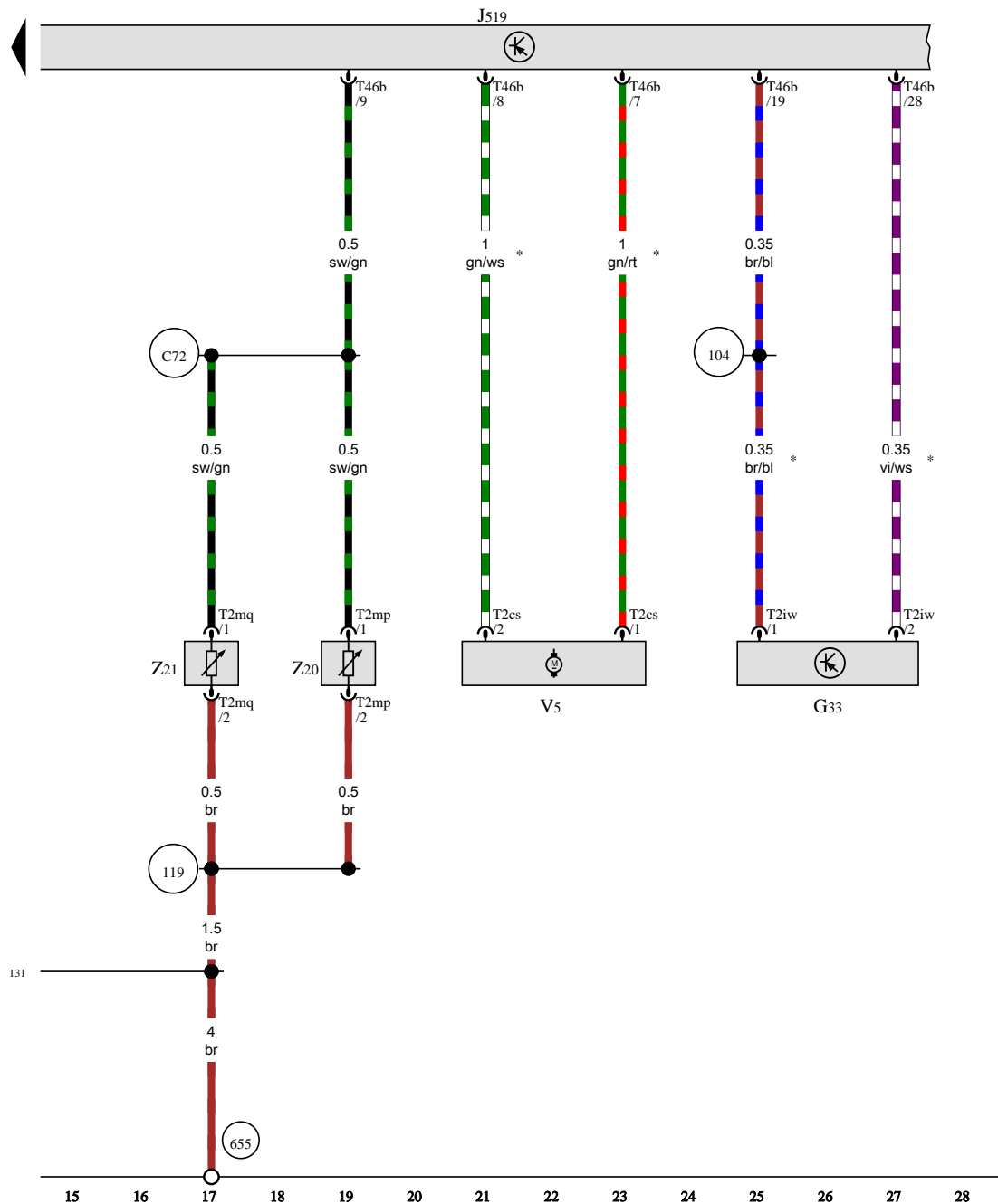
12.2019

刮水器电机控制单元, 车载电网控制单元, 保险丝架 B

- J400 – 刮水器电机控制单元
- J519 – 车载电网控制单元
- SB – 保险丝架 B
- SB19 – 保险丝架 B 上的保险丝 19
- T4gu – 4 芯插头连接, 黑色
- T46b – 46 芯插头连接, 黑色
- 131 – 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 176 – 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 179 – 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 656 – 右侧大灯上的接地点
- * – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |





车窗玻璃清洗液液位传感器, 车载电网控制单元, 车窗玻璃清洗泵, 左侧喷嘴加热电阻, 右侧喷嘴加热电阻

- G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- T2cs - 2 芯插头连接, 黑色
- T2iw - 2 芯插头连接, 黑色
- T2mp - 2 芯插头连接, 黑色
- T2mq - 2 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- V5 - 车窗玻璃清洗泵
- Z20 - 左侧喷嘴加热电阻
- Z21 - 右侧喷嘴加热电阻
- 104 - 接地连接 (传感器接地), 在右前部的导线束中
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 655 - 左侧大灯上的接地点
- C72 - 正极连接, 在可加热喷嘴导线束中
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

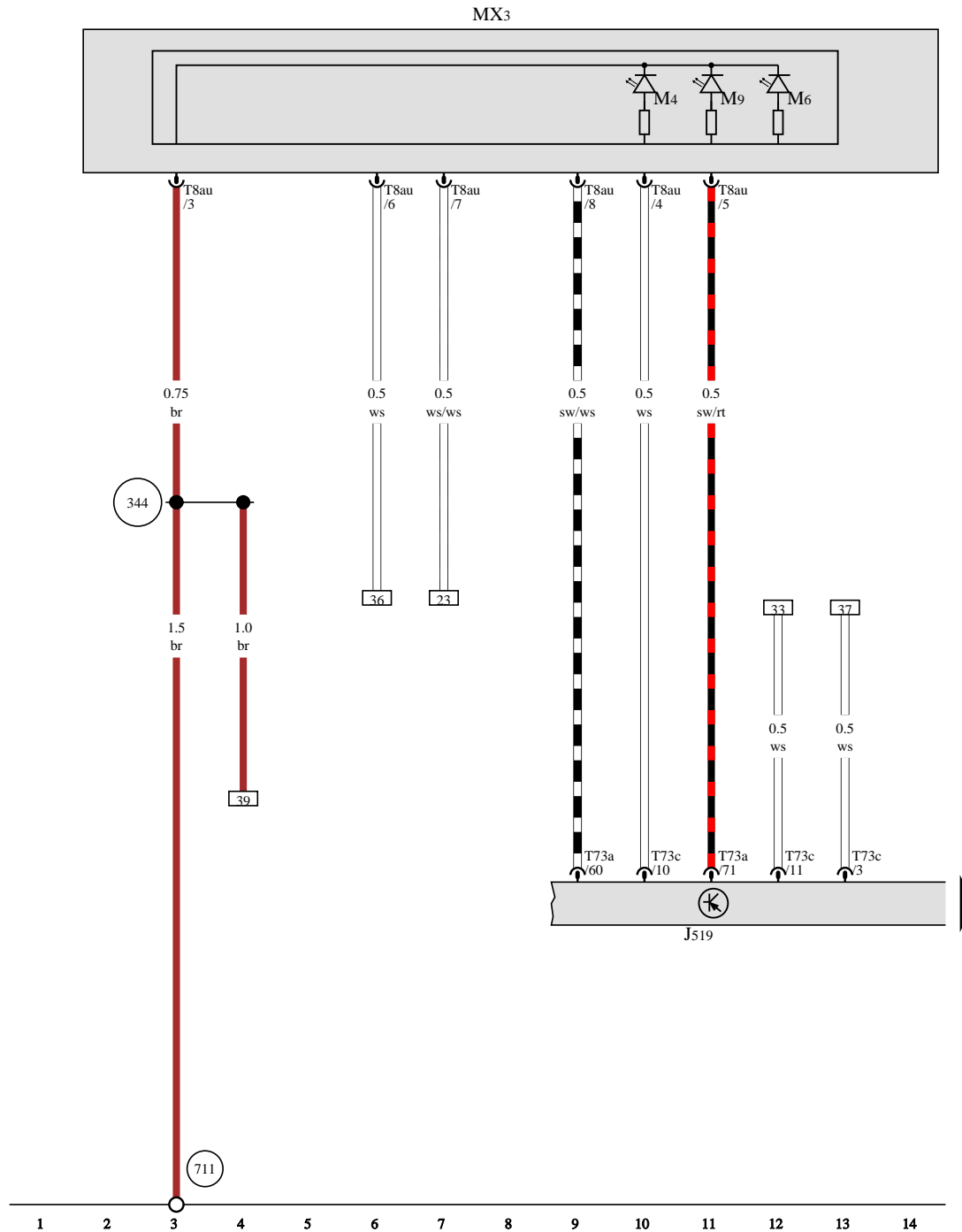
Magotan

电路图

编号 53 / 1

带发光二极管 (LED) 的尾灯 , (8vj)
自 2019 年 12 月起

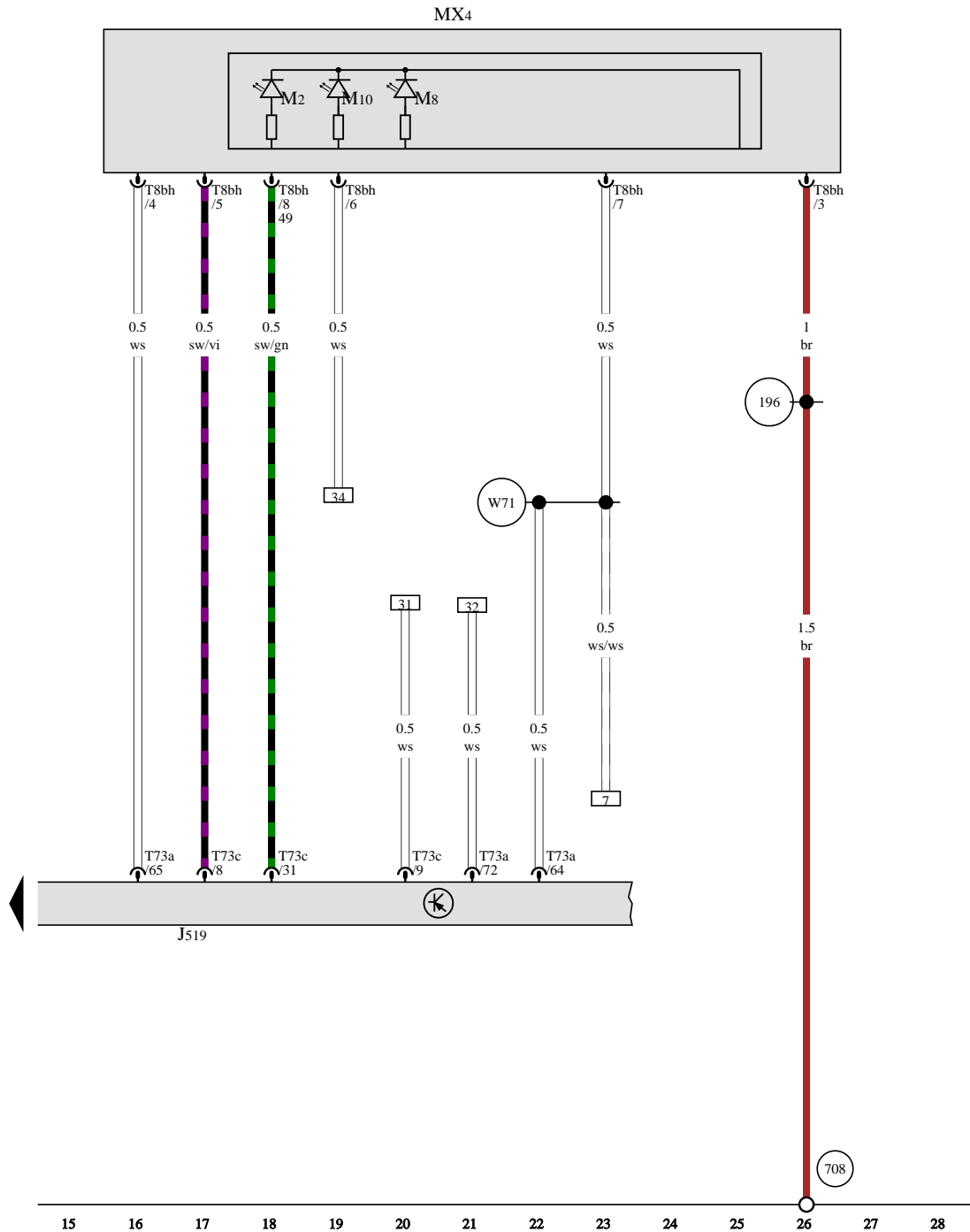
12.2019



车载电网控制单元, 左侧尾灯

- J519 - 车载电网控制单元
- MX3 - 左侧尾灯
- M4 - 左侧尾灯灯泡
- M6 - 左后转向信号灯灯泡
- M9 - 左侧制动灯灯泡
- T8au - 8 芯插头连接, 蓝色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 344 - 接地连接 (传感器接地), 在右前导线束中
- 711 - 左后纵梁上的接地点 3

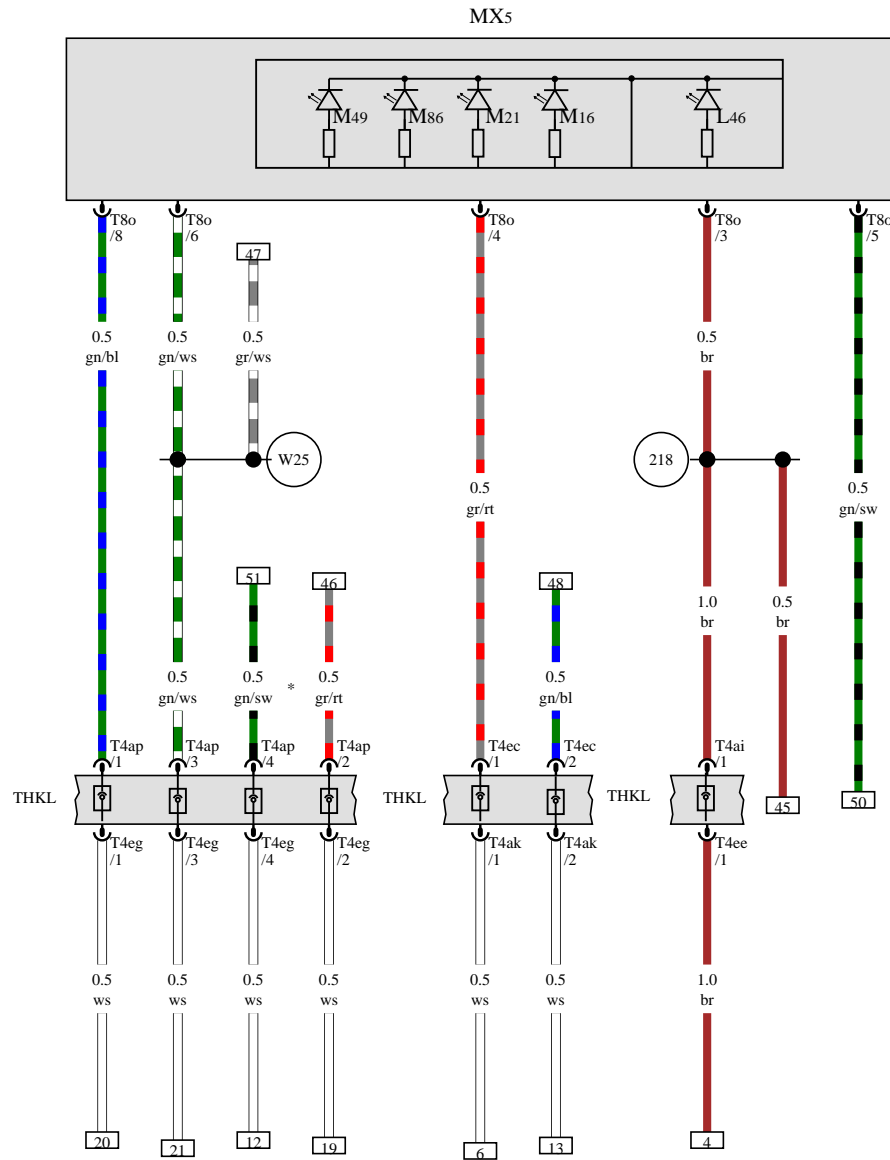
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车载电网控制单元, 右侧尾灯

- J519 – 车载电网控制单元
- M2 – 右侧尾灯灯泡
- MX4 – 右侧尾灯
- M8 – 右后转向信号灯灯泡
- M10 – 右侧制动灯灯泡
- T8bh – 8 芯插头连接, 蓝色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- 196 – 接地连接 3, 在后部导线束中
- 708 – 右后纵梁上的接地点 2
- W71 – 连接 (倒车灯), 在后部导线束中

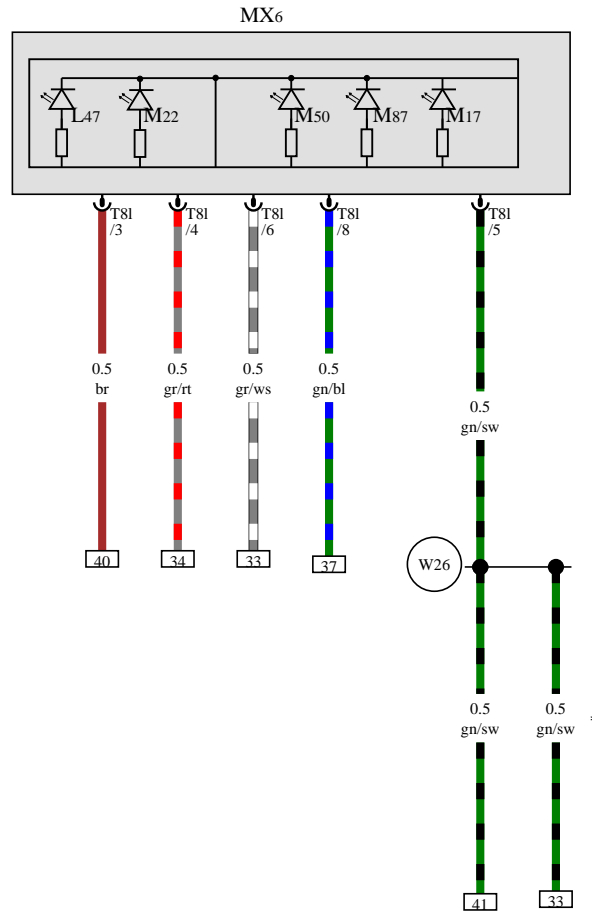
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左侧尾灯 2

- L46 – 左侧后雾灯灯泡
- MX5 – 左侧尾灯 2
- M16 – 左侧倒车灯灯泡
- M21 – 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M49 – 左侧尾灯灯泡 2
- M86 – 左侧制动信号灯灯泡 2
- T4ai – 4 芯插头连接
- T4ak – 4 芯插头连接
- T4ap – 4 芯插头连接
- T4ec – 4 芯插头连接
- T4ee – 4 芯插头连接
- T4eg – 4 芯插头连接
- T80 – 8 芯插头连接, 绿色
- THKL – 行李厢盖上的左侧连接位置
- 218 – 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中
- W25 – 连接 2 (后雾灯), 在后部导线束中
- * – 导线颜色取决于装备

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



右侧尾灯 2

- L47 – 右侧后雾灯灯泡
- MX6 – 右侧尾灯 2
- M17 – 右侧倒车灯灯泡
- M22 – 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M50 – 右侧尾灯灯泡 2
- M87 – 右侧制动信号灯灯泡 2
- T81 – 8 芯插头连接, 绿色
- W26 – 正极连接 (54), 在尾灯导线束中
- * – 导线颜色取决于装备

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

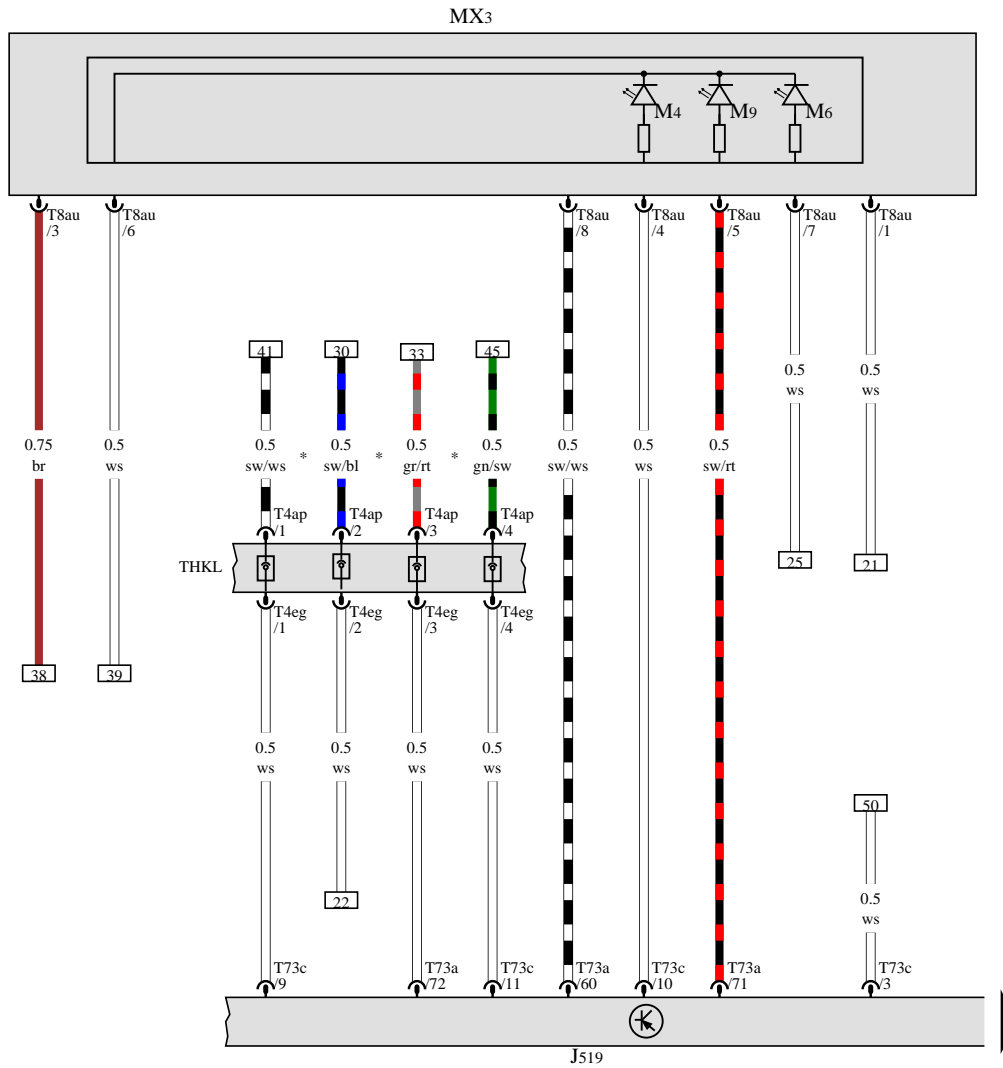
Magotan

电路图

编号 116 / 1

带发光二极管 (LED) 的尾灯 , (8vm)
自 2019 年 12 月起

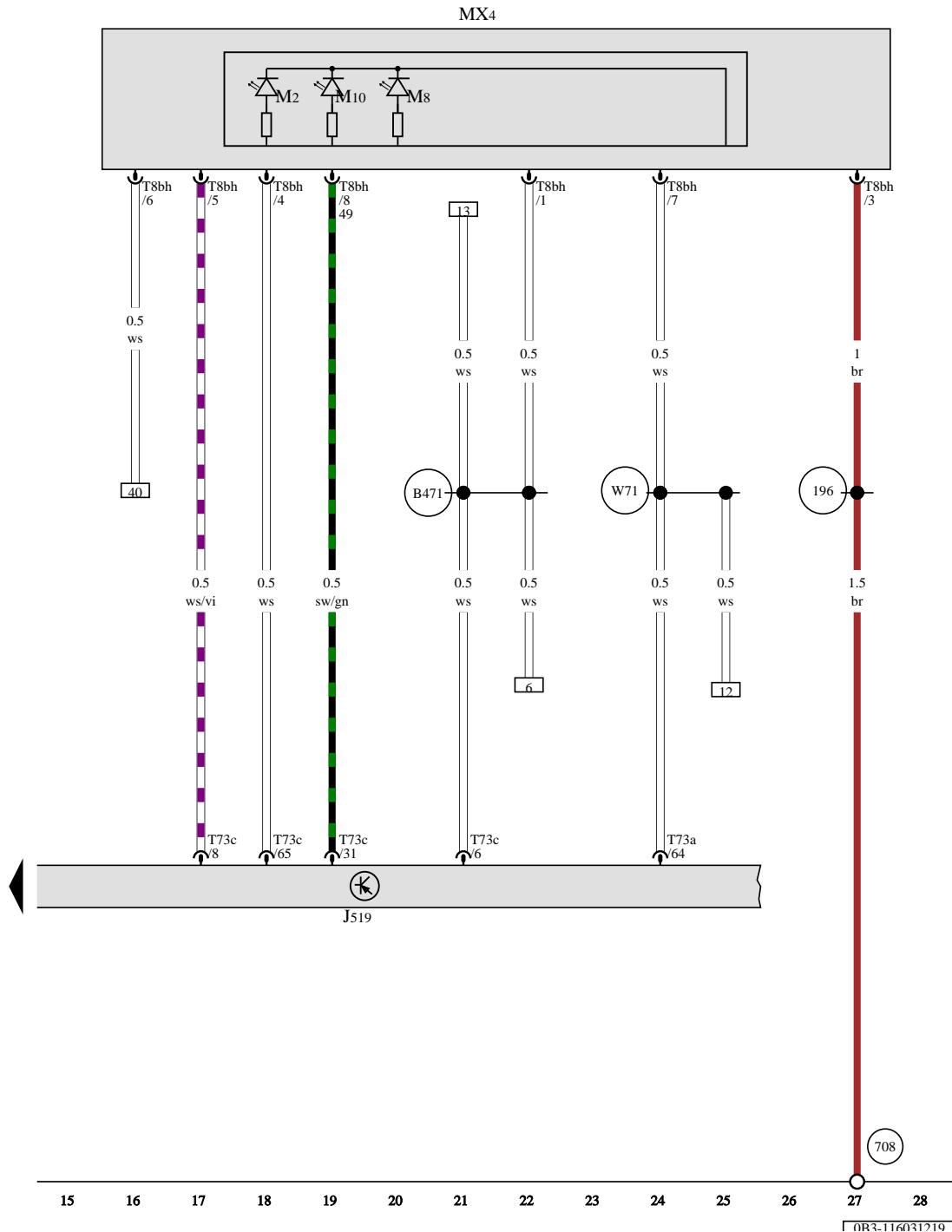
12.2019



车载电网控制单元, 左侧尾灯

- J519 – 车载电网控制单元
- MX3 – 左侧尾灯
- M4 – 左侧尾灯灯泡
- M6 – 左后转向信号灯灯泡
- M9 – 左侧制动灯灯泡
- T4ap – 4 芯插头连接
- T4eg – 4 芯插头连接
- T8au – 8 芯插头连接, 蓝色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- THKL – 行李厢盖上的左侧连接位置
- * – 导线颜色取决于装备

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车载电网控制单元, 右侧尾灯

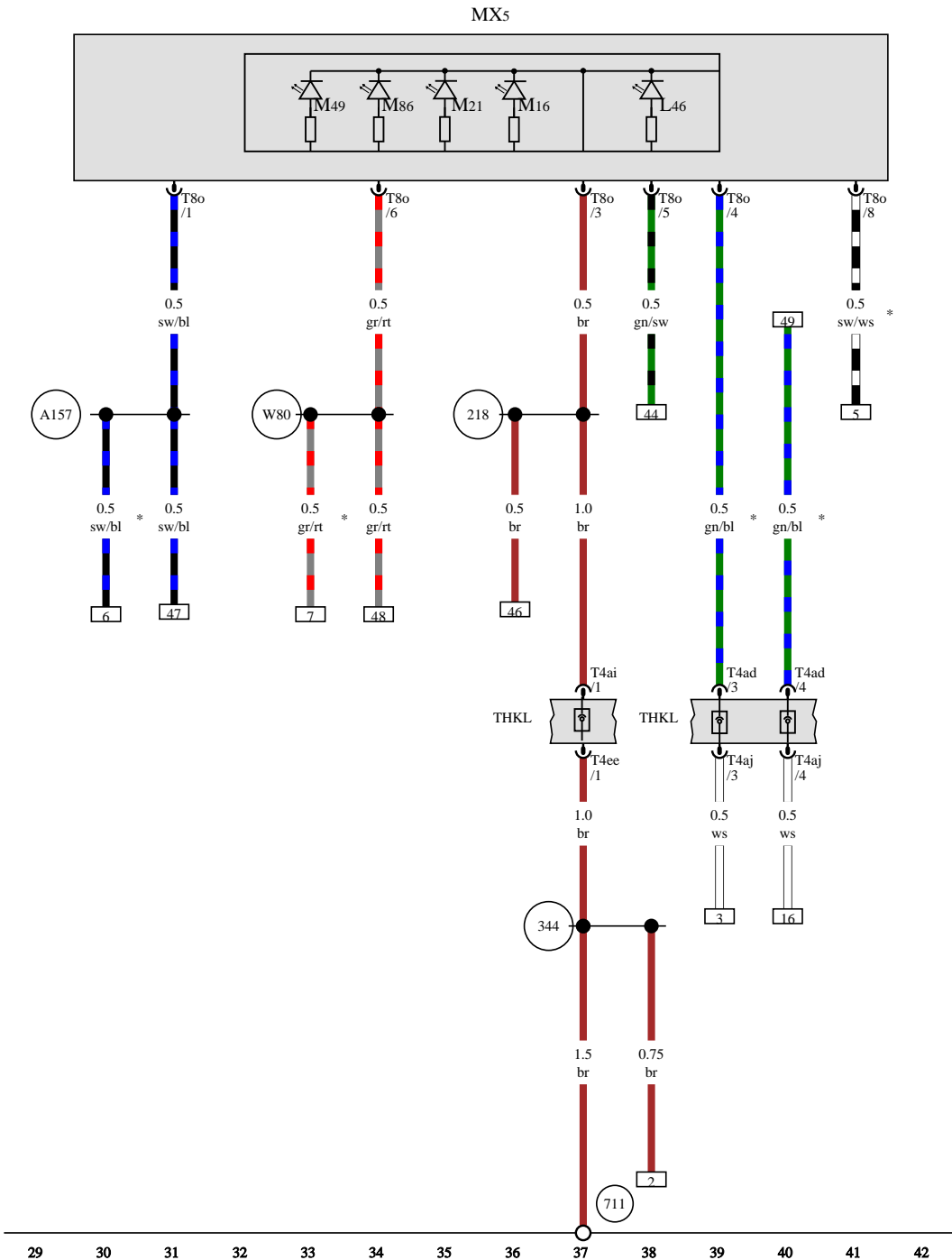
- J519 – 车载电网控制单元
- M2 – 右侧尾灯灯泡
- MX4 – 右侧尾灯
- M8 – 右后转向信号灯灯泡
- M10 – 右侧制动灯灯泡
- T8bh – 8 芯插头连接, 蓝色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- 196 – 接地连接 3, 在后部导线束中
- 708 – 右后纵梁上的接地点 2
- B471 – 连接 7, 在主导线束中
- W71 – 连接 (倒车灯), 在后部导线束中

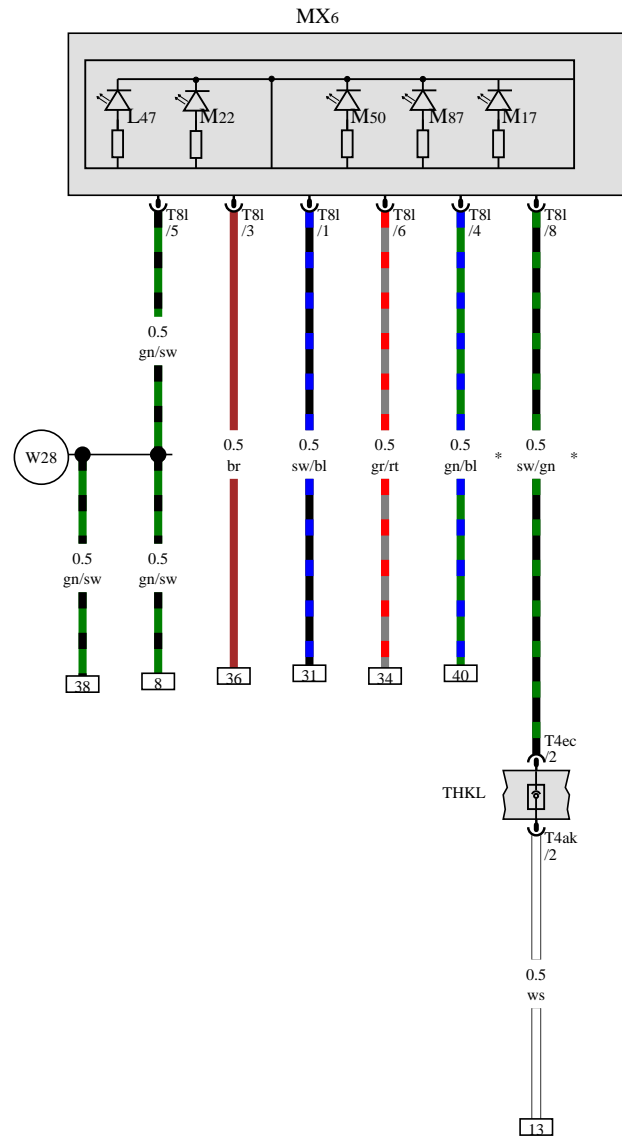
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

左侧尾灯 2

- L46 – 左侧后雾灯灯泡
- MX5 – 左侧尾灯 2
- M16 – 左侧倒车灯灯泡
- M21 – 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M49 – 左侧尾灯灯泡 2
- M86 – 左侧制动信号灯灯泡 2
- T4ad – 4 芯插头连接
- T4ai – 4 芯插头连接
- T4aj – 4 芯插头连接
- T4ee – 4 芯插头连接
- T8o – 8 芯插头连接, 绿色
- THKL – 行李厢盖上的左侧连接位置
- 218 – 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中
- 344 – 接地连接 (传感器接地), 在右前导线束中
- 711 – 左后纵梁上的接地点 3
- A157 – 连接 (49a), 在仪表板导线束中
- W80 – 连接 2, 在后部导线束中
- * – 导线颜色取决于装备

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	





右侧尾灯 2

- L47 – 右侧后雾灯灯泡
- MX6 – 右侧尾灯 2
- M17 – 右侧倒车灯灯泡
- M22 – 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M50 – 右侧尾灯灯泡 2
- M87 – 右侧制动信号灯灯泡 2
- T4ak – 4 芯插头连接
- T4ec – 4 芯插头连接
- T81 – 8 芯插头连接, 绿色
- THKL – 行李厢盖上的左侧连接位置
- W28 – 正极连接 2 (54), 在尾灯导线束中
- * – 导线颜色取决于装备

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

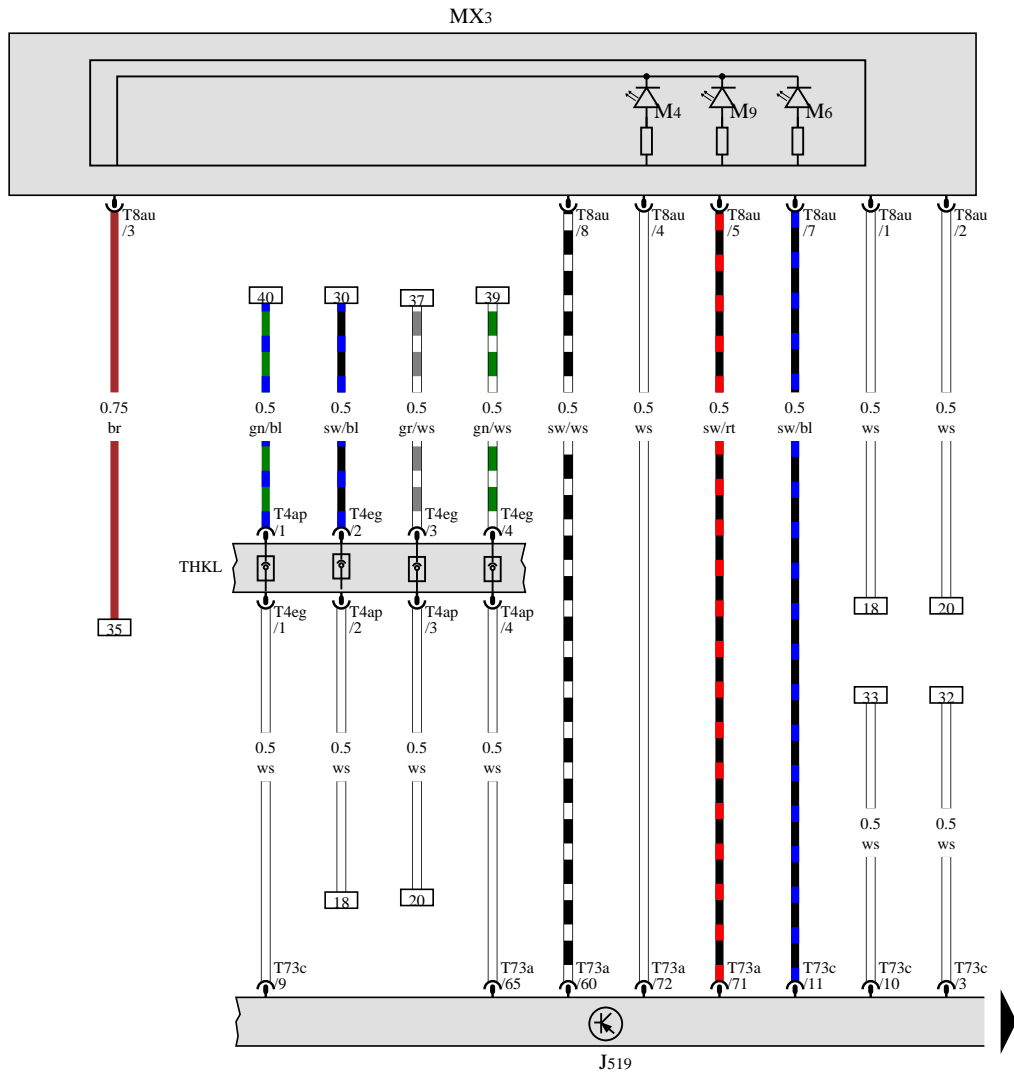
Magotan

电路图

编号 117 / 1

带发光二极管 (LED) 的尾灯 , (8vp)
自 2019 年 12 月起

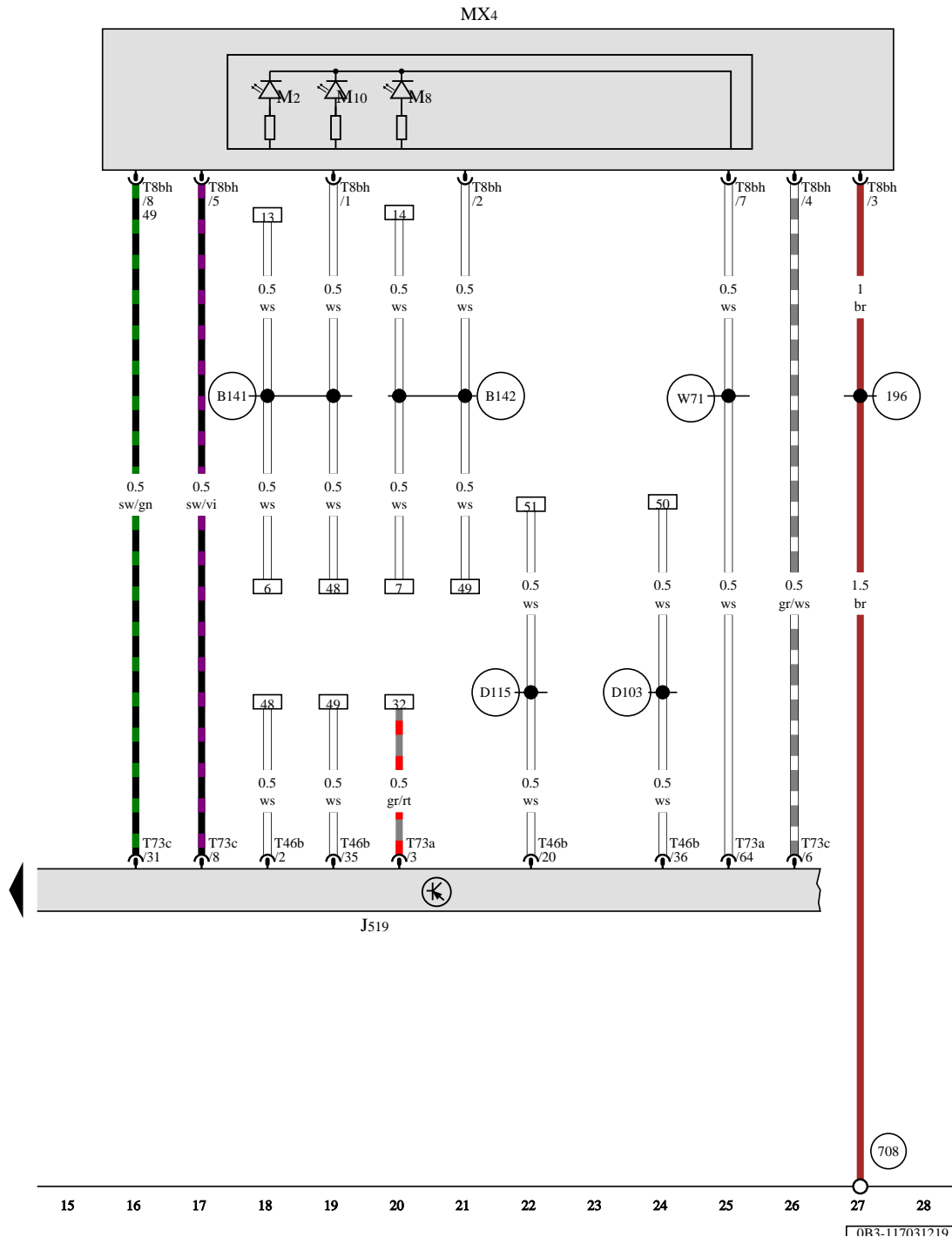
12.2019



车载电网控制单元, 左侧尾灯

- J519 – 车载电网控制单元
- MX3 – 左侧尾灯
- M4 – 左侧尾灯灯泡
- M6 – 左后转向信号灯灯泡
- M9 – 左侧制动信号灯灯泡
- T4ap – 4 芯插头连接
- T4eg – 4 芯插头连接
- T8au – 8 芯插头连接, 蓝色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- THKL – 行李厢盖上的左侧连接位置

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车载电网控制单元, 右侧尾灯

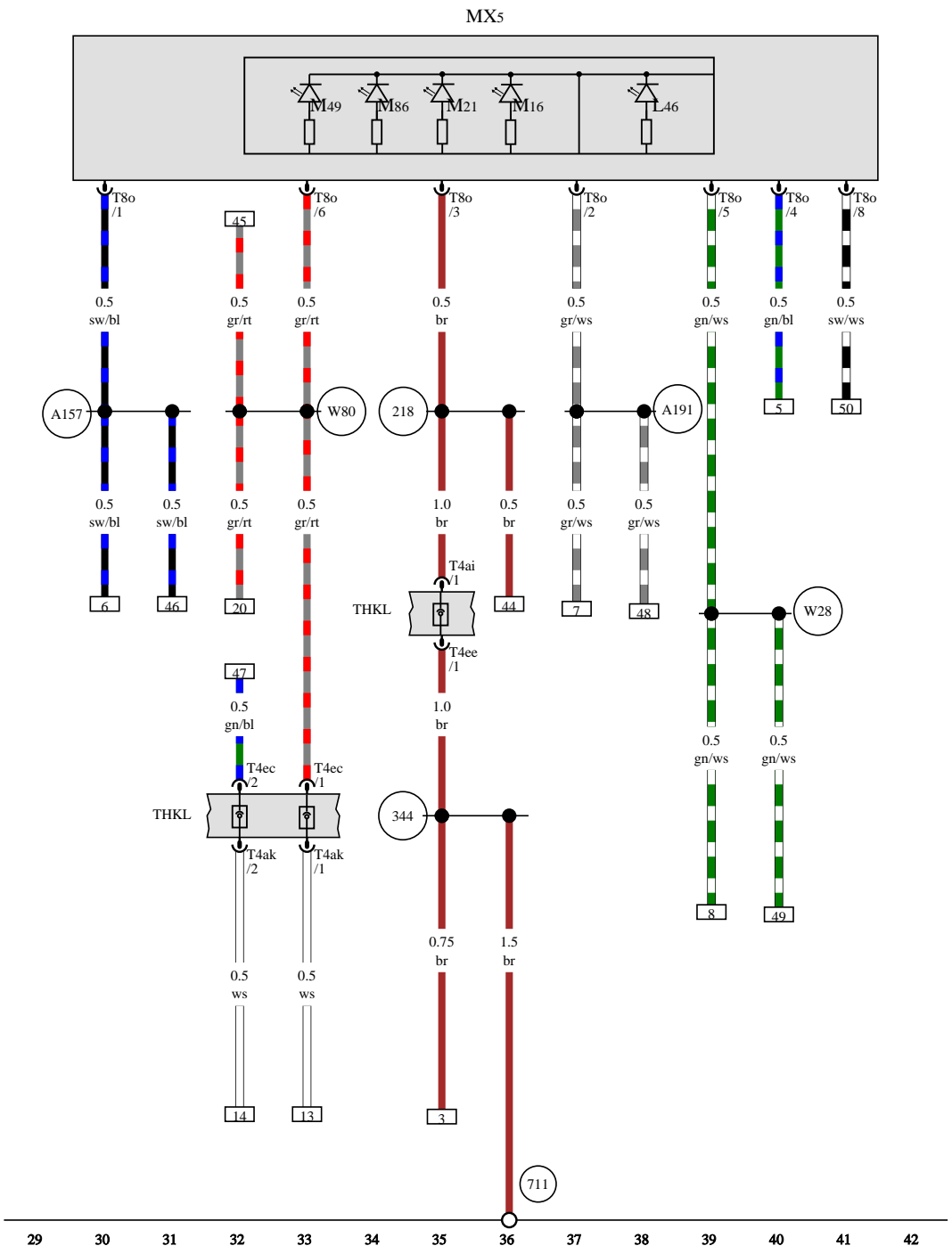
- J519 - 车载电网控制单元
- M2 - 右侧尾灯灯泡
- MX4 - 右侧尾灯
- M8 - 右后转向信号灯灯泡
- M10 - 右侧制动信号灯灯泡
- T8bh - 8 芯插头连接, 蓝色
- T46b - 46 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 708 - 右后纵梁上的接地点 2
- B141 - 正极连接 1 (56a), 在车内导线束中
- B142 - 正极连接 2 (56a), 在车内导线束中
- D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中
- D115 - 连接 13, 在发动机舱导线束中
- W71 - 连接 (倒车灯), 在后部导线束中

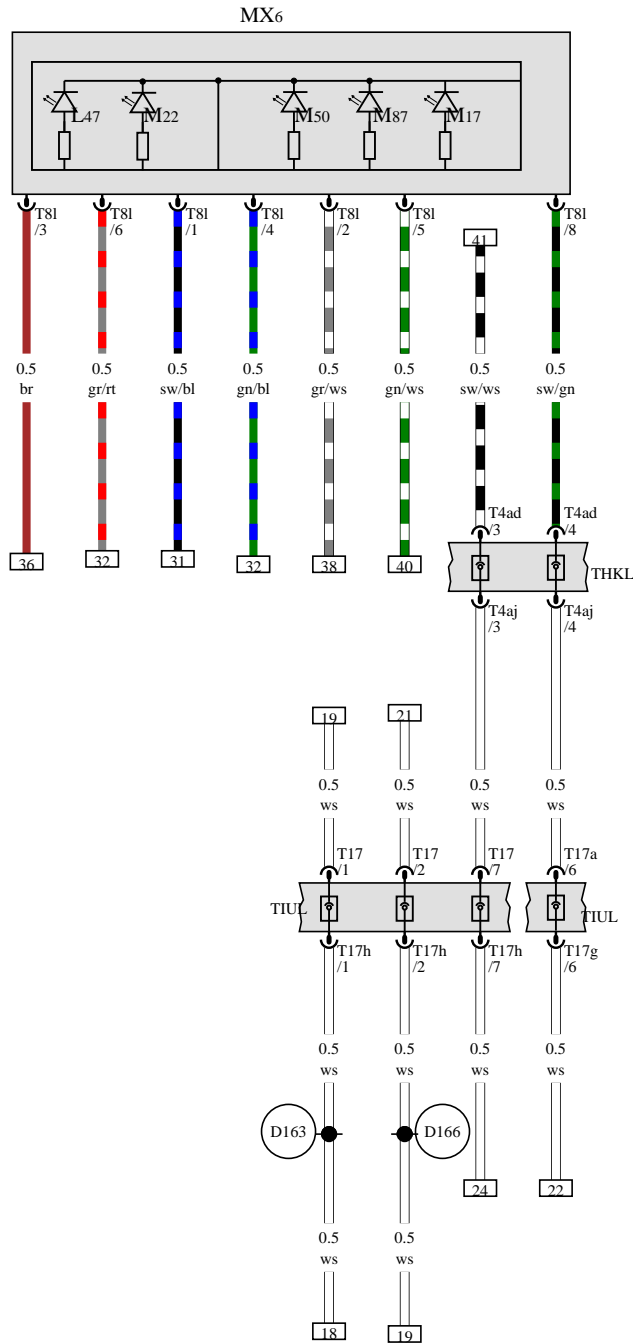
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

左侧尾灯 2

- L46 – 左侧后雾灯灯泡
- MX5 – 左侧尾灯 2
- M16 – 左侧倒车灯灯泡
- M21 – 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M49 – 左侧尾灯灯泡 2
- M86 – 左侧制动信号灯灯泡 2
- T4ai – 4 芯插头连接
- T4ak – 4 芯插头连接
- T4ec – 4 芯插头连接
- T4ee – 4 芯插头连接
- T8o – 8 芯插头连接, 绿色
- THKL – 行李厢盖上的左侧连接位置
- 218 – 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中
- 344 – 接地连接 (传感器接地), 在右前导线束中
- 711 – 左后纵梁上的接地点 3
- A157 – 连接 (49a), 在仪表板导线束中
- A191 – 连接 (56aR), 在仪表板导线束中
- W28 – 正极连接 2 (54), 在尾灯导线束中
- W80 – 连接 2, 在后部导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |





右侧尾灯 2

- L47 – 右侧后雾灯灯泡
- MX6 – 右侧尾灯 2
- M17 – 右侧倒车灯灯泡
- M22 – 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M50 – 右侧尾灯灯泡 2
- M87 – 右侧制动信号灯灯泡 2
- T4ad – 4 芯插头连接
- T4aj – 4 芯插头连接
- T8l – 8 芯插头连接, 绿色
- T17 – 17 芯插头连接
- T17a – 17 芯插头连接
- T17g – 17 芯插头连接
- T17h – 17 芯插头连接
- THKL – 行李厢盖上的左侧连接位置
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- D163 – 连接 (辅助驱动), 在发动机舱导线束中
- D166 – 连接 (K 诊断导线), 在发动机舱导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

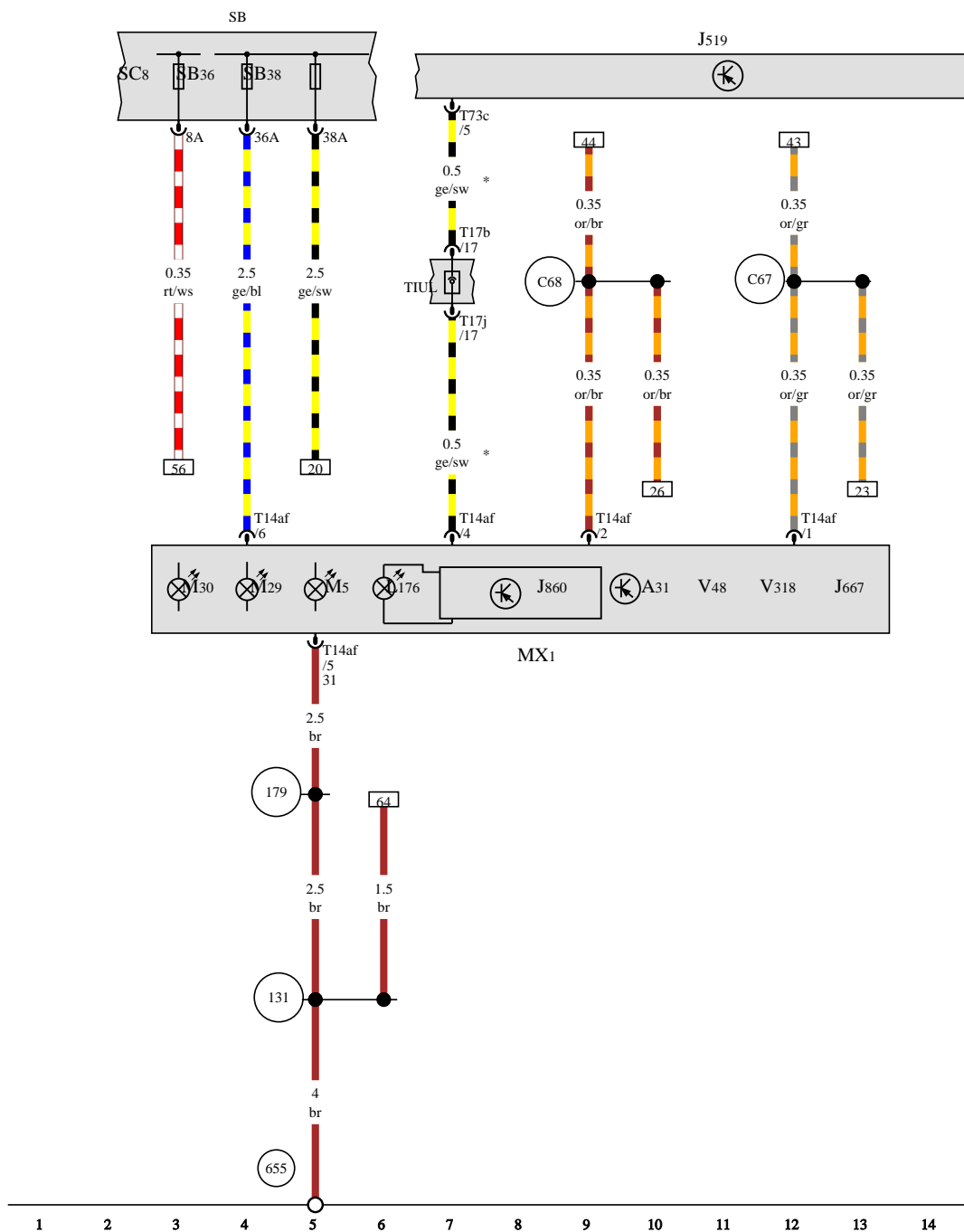
Magotan

电路图

编号 114 / 1

带矩阵光束的 LED 大灯
自 2019 年 12 月起

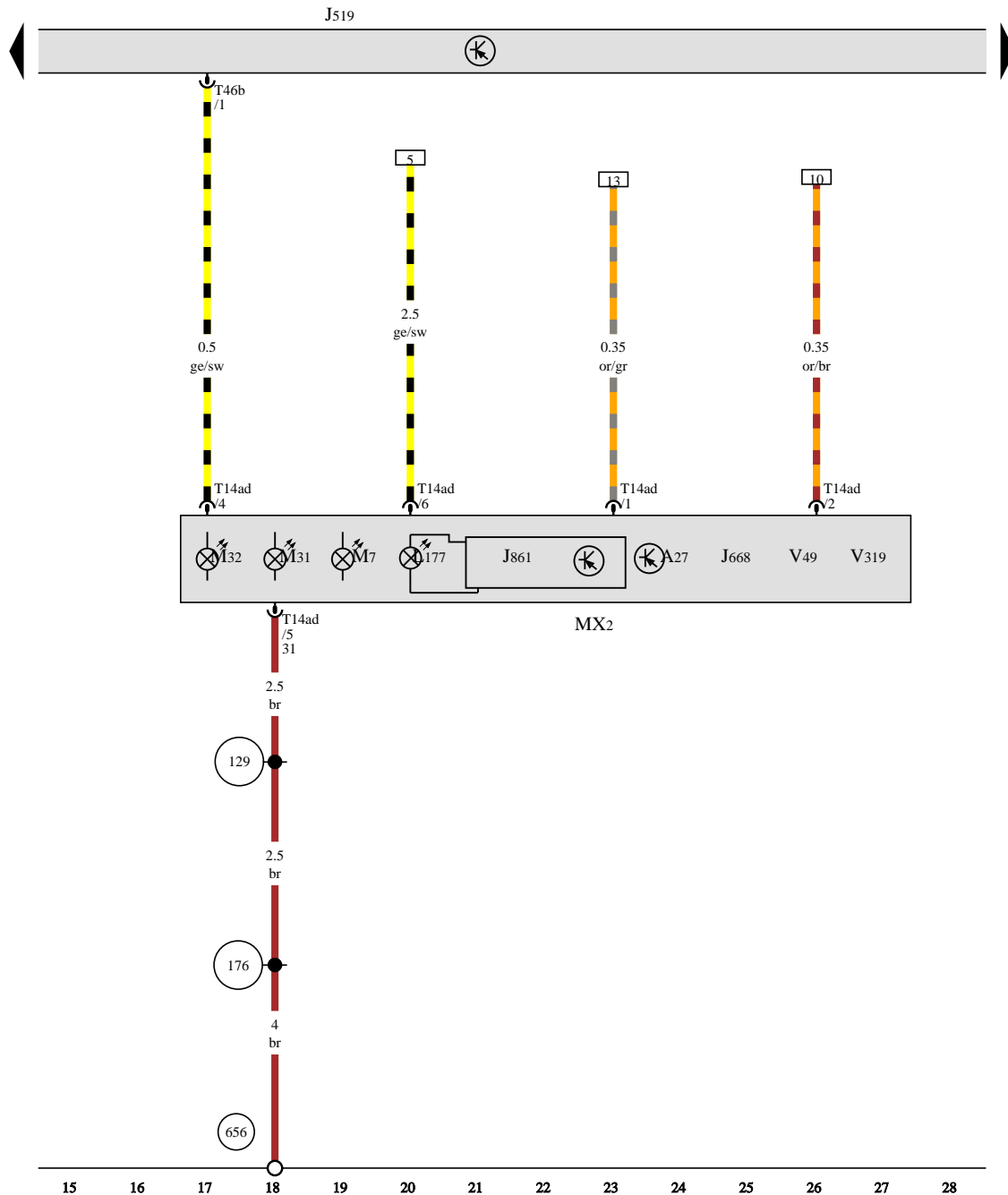
10.2022



左侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 左侧大灯电源模块, 左侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 日间行车灯和驻车示宽灯左侧 LED 模块, 左前大灯, 左前转向信号灯灯泡, 左侧近光灯灯泡, 左侧远光灯灯泡, 保险丝架 B, 左侧大灯照明距离调节伺服电机, 左侧动态弯道灯伺服电机

- A31 – 左侧 LED 大灯模块化电源 1
- J519 – 车载电网控制单元
- J667 – 左侧大灯电源模块
- J860 – 左侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
- L176 – 日间行车灯和驻车示宽灯左侧 LED 模块
- MX1 – 左前大灯
- M5 – 左前转向信号灯灯泡
- M29 – 左侧近光灯灯泡
- M30 – 左侧远光灯灯泡
- SB – 保险丝架 B
- SC8 – 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SB36 – 保险丝架 B 上的保险丝 36
- SB38 – 保险丝架 B 上的保险丝 38
- T14af – 14 芯插头连接, 黑色
- T17b – 17 芯插头连接
- T17j – 17 芯插头连接
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- V48 – 左侧大灯照明距离调节伺服电机
- V318 – 左侧动态弯道灯伺服电机
- 131 – 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 179 – 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 655 – 左侧大灯上的接地点
- C67 – 连接 (CAN 总线, High), 在大灯导线束中
- C68 – 连接 (CAN 总线, Low), 在大灯导线束中
- * – 截面积视装备而定

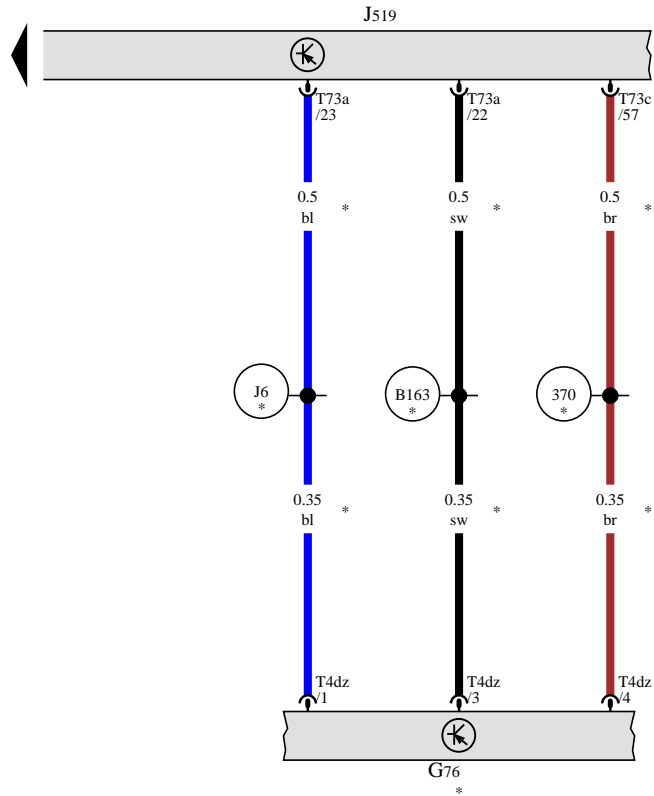
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



右侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 右侧大灯电源模块, 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 日间行车灯和驻车示宽灯右侧 LED 模块, 右前大灯, 右前转向信号灯灯泡, 右侧近光灯灯泡, 右侧远光灯灯泡, 右侧大灯照明距离调节伺服电机, 右侧动态弯道灯伺服电机

- A27 – 右侧 LED 大灯模块化电源 1
- J519 – 车载电网控制单元
- J668 – 右侧大灯电源模块
- J861 – 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
- L177 – 日间行车灯和驻车示宽灯右侧 LED 模块
- MX2 – 右前大灯
- M7 – 右前转向信号灯灯泡
- M31 – 右侧近光灯灯泡
- M32 – 右侧远光灯灯泡
- T14ad – 14 芯插头连接, 黑色
- T46b – 46 芯插头连接, 黑色
- V49 – 右侧大灯照明距离调节伺服电机
- V319 – 右侧动态弯道灯伺服电机
- 129 – 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 176 – 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 656 – 右侧大灯上的接地点

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左后汽车高度传感器, 车载电网控制单元

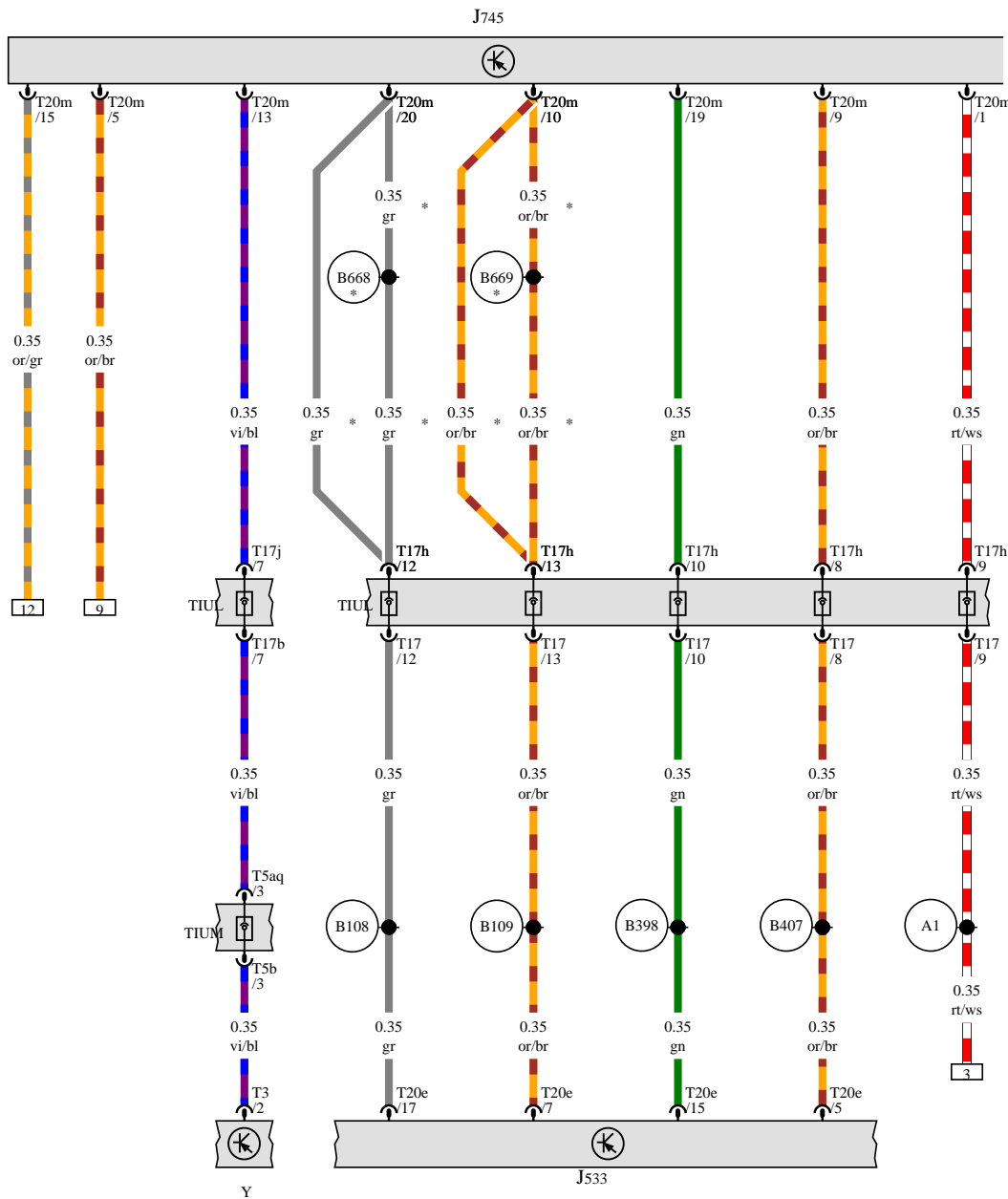
- G76 – 左后汽车高度传感器
 J519 – 车载电网控制单元
 T4dz – 4 芯插头连接, 黑色
 T73a – 73 芯插头连接, 黑色
 T73c – 73 芯插头连接, 黑色
 370 – 接地连接 5, 在主导线束中
 B163 – 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
 J6 – 正极连接 2 (30), 在 ABS 导线束中
 * – 用于不带电控减振调节系统的汽车

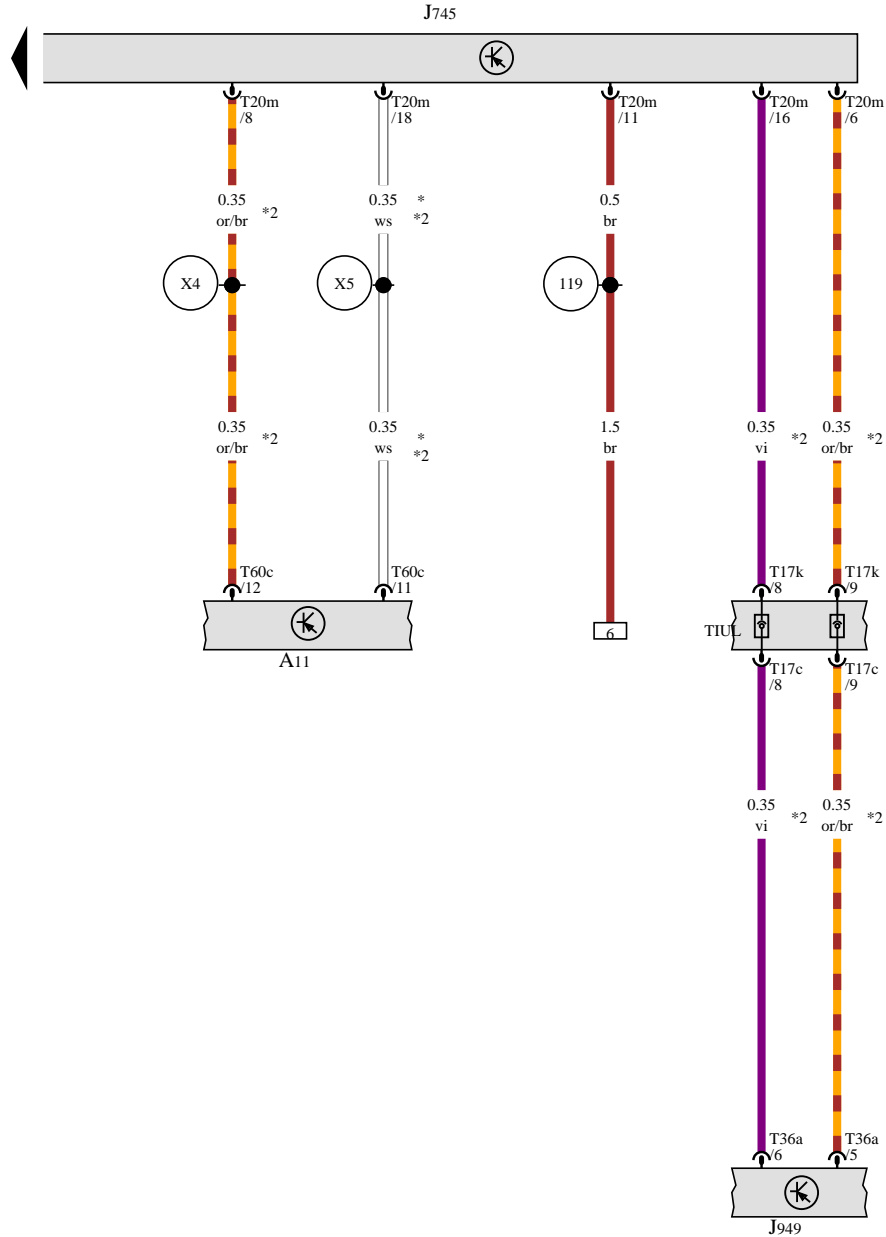
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

数据总线诊断接口, 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元, 时钟

- J533 - 数据总线诊断接口
 - J745 - 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
 - T3 - 3 芯插头连接
 - T5aq - 5 芯插头连接
 - T5b - 5 芯插头连接
 - T17 - 17 芯插头连接
 - T17b - 17 芯插头连接
 - T17h - 17 芯插头连接, 黑色
 - T17j - 17 芯插头连接
 - T20e - 20 芯插头连接, 红色
 - T20m - 20 芯插头连接, 黑色
 - TIUL - 车内的下部左侧连接位置
 - TIUM - 车内的下部中部连接位置
 - Y - 时钟
 - A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
 - B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - B668 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B669 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |





车载充电装置, 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元, 紧急呼叫模块和通信单元控制单元

- A11 - 车载充电装置
- J745 - 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元
- J949 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T20m - 20 芯插头连接, 黑色
- T36a - 36 芯插头连接
- T60c - 60 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- X4 - 连接 1 (混合动力 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- X5 - 连接 1 (混合动力 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- * - 导线颜色为绿松色
- *2 - 用于带紧急呼叫模块的汽车

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

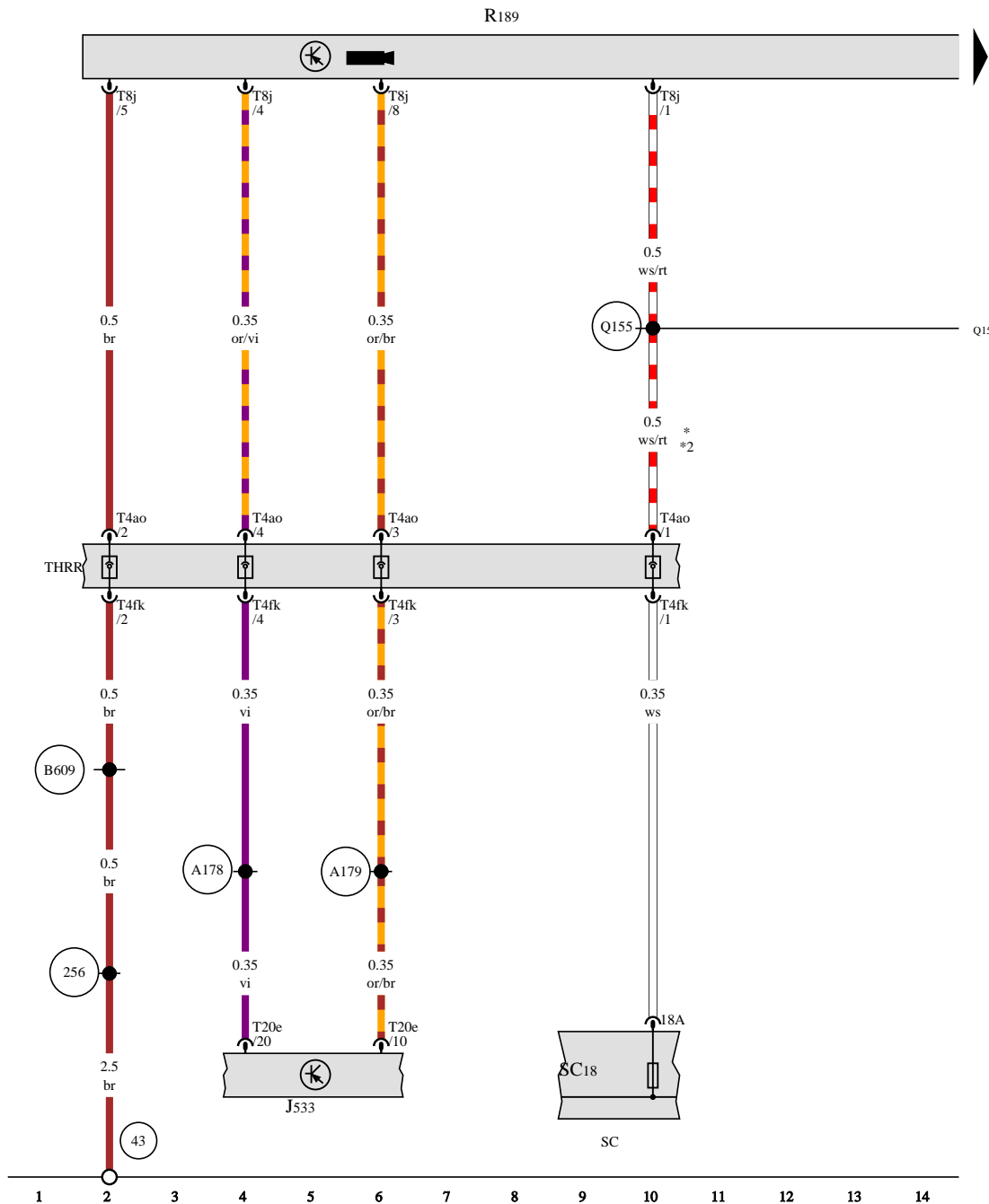
Magotan

电路图

编号 31 / 1

倒车摄像头 (Rear Assist)
自 2019 年 12 月起

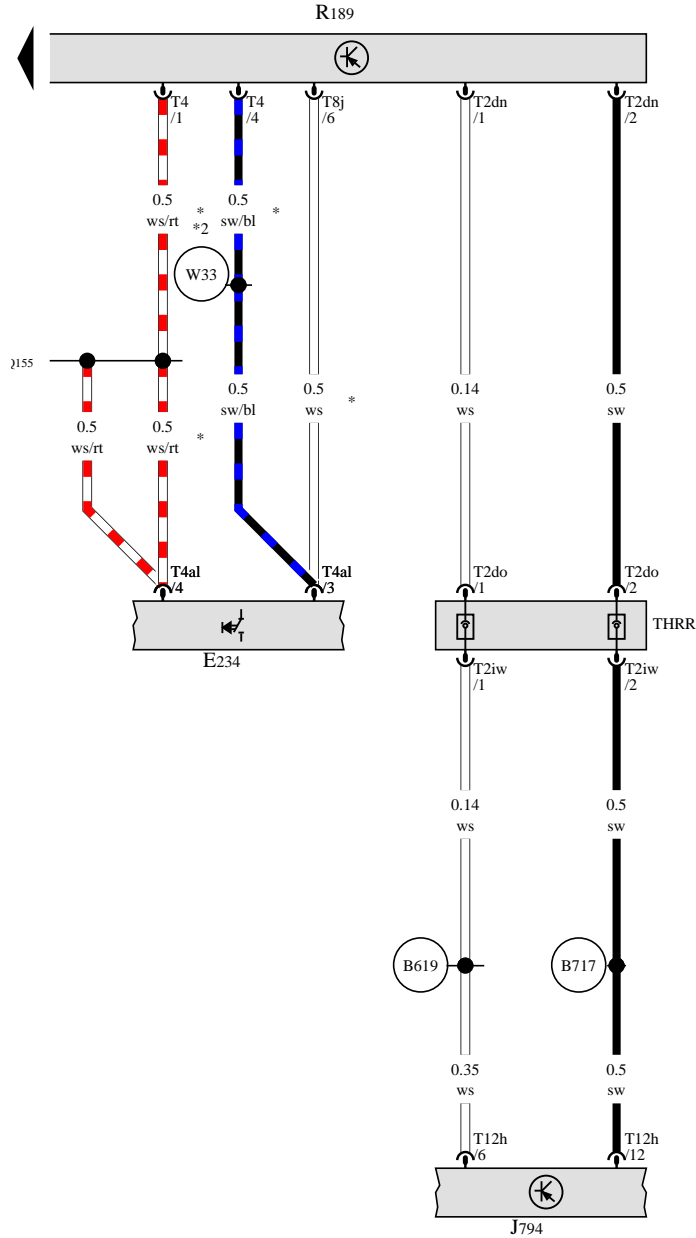
12.2020



数据总线诊断接口, 倒车摄像头, 保险丝架 C

- J533 - 数据总线诊断接口
- R189 - 倒车摄像头
- SC - 保险丝架 C
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- T4ao - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fk - 4 芯插头连接, 黑色
- T8j - 8 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 256 - 接地连接 2, 在收音机导线束中
- A178 - 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- B609 - 连接 5, 在车内导线束中
- Q155 - 连接 (30a), 在行李厢盖导线束中
- * - 截面积视装备而定
- *2 - 导线颜色取决于装备

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



行李厢盖把手中的解锁按钮, 信息电子装置 1 控制单元, 倒车摄像头

- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
 - J794 - 信息电子装置 1 控制单元
 - R189 - 倒车摄像头
 - T2dn - 2 芯插头连接, 灰色
 - T2do - 2 芯插头连接, 绿色
 - T2iw - 2 芯插头连接, 绿色
 - T4 - 4 芯插头连接
 - T4al - 4 芯插头连接, 黑色
 - T8j - 8 芯插头连接, 黑色
 - T12h - 12 芯插头连接, 蓝色
 - THRR - 行李厢内的右侧连接位置
 - B619 - 连接 (泊车雷达系统), 在车内导线束中
 - B717 - 连接 (泊车雷达系统), 在主导线束中
 - Q155 - 连接 (30a), 在行李厢盖导线束中
 - W33 - 连接 (倒车灯), 在行李厢盖导线束中
 - * - 依汽车装备而定
 - *2 - 截面积视装备而定
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 68 / 1

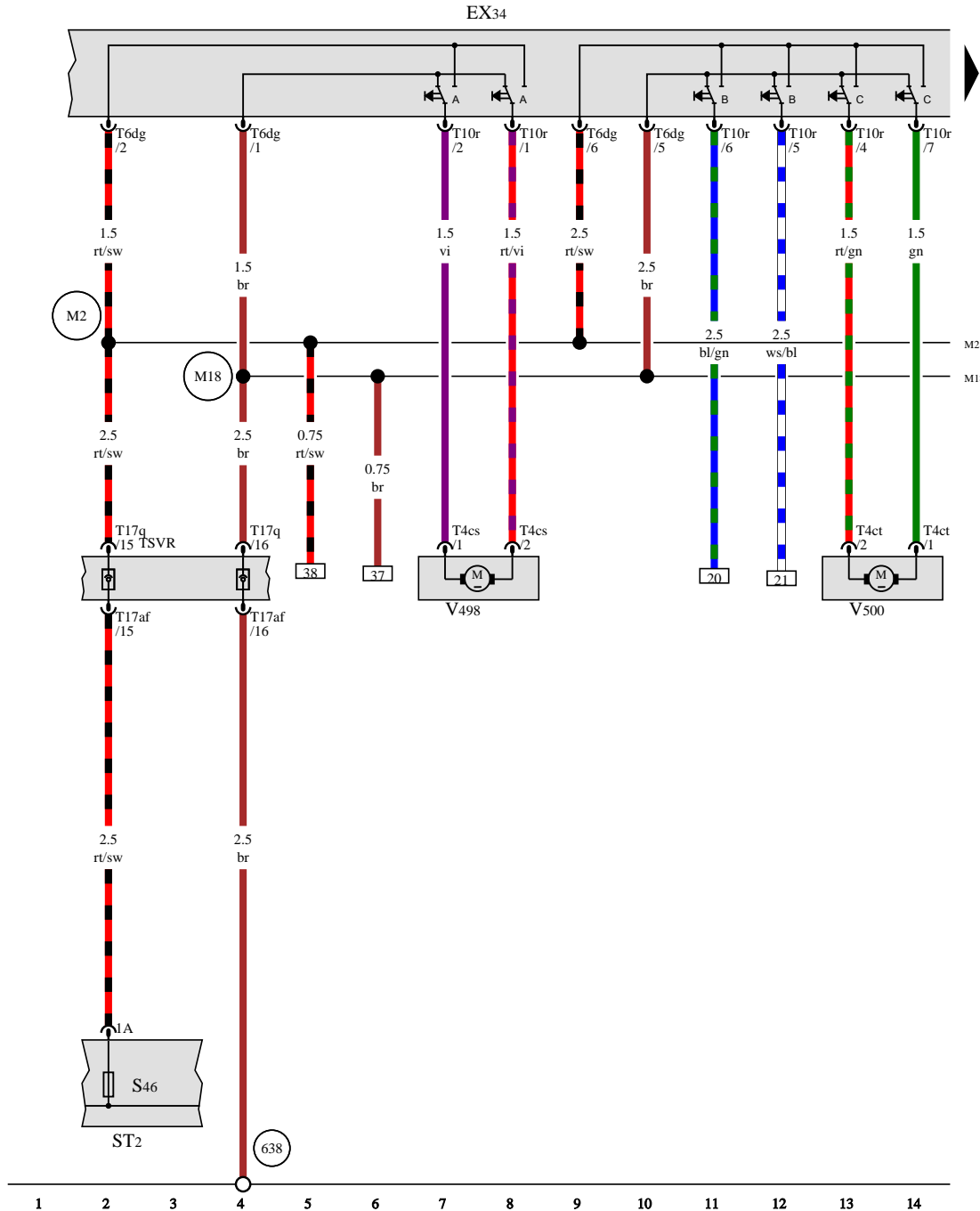
电动座椅调节装置, 不带记忆功能
自 2019 年 12 月起

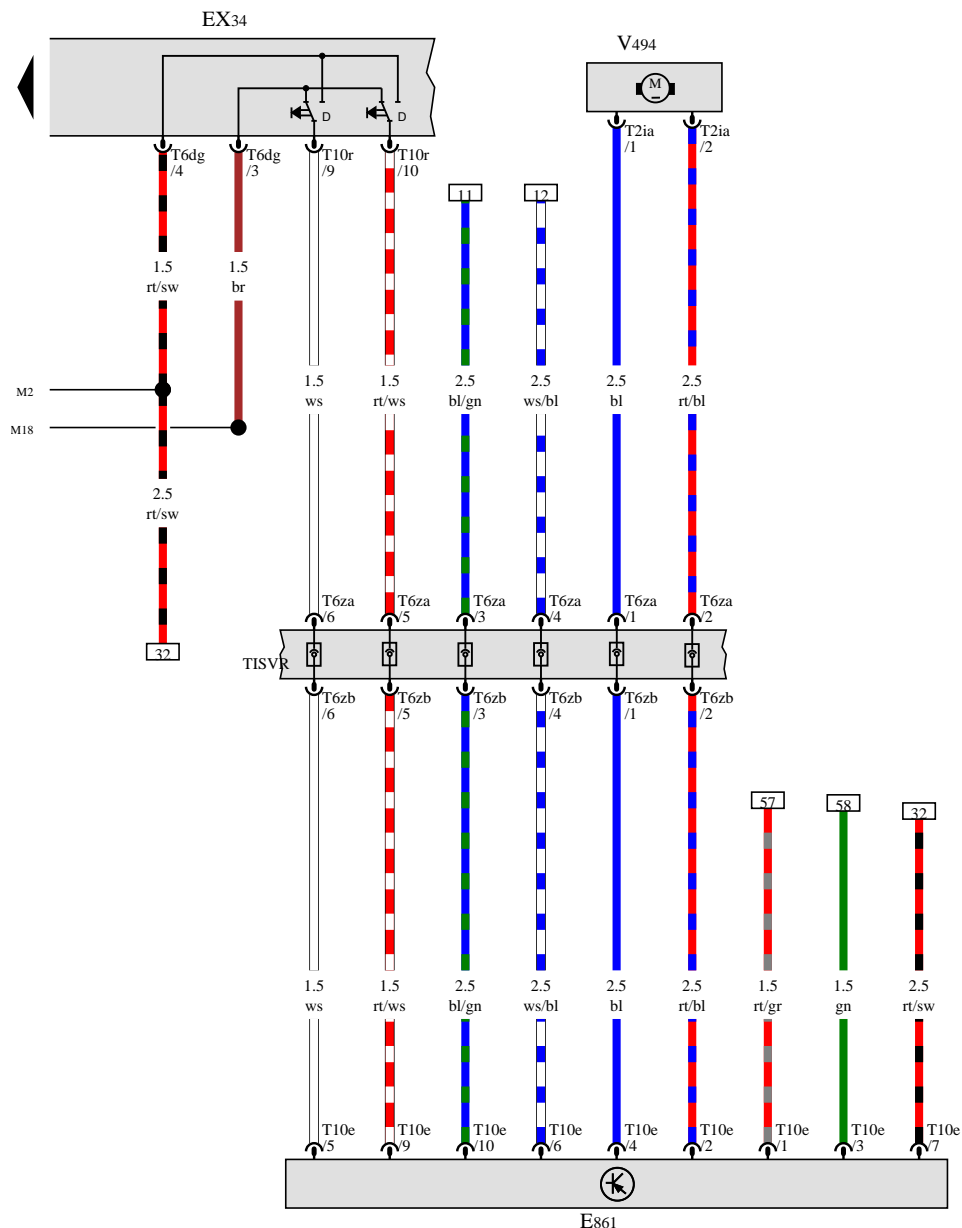
12.2019

右前座椅调节操作单元, 保险丝座 2, 右前侧座椅倾斜度调节电机, 右前部座椅高度调节电机

- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- ST2 - 保险丝座 2
- S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- T4cs - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ct - 4 芯插头连接, 黑色
- T6dg - 6 芯插头连接, 黑色
- T10r - 10 芯插头连接, 黑色
- T17af - 17 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V498 - 右前侧座椅倾斜度调节电机
- V500 - 右前部座椅高度调节电机
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- M2 - 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



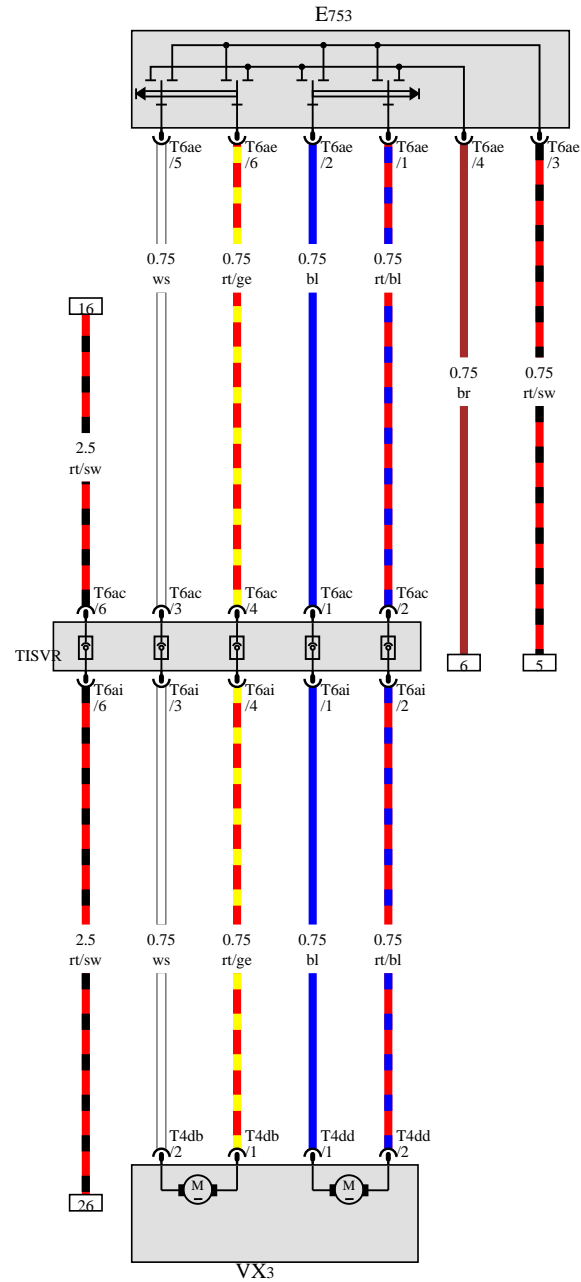


右前座椅调节操作单元

- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- E861 - 副驾驶员座椅调节功能开关，从后部操作
- T2ia - 2 芯插头连接
- T6dg - 6 芯插头连接, 黑色
- T6za - 6 芯插头连接
- T6zb - 6 芯插头连接
- T10e - 10 芯插头连接
- T10r - 10 芯插头连接, 黑色
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- V494 - 右前侧座椅纵向调节电机
- M2 - 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

右前侧腰部支撑调节开关, 副驾驶座椅腰部支撑



E753 - 右前侧腰部支撑调节开关

T4db - 4 芯插头连接, 黑色

T4dd - 4 芯插头连接, 黑色

T6ac - 6 芯插头连接, 黑色

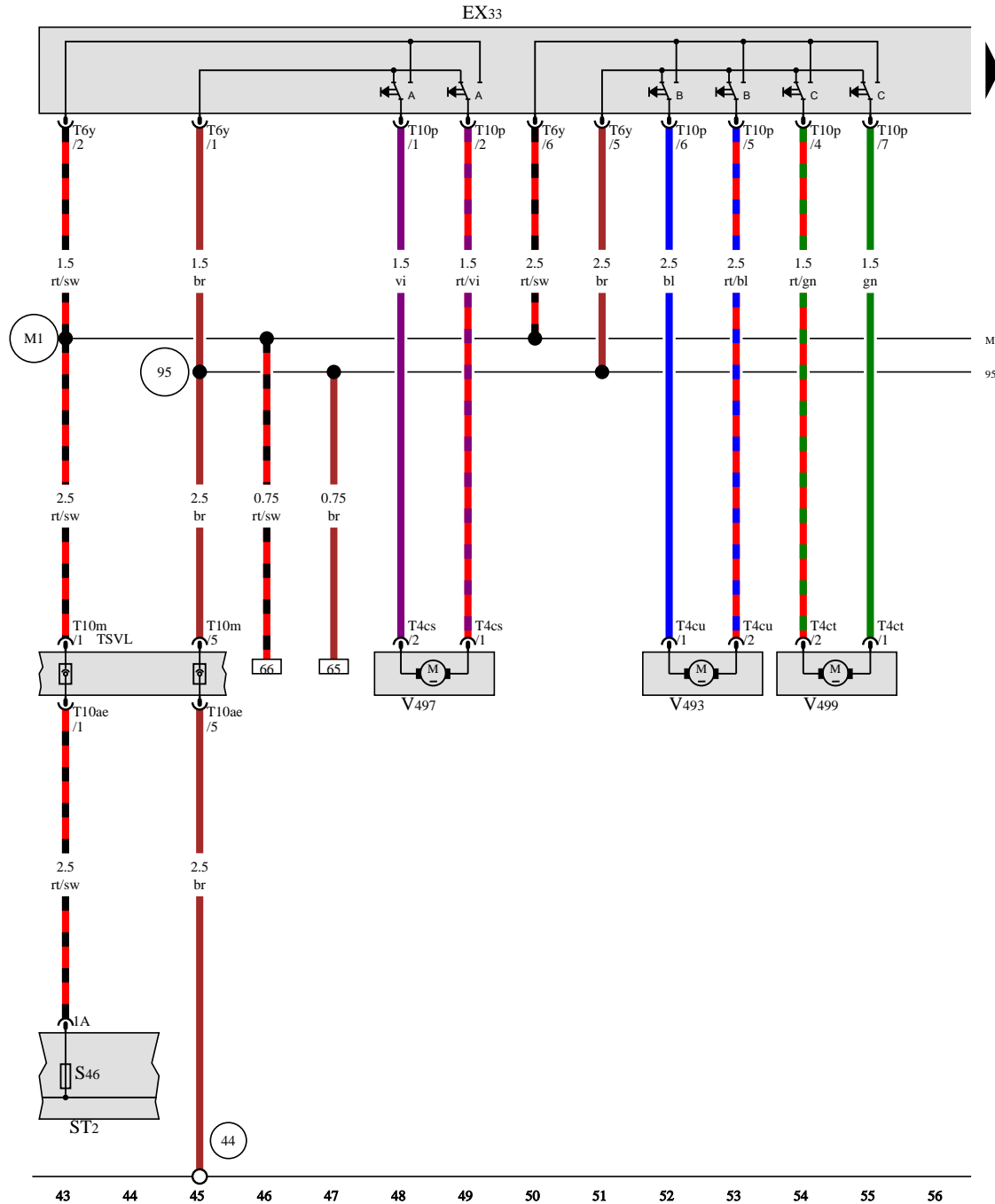
T6ae - 6 芯插头连接, 黑色

T6ai - 6 芯插头连接, 黑色

TISVR - 右前座椅内的连接位置

VX3 - 副驾驶座椅腰部支撑

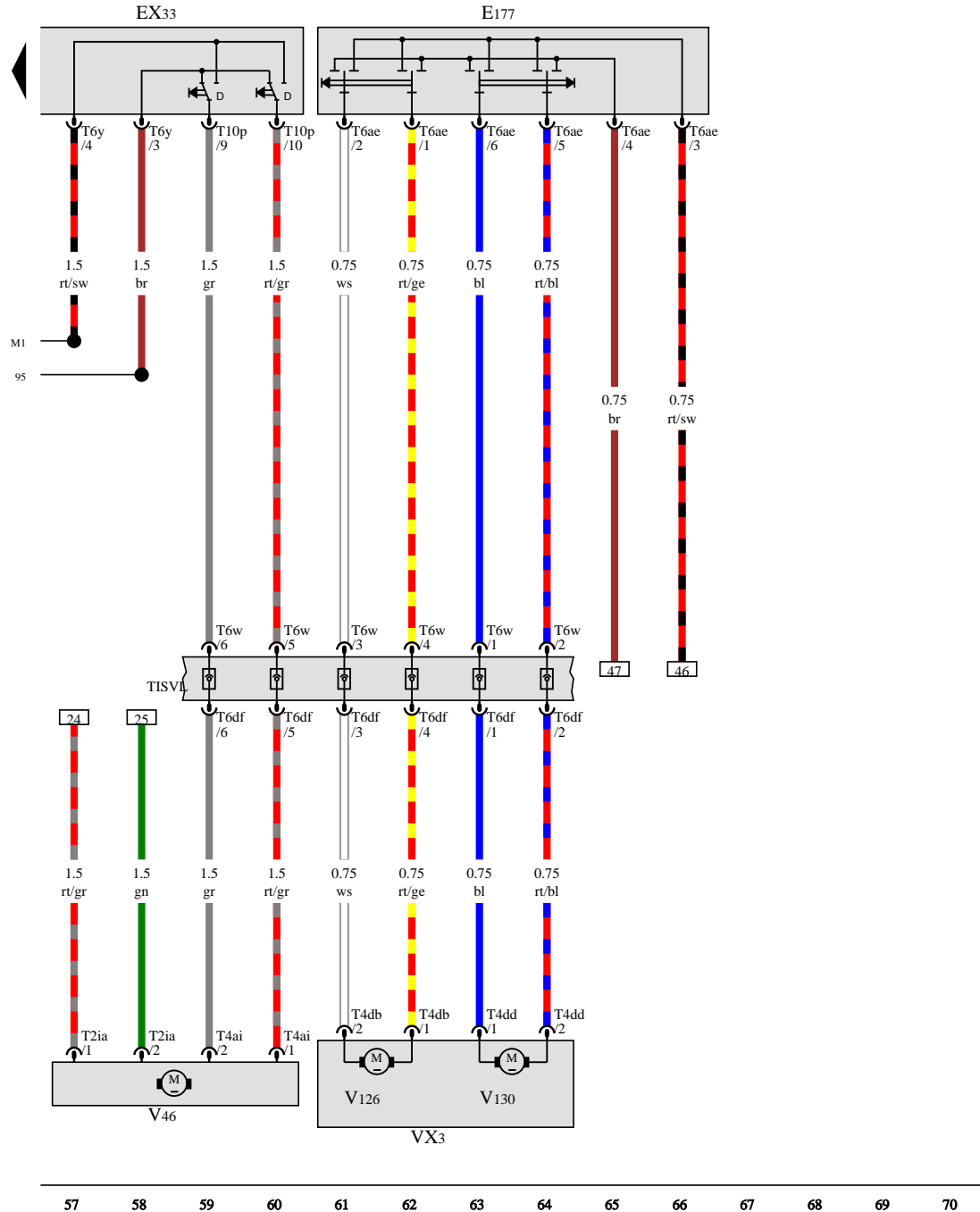
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左前座椅调节操作单元, 保险丝座 2, 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1, 左前侧座椅纵向调节电机, 左前侧座椅倾斜度调节电机, 左前部座椅高度调节电机

- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- ST2 - 保险丝座 2
- S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- T4cs - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ct - 4 芯插头连接, 黑色
- T4cu - 4 芯插头连接, 黑色
- T6y - 6 芯插头连接, 黑色
- T10ae - 10 芯插头连接, 黑色
- T10m - 10 芯插头连接, 黑色
- T10p - 10 芯插头连接, 黑色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- V493 - 左前侧座椅纵向调节电机
- V497 - 左前侧座椅倾斜度调节电机
- V499 - 左前部座椅高度调节电机
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- M1 - 正极连接 1 (30), 在座椅调节装置导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左前座椅调节操作单元, 副驾驶员腰部支撑调节开关, 副驾驶员座椅腰部支撑, 副驾驶员座椅靠背调节电机

- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- E177 - 副驾驶员腰部支撑调节开关
- T2ia - 2 芯插头连接
- T4ai - 4 芯插头连接, 黑色
- T4db - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dd - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ae - 6 芯插头连接, 黑色
- T6df - 6 芯插头连接, 黑色
- T6w - 6 芯插头连接, 黑色
- T6y - 6 芯插头连接, 黑色
- T10p - 10 芯插头连接, 黑色
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- VX3 - 副驾驶员座椅腰部支撑
- V46 - 副驾驶员座椅靠背调节电机
- V126 - 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V130 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- M1 - 正极连接 1 (30), 在座椅调节装置导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 25 / 1

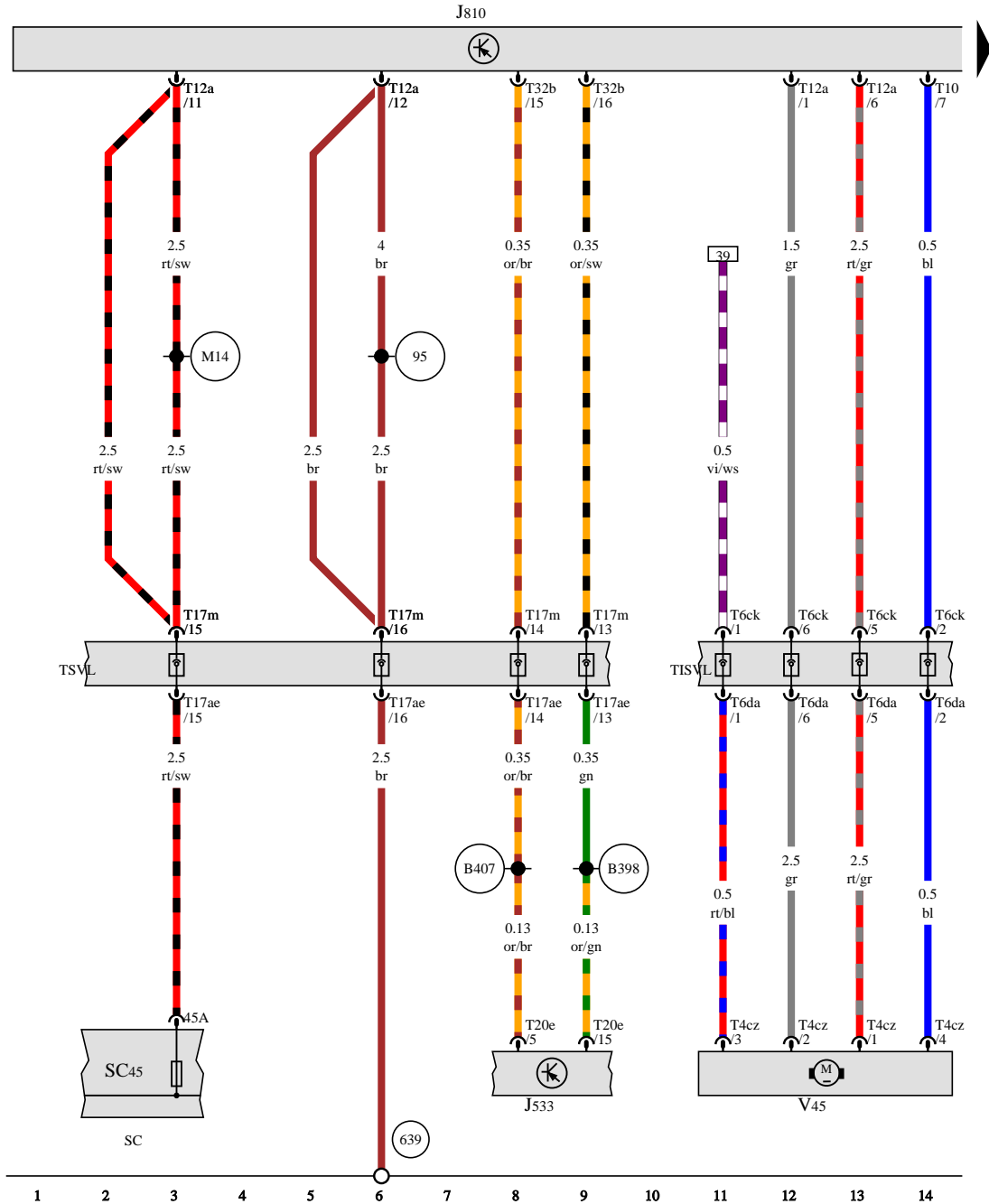
电动座椅调节装置, 带记忆功能
自 2019 年 12 月起

10.2022

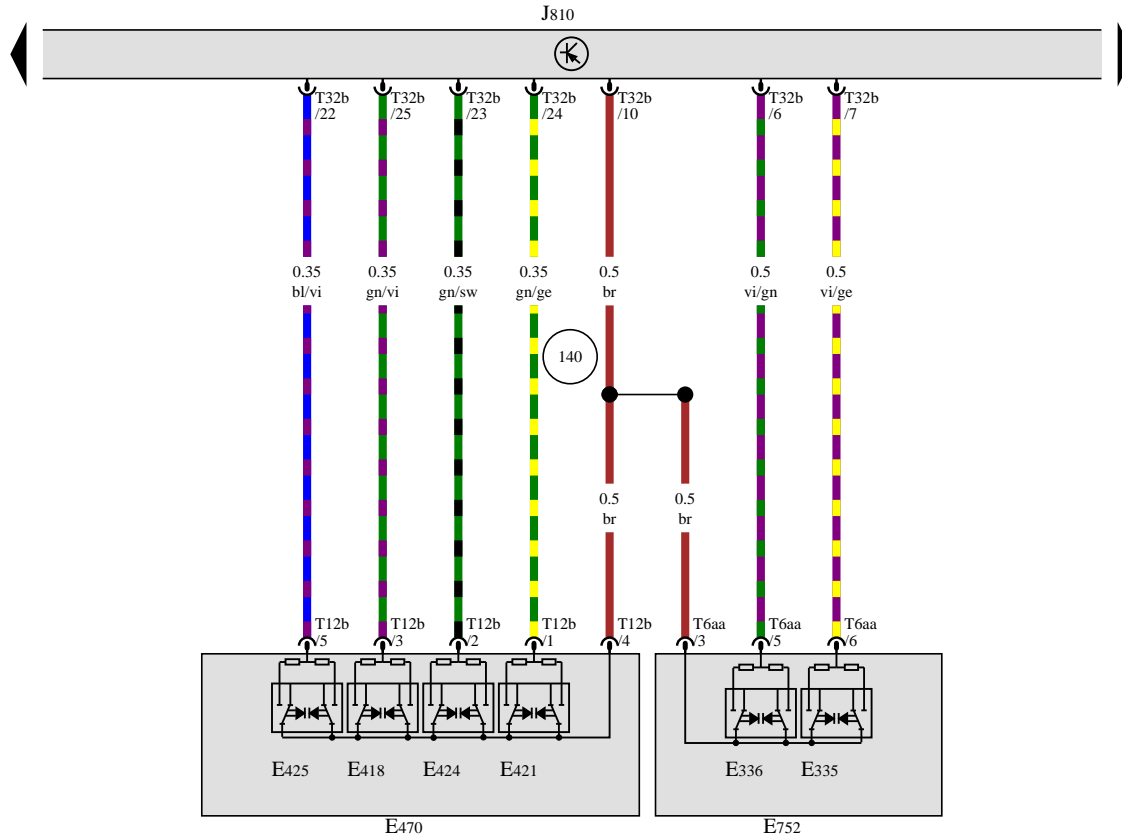
数据总线诊断接口, 驾驶员座椅调节控制单元, 保险丝架 C, 驾驶员座椅靠背调节电机

- J533 – 数据总线诊断接口
- J810 – 驾驶员座椅调节控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC45 – 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T4cz – 4 芯插头连接, 黑色
- T6ck – 6 芯插头连接
- T6da – 6 芯插头连接
- T10 – 10 芯插头连接
- T12a – 12 芯插头连接, 黑色
- T17ae – 17 芯插头连接
- T17m – 17 芯插头连接
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T32b – 32 芯插头连接, 灰色
- TISVL – 左前座椅内的连接位置
- TSVL – 左前座椅连接位置
- V45 – 驾驶员座椅靠背调节电机
- 95 – 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- 639 – 左 A 柱上的接地点
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- M14 – 连接 5, 在驾驶员侧座椅调节导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



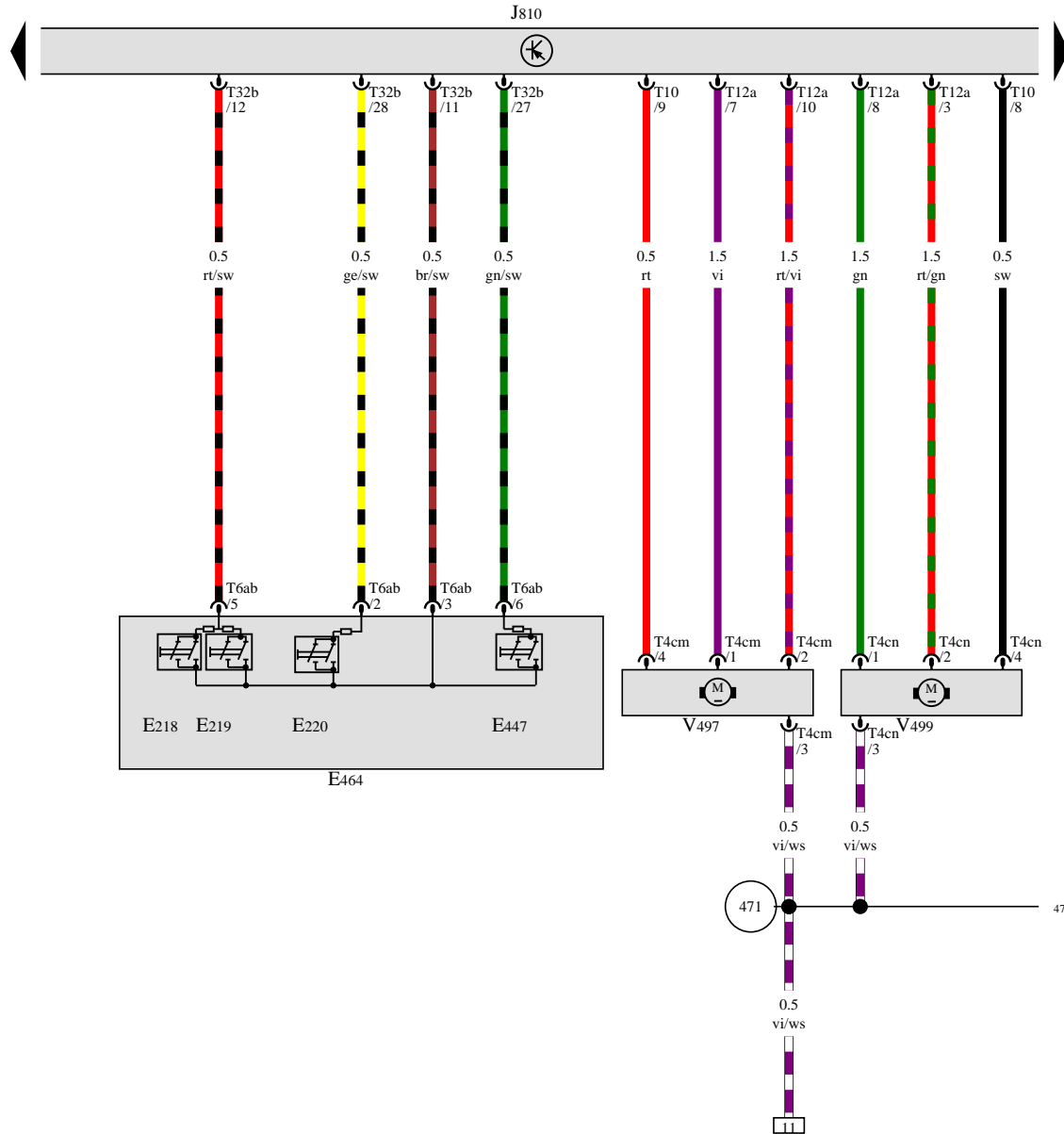
1 0B3-025021022



驾驶员座椅调节操作单元, 左前侧腰部支撑调节开关, 驾驶员座椅调节控制单元

- E335 – 腰部支撑的高度调节按钮
- E336 – 腰部支撑的前后位置调节按钮
- E418 – 座椅纵向调节按钮
- E421 – 倾斜度调节按钮
- E424 – 座椅高度调节按钮
- E425 – 靠背调节按钮
- E470 – 驾驶员座椅调节操作单元
- E752 – 左前侧腰部支撑调节开关
- J810 – 驾驶员座椅调节控制单元
- T6aa – 6 芯插头连接, 黑色
- T12b – 12 芯插头连接, 黑色
- T32b – 32 芯插头连接, 灰色
- 140 – 接地连接 2, 座椅调节导线束中

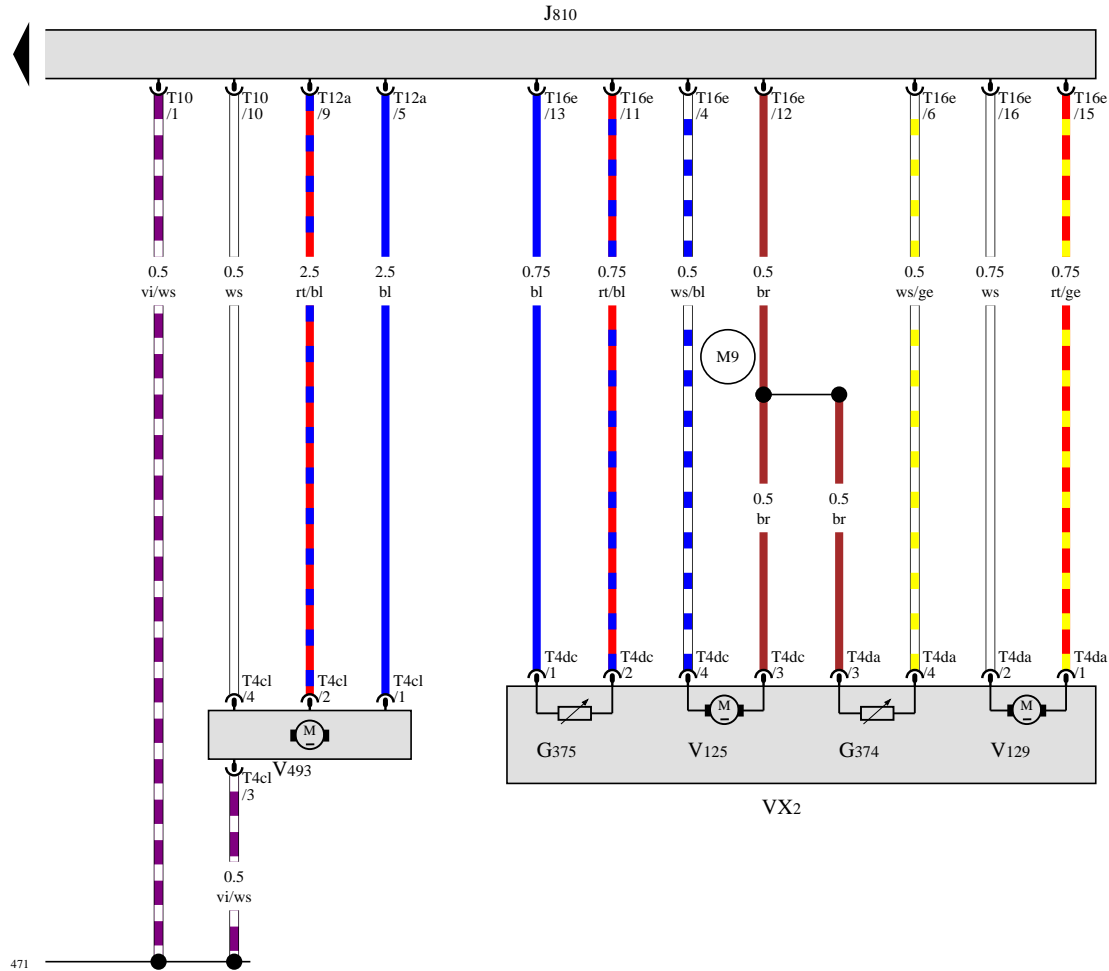
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



驾驶员侧记忆功能的操作单元, 驾驶员座椅调节控制单元, 左前侧座椅倾斜度调节电机, 左前部座椅高度调节电机

- E218 – 带记忆功能的座椅按钮 1
- E219 – 带记忆功能的座椅按钮 2
- E220 – 带记忆功能的座椅按钮 3
- E447 – 座椅位置存储按钮
- E464 – 驾驶员侧记忆功能的操作单元
- J810 – 驾驶员座椅调节控制单元
- T4cm – 4 芯插头连接, 黑色
- T4cn – 4 芯插头连接, 黑色
- T6ab – 6 芯插头连接, 棕色
- T10 – 10 芯插头连接
- T12a – 12 芯插头连接, 黑色
- T32b – 32 芯插头连接, 灰色
- V497 – 左前侧座椅倾斜度调节电机
- V499 – 左前部座椅高度调节电机
- 471 – 接地连接 5, 座椅调节导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



驾驶员座椅调节控制单元, 驾驶员座椅腰部支撑, 左前侧座椅纵向调节电机

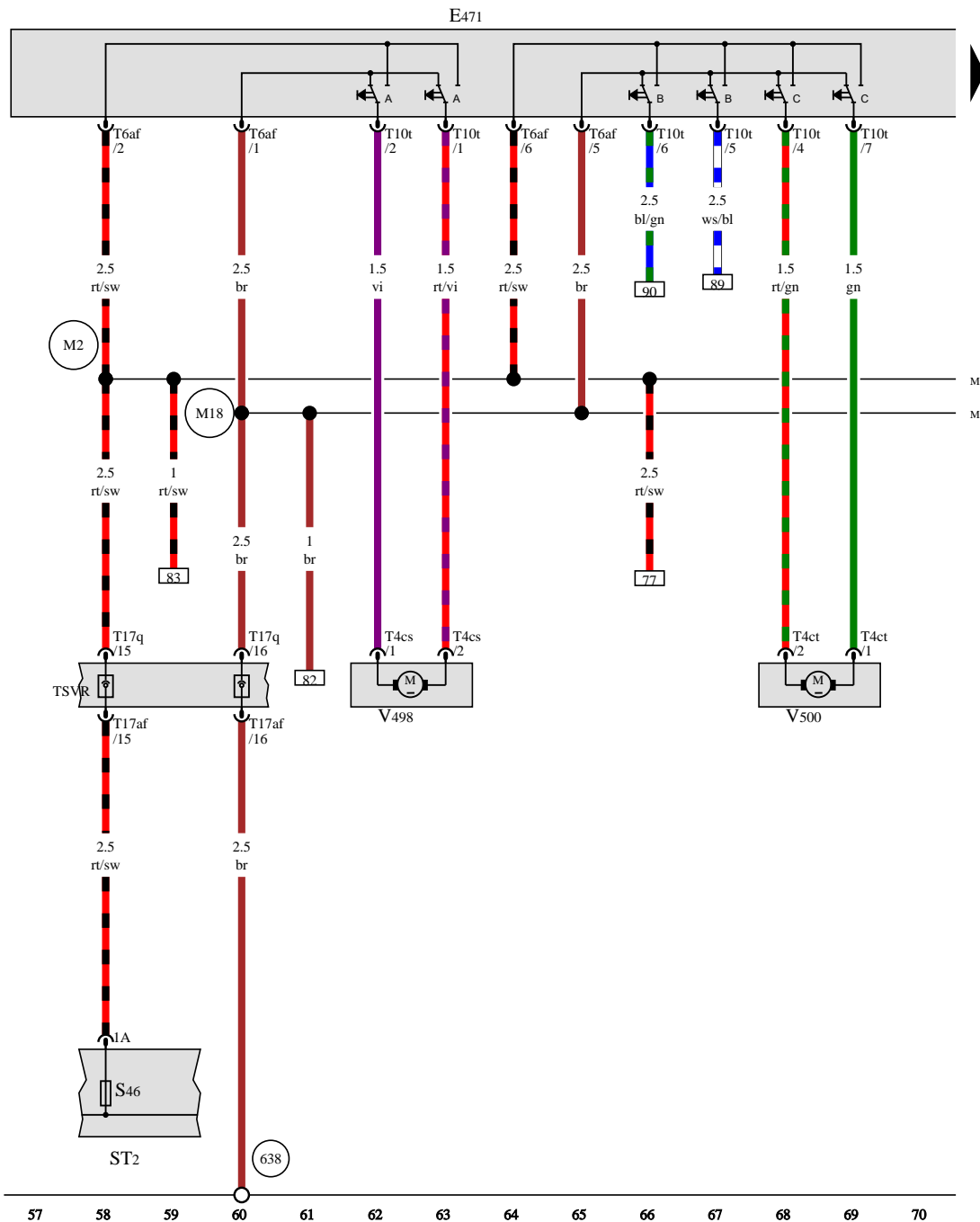
- G374 - 腰部支撑高度调节传感器
- G375 - 腰部支撑前后调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4cl - 4 芯插头连接, 黑色
- T4da - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dc - 4 芯插头连接, 黑色
- T10 - 10 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接, 黑色
- T16e - 16 芯插头连接, 黑色
- VX2 - 驾驶员座椅腰部支撑
- V125 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V129 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机
- V493 - 左前侧座椅纵向调节电机
- 471 - 接地连接 5, 座椅调节导线束中
- M9 - 座椅调节装置导线束中的连接

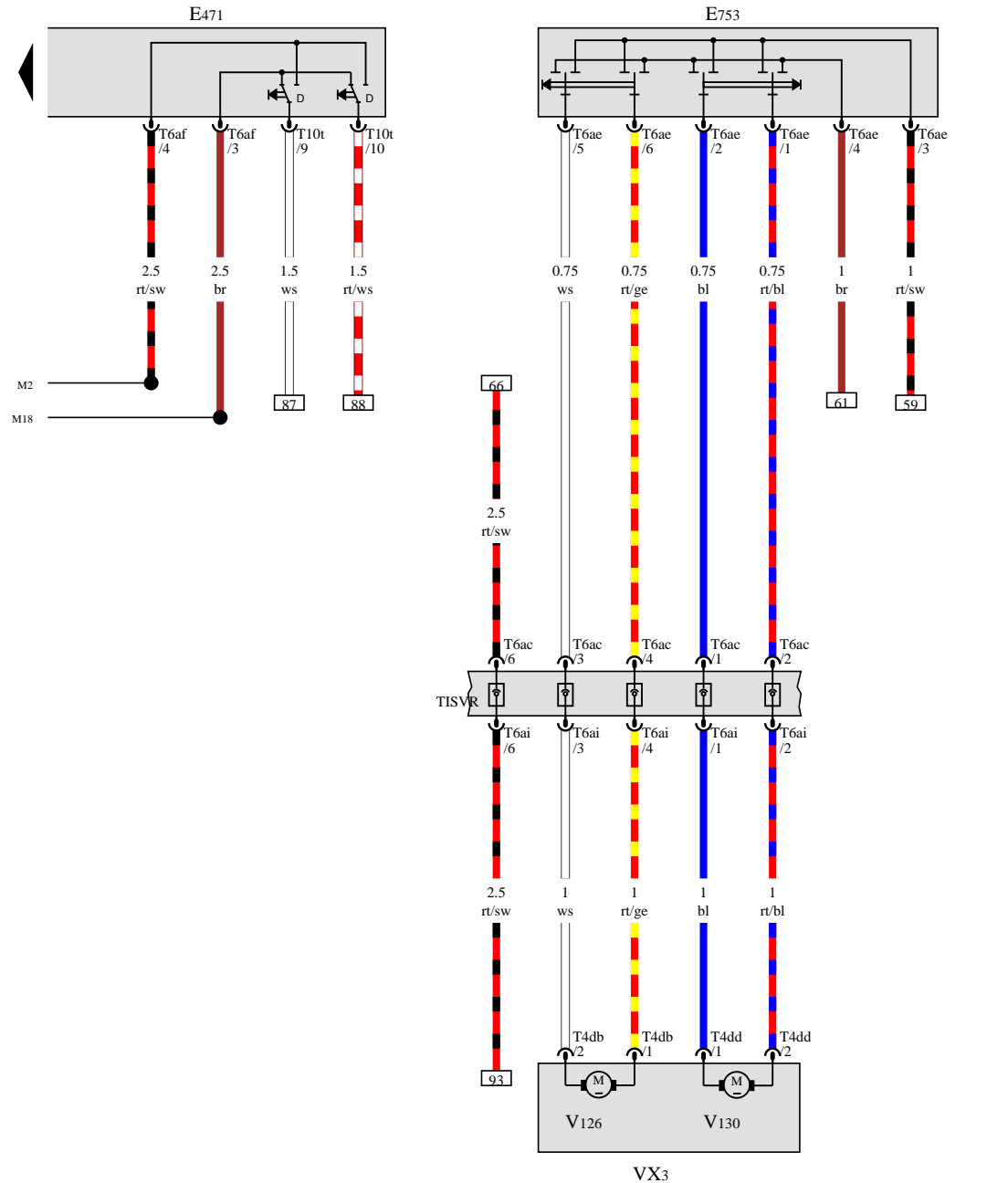
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

副驾驶员座椅调节装置操作单元, 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1, 右侧座椅倾斜度调节电机, 右前部座椅高度调节电机

- E471 - 副驾驶员座椅调节装置操作单元
- ST2 - 保险丝座 2
- S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- T4cs - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ct - 4 芯插头连接, 黑色
- T6af - 6 芯插头连接, 黑色
- T10t - 10 芯插头连接, 黑色
- T17af - 17 芯插头连接, 黑色
- T17q - 17 芯插头连接
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V498 - 右前侧座椅倾斜度调节电机
- V500 - 右前部座椅高度调节电机
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- M2 - 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

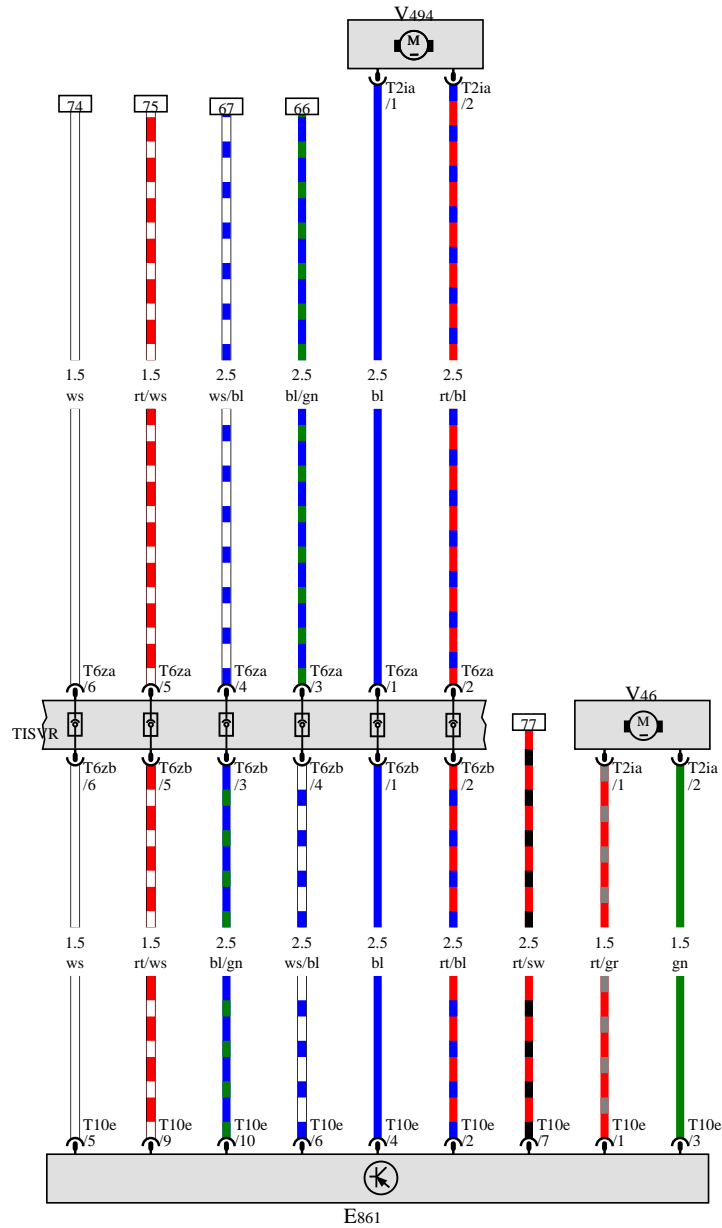




副驾驶员座椅调节装置操作单元, 右前侧腰部支撑调节开关, 副驾驶员座椅腰部支撑

- E471 – 副驾驶员座椅调节装置操作单元
- E753 – 右前侧腰部支撑调节开关
- T4db – 4 芯插头连接, 黑色
- T4dd – 4 芯插头连接, 黑色
- T6ac – 6 芯插头连接, 黑色
- T6ae – 6 芯插头连接, 黑色
- T6af – 6 芯插头连接, 黑色
- T6ai – 6 芯插头连接, 黑色
- T10t – 10 芯插头连接, 黑色
- TISVR – 右前座椅内的连接位置
- VX3 – 副驾驶员座椅腰部支撑
- V126 – 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V130 – 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机
- M2 – 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M18 – 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



- E861 – 副驾驶员座椅调节功能开关，从后部操作
- T2ia – 2 芯插头连接
- T6za – 6 芯插头连接
- T6zb – 6 芯插头连接
- T10e – 10 芯插头连接
- TISVR – 右前座椅内的连接位置
- V46 – 副驾驶员座椅靠背调节电机
- V494 – 右前侧座椅纵向调节电机

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

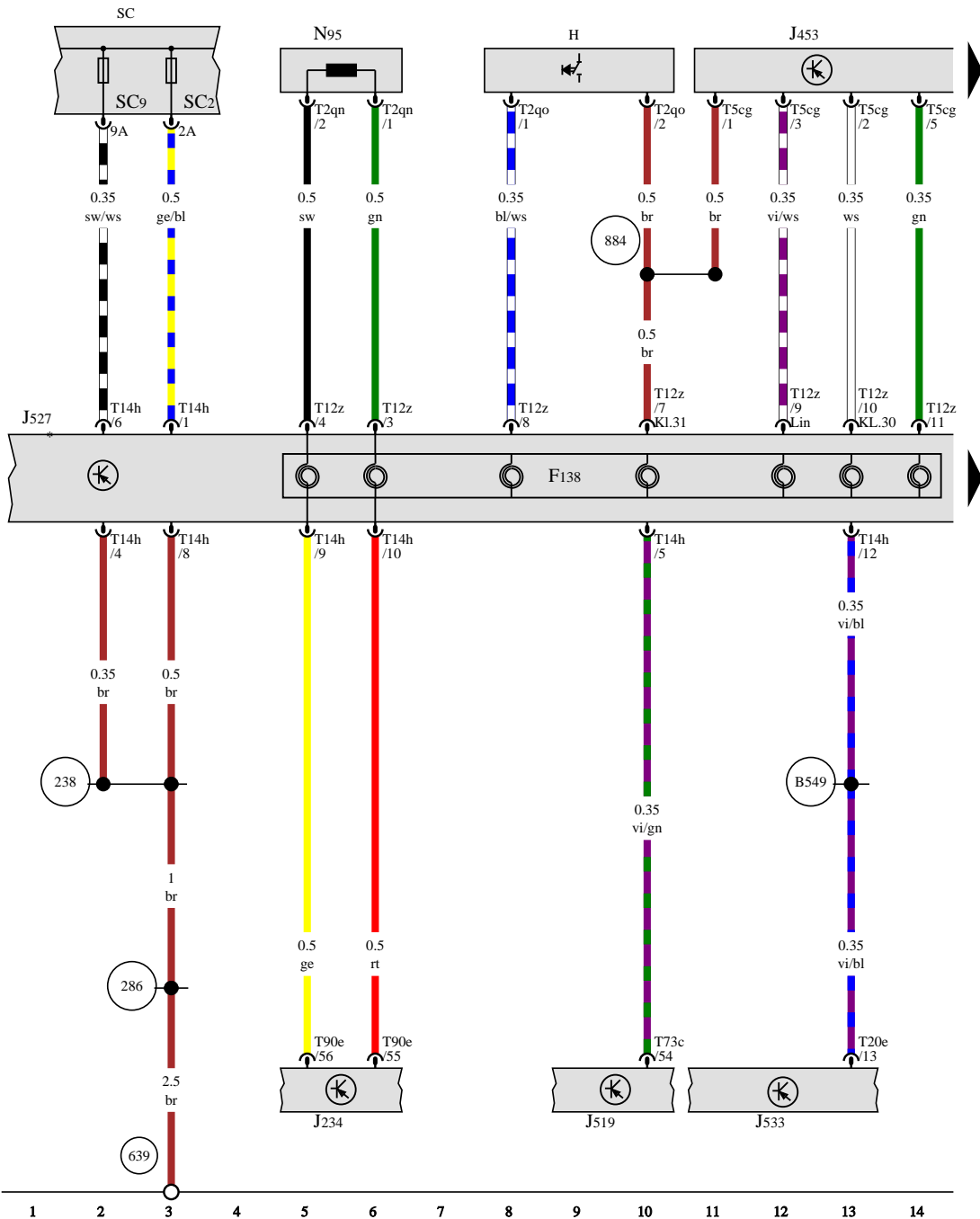
电路图

编号 35 / 1

多功能方向盘
自 2019 年 12 月起

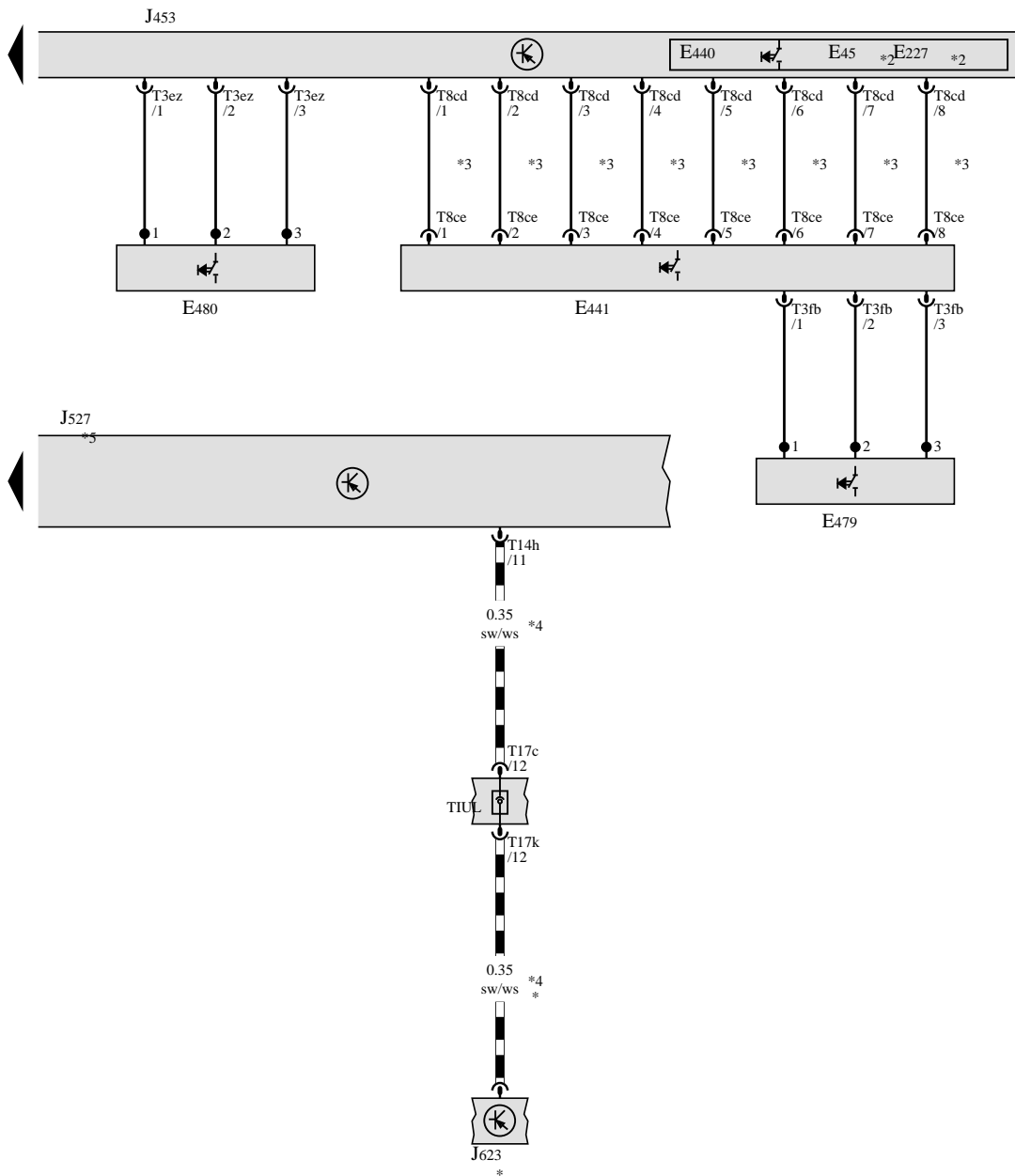
10.2022

安全气囊卷簧和带滑环的复位环, 信号喇叭控制, 安全气囊控制单元, 多功能方向盘控制单元, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口, 驾驶员侧安全气囊引爆装置, 保险丝架 C



- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H - 信号喇叭控制
- J234 - 安全气囊控制单元
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- SC - 保险丝架 C
- SC2 - 保险丝架 C 上的保险丝 2
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- T2qn - 2 芯插头连接, 黑色
- T2qo - 2 芯插头连接, 黑色
- T5cg - 5 芯插头连接, 黑色
- T12z - 12 芯插头连接, 白色
- T14h - 14 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T73c - 73 芯插头连接
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- 884 - 接地连接 1, 在方向盘导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 方向盘加热及多功能方向盘

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



方向盘中的左侧多功能按钮, 方向盘中的右侧多功能按钮, Tiptronic 升挡开关, Tiptronic 降挡开关, 多功能方向盘控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元

- E45 - 定速巡航装置开关
- E227 - 定速巡航装置设置按钮
- E440 - 方向盘中的左侧多功能按钮
- E441 - 方向盘中的右侧多功能按钮
- E479 - Tiptronic 升挡开关
- E480 - Tiptronic 降挡开关
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T3ez - 3 芯插头连接, 黑色
- T3fb - 3 芯插头连接, 黑色
- T8cd - 8 芯插头连接, 黑色
- T8ce - 8 芯插头连接, 黑色
- T14h - 14 芯插头连接
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 用于带定速巡航装置的汽车
- *3 - 适配导线
- *4 - 用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车
- *5 - 方向盘加热及多功能方向盘

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

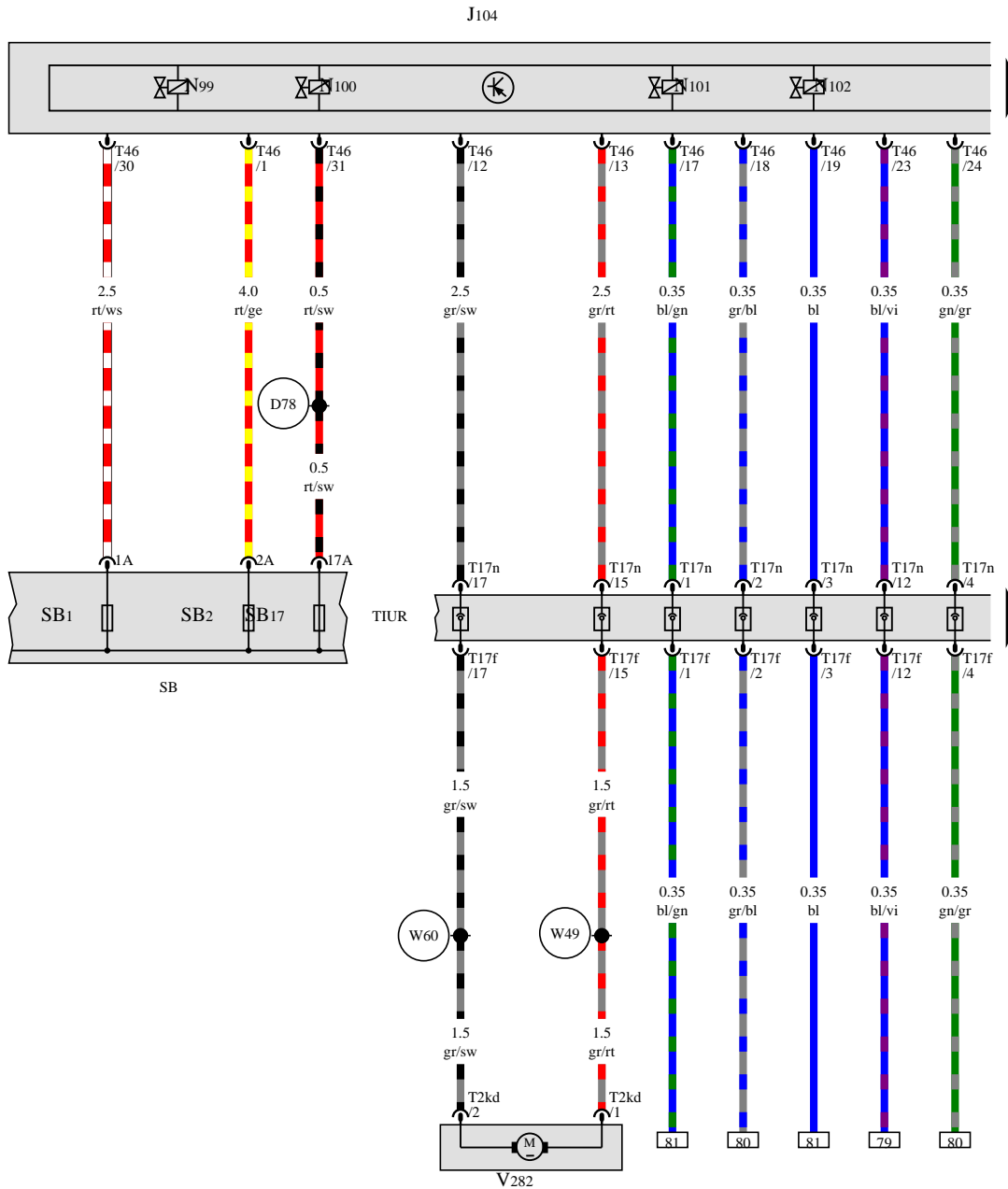
电路图

编号 33 / 1

防抱死制动系统 (ABS) 与电子稳定程序 (ESP)
自 2019 年 12 月起

12.2020

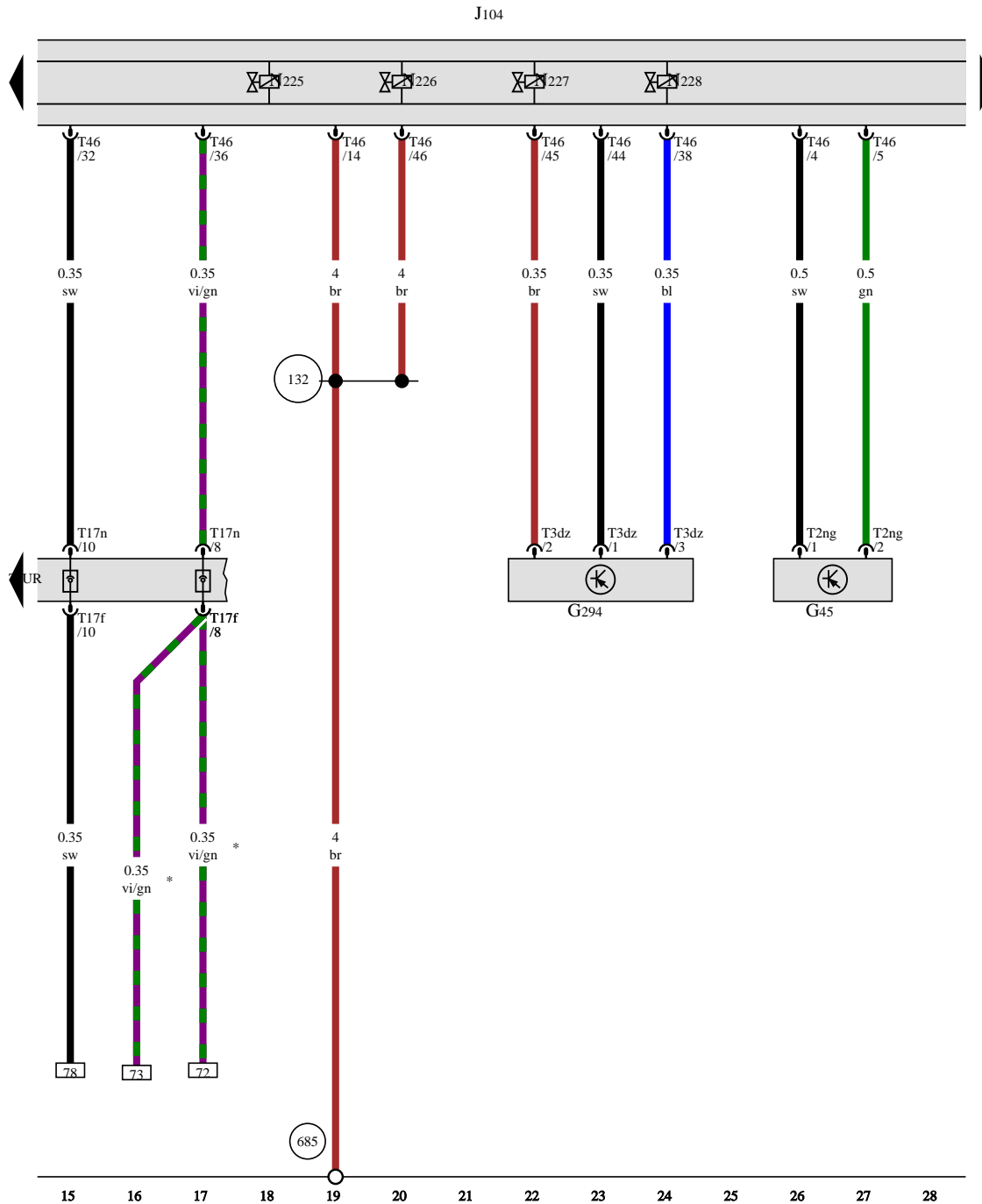
ABS 控制单元, 保险丝架 B, 左侧驻车电机



- J104 - ABS 控制单元
- N99 - 右前 ABS 进气阀
- N100 - 右前 ABS 排气阀
- N101 - 左前 ABS 进气阀
- N102 - 左前 ABS 排气阀
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- T2kd - 2 芯插头连接, 黑色
- T17f - 17 芯插头连接, 黑色
- T17n - 17 芯插头连接, 黑色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- TIUR - 车内的下部右侧连接位置
- V282 - 左侧驻车电机
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- W49 - 连接, 在底板导线束中
- W60 - 连接 (S), 在底板导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

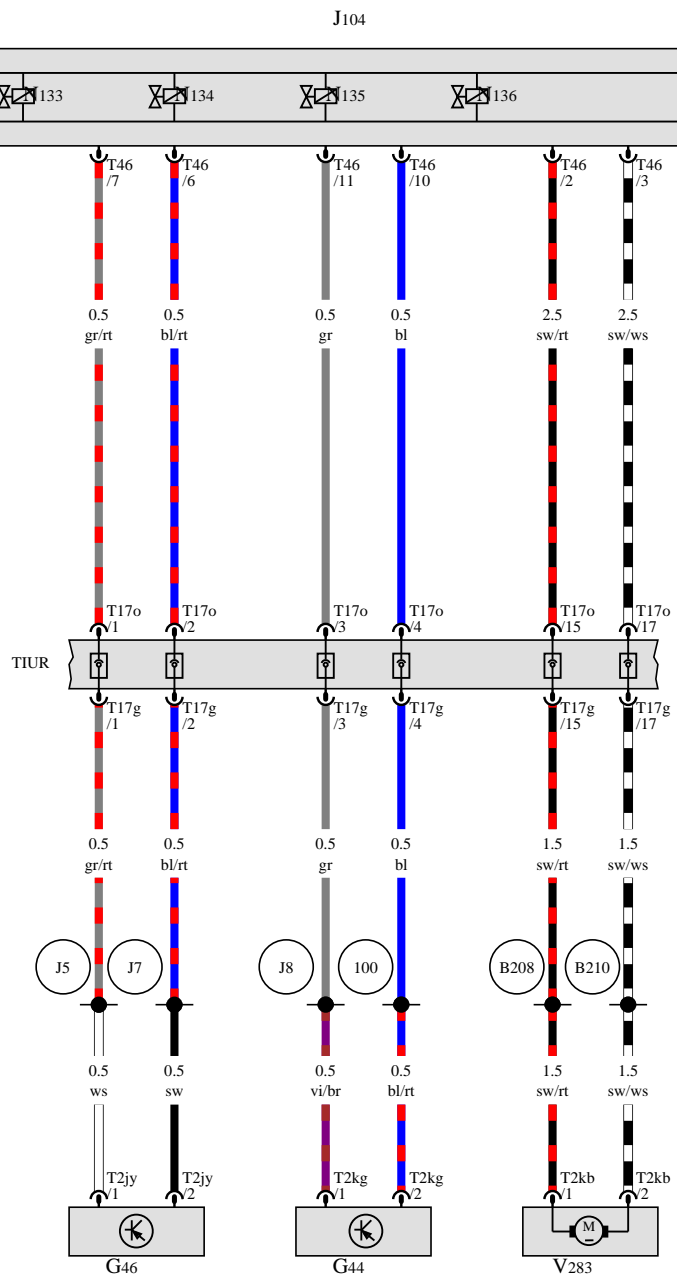
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



右前转速传感器, 制动助力压力传感器, ABS 控制单元

- G45 - 右前转速传感器
- G294 - 制动助力压力传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T2ng - 2 芯插头连接, 黑色
- T3dz - 3 芯插头连接, 黑色
- T17f - 17 芯插头连接, 黑色
- T17n - 17 芯插头连接, 黑色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- TIUR - 车内的下部右侧连接位置
- 132 - 接地连接 3, 在发动机舱导线束中
- 685 - 右纵右梁上的接地点 1
- * - 依汽车装备而定

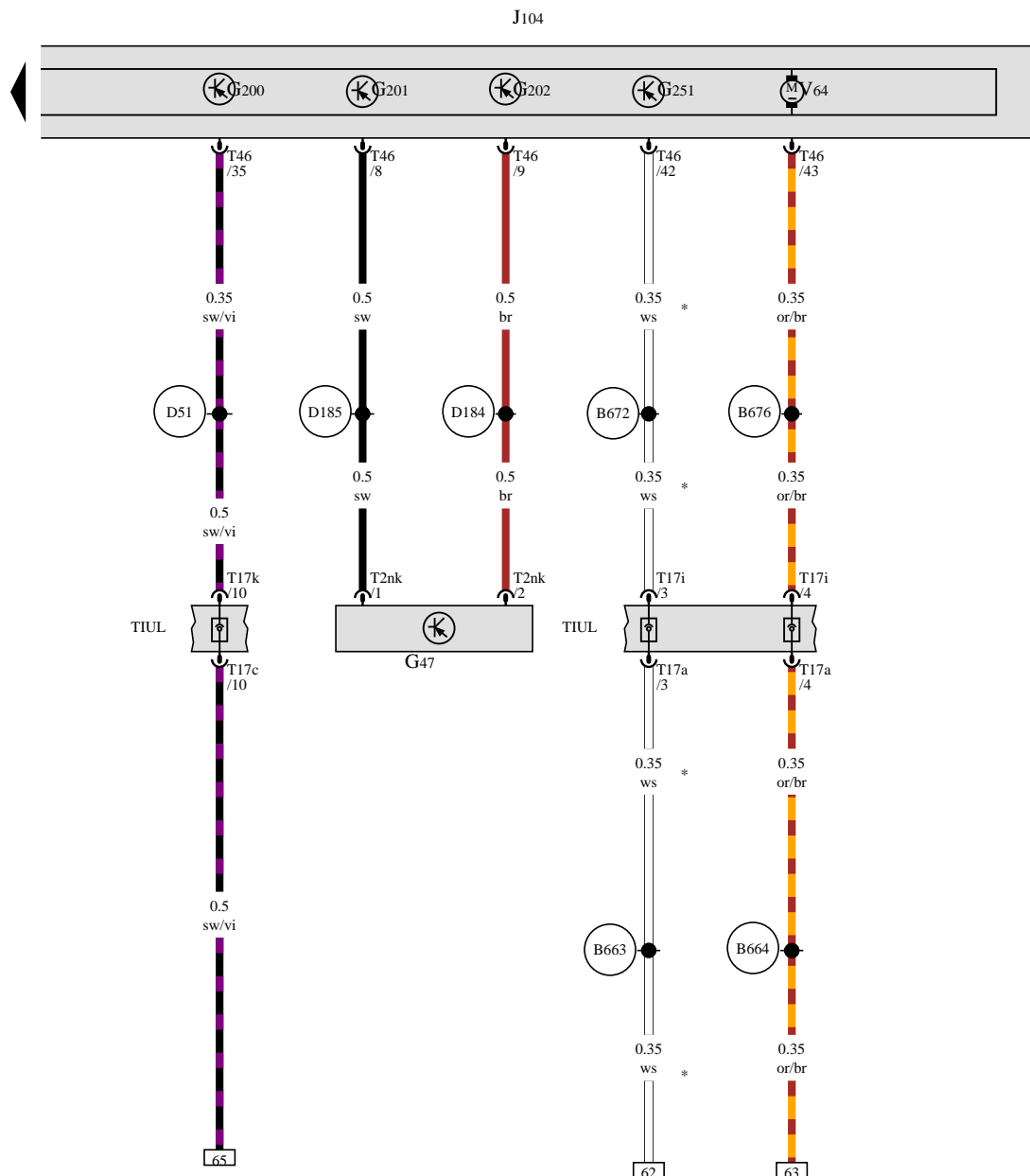
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



右后转速传感器, 左后转速传感器, ABS 控制单元, 右侧驻车电机

- G44 - 右后转速传感器
- G46 - 左后转速传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N133 - 右后 ABS 进气阀
- N134 - 左后 ABS 进气阀
- N135 - 右后 ABS 排气阀
- N136 - 左后 ABS 排气阀
- T2jy - 2 芯插头连接, 黑色
- T2kb - 2 芯插头连接, 黑色
- T2kg - 2 芯插头连接, 黑色
- T17g - 17 芯插头连接, 棕色
- T17o - 17 芯插头连接, 棕色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- TIUR - 车内的下部右侧连接位置
- V283 - 右侧驻车电机
- 100 - 接地连接 1, 在 ABS 导线束中
- B208 - 连接 1 (伺服电机), 在车内导线束中
- B210 - 连接 2 (伺服电机), 在车内导线束中
- J5 - 连接 2, 在 ABC 导线束中
- J7 - 连接 3, 在 ABC 导线束中
- J8 - 连接 4, 在 ABC 导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左前转速传感器, ABS 控制单元

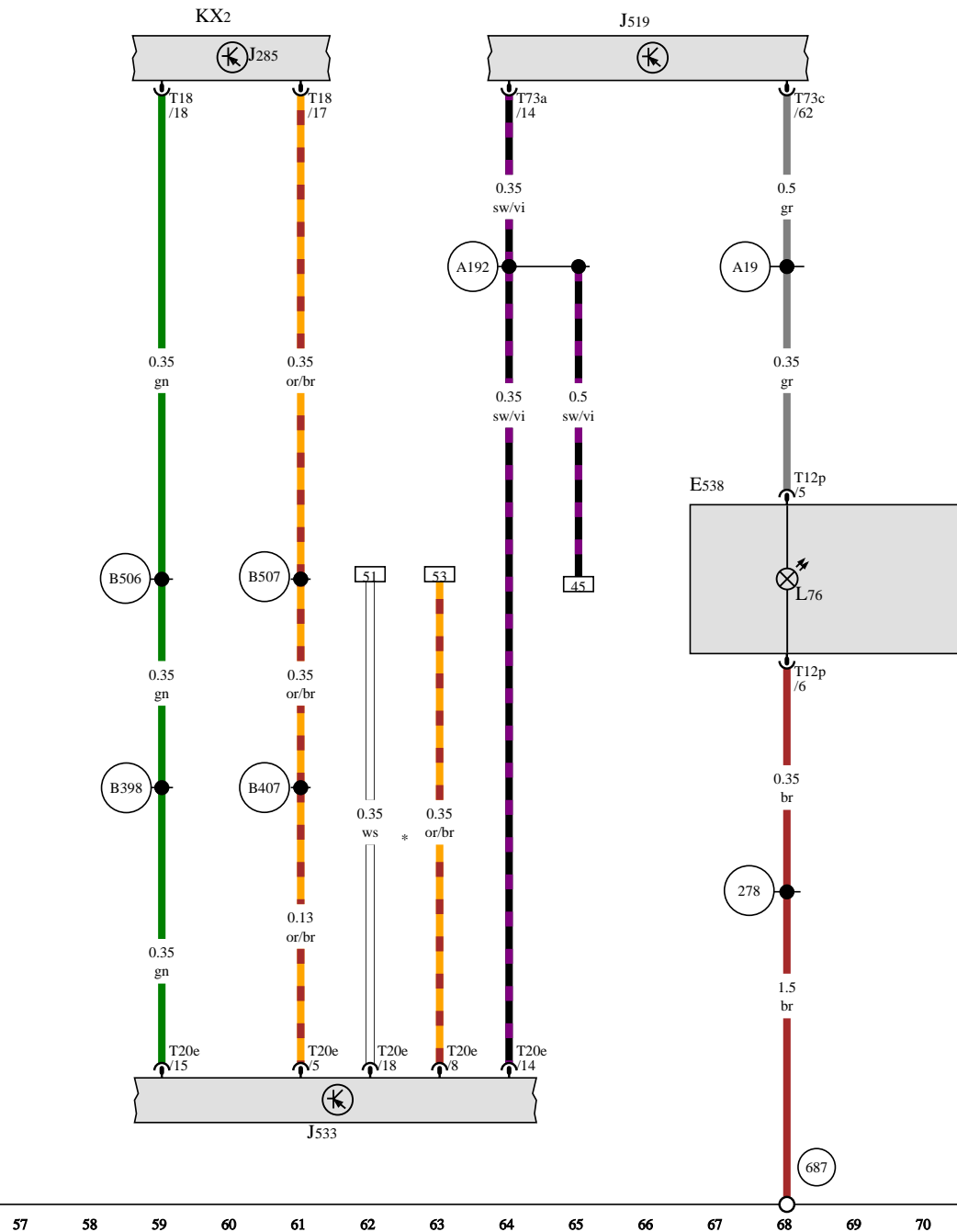
- G47 - 左前转速传感器
- G200 - 横向加速度传感器
- G201 - 制动压力传感器 1
- G202 - 偏转率传感器
- G251 - 纵向加速度传感器
- J104 - ABS 控制单元
- T2nk - 2 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V64 - ABS 液压泵
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B672 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B676 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- D184 - 连接 (左前转速传感器 +), 在发动机舱导线束中
- D185 - 连接 (左前转速传感器 -), 在发动机舱导线束中
- * - 导线颜色为绿松色

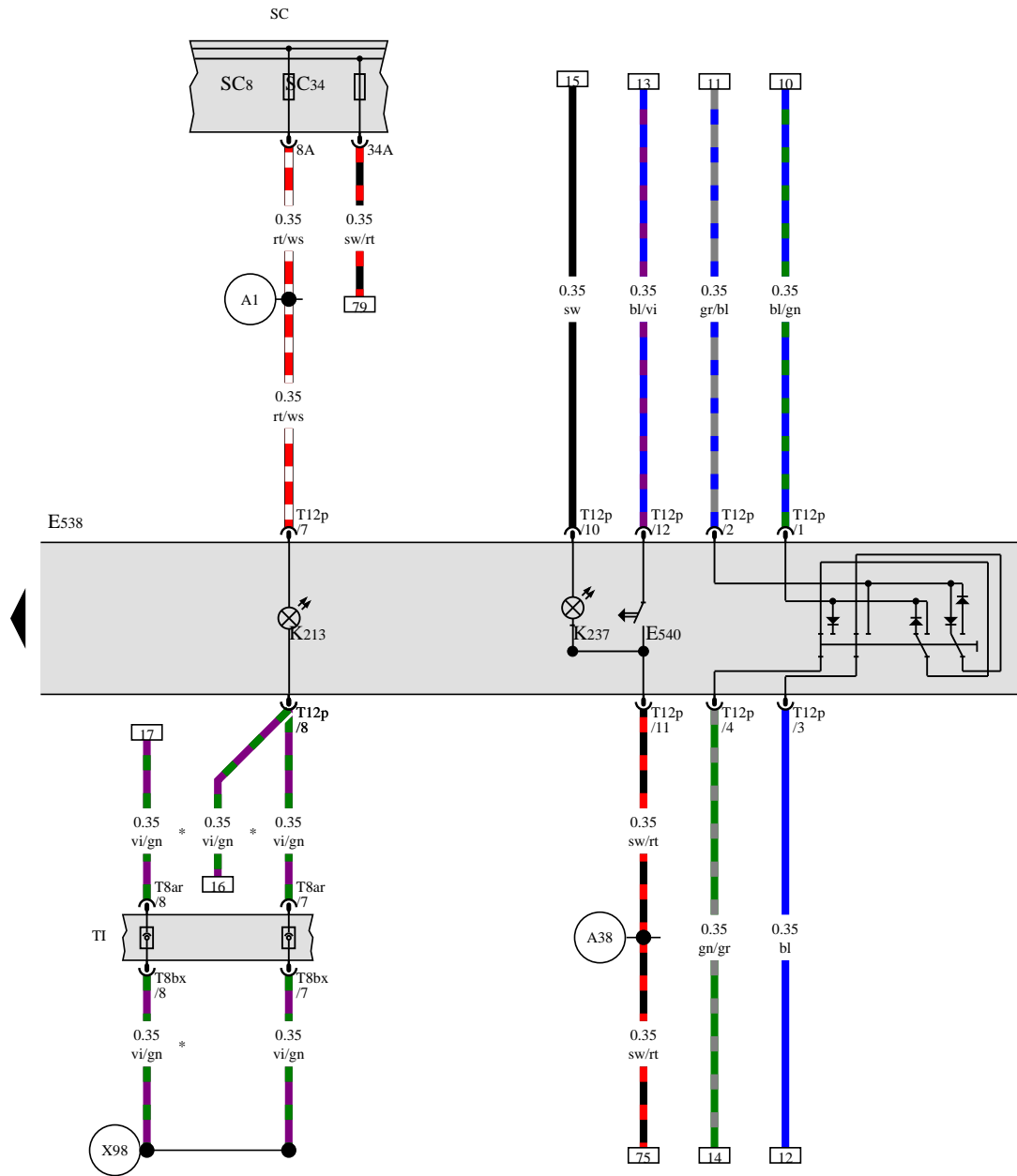
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

机电式驻车制动器按钮, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表

- E538 – 机电式驻车制动器按钮
- J285 – 组合仪表中的控制单元
- J519 – 车载电网控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- KX2 – 组合仪表
- L76 – 按钮照明灯泡
- T12p – 12 芯插头连接, 黑色
- T18 – 18 芯插头连接, 黑色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- 278 – 接地连接 4, 在车内导线束中
- 687 – 中间通道上的接地点 1
- A19 – 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A192 – 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 – 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中
- B507 – 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内导线束中
- * – 导线颜色为绿松色

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |





机电式驻车制动器按钮, 保险丝架 C

- E538 – 机电式驻车制动器按钮
- E540 – AUTO HOLD 按钮
- K213 – 机电式驻车制动器指示灯
- K237 – AUTO HOLD 指示灯
- SC – 保险丝架 C
- SC8 – 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC34 – 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T8ar – 8 芯插头连接, 黑色
- T8bx – 8 芯插头连接, 黑色
- T12p – 12 芯插头连接, 黑色
- TI – 车内的连接位置
- A1 – 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A38 – 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- X98 – 连接 (开关照明、对讲机), 在选装装备导线束中
- * – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 48 / 1

10.2022

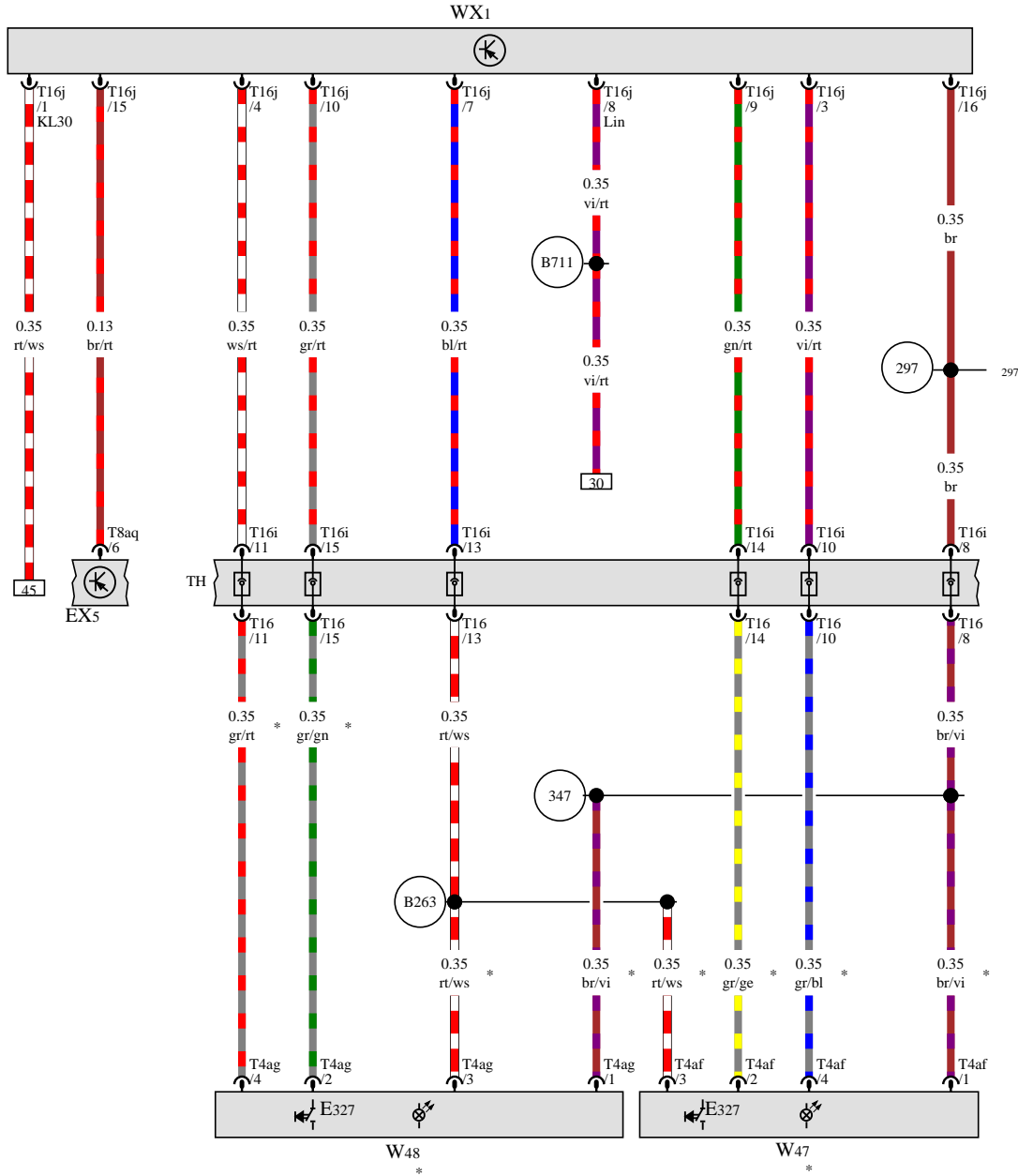
氛围灯

自 2019 年 12 月起

车内后视镜, 前内灯, 左后车内照明灯, 右后车内照明灯

- EX5 - 车内后视镜
- E327 - 后部车内照明灯按钮
- T4af - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ag - 4 芯插头连接, 棕色
- T8aq - 8 芯插头连接, 黑色
- T16 - 16 芯插头连接, 棕色
- T16i - 16 芯插头连接, 棕色
- T16j - 16 芯插头连接, 黑色
- TH - 车顶上的连接位置
- WX1 - 前内灯
- W47 - 左后车内照明灯
- W48 - 右后车内照明灯
- 297 - 接地连接 12, 在车内导线束中
- 347 - 接地连接, 在车顶导线束中
- B263 - 连接 (58a), 在车顶导线束中
- B711 - 连接 6 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 用于带全景滑动天窗的汽车

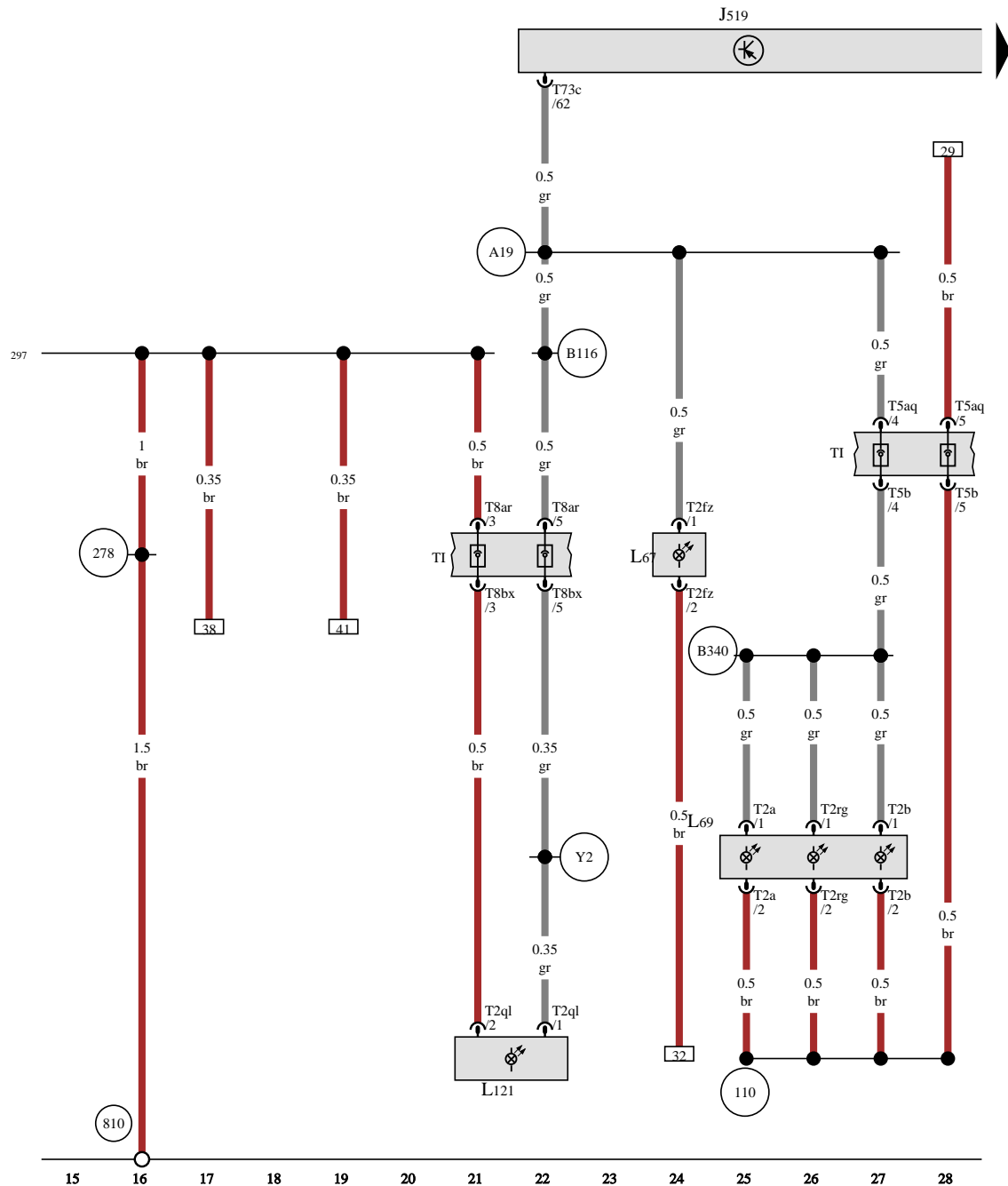
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

1 0B3-0480710?? 1

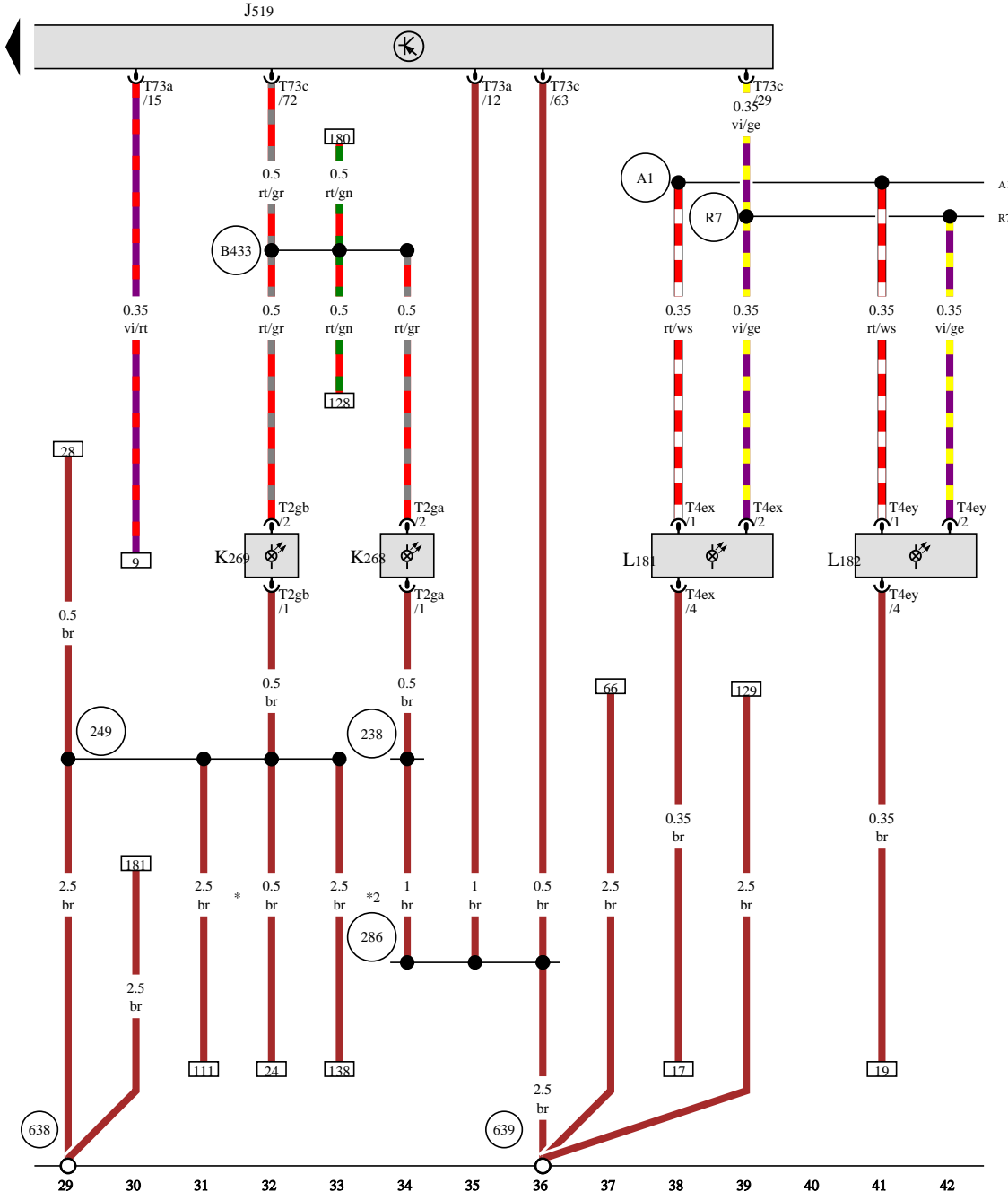
车载电网控制单元, 左侧仪表板出风口照明灯泡, 右侧仪表板出风口照明灯泡, 杯架照明灯泡



- J519 – 车载电网控制单元
- L67 – 左侧仪表板出风口照明灯泡
- L69 – 右侧仪表板出风口照明灯泡
- L121 – 杯架照明灯泡
- T2a – 2 芯插头连接, 棕色
- T2b – 2 芯插头连接, 棕色
- T2fz – 2 芯插头连接, 黑色
- T2ql – 2 芯插头连接, 黑色
- T2rg – 2 芯插头连接, 棕色
- T5aq – 5 芯插头连接, 黑色
- T5b – 5 芯插头连接, 黑色
- T8ar – 8 芯插头连接, 黑色
- T8bx – 8 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- T1 – 车内的连接位置
- 110 – 接地连接 2, 在仪表板导线束中
- 278 – 接地连接 4, 在车内导线束中
- 297 – 接地连接 12, 在车内导线束中
- 810 – 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 – 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- B116 – 连接 (58d), 在车内导线束中
- B340 – 连接 1 (58d), 在主导线束中
- Y2 – 连接 (58b), 在烟灰缸照明导线束中

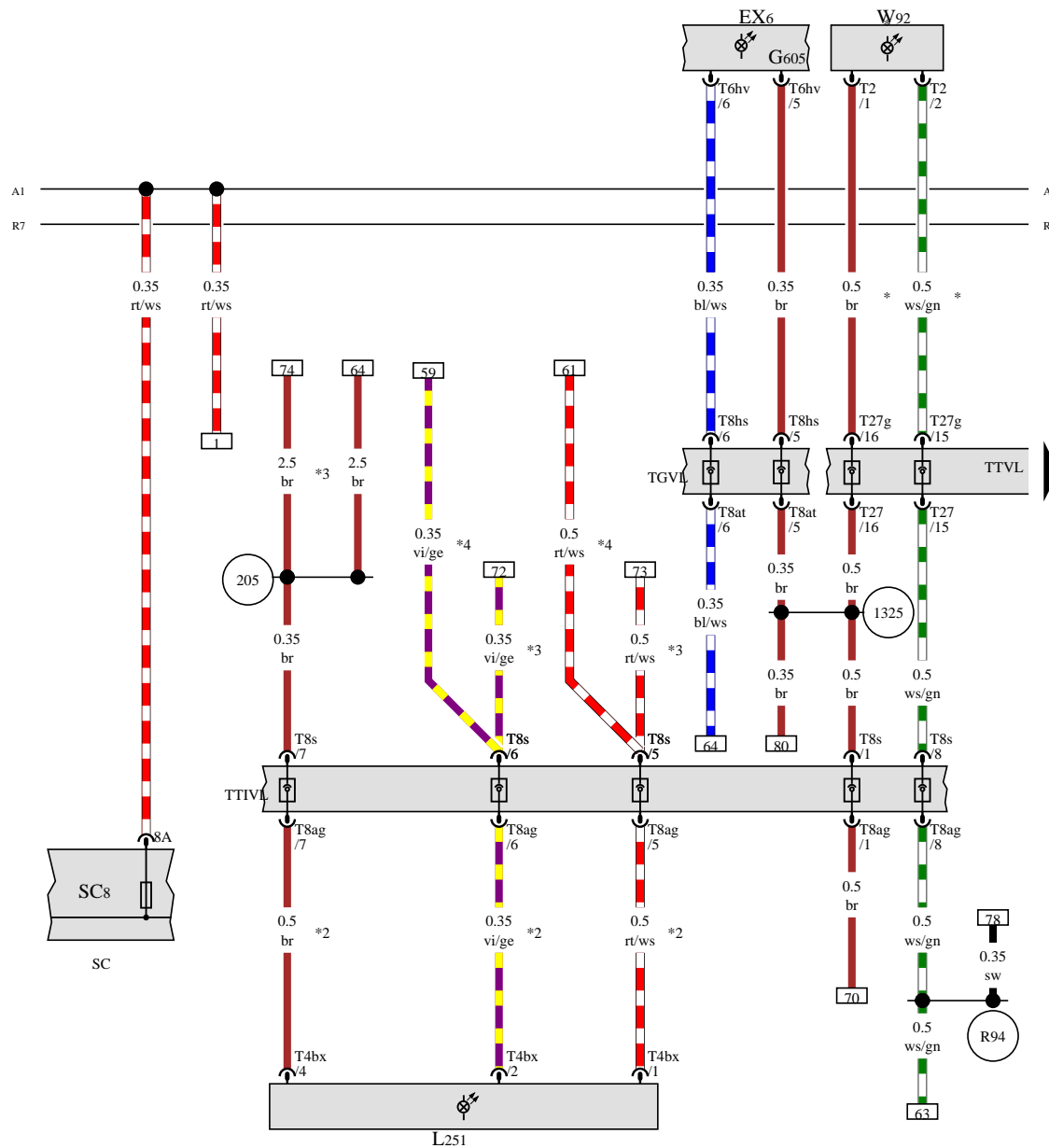
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

车载电网控制单元, 左前脚部空间照明灯, 右前脚部空间照明灯, 左侧背景照明发光二极管, 右侧背景照明发光二极管



- J519 - 车载电网控制单元
- K268 - 左前脚部空间照明灯
- K269 - 右前脚部空间照明灯
- L181 - 左侧背景照明发光二极管
- L182 - 右侧背景照明发光二极管
- T2ga - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gb - 2 芯插头连接, 黑色
- T4ex - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ey - 4 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- B433 - 连接 (脚部空间照明), 在主导线束中
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- * - 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 - 用于带全景摄像头的车辆

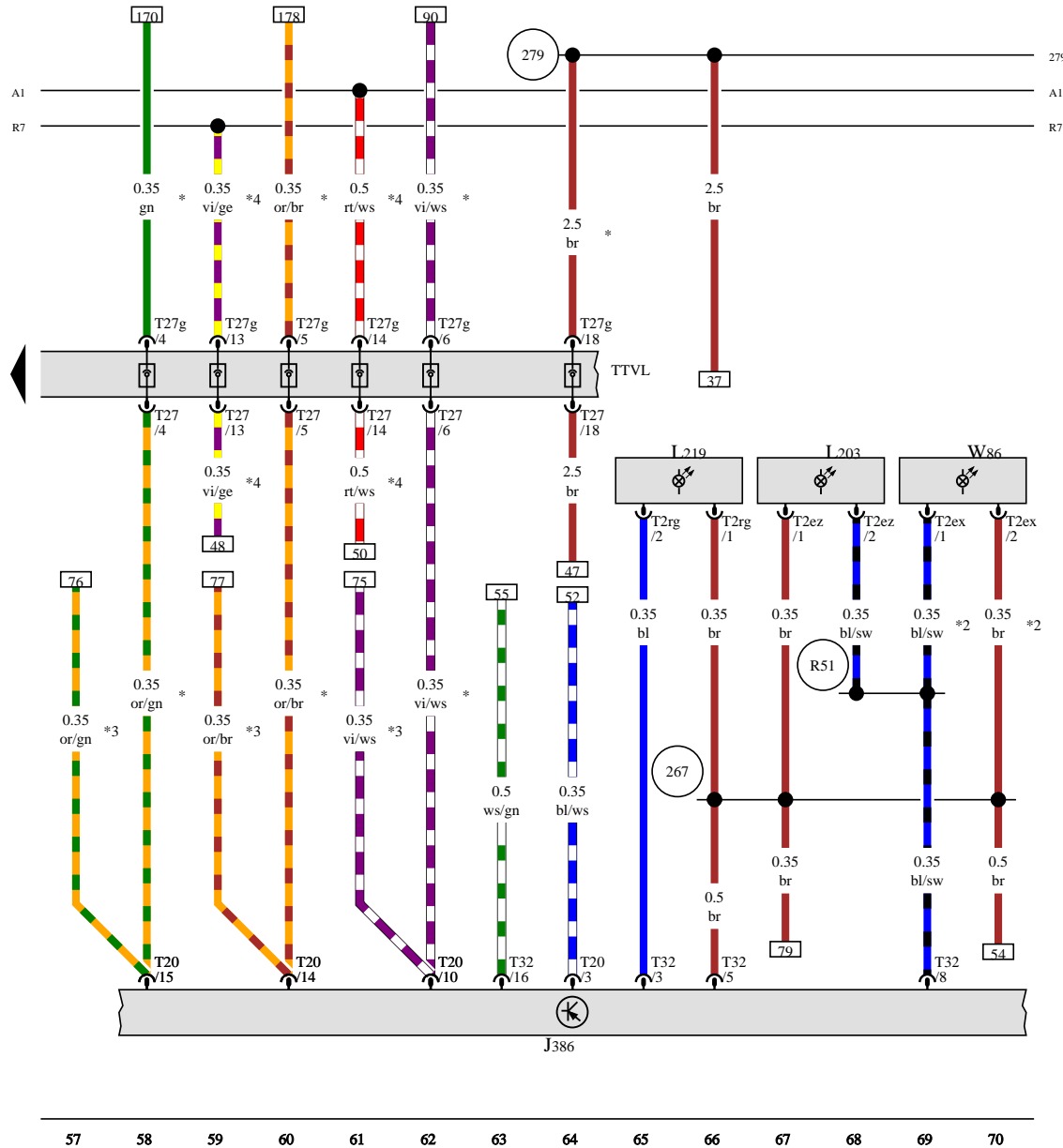
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左前车门轮廓照明灯, 保险丝架 C

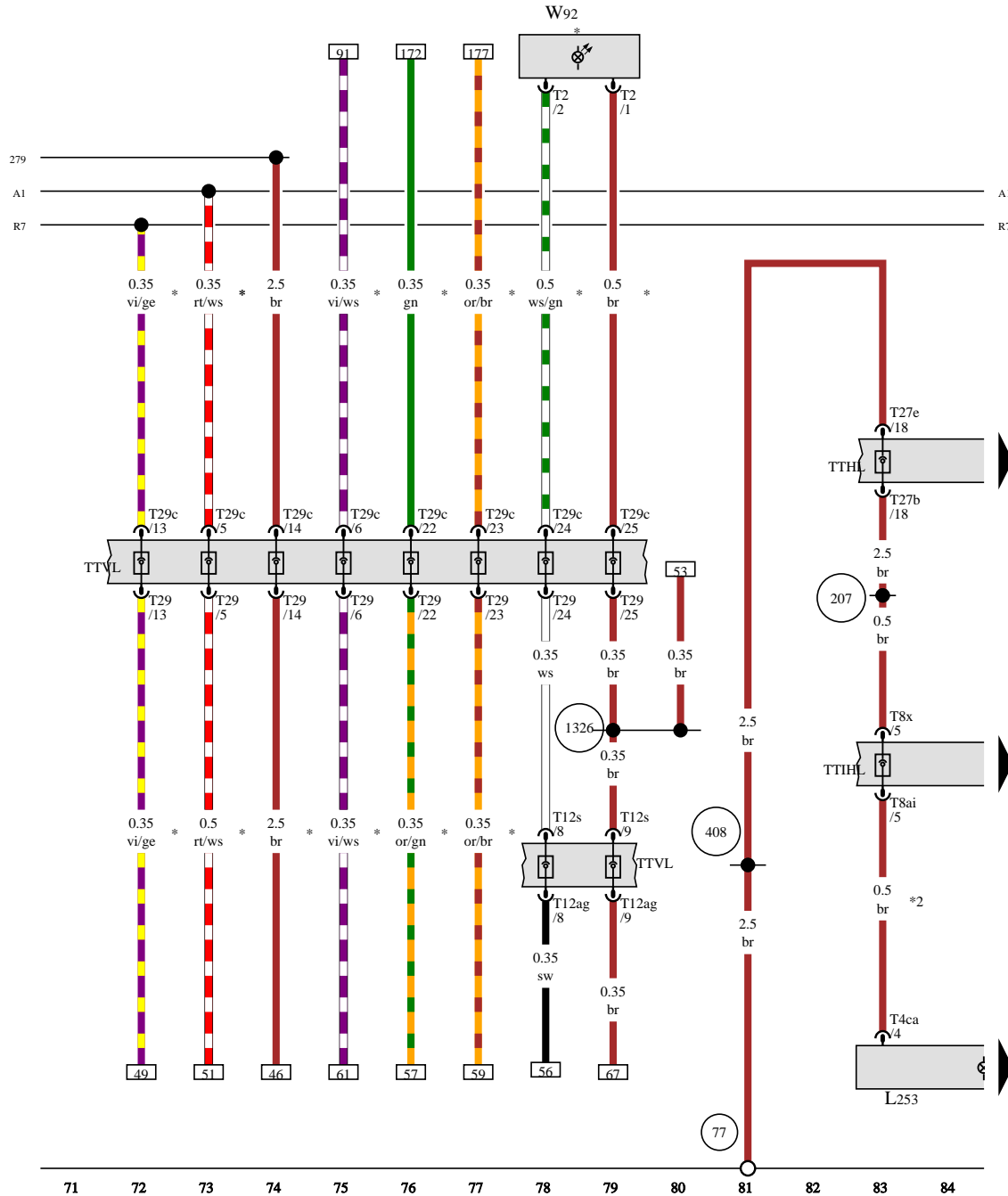
- EX6 – 驾驶员车门外把手
 - G605 – 左前车门外把手接触传感器
 - L251 – 左前车门轮廓照明灯
 - SC – 保险丝架 C
 - SC8 – 保险丝架 C 上的保险丝 8
 - T2 – 2 芯插头连接
 - T4bx – 4 芯插头连接, 黑色
 - T6hv – 6 芯插头连接
 - T8ag – 8 芯插头连接, 黑色
 - T8at – 8 芯插头连接
 - T8hs – 8 芯插头连接
 - T8s – 8 芯插头连接, 黑色
 - T27 – 27 芯插头连接, 黑色
 - T27g – 27 芯插头连接, 黑色
 - TGVL – 左前车门外把手上的连接位置
 - TTIVL – 左前车门内的连接位置
 - TTIVL – 左前车门连接位置
 - W92 – 驾驶员侧登车照明灯
 - 205 – 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
 - 1325 – 接地连接, 在左前车门电缆导线束中
 - A1 – 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
 - R7 – 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
 - R94 – 连接 1, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
 - * – 用于不带全景摄像头的车辆
 - *2 – 用于带氛围灯型号 2 的汽车
 - *3 – 用于带全景摄像头的车辆
 - *4 – 自 2021 年 12 月起
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

驾驶员侧车门控制单元, 左前车门背景照明灯 2, 驾驶员侧车门内把手照明, 驾驶员侧车门背景照明灯



- J386 – 驾驶员侧车门控制单元
- L203 – 左前车门背景照明灯 2
- L219 – 驾驶员侧车门内把手照明
- T2ex – – 2 芯插头连接, 黑色
- T2ez – – 2 芯插头连接, 黑色
- T2rg – – 2 芯插头连接, 绿色
- T20 – – 20 芯插头连接
- T27 – – 27 芯插头连接, 黑色
- T27g – – 27 芯插头连接, 黑色
- T32 – – 32 芯插头连接, 蓝色
- TTVL – – 左前车门连接位置
- W86 – – 驾驶员侧车门背景照明灯
- 267 – – 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- 279 – – 接地连接 5, 在车内导线束中
- A1 – – 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 – – 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- R51 – – 连接 (58b), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带氛围灯型号 1 的汽车
- *3 – 用于带全景摄像头的车辆
- *4 – 自 2021 年 12 月起

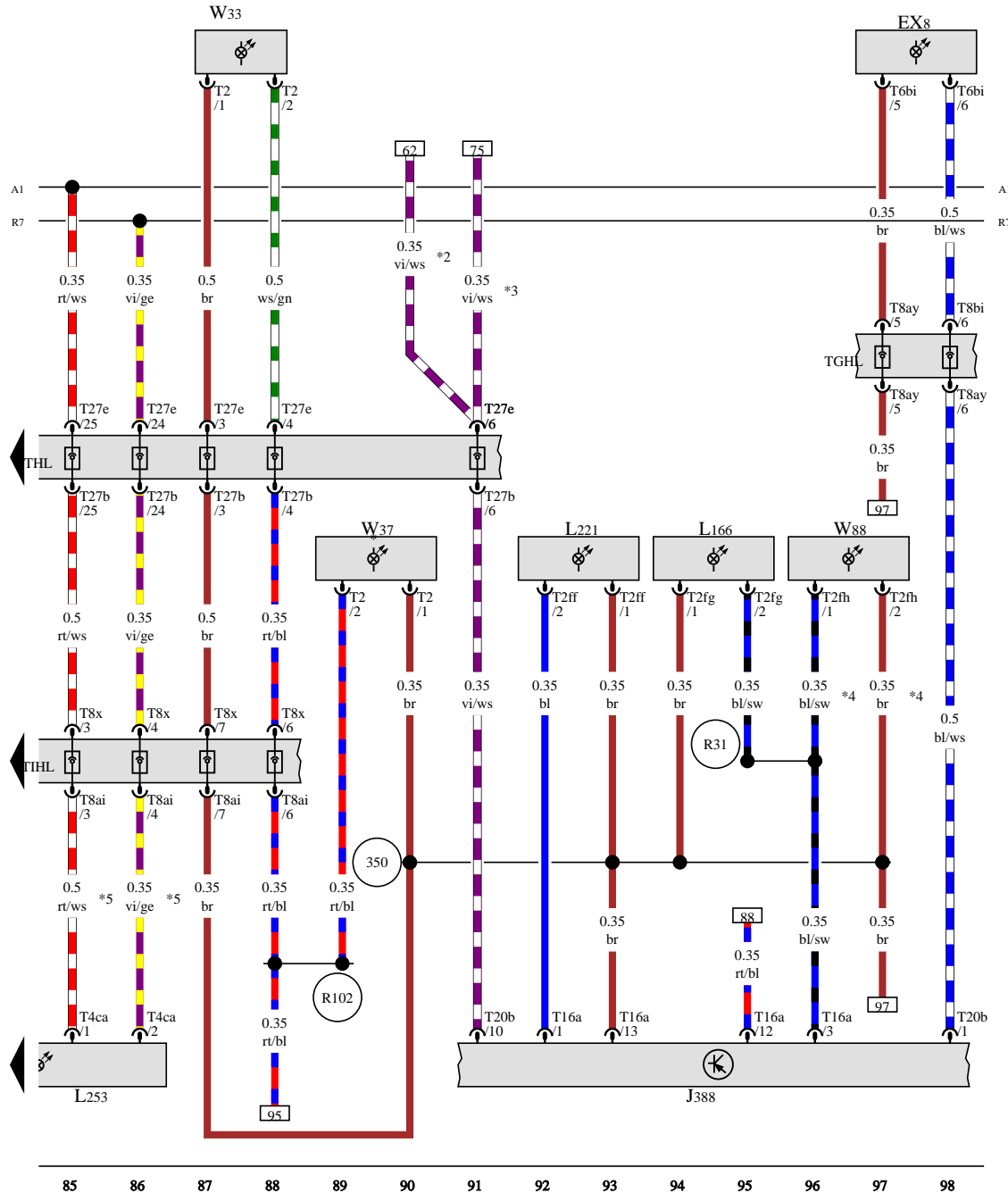
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左后车门轮廓照明灯, 左前车门连接位置

- L253 - 左后车门轮廓照明灯
- T2 - 2 芯插头连接
- T4ca - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ai - 8 芯插头连接, 黑色
- T8x - 8 芯插头连接
- T12ag - 12 芯插头连接
- T12s - 12 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- T29 - 29 芯插头连接, 白色
- T29c - 29 芯插头连接, 白色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- W92 - 驾驶员侧登车照明灯
- 77 - 左侧 B 柱下的接地点
- 207 - 接地连接, 在左后车门电缆导线束中
- 279 - 接地连接 5, 在车内导线束中
- 408 - 接地连接 3, 在左后车门电缆导线束中
- 1326 - 接地连接 2, 在左前车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- * - 用于带全景摄像头的车辆
- *2 - 用于带氛围灯型号 2 的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

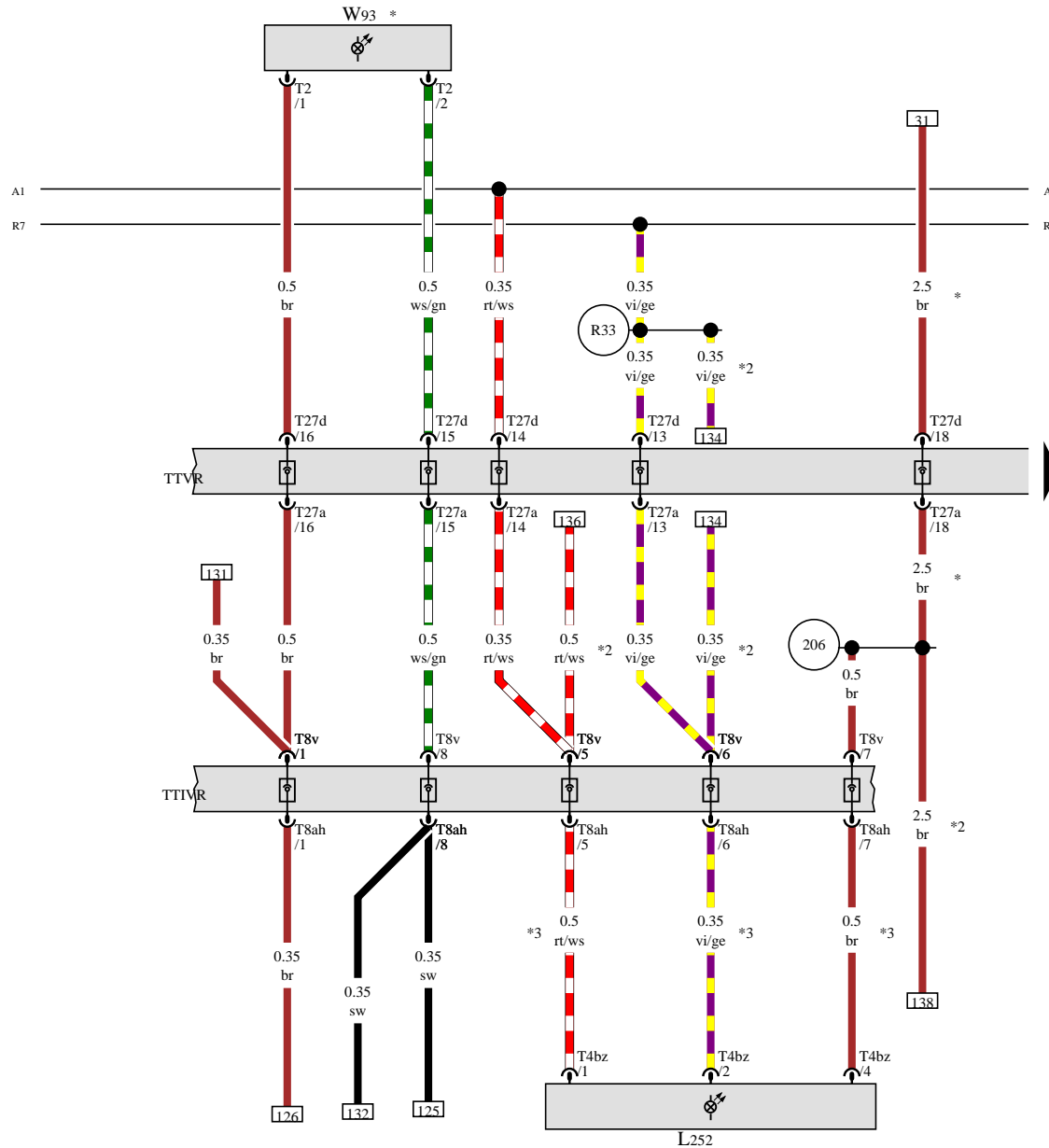


左后车门控制单元, 左后车门环境照明灯泡, 驾驶员侧后部车门内把手照明, 左后车门轮廓照明灯, 驾驶员侧后部车门背景照明灯

- EX8 - 左后车门外把手
- J388 - 左后车门控制单元
- L166 - 左后车门环境照明灯泡
- L221 - 驾驶员侧后部车门内把手照明
- L253 - 左后车门轮廓照明灯
- T2 - 2 芯插头连接
- T2ff - 2 芯插头连接, 绿色
- T2fg - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fh - 2 芯插头连接, 黑色
- T4ca - 4 芯插头连接, 黑色
- T6bi - 6 芯插头连接
- T8ai - 8 芯插头连接, 黑色
- T8ay - 8 芯插头连接
- T8bi - 8 芯插头连接
- T8x - 8 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- TGHL - 左后车门外把手上的连接位置
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- W33 - 左后登车照明灯
- W37 - 左后车门警告灯
- W88 - 驾驶员侧后部车门背景照明灯
- 350 - 接地连接 2, 在左后车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中

- R31 - 连接 1, 在左后车门电缆导线束中
- R102 - 连接 2, 在左后车门电缆导线束中
- * - 截至 2021 年 12 月
- *2 - 用于不带全景摄像头的车辆
- *3 - 用于带全景摄像头的车辆
- *4 - 用于带氛围灯型号 1 的汽车
- *5 - 用于带氛围灯型号 2 的汽车

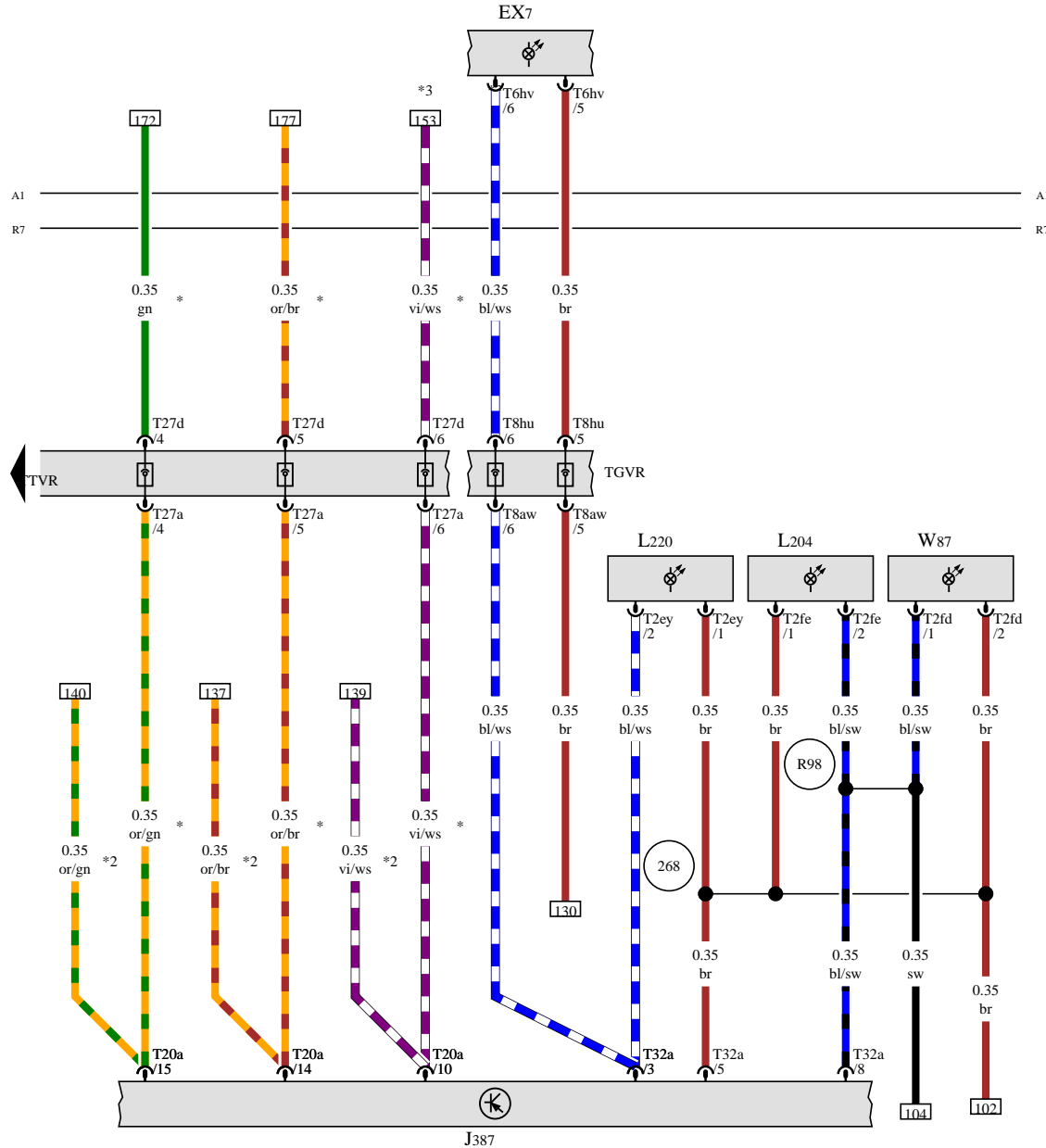
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



右前车门轮廓照明灯

- L252 – 右前车门轮廓照明灯
- T2 – 2 芯插头连接
- T4bz – 4 芯插头连接, 黑色
- T8ah – 8 芯插头连接, 黑色
- T8v – 8 芯插头连接, 黑色
- T27a – 27 芯插头连接, 黑色
- T27d – 27 芯插头连接, 黑色
- TTIVR – 右前车门内的连接位置
- TTIVR – 右前车门连接位置
- W93 – 副驾驶侧登车照明灯
- 206 – 接地连接, 在副驾驶侧车门电缆导线束中
- A1 – 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 – 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- R33 – 正极连接 3, 在车内照明灯导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆
- *3 – 用于带氛围灯型号 2 的汽车

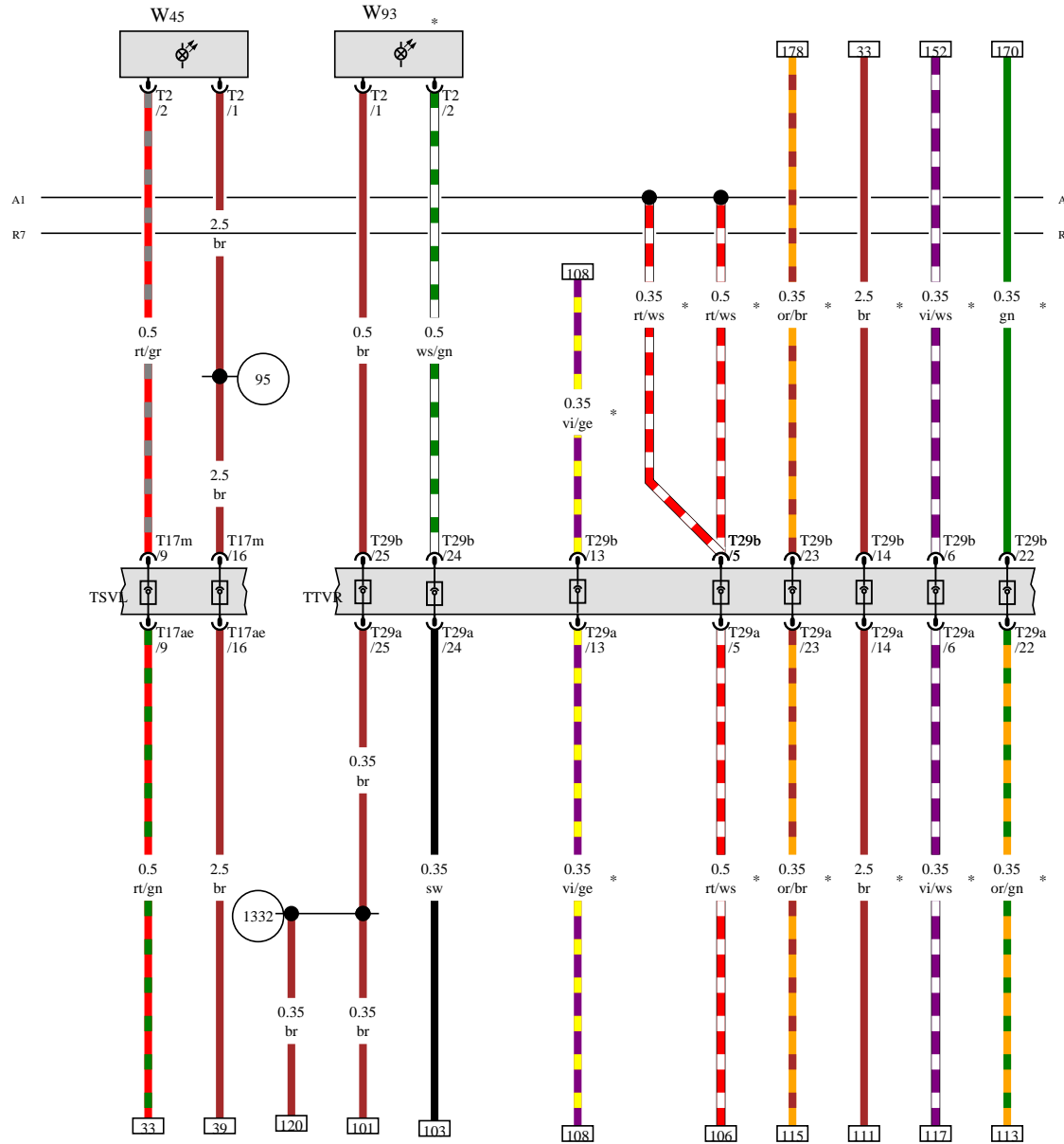
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



副驾驶员侧车门控制单元, 右前车门背景照明灯 2, 副驾驶员侧车门内把手照明, 副驾驶员侧车门背景照明灯

- EX7 – 副驾驶员车门外把手
- J387 – 副驾驶员侧车门控制单元
- L204 – 右前车门背景照明灯 2
- L220 – 副驾驶员侧车门内把手照明
- T2ey – 2 芯插头连接, 绿色
- T2fd – 2 芯插头连接, 黑色
- T2fe – 2 芯插头连接, 黑色
- T6hv – 6 芯插头连接
- T8aw – 8 芯插头连接
- T8hu – 8 芯插头连接
- T20a – 20 芯插头连接, 黑色
- T27a – 27 芯插头连接, 黑色
- T27d – 27 芯插头连接, 黑色
- T32a – 32 芯插头连接, 蓝色
- TGVR – 右前车门外把手连接位置
- TTVR – 右前车门连接位置
- W87 – 副驾驶员侧车门背景照明灯
- 268 – 接地连接 2, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- A1 – 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 – 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- R98 – 连接 1, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆
- *3 – 用于带氛围灯型号 1 的汽车

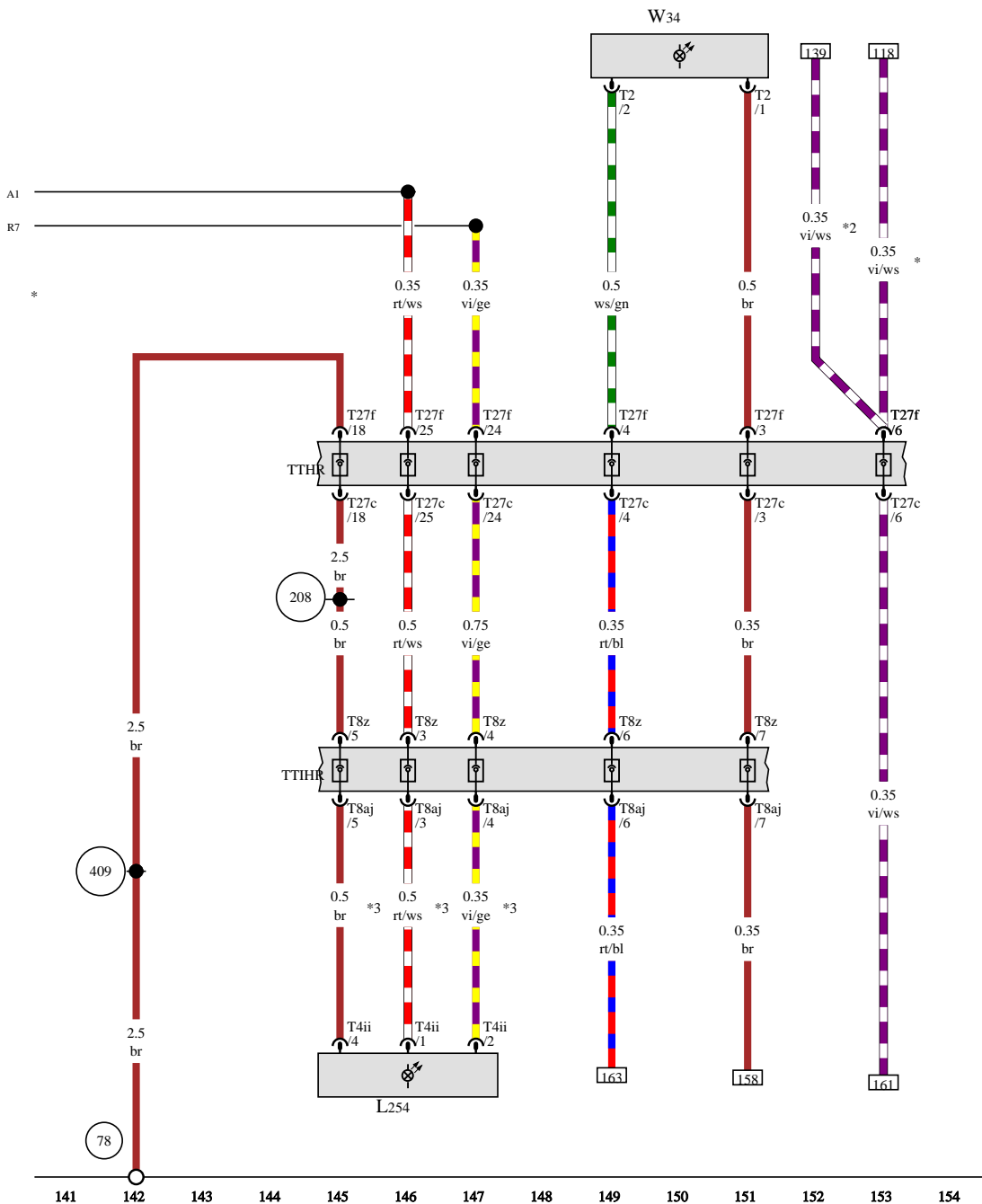
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



右前车门连接位置

- T2 - 2 芯插头连接
- T17ae - 17 芯插头连接
- T17m - 17 芯插头连接
- T29a - 29 芯插头连接, 白色
- T29b - 29 芯插头连接, 白色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- W45 - 左后脚部空间照明灯
- W93 - 副驾驶侧登车照明灯
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- 1332 - 接地连接 2, 在右前车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- * - 用于带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

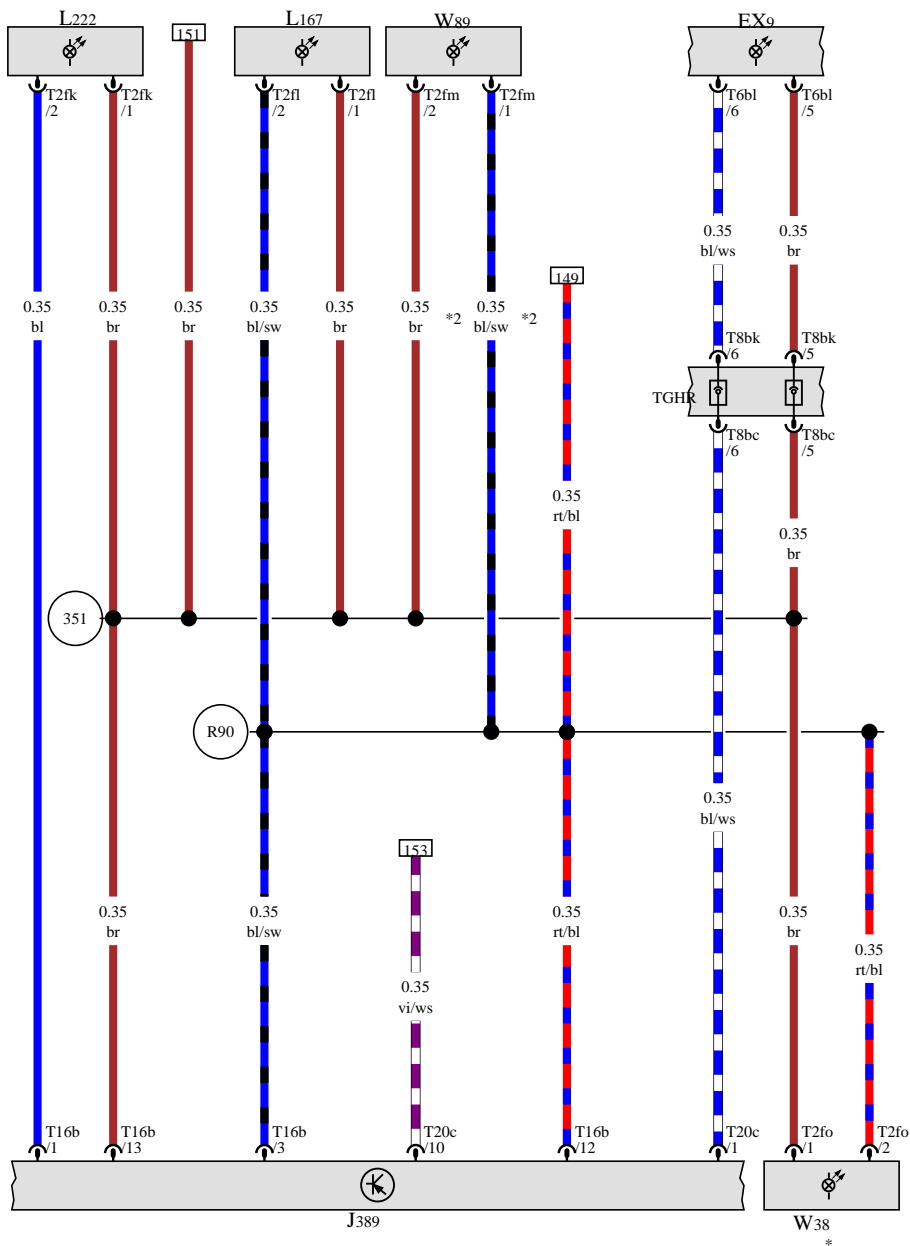


右后车门轮廓照明灯

- L254 - 右后车门轮廓照明灯
- T2 - 2 芯插头连接
- T4ii - 4 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTiHR - 后右车门连接位置
- TTiHR - 右后车门内的连接位置
- W34 - 右后登车照明灯
- 78 - 右侧 B 柱下部接地点
- 208 - 接地连接, 在右后车门电缆导线束中
- 409 - 接地连接 3, 右后车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- * - 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 - 用于带全景摄像头的车辆
- *3 - 用于带氛围灯型号 2 的汽车

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

右后车门控制单元, 右后车门环境照明灯泡, 副驾驶侧后部车门内把手照明, 副驾驶侧后部车门背景照明灯



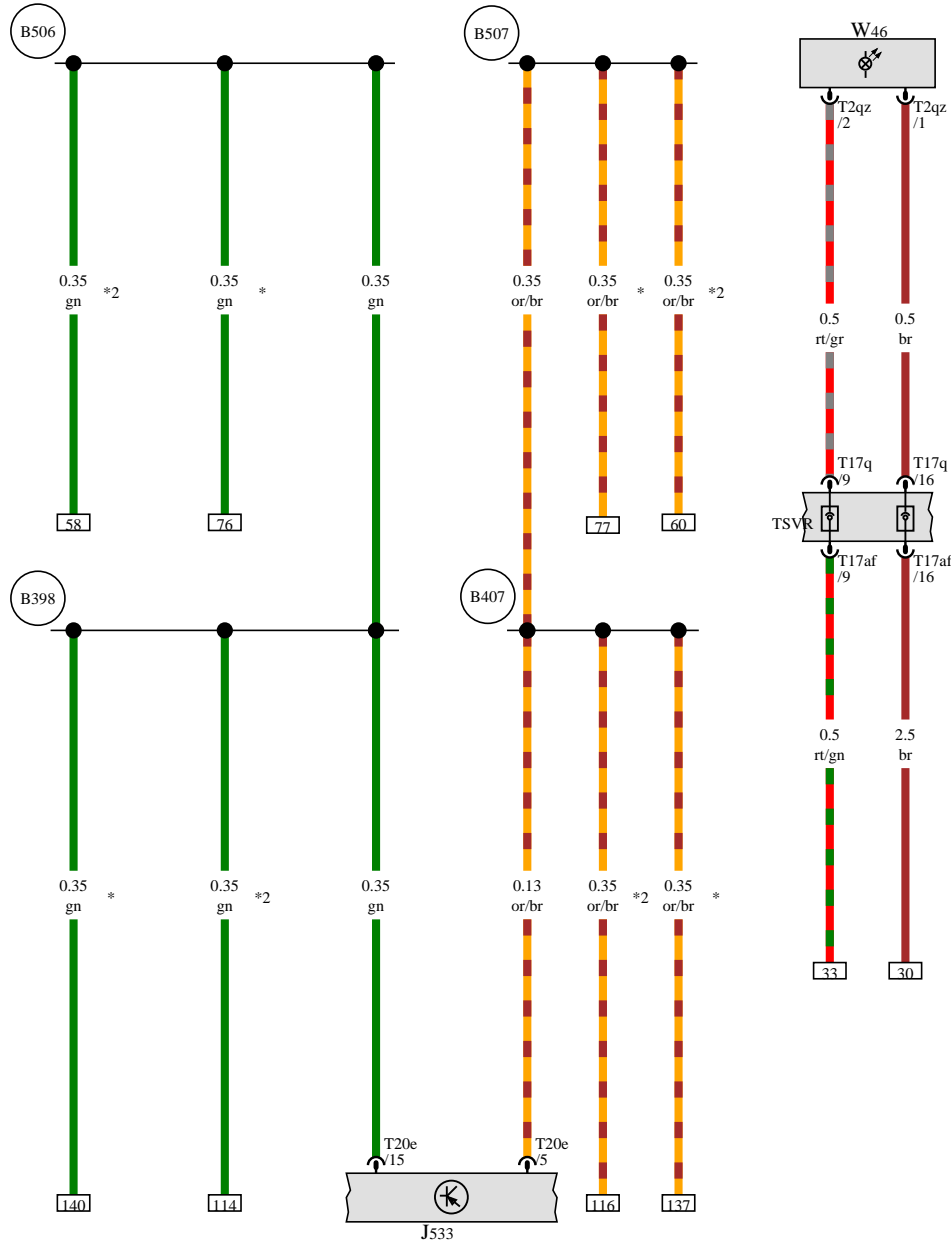
- EX9 – 右后车门外把手
- J389 – 右后车门控制单元
- L167 – 右后车门环境照明灯泡
- L222 – 副驾驶侧后部车门内把手照明
- T2fk – 2 芯插头连接, 绿色
- T2fl – 2 芯插头连接, 黑色
- T2fm – 2 芯插头连接, 黑色
- T2fo – 2 芯插头连接
- T6bl – 6 芯插头连接
- T8bc – 8 芯插头连接
- T8bk – 8 芯插头连接
- T16b – 16 芯插头连接, 黑色
- T20c – 20 芯插头连接, 黑色
- TGHR – 右后车门外把手上的连接位置
- W38 – 右后车门警告灯
- W89 – 副驾驶侧后部车门背景照明灯
- 351 – 接地连接 2, 右后车门电缆导线束中
- R90 – 连接 1, 在右后车门电缆导线束中
- * – 截至 2021 年 12 月
- *2 – 用于带氛围灯型号 1 的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

数据总线诊断接口

- J533 - 数据总线诊断接口
- T2qz - 2 芯插头连接
- T17af - 17 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- TSVR - 右前座椅连接位置
- W46 - 右后脚部空间照明灯
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内空间导线束中
- * - 用于带全景摄像头的车辆
- *2 - 用于不带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

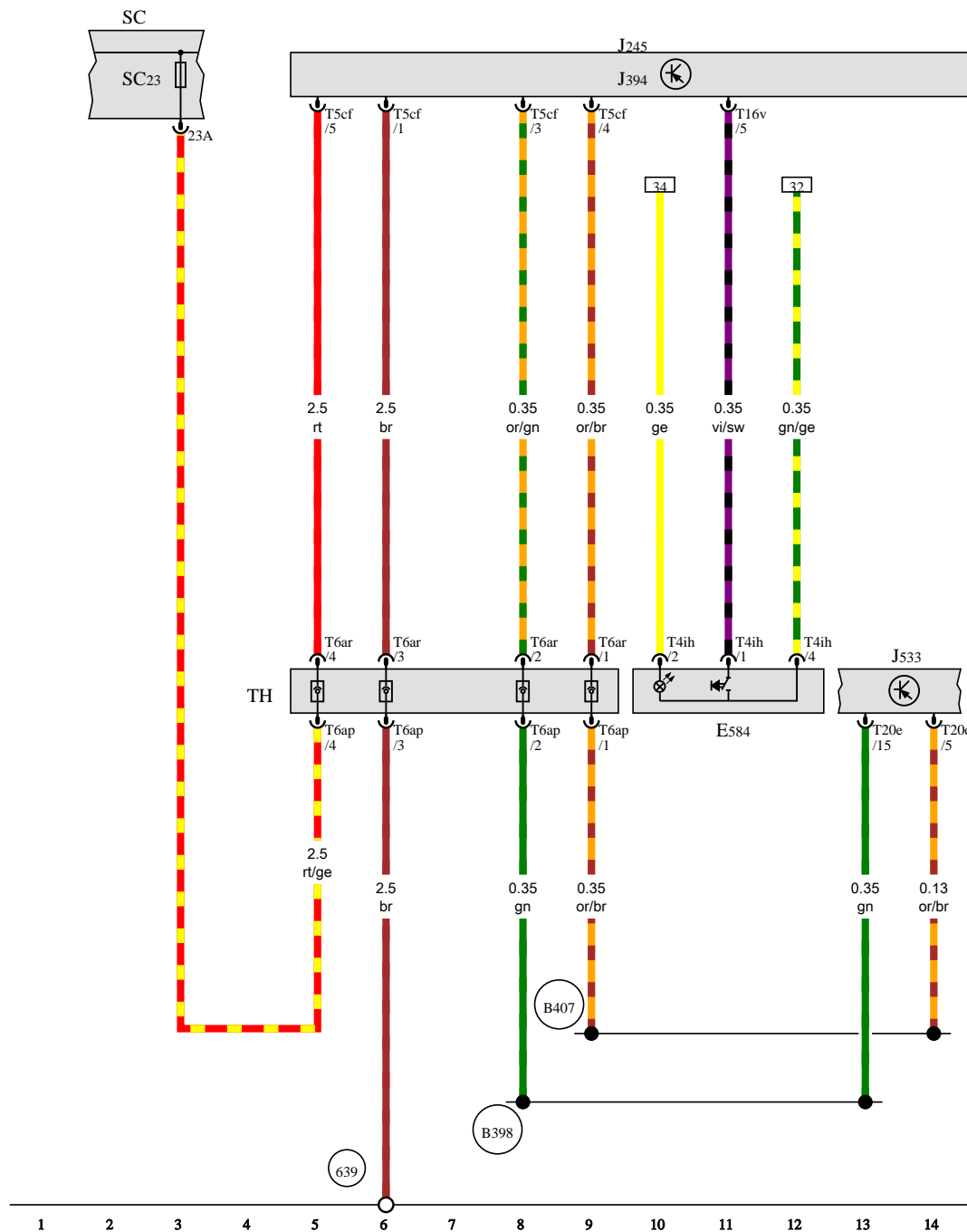
Magotan

电路图

编号 29 / 1

滑动/外翻式天窗
自 2019 年 12 月起

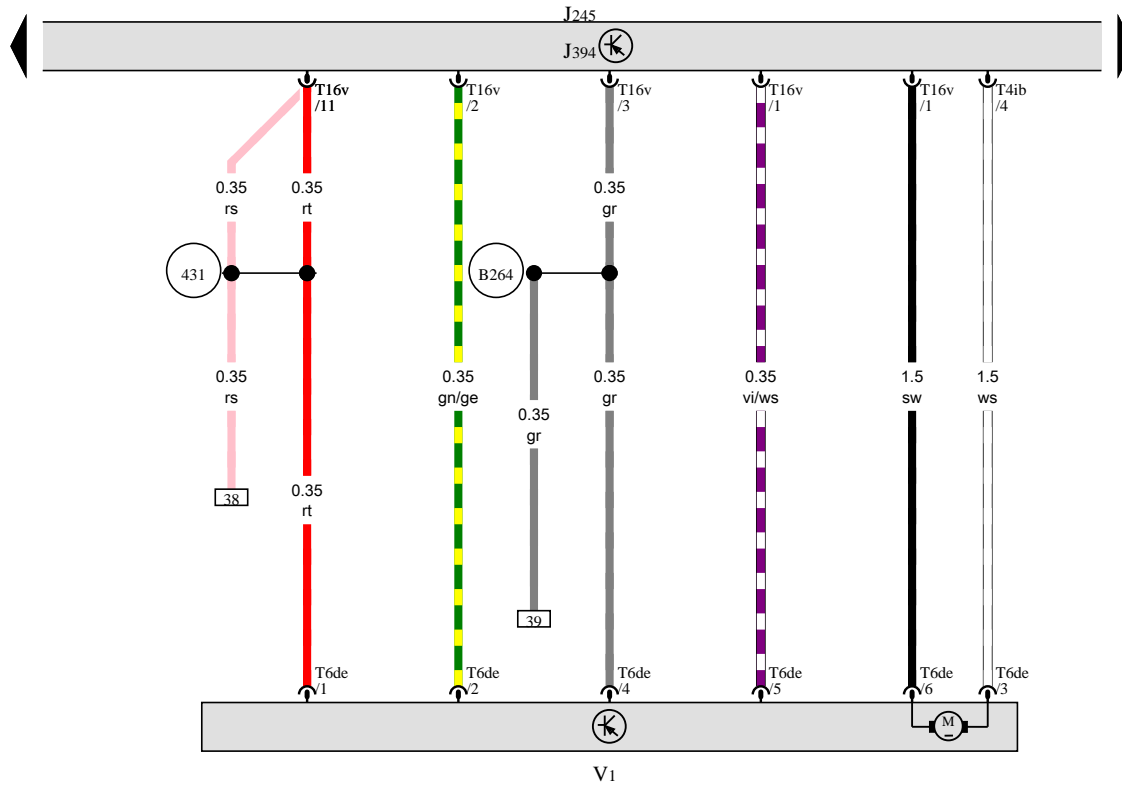
12.2019



天窗卷帘按钮 1, 滑动天窗控制单元, 数据总线诊断接口, 保险丝架 C

- E584 - 天窗卷帘按钮 1
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J394 - 天窗卷帘控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC - 保险丝架 C
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- T4ih - 4 芯插头连接
- T5cf - 5 芯插头连接
- T6ap - 6 芯插头连接, 黑色
- T6ar - 6 芯插头连接, 黑色
- T16v - 16 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- TH - 车顶上的连接位置
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



滑动天窗控制单元, 滑动天窗电机

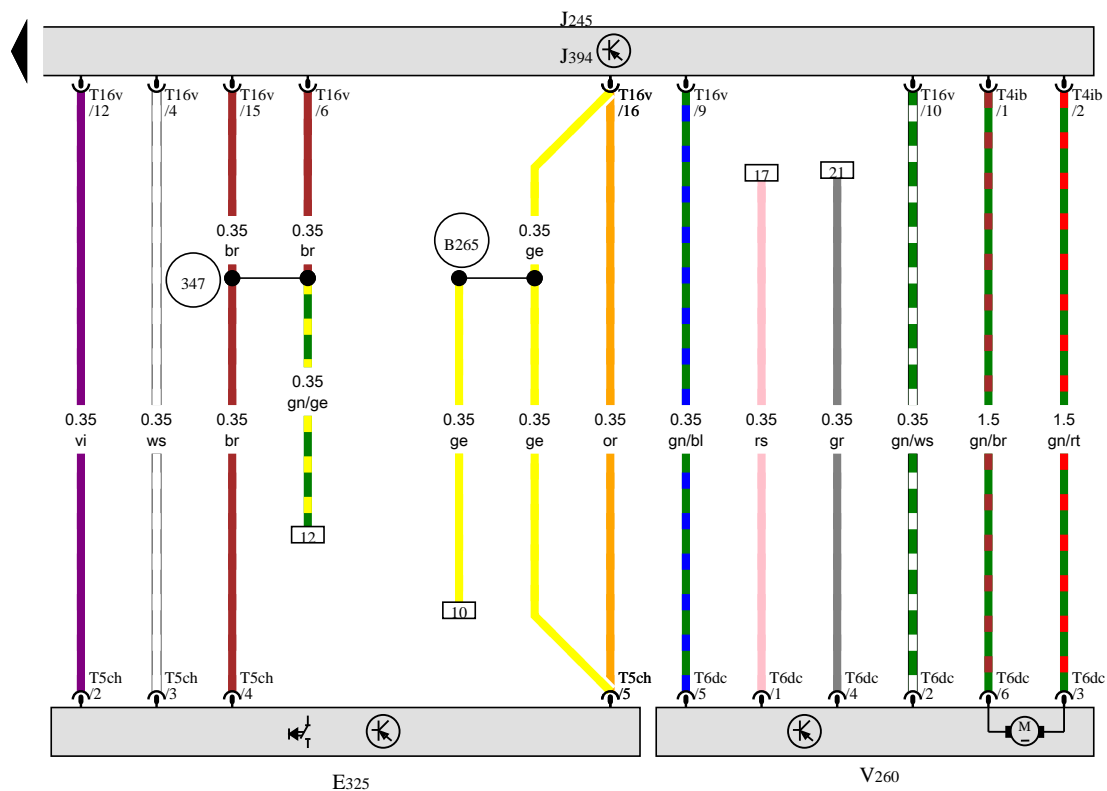
- J245 – 滑动天窗控制单元
- J394 – 天窗卷帘控制单元
- T4ib – 4 芯插头连接
- T6de – 6 芯插头连接
- T16v – 16 芯插头连接
- V1 – 滑动天窗电机
- 431 – 接地连接 2, 在车顶导线束中
- B264 – 连接 1, 在车顶导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

滑动天窗按钮, 滑动天窗控制单元, 滑动天窗卷帘电机

- E325 - 滑动天窗按钮
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J394 - 天窗卷帘控制单元
- T4ib - 4 芯插头连接
- T5ch - 5 芯插头连接
- T6dc - 6 芯插头连接
- T16v - 16 芯插头连接
- V260 - 滑动天窗卷帘电机
- 347 - 接地连接, 在车顶导线束中
- B265 - 连接 2, 在车顶导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 18 / 1

机电式转向系
自 2019 年 12 月起

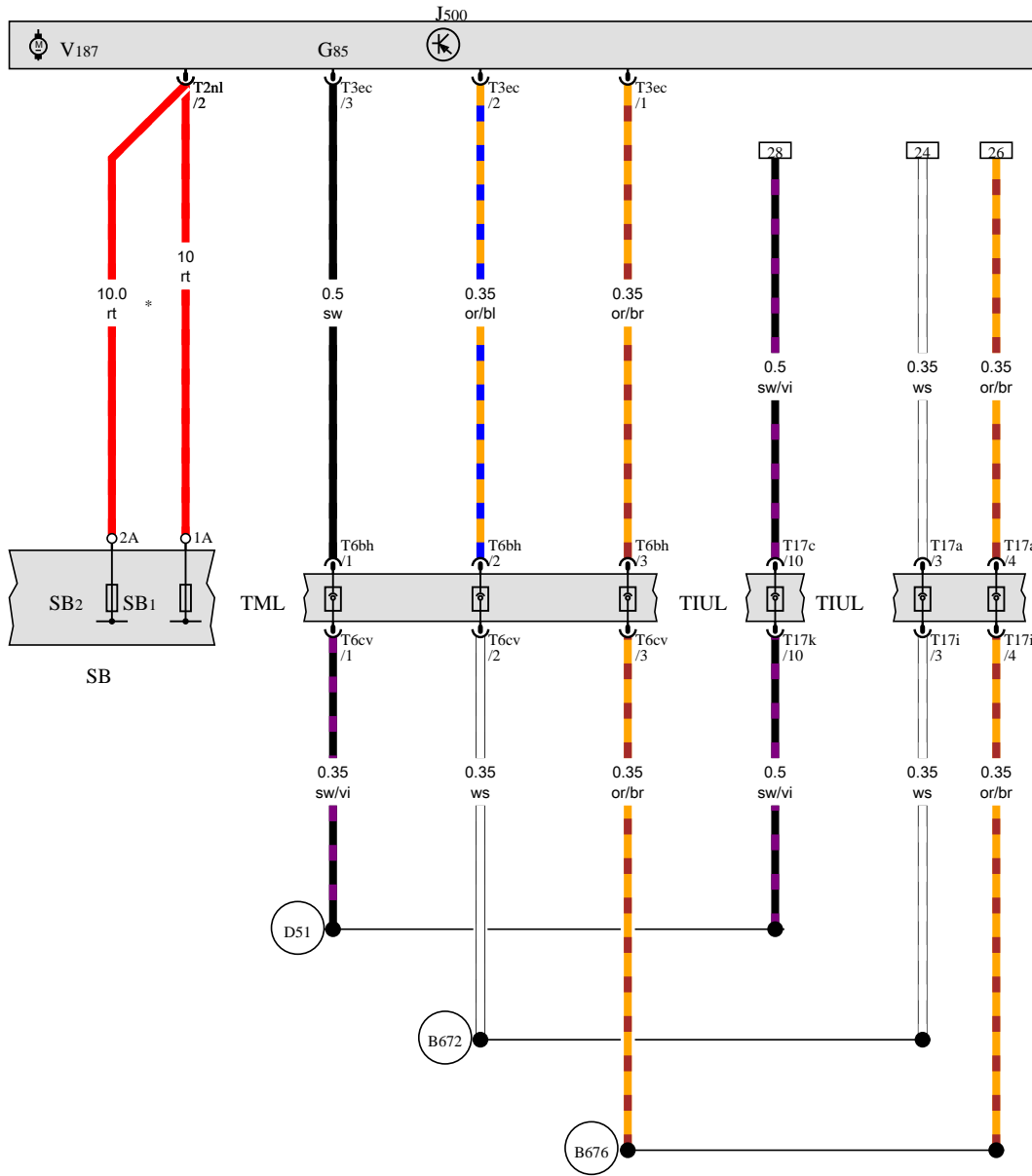
12.2019

转向角传感器, 助力转向控制单元, 保险丝架 B, 机电式伺服转向电机

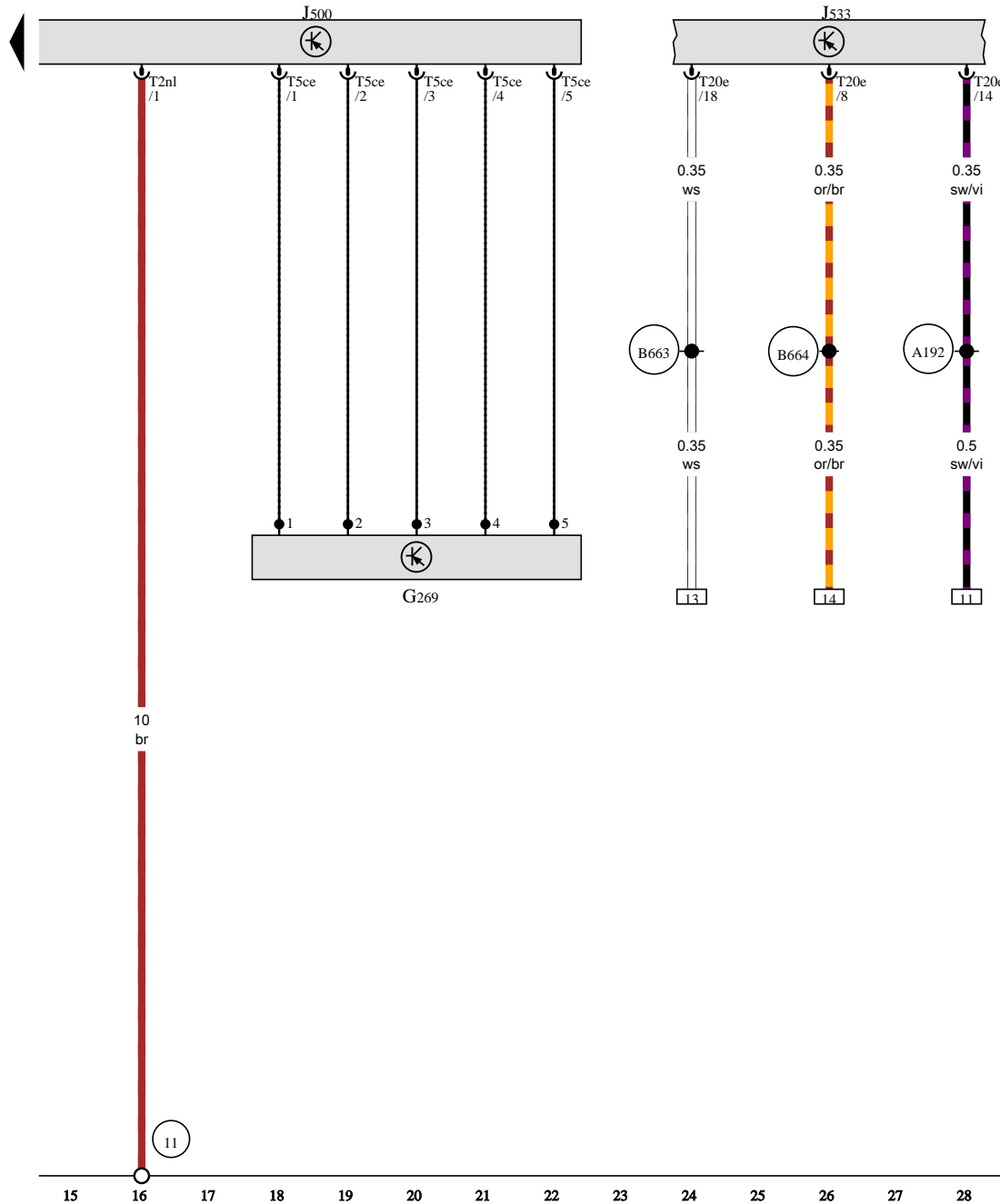
- G85 - 转向角传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- T2nl - 2 芯插头连接, 黑色
- T3ec - 3 芯插头连接, 黑色
- T6bh - 6 芯插头连接, 黑色
- T6cv - 6 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V187 - 机电式伺服转向电机

- B672 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B676 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- * - 用于带行李厢内蓄电池的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



转向扭矩传感器, 助力转向控制单元, 数据总线诊断接口



- G269 – 转向扭矩传感器
- J500 – 助力转向控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- T2nl – 2 芯插头连接, 黑色
- T5ce – 5 芯插头连接, 黑色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- 11 – 蓄电池箱中的接地点
- A192 – 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B663 – 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 – 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

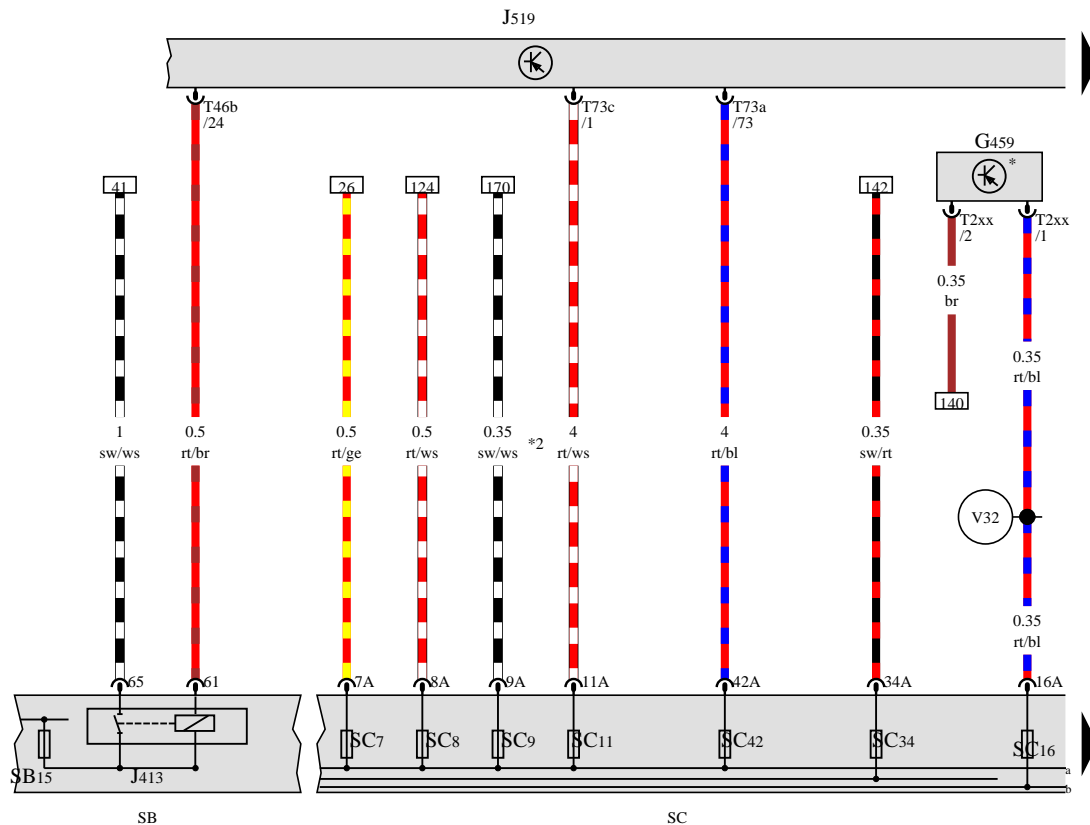
电路图

编号 1 / 1

基本装备

自 2019 年 12 月起

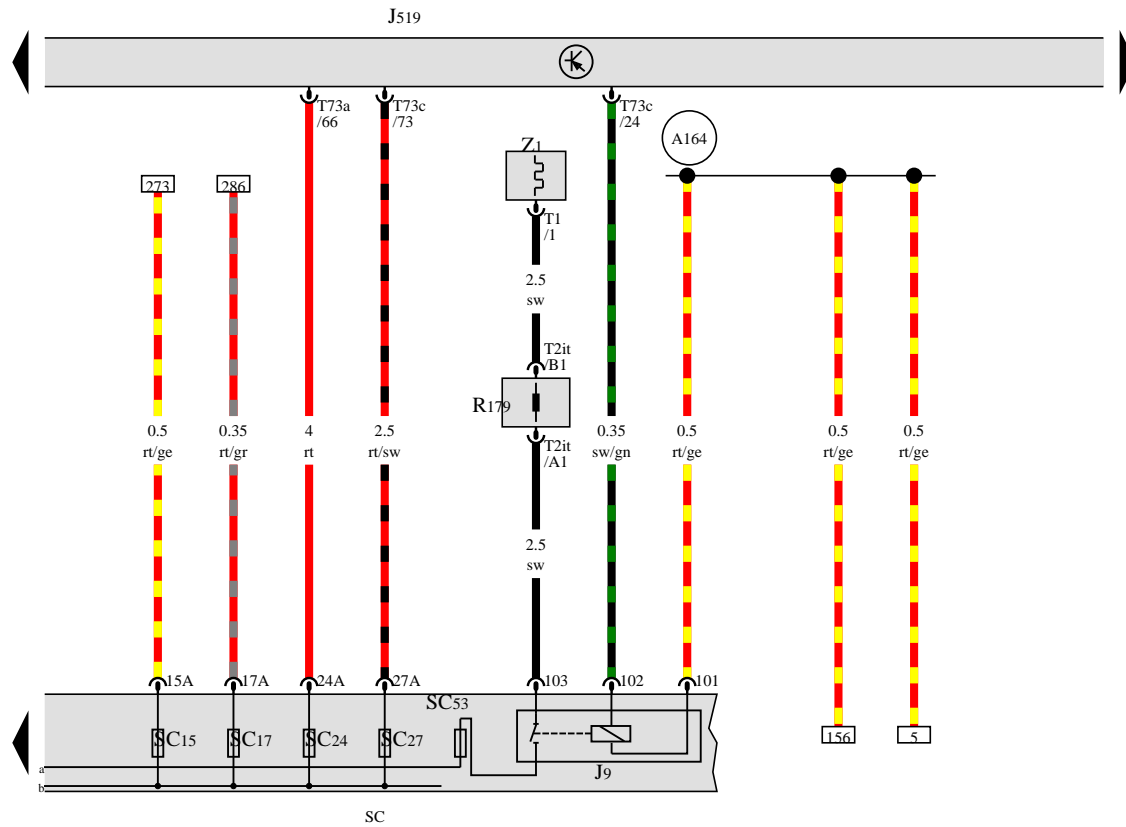
10.2022



信号喇叭继电器, 车载电网控制单元, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- G459 – 电子计费装置传感器
- J413 – 信号喇叭继电器
- J519 – 车载电网控制单元
- SB – 保险丝架 B
- SC – 保险丝架 C
- SC7 – 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC8 – 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC9 – 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SC11 – 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SB15 – 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SC16 – 保险丝架 C 上的保险丝 16
- SC34 – 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC42 – 保险丝架 C 上的保险丝 42
- T2xx – 2 芯插头连接
- T46b – 46 芯插头连接, 黑色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- V32 – 正极连接 (30), 在电话导线束中
- * – 自 2021 年 12 月起
- *2 – 用于不带可加热式方向盘的汽车

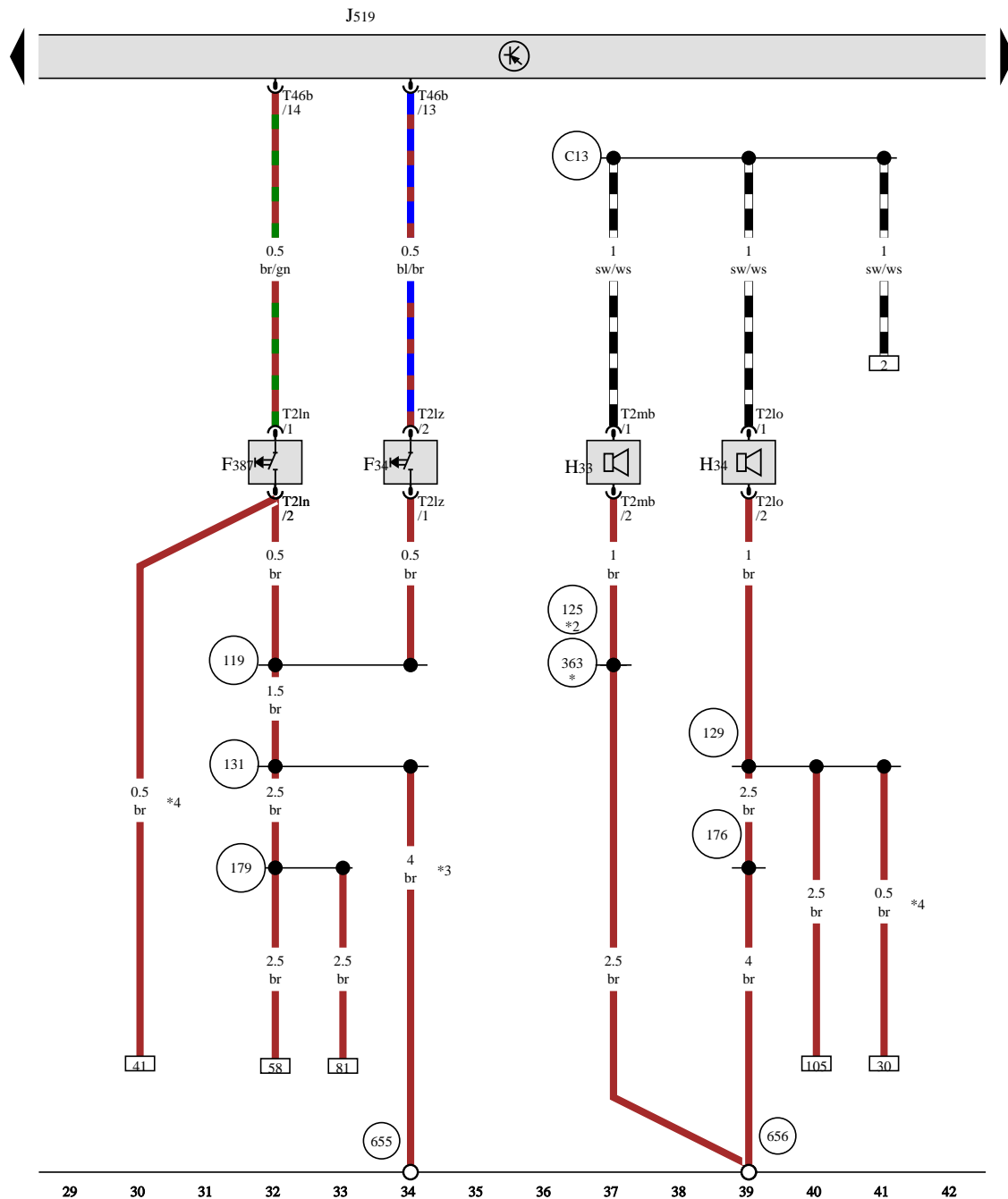
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



可加热后窗玻璃继电器, 车载电网控制单元, 保险丝架 C

- J9 – 可加热后窗玻璃继电器
- J519 – 车载电网控制单元
- R179 – 正导线中的调频率滤波器
- SC – 保险丝架 C
- SC15 – 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC17 – 保险丝架 C 上的保险丝 17
- SC24 – 保险丝架 C 上的保险丝 24
- SC27 – 保险丝架 C 上的保险丝 27
- SC53 – 保险丝架 C 上的保险丝 53
- T1 – 1 芯插头连接
- T2it – 2 芯插头连接
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- Z1 – 可加热式后窗玻璃
- A164 – 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中

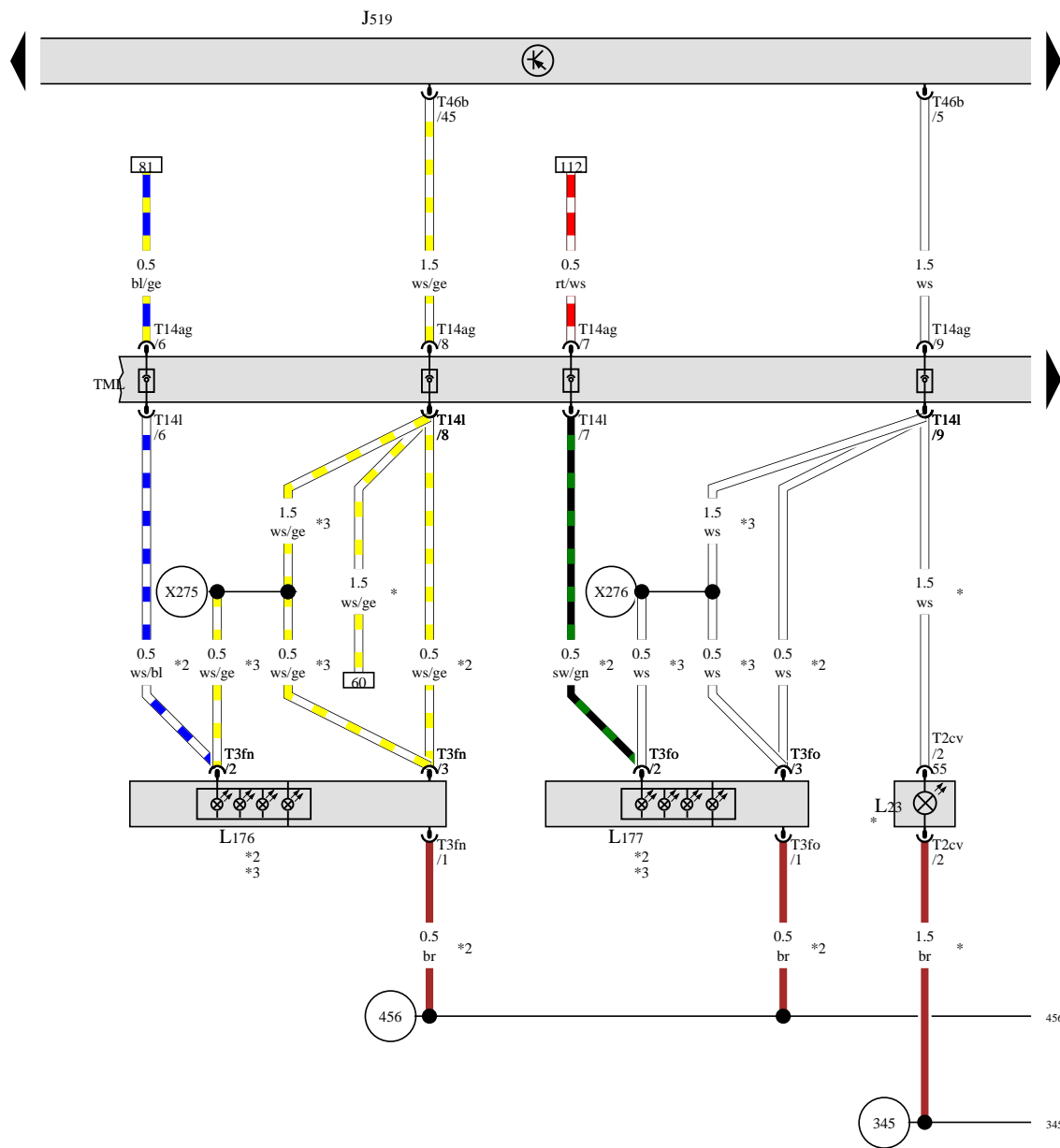
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



制动液液位警告信号触点, 发动机舱盖接触开关, 左侧信号喇叭, 右侧信号喇叭, 车载电网控制单元

- F34 - 制动液液位警告信号触点
- F387 - 发动机舱盖接触开关
- H33 - 左侧信号喇叭
- H34 - 右侧信号喇叭
- J519 - 车载电网控制单元
- T2ln - 2 芯插头连接, 黑色
- T2lo - 2 芯插头连接, 黑色
- T2lz - 2 芯插头连接, 黑色
- T2mb - 2 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 125 - 接地连接 3, 在大灯导线束中
- 129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 363 - 接地连接 8, 在发动机舱导线束中
- 655 - 左侧大灯上的接地点
- 656 - 右侧大灯上的接地点
- C13 - 正极连接, 在双音喇叭导线束中
- * - 用于不带混合动力驱动的汽车
- *2 - 用于带混合动力驱动的汽车
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 依汽车装备而定

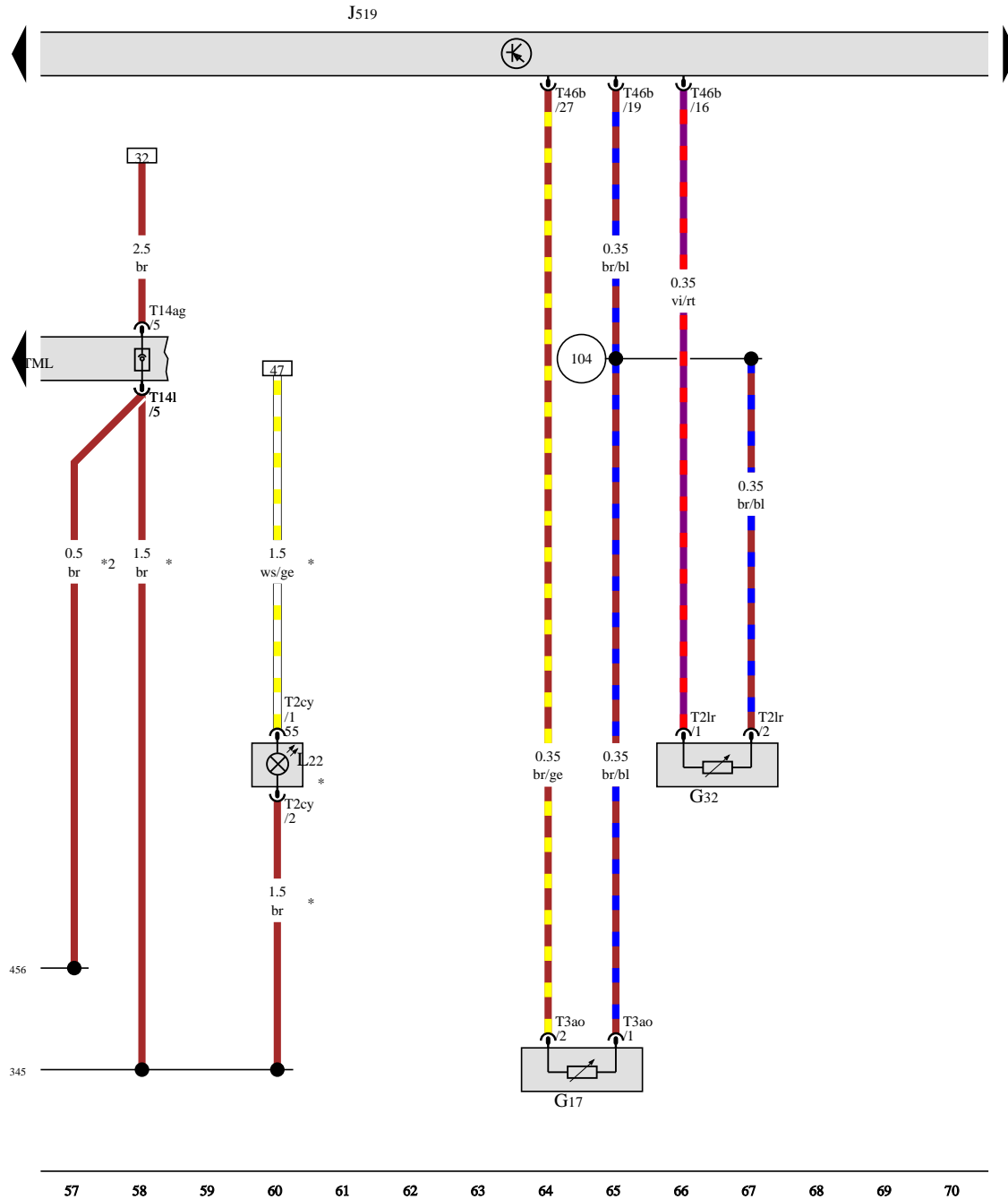
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车载电网控制单元, 右侧前雾灯灯泡

- J519 – 车载电网控制单元
- L23 – 右侧前雾灯灯泡
- L176 – 日间行车灯和驻车示宽灯左侧 LED 模块
- L177 – 日间行车灯和驻车示宽灯右侧 LED 模块
- T2cv – 2 芯插头连接, 淡灰色
- T3fn – 3 芯插头连接, 黑色
- T3fo – 3 芯插头连接, 黑色
- T14ag – 14 芯插头连接, 黑色
- T14l – 14 芯插头连接, 黑色
- T46b – 46 芯插头连接, 黑色
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- 345 – 接地连接, 在保险杠导线束中
- 456 – 接地连接 1, 在前保险杠导线束中
- X275 – 连接 15, 在前保险杠导线束中
- X276 – 连接, 在前保险杠导线束中
- * – 用于不带混合动力驱动的汽车
- *2 – 用于带混合动力驱动的汽车
- *3 – 依汽车装备而定

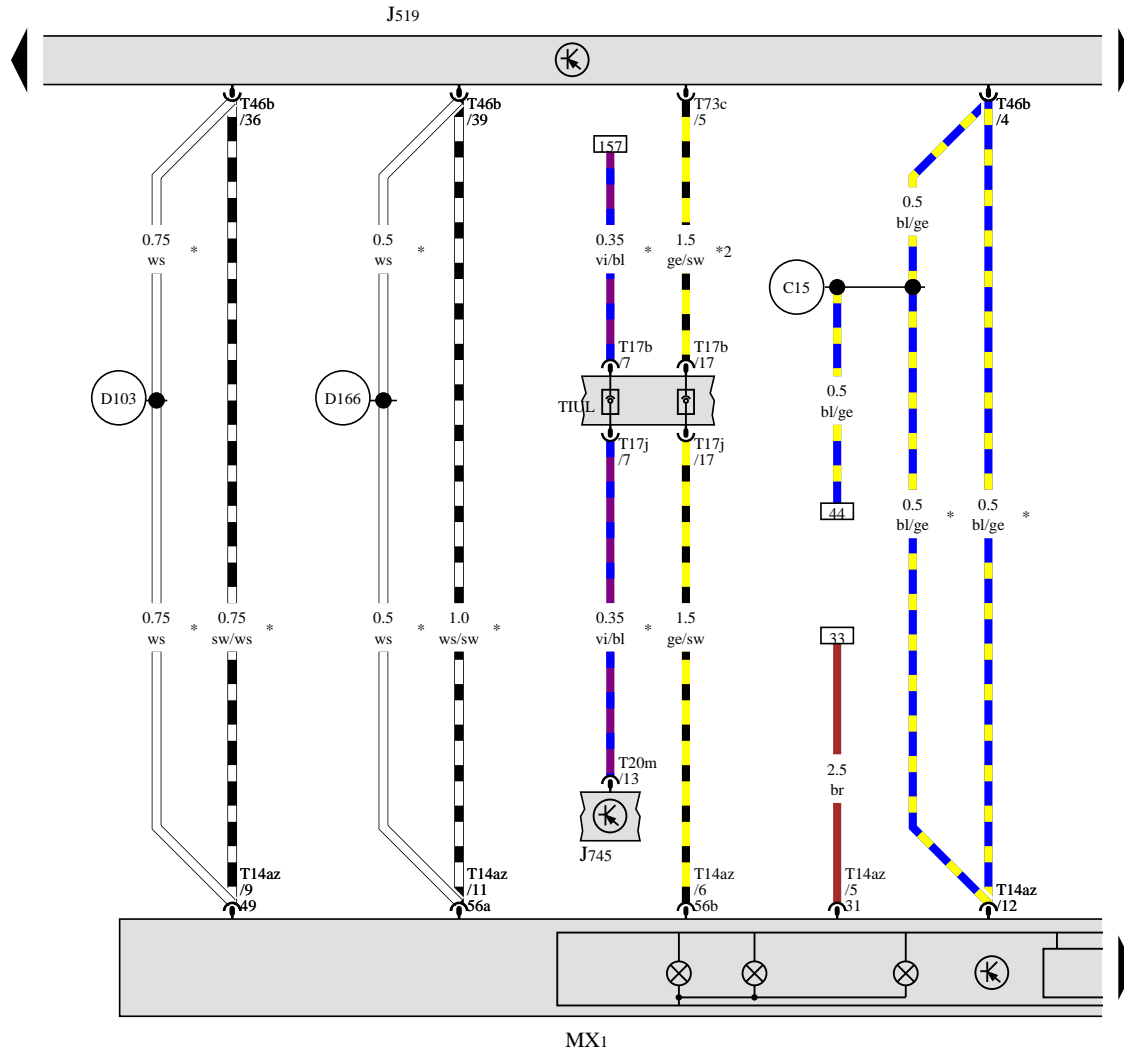
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车外温度传感器, 冷却液不足显示传感器, 车载电网控制单元, 左侧前雾灯灯泡

- G17 - 车外温度传感器
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- L22 - 左侧前雾灯灯泡
- T2cy - 2 芯插头连接, 淡灰色
- T2lr - 2 芯插头连接, 黑色
- T3ao - 3 芯插头连接, 黑色
- T14ag - 14 芯插头连接, 黑色
- T14l - 14 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 104 - 接地连接 (传感器接地), 在右前部的导线束中
- 345 - 接地连接, 在保险杠导线束中
- 456 - 接地连接 1, 在前保险杠导线束中
- * - 用于不带混合动力驱动的汽车
- *2 - 用于带混合动力驱动的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

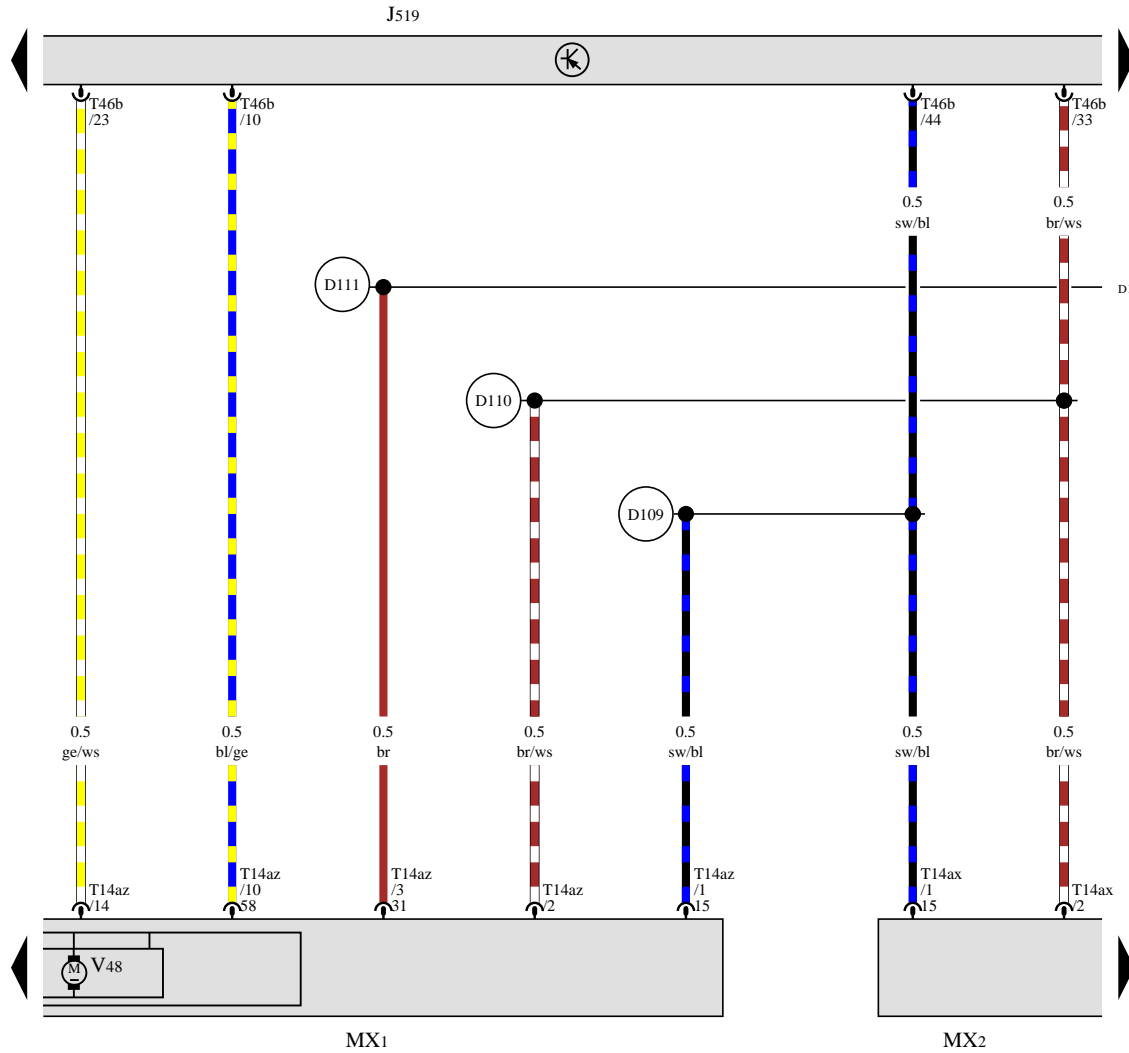


车载电网控制单元

- J519 - 车载电网控制单元
- J745 - 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元
- MX1 - 左前大灯
- T14az - 14 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 红色
- T20m - 20 芯插头连接
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- C15 - 连接 1, 在大灯导线束中
- D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中
- D166 - 连接 (K 诊断导线), 在发动机舱导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 截面积视装备而定

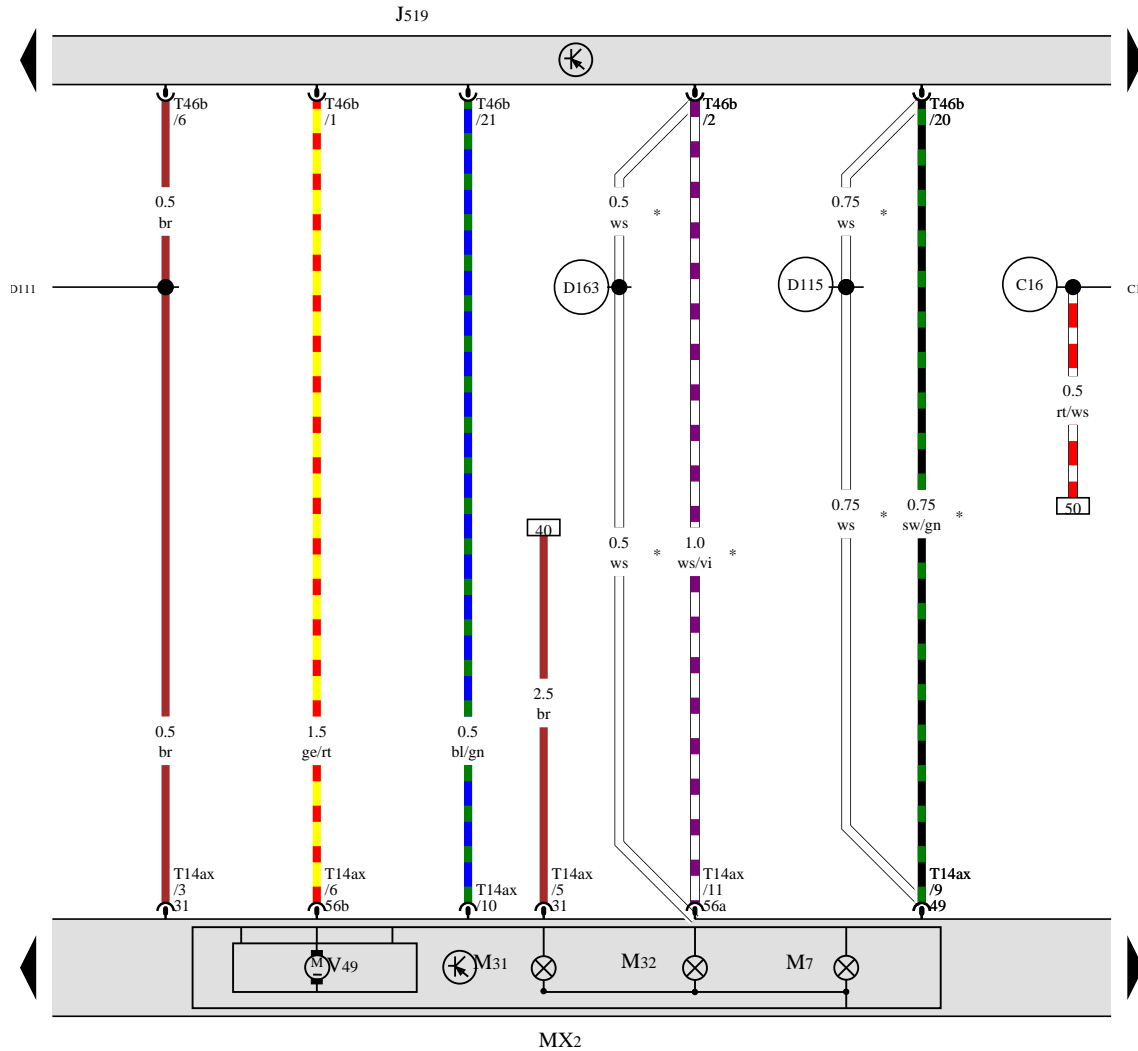
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

车载电网控制单元, 右前大灯, 左前转向信号灯灯泡, 左侧近光灯灯泡, 左侧远光灯灯泡, 左侧大灯照明距离调节伺服电机



- J519 – 车载电网控制单元
- MX1 – 左前大灯
- MX2 – 右前大灯
- M5 – 左前转向信号灯灯泡
- M29 – 左侧近光灯灯泡
- M30 – 左侧远光灯灯泡
- T14ax – 14 芯插头连接, 黑色
- T14az – 14 芯插头连接
- T46b – 46 芯插头连接, 黑色
- V48 – 左侧大灯照明距离调节伺服电机
- D109 – 连接 7, 在发动机舱导线束中
- D110 – 连接 8, 在发动机舱导线束中
- D111 – 连接 9, 在发动机舱导线束中

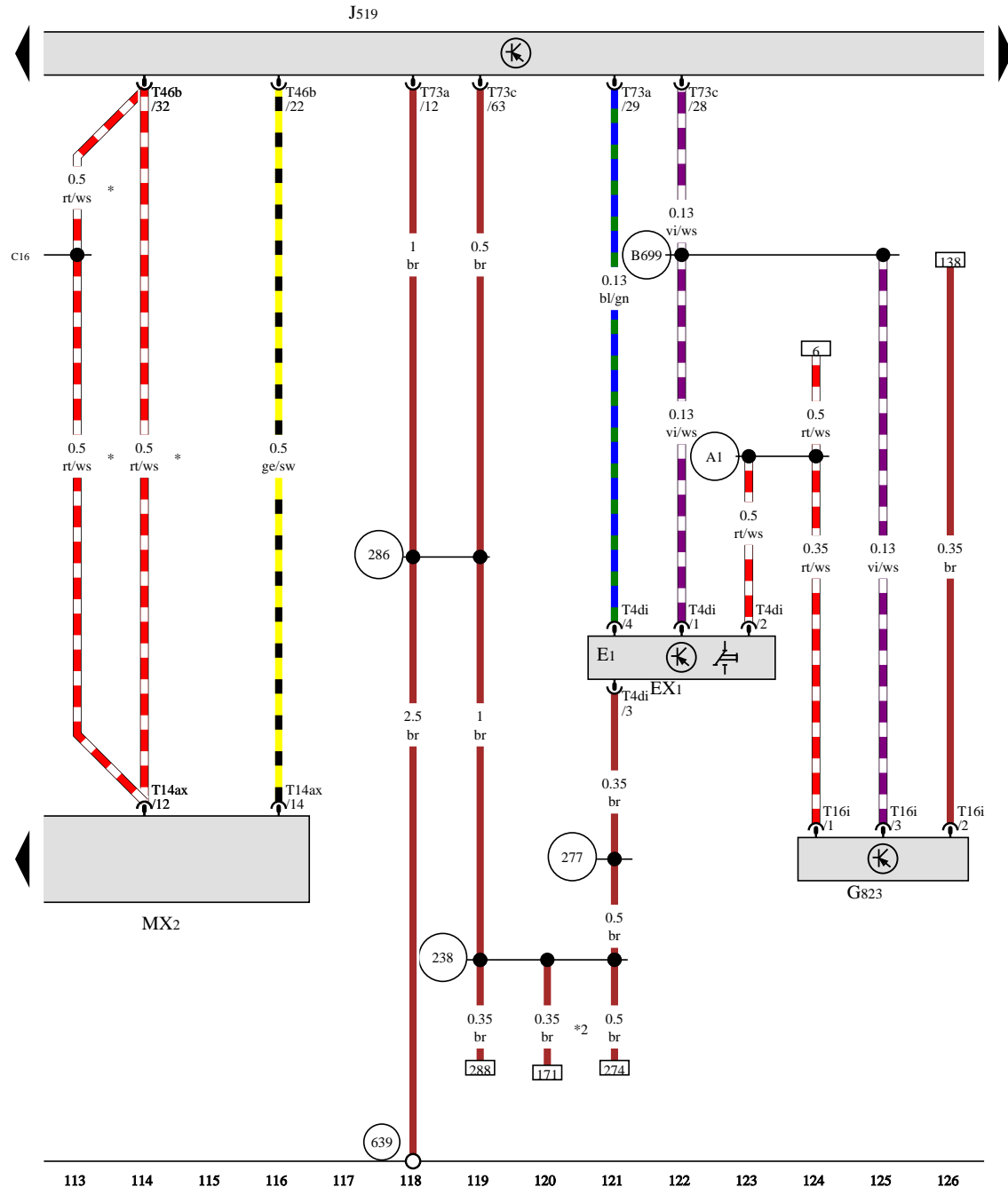
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车载电网控制单元, 右前大灯, 右前转向信号灯灯泡, 右侧近光灯灯泡, 右侧远光灯灯泡, 右侧大灯照明距离调节伺服电机

- J519 – 车载电网控制单元
- MX2 – 右前大灯
- M7 – 右前转向信号灯灯泡
- M31 – 右侧近光灯灯泡
- M32 – 右侧远光灯灯泡
- T14ax – 14 芯插头连接, 黑色
- T46b – 46 芯插头连接, 黑色
- V49 – 右侧大灯照明距离调节伺服电机
- C16 – 连接 2, 在大灯导线束中
- D111 – 连接 9, 在发动机舱导线束中
- D115 – 连接 13, 在发动机舱导线束中
- D163 – 连接 (辅助驱动), 在发动机舱导线束中
- * – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

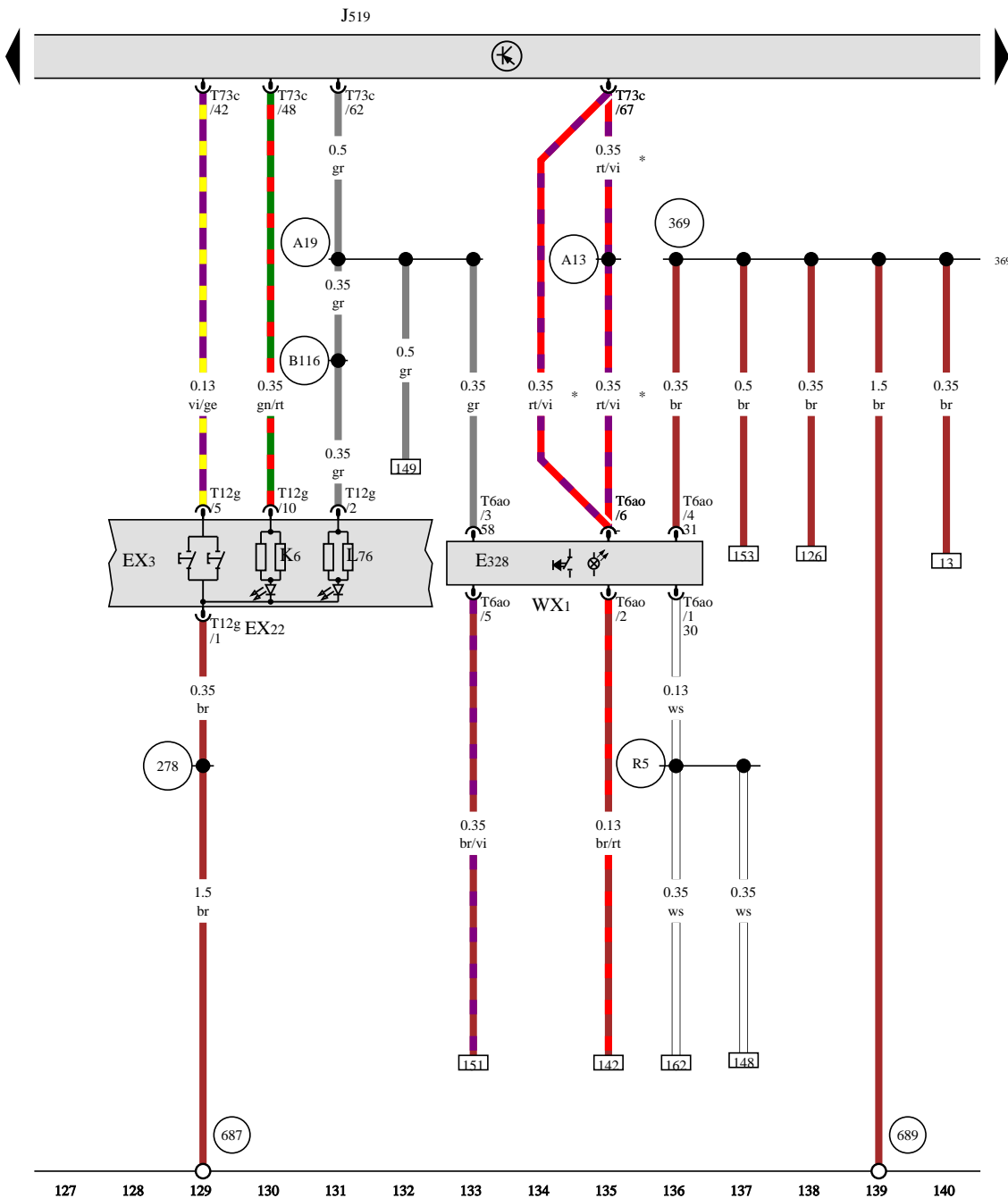


车灯旋转开关, 车载电网控制单元, 右前大灯

- E1 - 车灯开关
- EX1 - 车灯旋转开关
- G823 - 空气湿度、雨水与光线识别传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- MX2 - 右前大灯
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T14ax - 14 芯插头连接, 黑色
- T16i - 16 芯插头连接
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导线束中
- C16 - 连接 2, 在大灯导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 用于不带可加热式方向盘的汽车

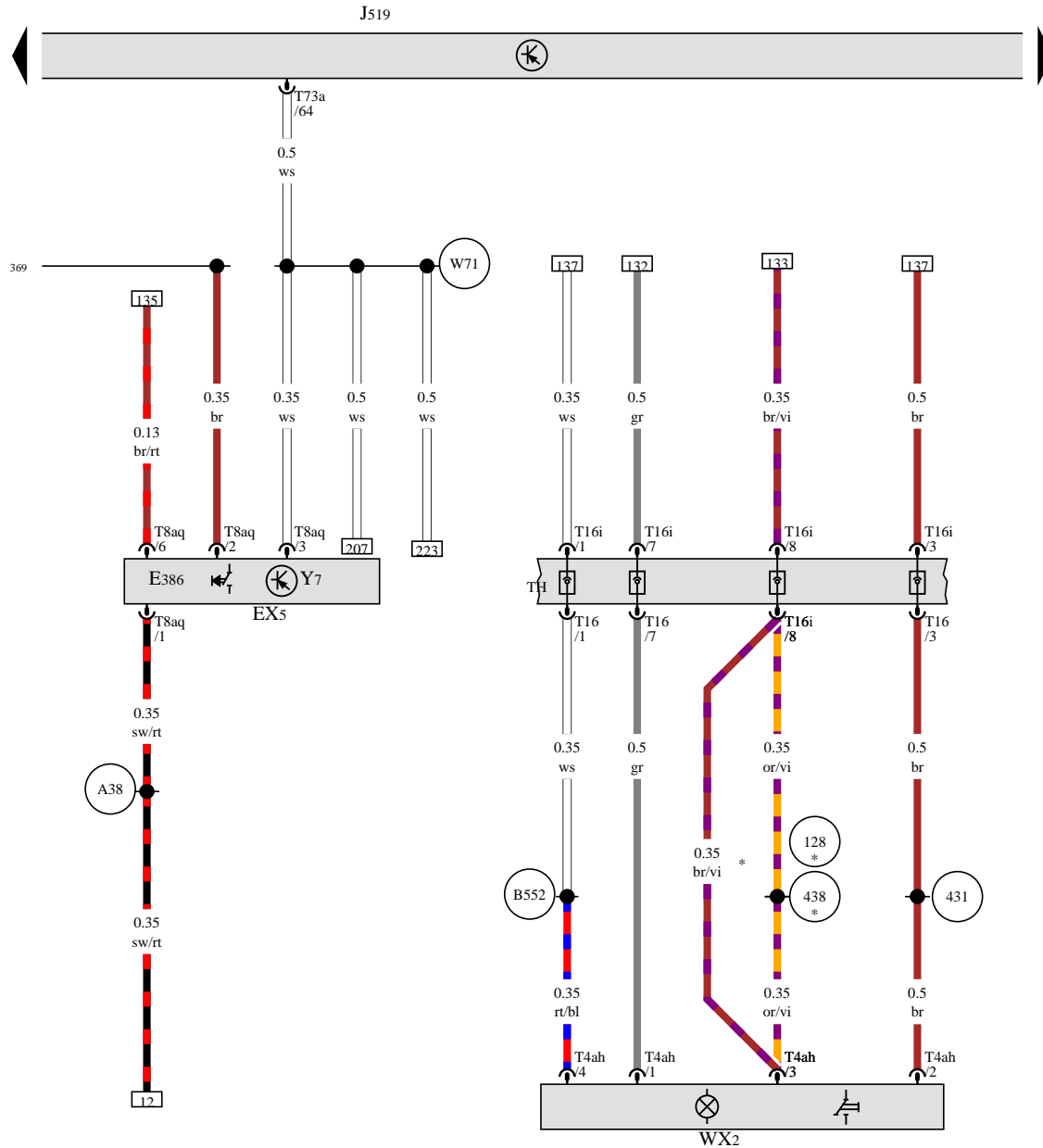
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

闪烁报警灯开关, 中部仪表板开关模块, 前部阅读灯按钮, 车载电网控制单元, 前内灯



- EX3 - 闪烁报警灯开关
- EX22 - 中部仪表板开关模块
- E328 - 前部阅读灯按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- K6 - 闪烁报警装置指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- T6ao - 6 芯插头连接, 蓝色
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- WX1 - 前内灯
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- 689 - 车顶前部中间的接地点
- A13 - 连接 (车门接触开关), 在仪表板导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- B116 - 连接 (58d), 在车内导线束中
- R5 - 连接 2, 在车内照明导线束中
- * - 依汽车装备而定

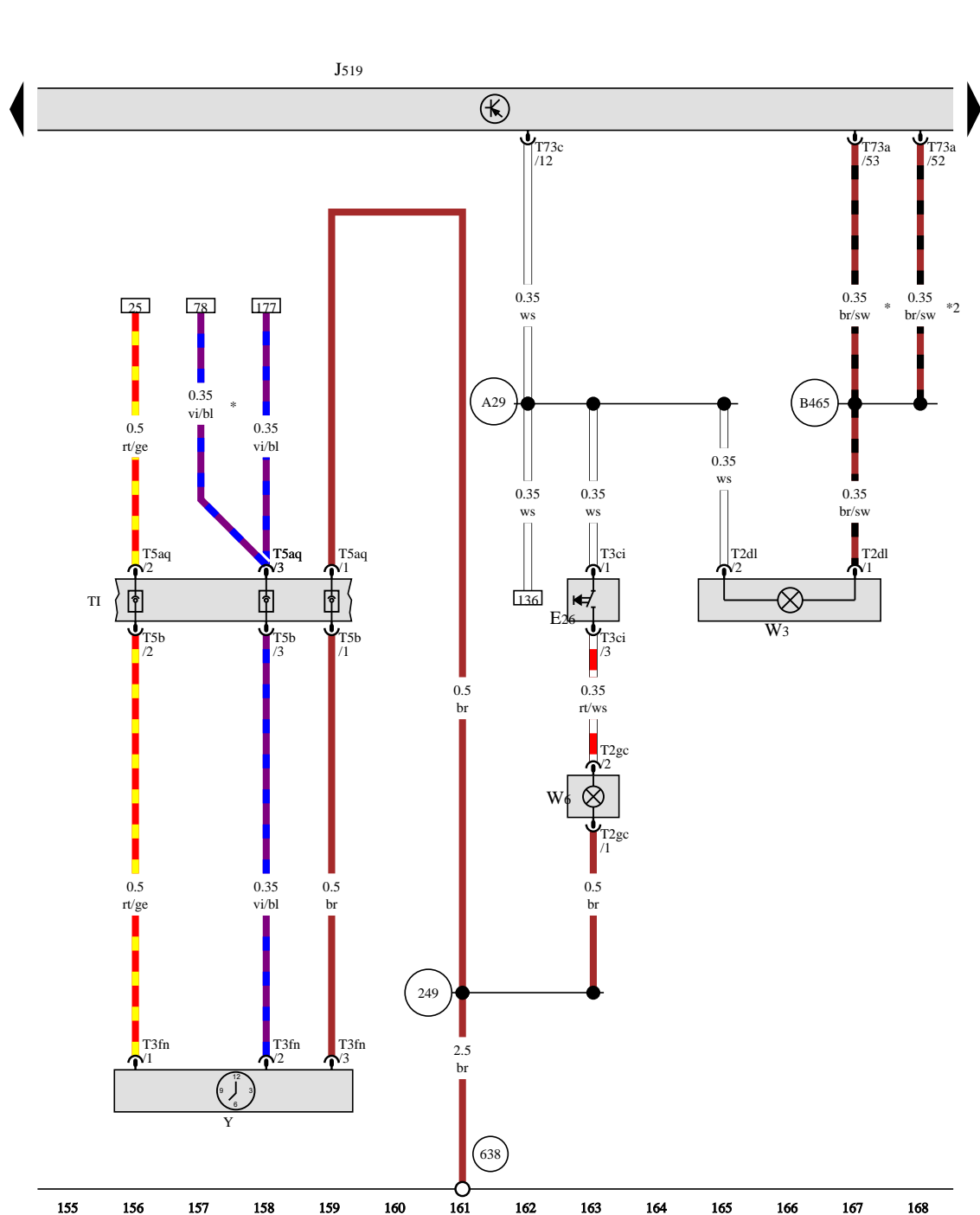
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车内后视镜, 防眩车内后视镜按钮, 车载电网控制单元, 自动防眩车内后视镜

- EX5 – 车内后视镜
- E386 – 防眩车内后视镜按钮
- J519 – 车载电网控制单元
- T4ah – 4 芯插头连接
- T8aq – 8 芯插头连接, 黑色
- T16 – 16 芯插头连接
- T16i – 16 芯插头连接
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- TH – 车顶上的连接位置
- WX2 – 后部车内照明灯
- Y7 – 自动防眩车内后视镜
- 128 – 接地连接 1, 在车内照明灯导线束中
- 369 – 接地连接 4, 在主导线束中
- 431 – 接地连接 2, 在车顶导线束中
- 438 – 接地连接 3, 在车顶导线束中
- A38 – 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- B552 – 正极连接 2, 在车顶导线束中
- W71 – 连接 (倒车灯), 在后部导线束中
- * – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



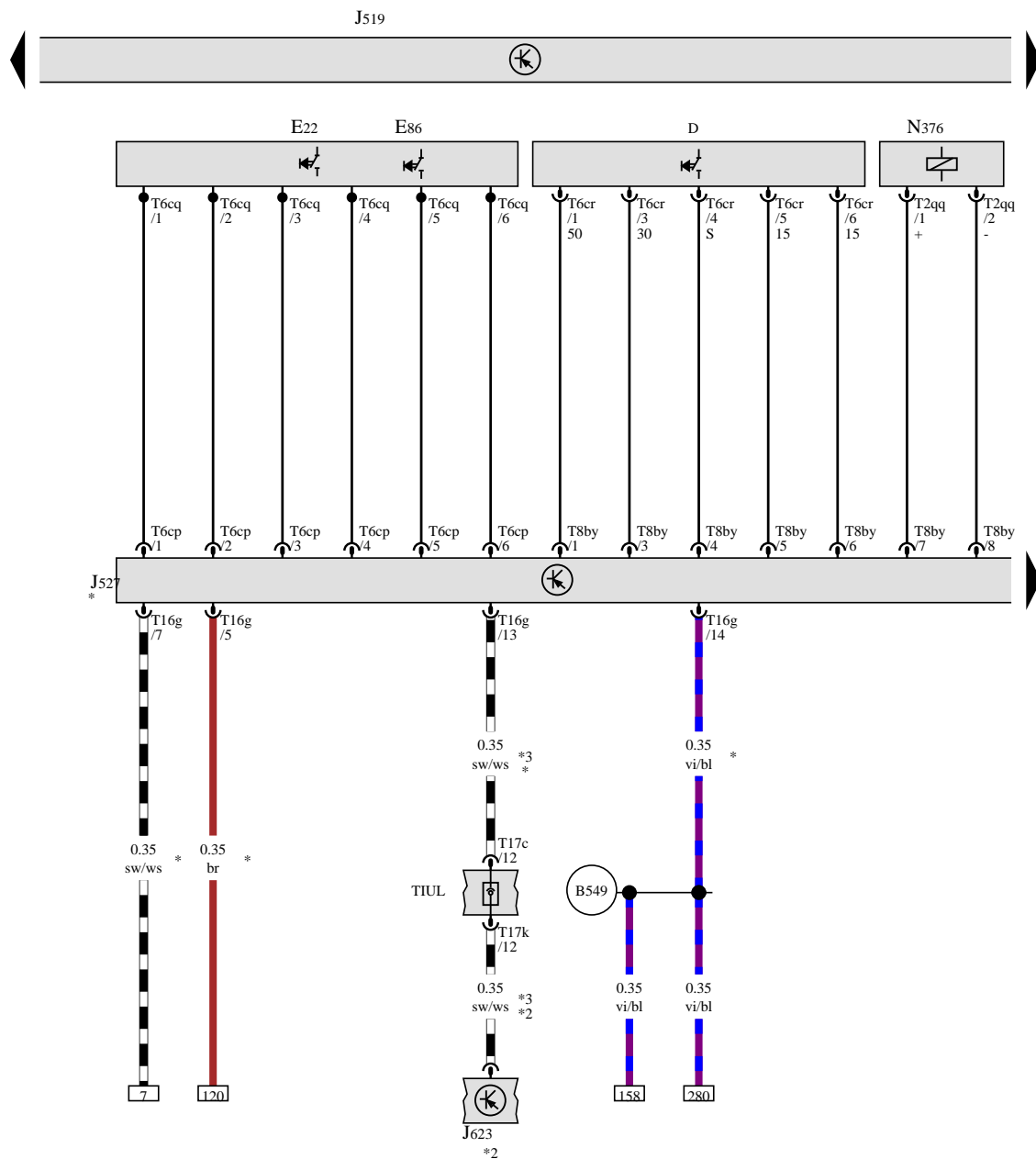
手套箱照明灯开关, 车载电网控制单元, 行李厢照明灯, 手套箱照明灯, 时钟

- E26 - 手套箱照明灯开关
- J519 - 车载电网控制单元
- T2dl - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gc - 2 芯插头连接, 黑色
- T3ci - 3 芯插头连接, 黑色
- T3fn - 3 芯插头连接, 黑色
- T5aq - 5 芯插头连接, 黑色
- T5b - 5 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TI - 车内的连接位置
- W3 - 行李厢照明灯
- W6 - 手套箱照明灯
- Y - 时钟
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- A29 - 连接 (车内照明灯), 在仪表板导线束中
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 用于不带传感器控制行李厢盖开启装置的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

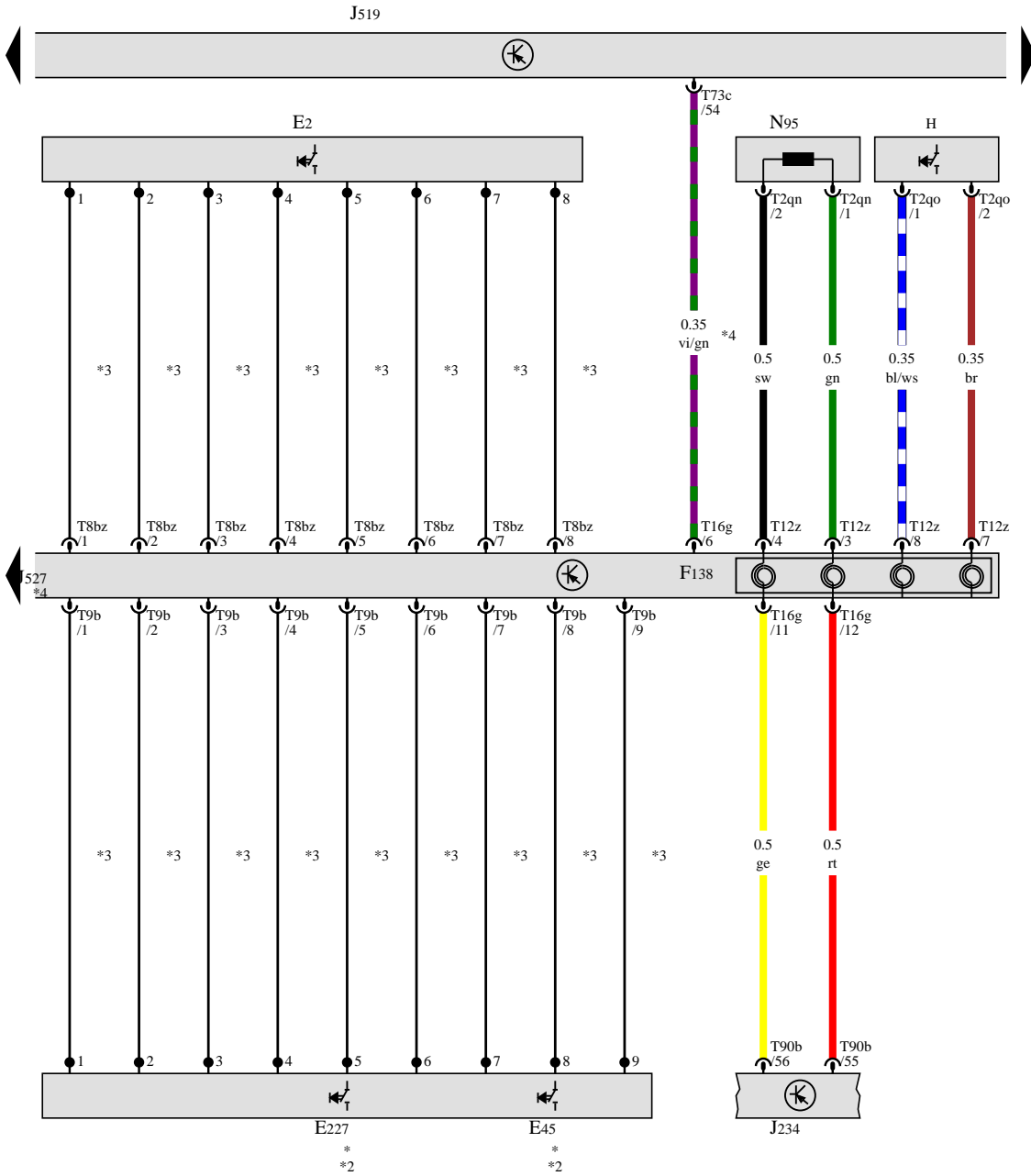
0B3-0011310??



点火起动开关, 间歇式刮水器运行开关, 多功能显示器调用按钮, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元, 点火钥匙防拔出锁磁铁

- D - 点火起动开关
- E22 - 间歇式刮水器运行开关
- E86 - 多功能显示器调用按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N376 - 点火钥匙防拔出锁磁铁
- T2qq - 2 芯插头连接, 黑色
- T6cp - 6 芯插头连接, 黑色
- T6cq - 6 芯插头连接, 黑色
- T6cr - 6 芯插头连接, 黑色
- T8by - 8 芯插头连接, 黑色
- T16g - 16 芯插头连接, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- * - 用于不带可加热式方向盘的汽车
- *2 - 见发动机所适用的电路图
- *3 - 用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车

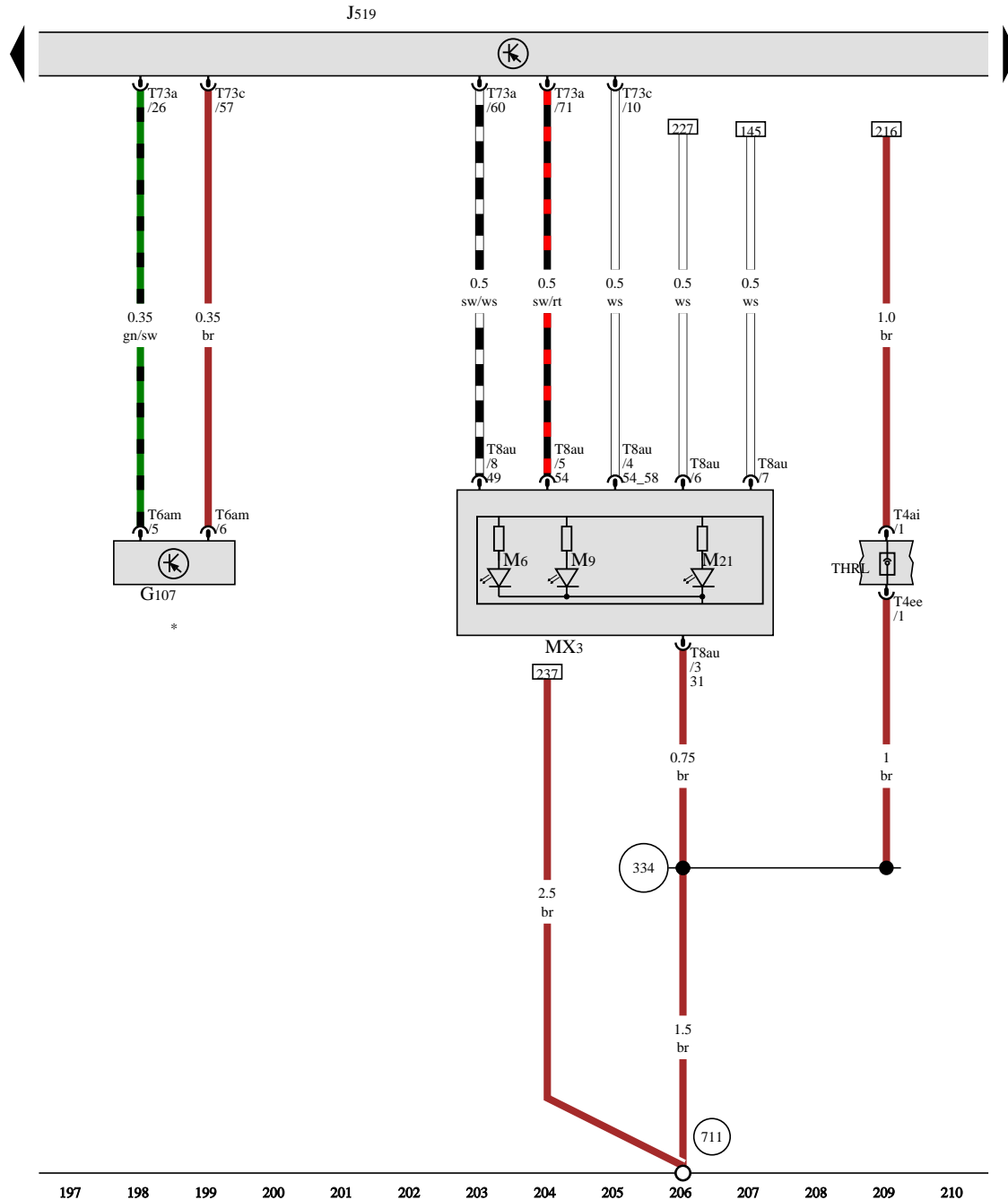
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



转向信号灯开关, 定速巡航装置开关, 定速巡航装置设置按钮, 信号喇叭控制, 安全气囊控制单元, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 驾驶员侧安全气囊引爆装置

- E2 - 转向信号灯开关
- E45 - 定速巡航装置开关
- E227 - 定速巡航装置设置按钮
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H - 信号喇叭控制
- J234 - 安全气囊控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- T2qn - 2 芯插头连接, 黑色
- T2qo - 2 芯插头连接, 黑色
- T8bz - 8 芯插头连接, 黑色
- T9b - 9 芯插头连接, 黑色
- T12z - 12 芯插头连接, 白色
- T16g - 16 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- T90b - 90 芯插头连接, 黄色
- * - 用于不带多功能方向盘的汽车
- *2 - 用于带定速巡航装置的汽车
- *3 - 适配导线
- *4 - 用于不带可加热式方向盘的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- tk =
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色
- blk =



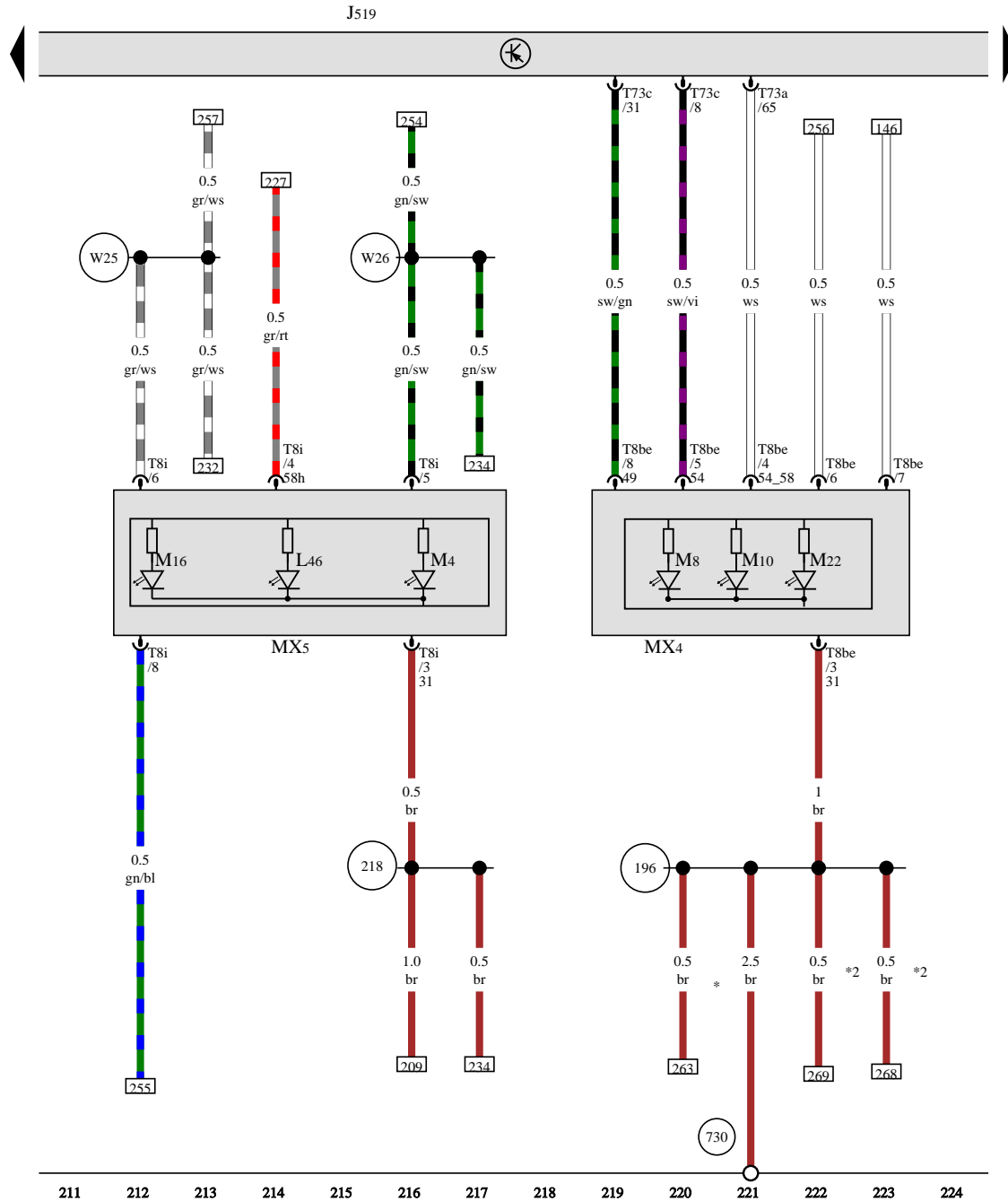
车载电网控制单元, 左侧尾灯, 左后转向信号灯灯泡, 左侧制动灯灯泡, 左侧制动信号灯和尾灯灯泡

- G107 – 日照光电传感器
- J519 – 车载电网控制单元
- MX3 – 左侧尾灯
- M6 – 左后转向信号灯灯泡
- M9 – 左侧制动灯灯泡
- M21 – 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- T4ai – 4 芯插头连接, 黑色
- T4ee – 4 芯插头连接, 黑色
- T6am – 6 芯插头连接
- T8au – 8 芯插头连接
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- THRL – 行李厢内的左侧连接位置
- 334 – 接地连接 6, 在后部导线束中
- 711 – 左后纵梁上的接地点 3
- * – 用于带 1.4 升发动机的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

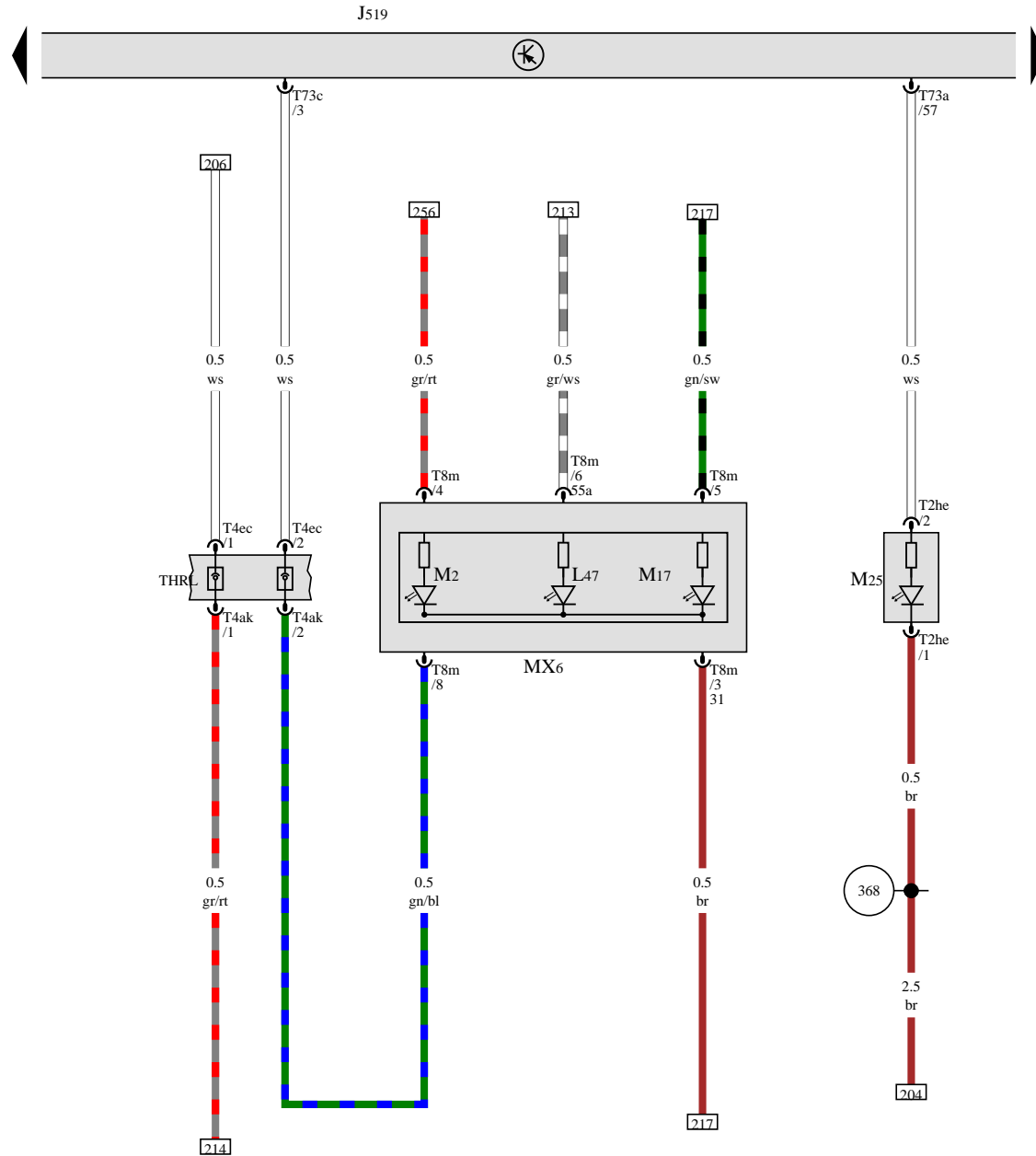
0R3-0011610??



车载电网控制单元, 左侧后雾灯灯泡, 左侧尾灯灯泡, 右侧尾灯, 左侧尾灯 2, 右后转向信号灯灯泡, 右侧制动灯灯泡, 左侧倒车灯灯泡, 右侧制动信号灯和尾灯灯泡

- J519 - 车载电网控制单元
- L46 - 左侧后雾灯灯泡
- M4 - 左侧尾灯灯泡
- MX4 - 右侧尾灯
- MX5 - 左侧尾灯 2
- M8 - 右后转向信号灯灯泡
- M10 - 右侧制动灯灯泡
- M16 - 左侧倒车灯灯泡
- M22 - 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- T8be - 8 芯插头连接, 黑色
- T8i - 8 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 218 - 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中
- 730 - 右后轮罩上的接地点 1
- W25 - 连接 2 (后雾灯), 在后部导线束中
- W26 - 正极连接 (54), 在尾灯导线束中
- * - 用于带泊车雷达系统 (PDC) 的汽车
- *2 - 用于带混合动力驱动的汽车

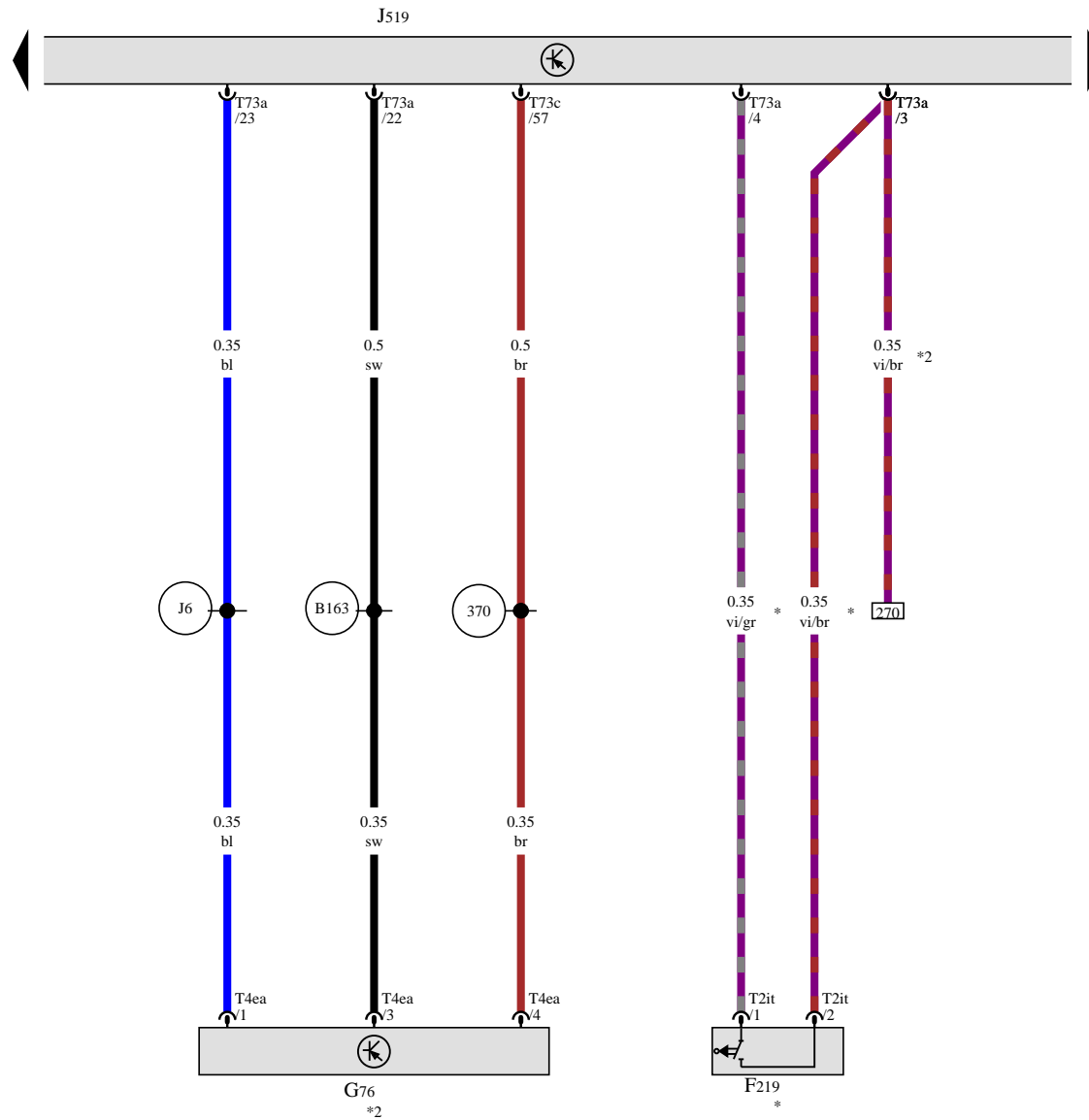
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车载电网控制单元, 右侧后雾灯灯泡, 右侧尾灯灯泡, 右侧尾灯 2, 右侧倒车灯灯泡, 高位制动信号灯灯泡

- J519 – 车载电网控制单元
- L47 – 右侧后雾灯灯泡
- M2 – 右侧尾灯灯泡
- MX6 – 右侧尾灯 2
- M17 – 右侧倒车灯灯泡
- M25 – 高位制动信号灯灯泡
- T2he – 2 芯插头连接, 黑色
- T4ak – 4 芯插头连接, 黑色
- T4ec – 4 芯插头连接, 黑色
- T8m – 8 芯插头连接, 棕色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- THRL – 行李厢内的左侧连接位置
- 368 – 接地连接 3, 在主导线束中

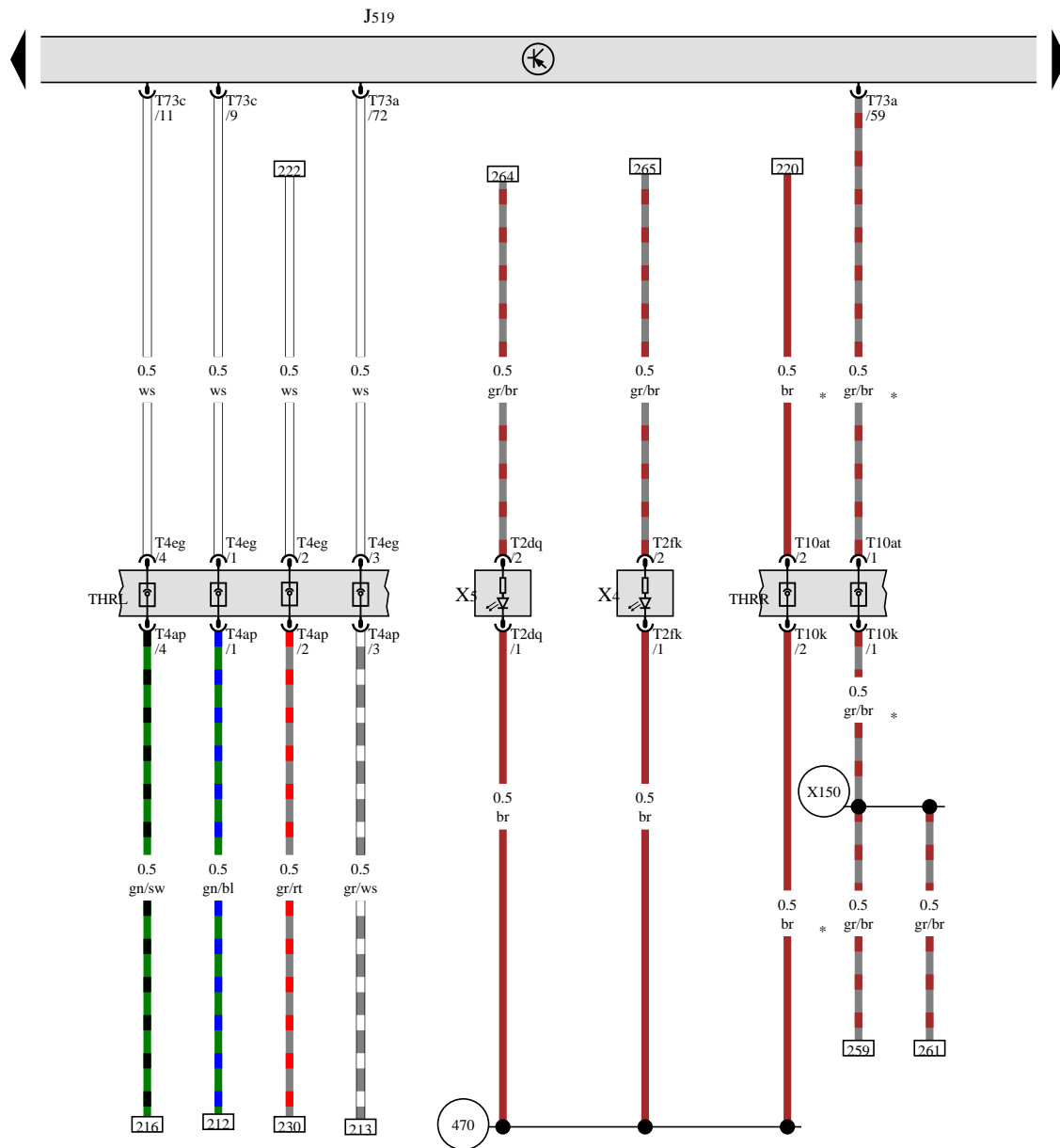
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



油箱盖板中的中央门锁执行元件, 车载电网控制单元

- F219 – 油箱盖板中的中央门锁执行元件
- G76 – 左后汽车高度传感器
- J519 – 车载电网控制单元
- T2it – 2 芯插头连接, 黄色
- T4ea – 4 芯插头连接
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- 370 – 接地连接 5, 在主导线束中
- B163 – 正极连接 1 (15), 在车内导线束中
- J6 – 正极连接 2 (30), 在 ABS 导线束中
- * – 用于不带混合动力驱动的汽车
- *2 – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

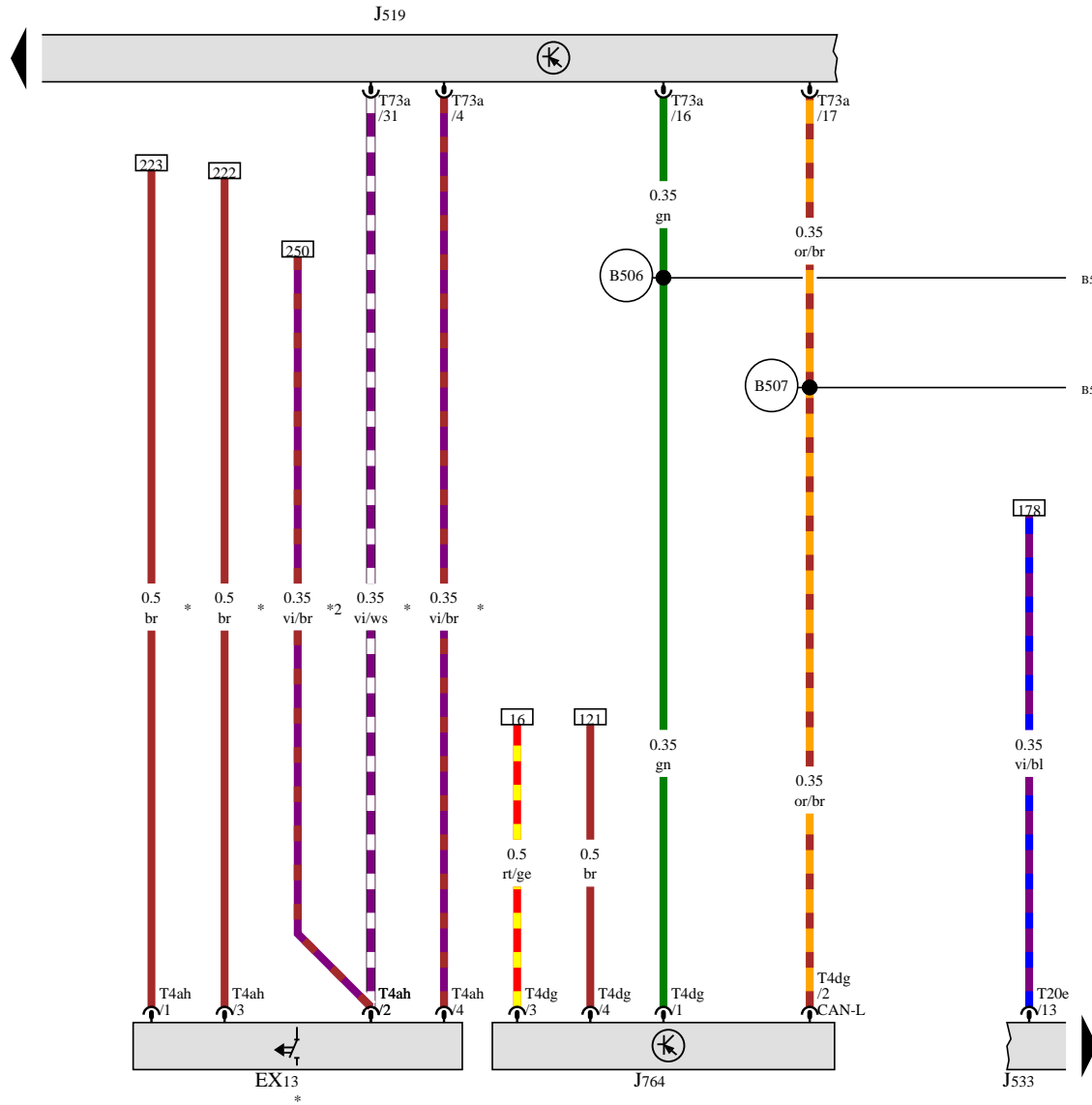


车载电网控制单元, 左侧牌照灯, 右侧牌照灯

- J519 - 车载电网控制单元
- T2dq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fk - 2 芯插头连接, 黑色
- T4ap - 4 芯插头连接, 红色
- T4eg - 4 芯插头连接, 红色
- T10at - 10 芯插头连接, 黑色
- T10k - 10 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- X4 - 左侧牌照灯
- X5 - 右侧牌照灯
- 470 - 接地连接 1, 在保险杠后导线束中
- X150 - 连接 58, 在保险杠后导线束中
- * - 用于带泊车雷达系统 (PDC) 的汽车

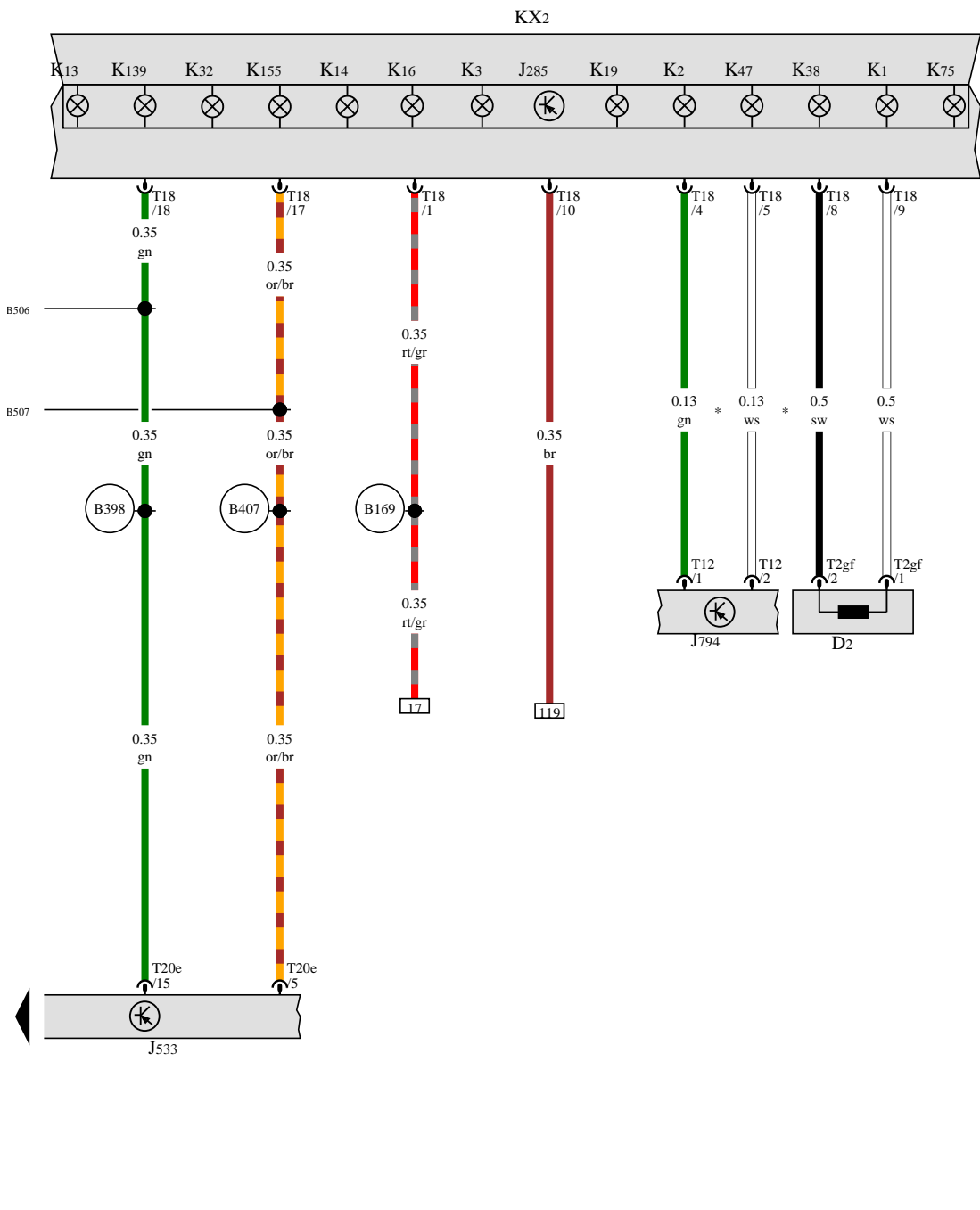
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 电子转向柱锁止装置控制单元



- EX13 - 油箱盖解锁装置
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- T4ah - 4 芯插头连接
- T4dg - 4 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- B506 - 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内空间导线束中
- * - 用于带混合动力驱动的汽车
- *2 - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



防盗锁止系统读出线圈, 组合仪表中的控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表

- D2 – 防盗锁止系统读出线圈
- J285 – 组合仪表中的控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- K1 – 远光灯指示灯
- K2 – 发电机指示灯
- KX2 – 组合仪表
- K3 – 机油压力指示灯
- K13 – 后雾灯指示灯
- K14 – 手制动器指示灯
- K16 – 燃油表指示灯
- K19 – 安全带警告指示灯
- K32 – 制动摩擦片指示灯
- K38 – 机油油位指示灯
- K47 – ABS 指示灯
- K75 – 安全气囊指示灯
- K139 – 驻车制动器指示灯
- K155 – 电子稳定程序和 ASR 指示灯
- T2gf – 2 芯插头连接, 黑色
- T12 – 12 芯插头连接
- T18 – 18 芯插头连接, 黑色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- B169 – 正极连接 1 (30), 在车内导线束中
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 – 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中
- B507 – 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内空间导线束中
- * – 用于以太网的数据导线

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 16 / 1

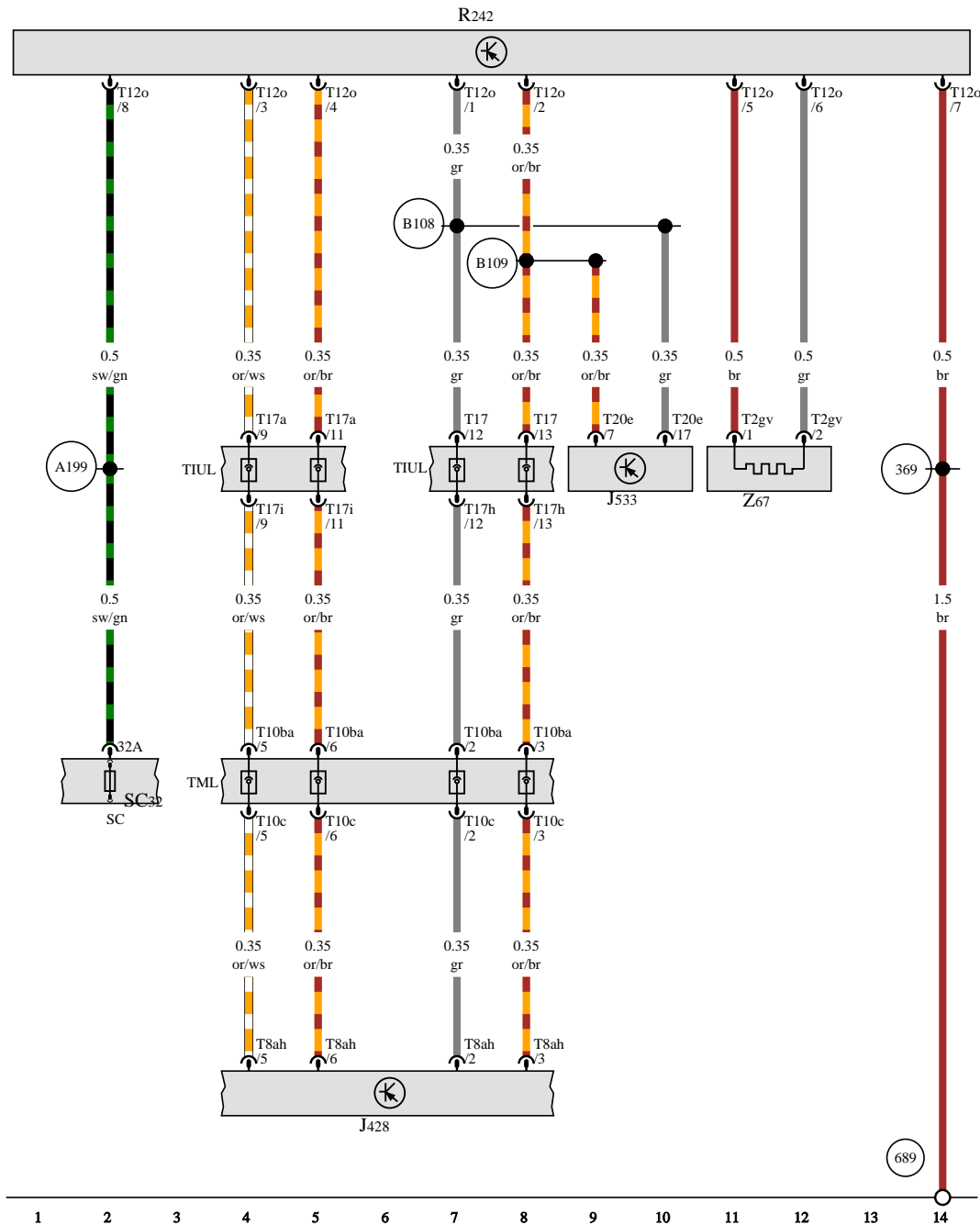
驾驶员辅助系统的前部摄像头
自 2019 年 12 月起

10.2022

车距调节控制单元, 驾驶员辅助系统的前部摄像头, 保险丝架 C, 用于车道保持辅助系统的前窗玻璃加热装置

- J428 - 车距调节控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头
- SC - 保险丝架 C
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T2gv - 2 芯插头连接, 黑色
- T8ah - 8 芯插头连接, 黑色
- T10ba - 10 芯插头连接, 黑色
- T10c - 10 芯插头连接, 黑色
- T12o - 12 芯插头连接, 黑色
- T17 - 17 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17h - 17 芯插头连接
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T20e - 20 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- Z67 - 用于车道保持辅助系统的前窗玻璃加热装置
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 689 - 车顶前部中间的接地点
- A199 - 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

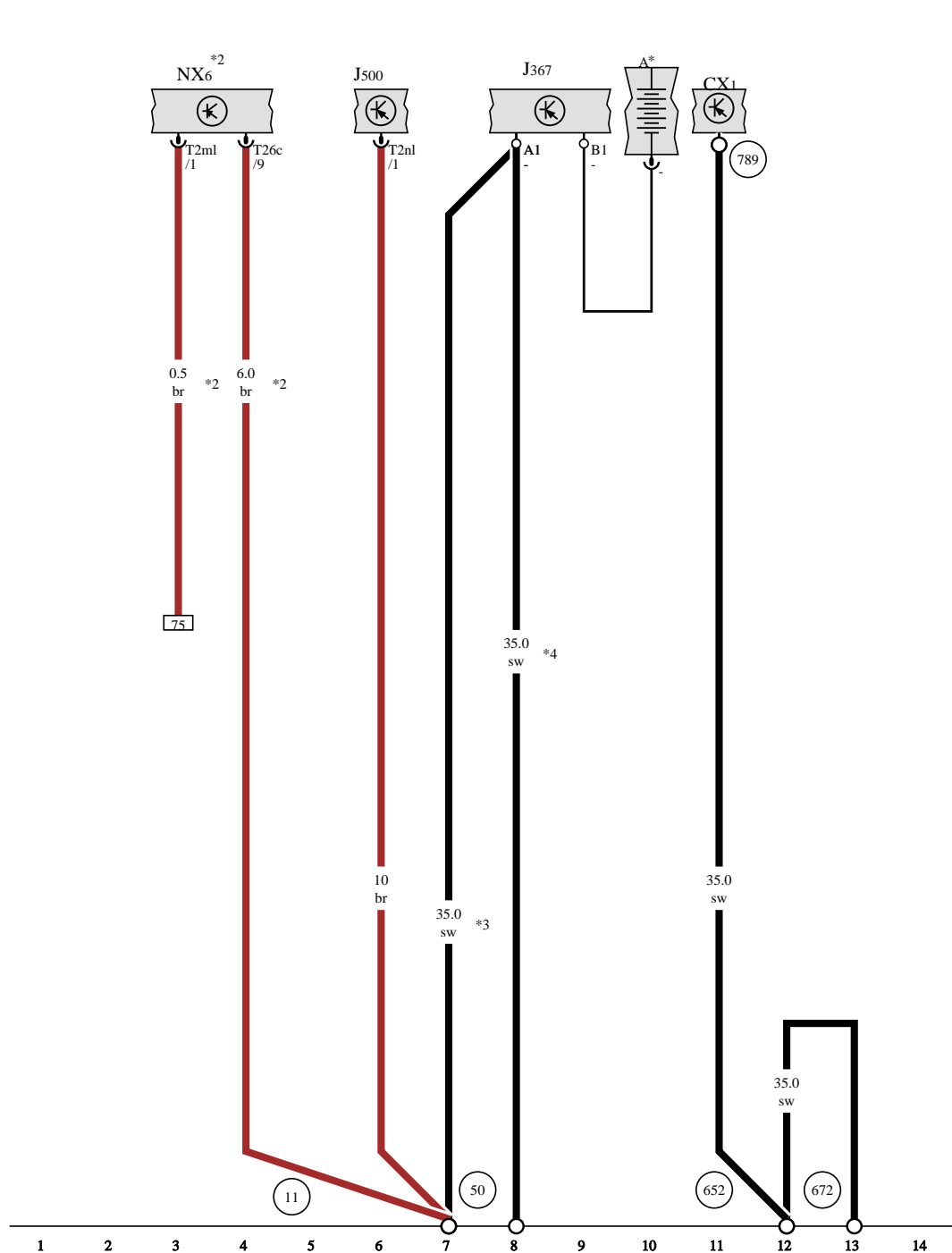
Magotan

电路图

编号 5 / 1

接地设计
自 2019 年 12 月起

10.2022

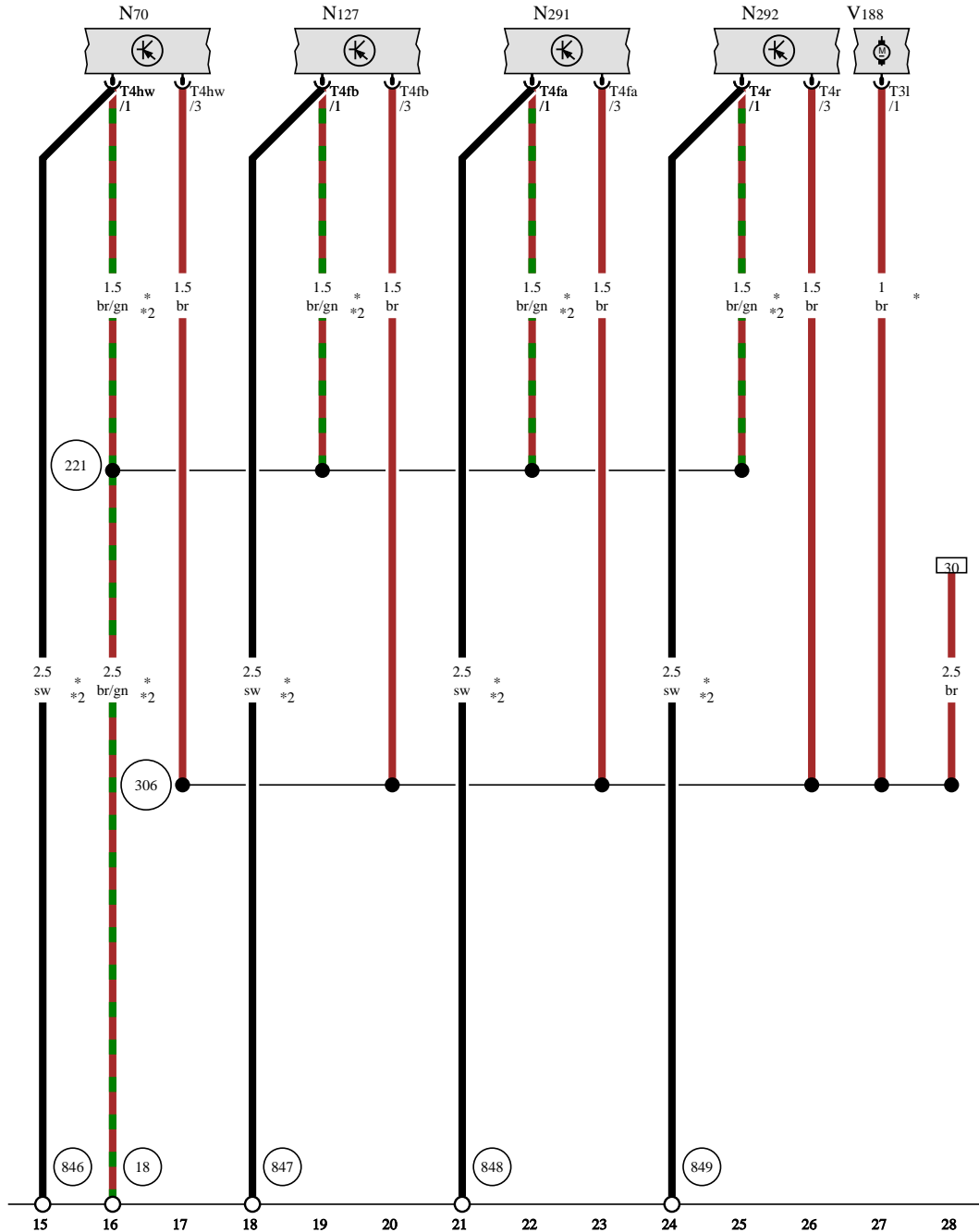


蓄电池箱中的接地点, 行李厢内左侧的接地点, 变速箱和发动机地线的接地点, 左前纵梁上的接地点 2, 发电机上的接地点

- A - 蓄电池
- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J500 - 助力转向控制单元
- NX6 - 制动助力器
- T2ml - 2 芯插头连接, 黑色
- T2nl - 2 芯插头连接, 黑色
- T26c - 26 芯插头连接, 黑色
- 11 - 蓄电池箱中的接地点
- 50 - 行李厢内左侧的接地点
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- 672 - 左前纵梁上的接地点 2
- 789 - 发电机上的接地点
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
- *2 - 用于带混合动力驱动的汽车
- *3 - 用于发动机舱内带蓄电池的汽车
- *4 - 用于带行李厢内蓄电池的汽车

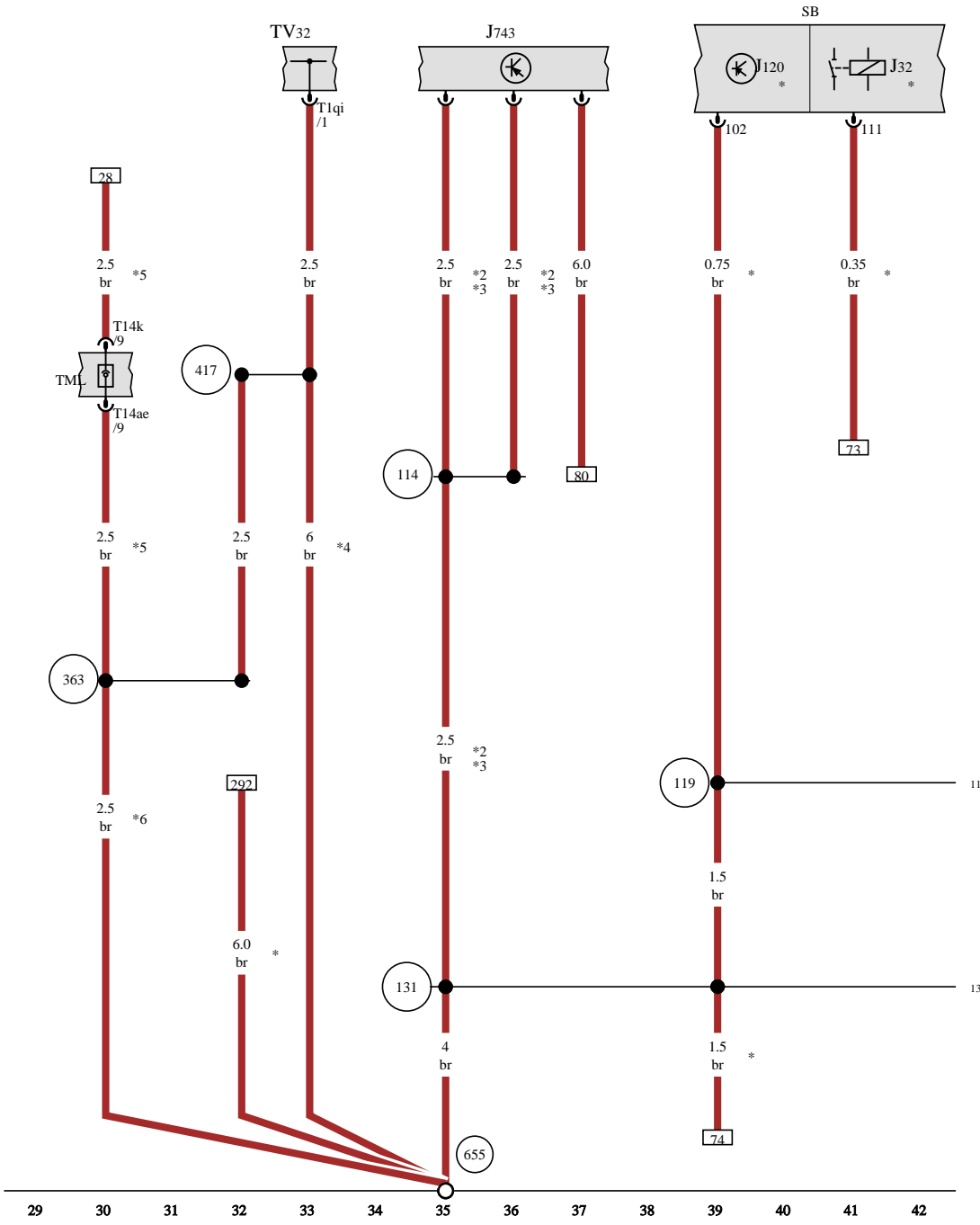
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

发动机缸体上的接地点, 点火线圈 1 上的接地点, 点火线圈 2 上的接地点, 点火线圈 3 上的接地点, 点火线圈 4 上的接地点



- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- T3l - 3 芯插头连接, 黑色
- T4fa - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fb - 4 芯插头连接, 黑色
- T4hw - 4 芯插头连接, 黑色
- T4r - 4 芯插头连接, 黑色
- V188 - 增压空气冷却泵
- 18 - 发动机缸体上的接地点
- 221 - 接地连接 (发动机接地), 在发动机导线束中
- 306 - 接地连接 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中
- 846 - 点火线圈 1 上的接地点
- 847 - 点火线圈 2 上的接地点
- 848 - 点火线圈 3 上的接地点
- 849 - 点火线圈 4 上的接地点
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 依汽车装备而定

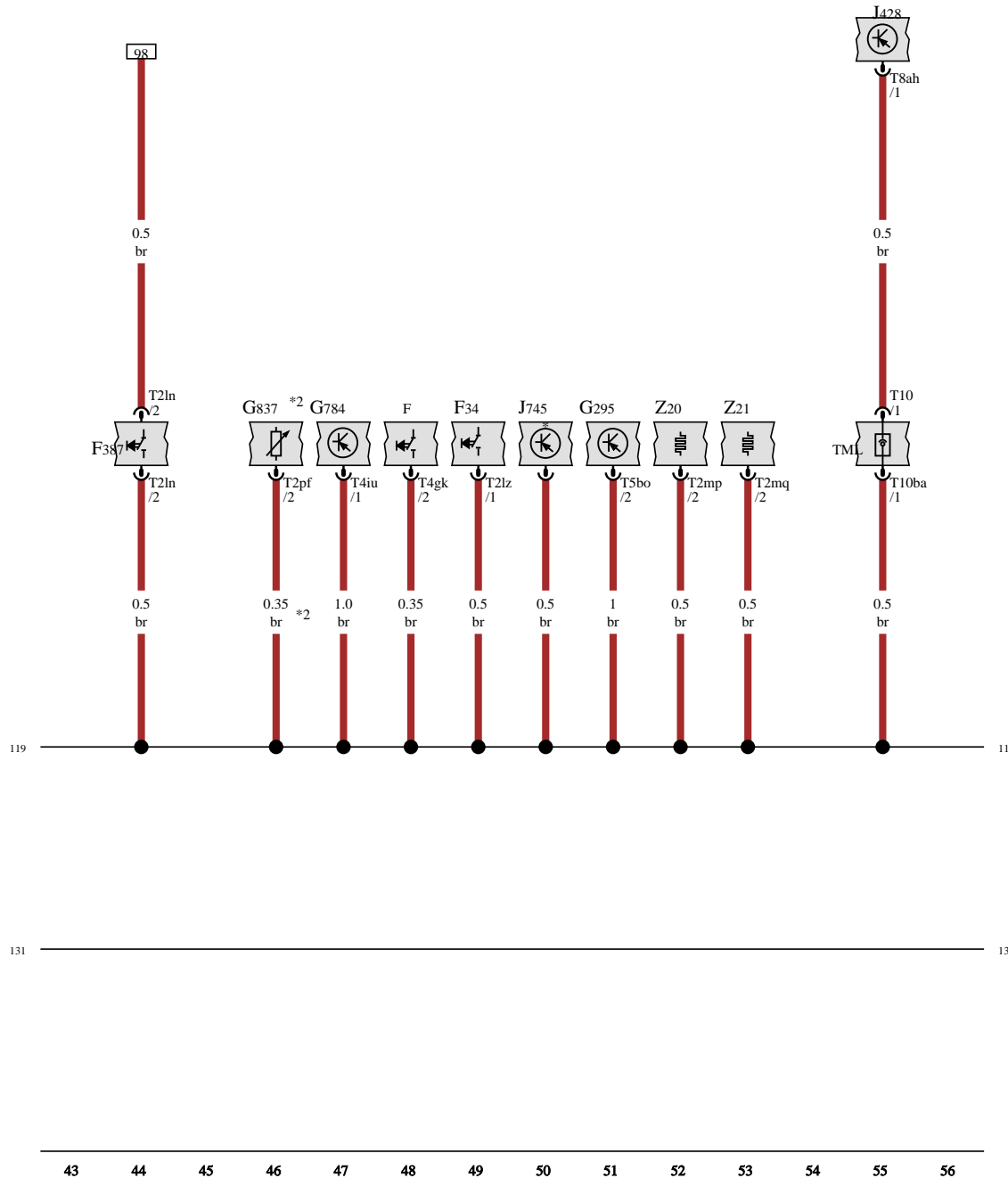
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



接地连接 2, 在发动机舱导线束中, 左侧大灯上的接地点

- J32 - 空调器继电器
- J120 - 冷却液不足显示控制单元
- J743 - 双离合变速器机电装置
- SB - 保险丝架 B
- T1qi - 1 芯插头连接, 黑色
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14k - 14 芯插头连接, 灰色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- TV32 - 跨接起动接口
- 114 - 接地连接, 在自动变速器导线束中
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 363 - 接地连接 8, 在发动机舱导线束中
- 417 - 接地连接 9, 在发动机舱导线束中
- 655 - 左侧大灯上的接地点
- * - 用于带混合动力驱动的汽车
- *2 - 见双离合变速器的适用电路图
- *3 - 截面积视装备而定
- *4 - 用于带行李厢内蓄电池的汽车
- *5 - 见发动机所适用的电路图
- *6 - 用于发动机舱内带蓄电池的汽车

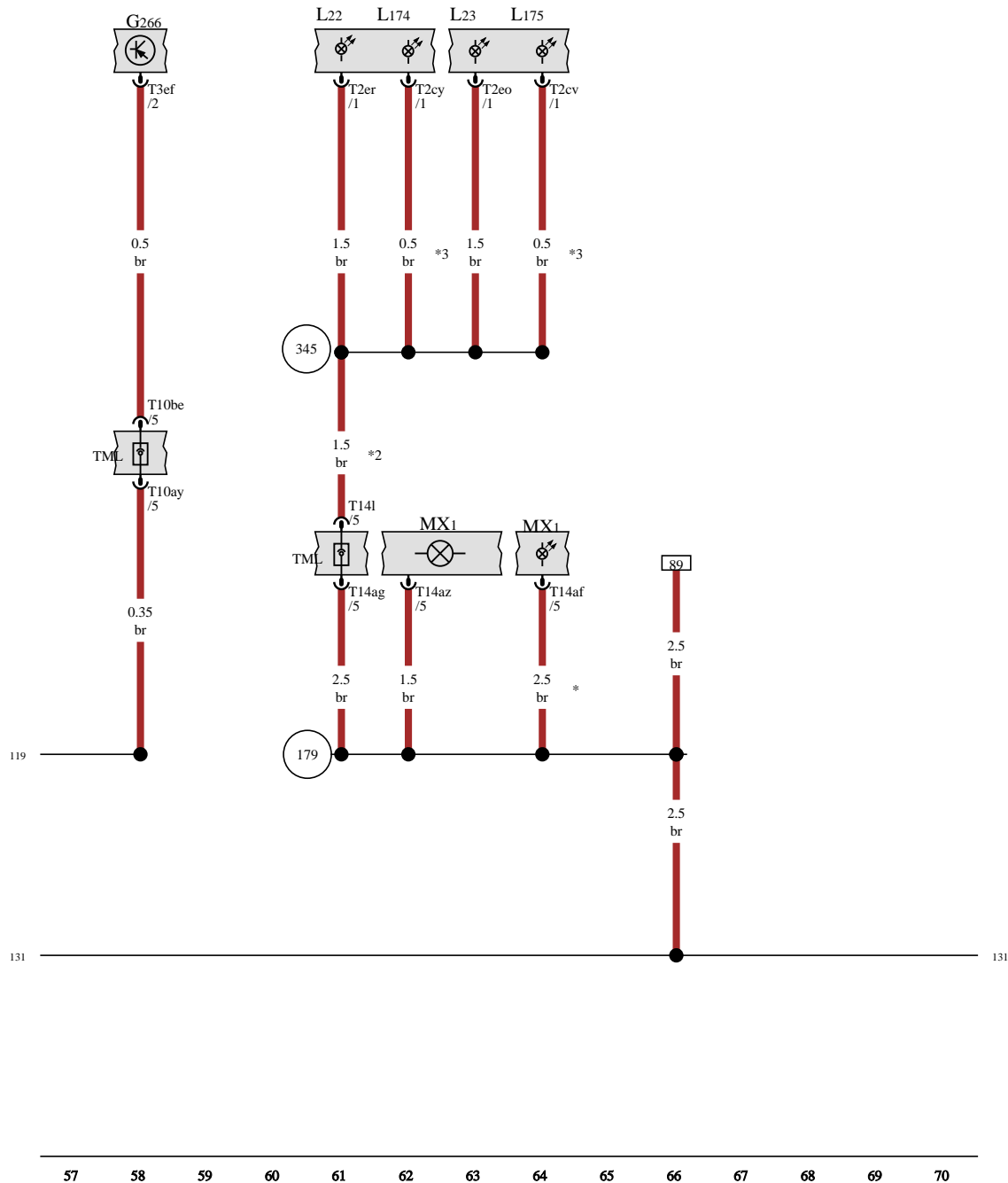
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



颗粒传感器, 接地连接 2, 在发动机舱导线束中

- F – 制动信号灯开关
- F34 – 制动液液位警告信号触点
- F387 – 发动机舱盖接触开关
- G295 – NOx 传感器
- G784 – 颗粒传感器
- G837 – 冷却液不足显示传感器 2
- J428 – 车距调节控制单元
- J745 – 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
- T2ln – 2 芯插头连接, 黑色
- T2lz – 2 芯插头连接, 黑色
- T2mp – 2 芯插头连接, 黑色
- T2mq – 2 芯插头连接, 黑色
- T2pf – 2 芯插头连接, 黑色
- T4gk – 4 芯插头连接, 黑色
- T4iu – 4 芯插头连接, 黑色
- T5bo – 5 芯插头连接, 黑色
- T8ah – 8 芯插头连接
- T10 – 10 芯插头连接
- T10ba – 10 芯插头连接, 黑色
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- Z20 – 左侧喷嘴加热电阻
- Z21 – 右侧喷嘴加热电阻
- 119 – 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 – 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- * – 见适用的电路图
- *2 – 用于带混合动力驱动的汽车

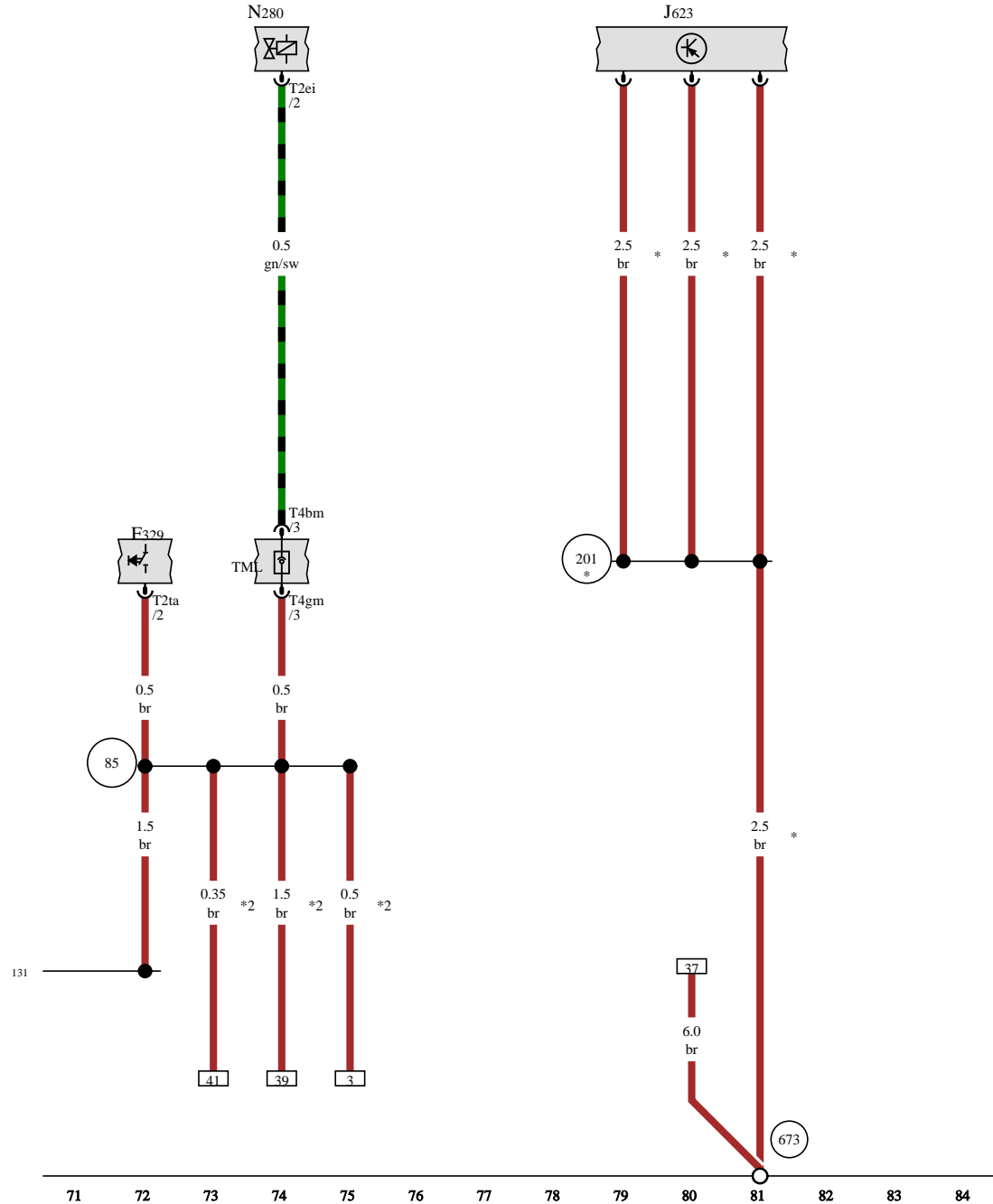
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



接地连接 2，在发动机舱导线束中

- G266 – 机油油位和机油温度传感器
- L22 – 左侧前雾灯灯泡
- L23 – 右侧前雾灯灯泡
- L174 – 左侧日间行车灯灯泡
- L175 – 右侧日间行车灯灯泡
- MX1 – 左前大灯
- T2cv – 2 芯插头连接, 黑色
- T2cy – 2 芯插头连接, 黑色
- T2eo – 2 芯插头连接, 淡灰色
- T2er – 2 芯插头连接, 淡灰色
- T3ef – 3 芯插头连接, 黑色
- T10ay – 10 芯插头连接, 黑色
- T10be – 10 芯插头连接, 黑色
- T14af – 14 芯插头连接, 灰色
- T14ag – 14 芯插头连接, 黑色
- T14az – 14 芯插头连接, 黑色
- T14l – 14 芯插头连接, 灰色
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- 119 – 接地连接 1，在大灯导线束中
- 131 – 接地连接 2，在发动机舱导线束中
- 179 – 接地连接，在左侧大灯导线束中
- 345 – 接地连接，在保险杠导线束中
- * – 见 LED 大灯所适用的电路图
- *2 – 见适用的电路图
- *3 – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



发动机舱盖接触开关 2, 接地连接 2, 在发动机舱导线束中

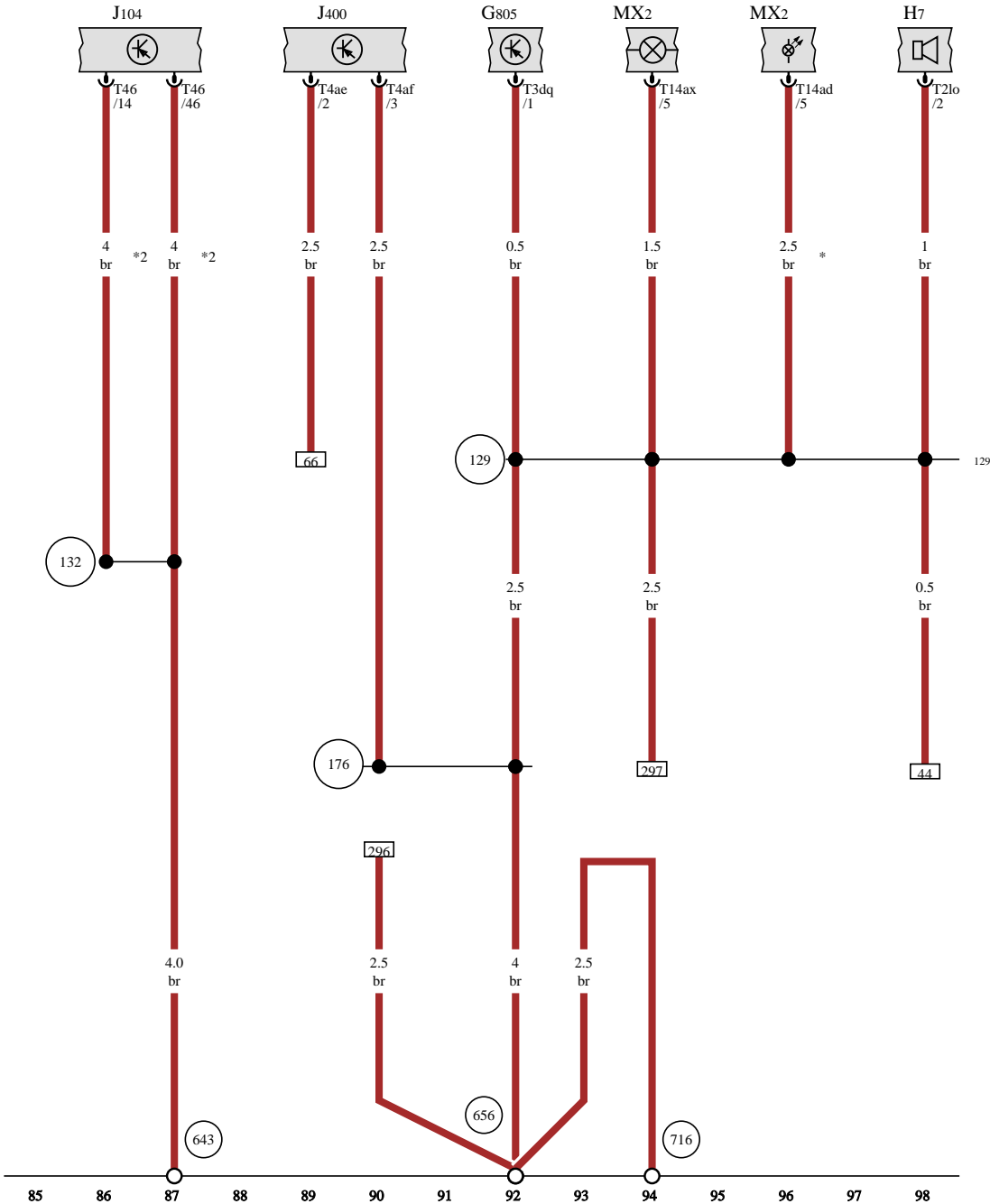
- F329 - 发动机舱盖接触开关 2
- J623 - 发动机控制单元
- N280 - 空调压缩机调节阀
- T2ei - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ta - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bm - 4 芯插头连接, 黑色
- T4gm - 4 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
- 673 - 左前纵梁上的接地点 3
- * - 见发动机所适用的电路图
- *2 - 用于带混合动力驱动的汽车

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

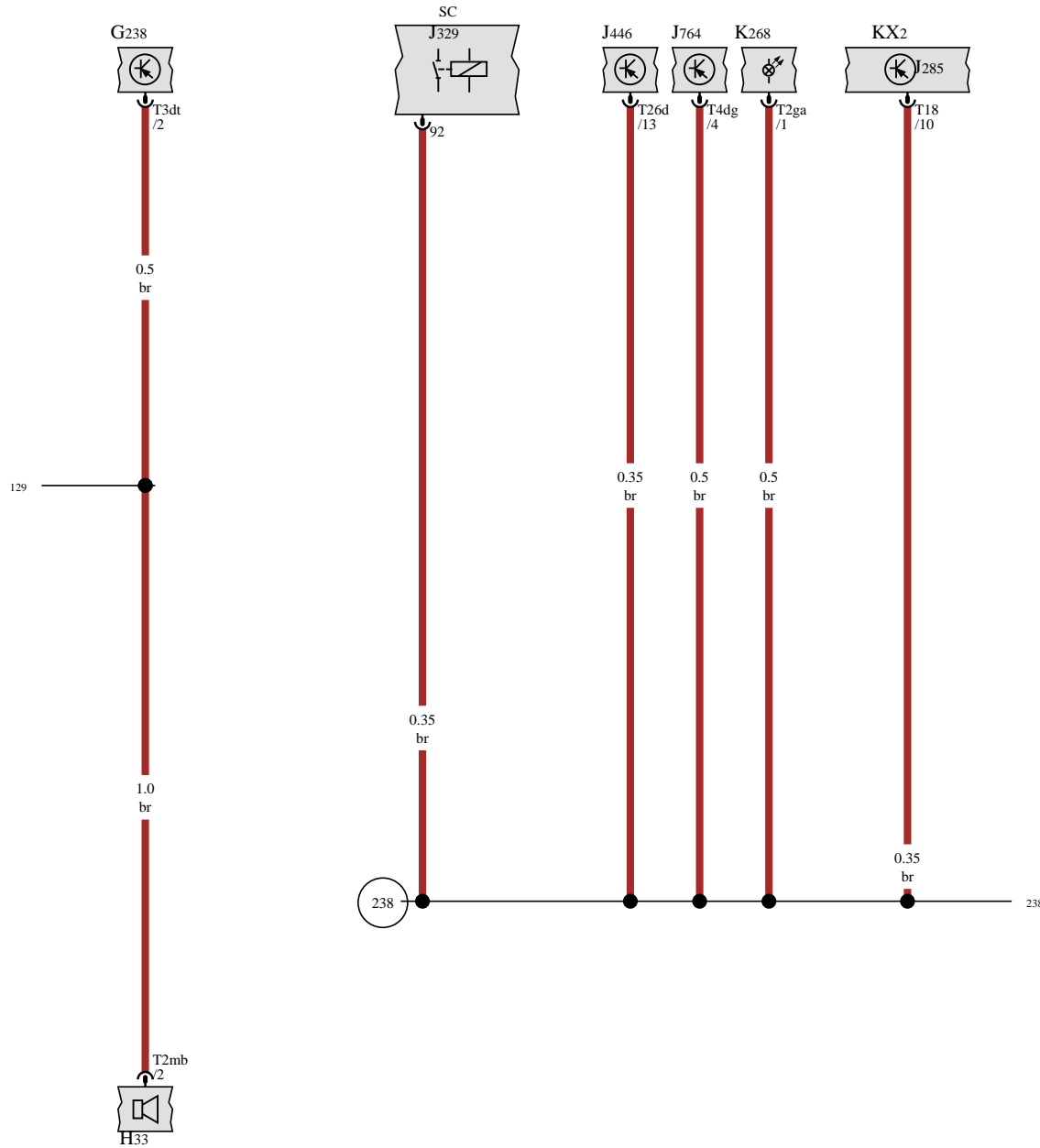
右侧大灯上的接地点

- G805 - 制冷剂循环回路压力传感器
- H7 - 低音扬声器
- J104 - ABS 控制单元
- J400 - 刮水器电机控制单元
- MX2 - 右前大灯
- T2lo - 2 芯插头连接, 黑色
- T3dq - 3 芯插头连接, 黑色
- T4ae - 4 芯插头连接, 黑色
- T4af - 4 芯插头连接, 黑色
- T14ad - 14 芯插头连接, 黑色
- T14ax - 14 芯插头连接, 黑色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- 129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 132 - 接地连接 3, 在发动机舱导线束中
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 643 - 发动机舱内右侧接地点 3
- 656 - 右侧大灯上的接地点
- 716 - 在前右横梁上的接地点
- * - 见 LED 大灯所适用的电路图
- *2 - 见适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



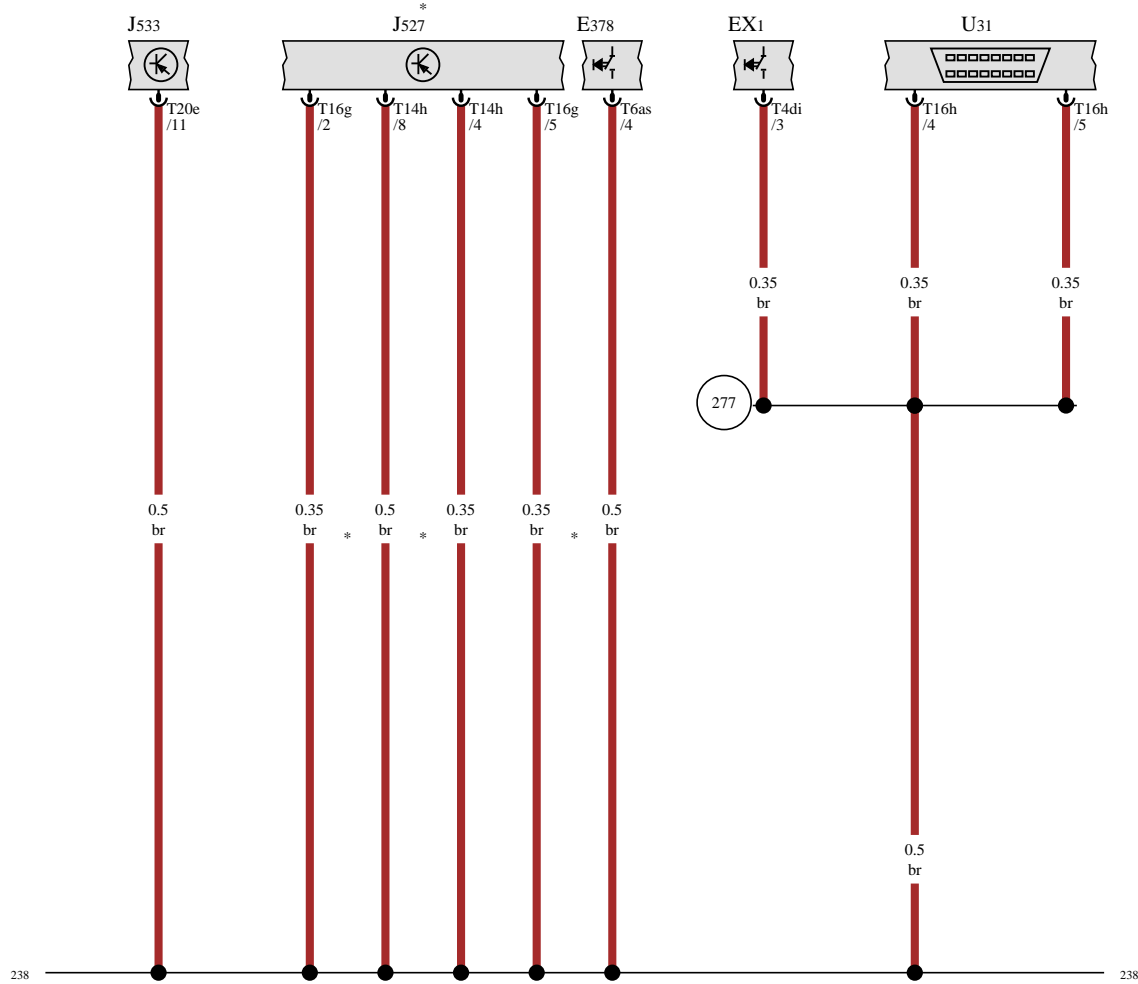
0R3-0050810??



接地连接 1, 在车内导线束中

- G238 – 空气质量传感器
- H33 – 左侧信号喇叭
- J285 – 组合仪表中的控制单元
- J329 – 接线端 15 供继电器
- J446 – 泊车雷达系统控制单元
- J764 – 电子转向柱锁止装置控制单元
- KX2 – 组合仪表
- K268 – 左前脚部空间照明灯
- SC – 保险丝架 C
- T2ga – 2 芯插头连接, 黑色
- T2mb – 2 芯插头连接, 黑色
- T3dt – 3 芯插头连接, 棕色
- T4dg – 4 芯插头连接, 黑色
- T18 – 18 芯插头连接, 黑色
- T26d – 26 芯插头连接, 黑色
- 129 – 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 238 – 接地连接 1, 在车内导线束中

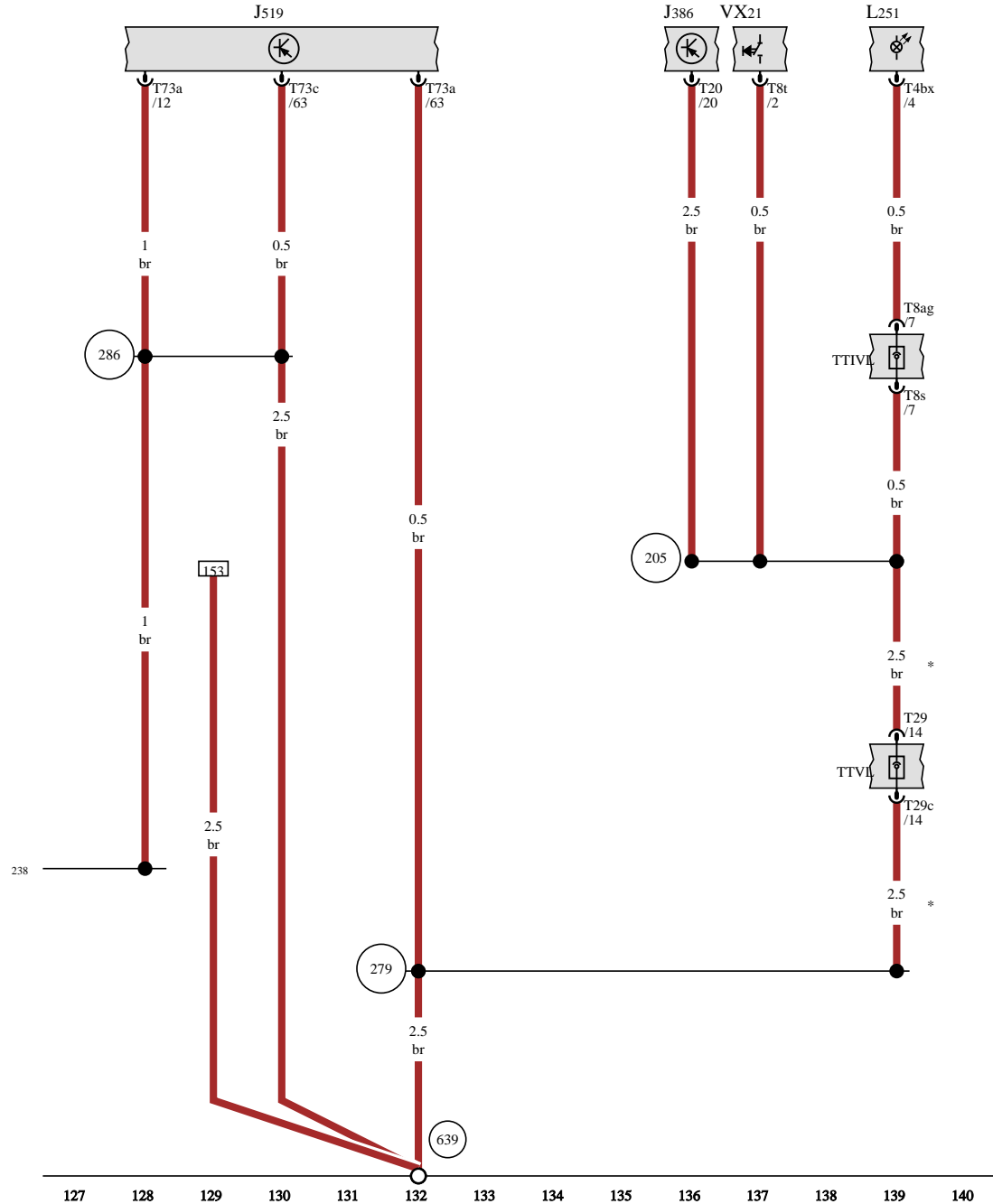
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



接地连接 1, 在车内导线束中

- EX1 - 车灯旋转开关
- E378 - 启动装置按钮
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T6as - 6 芯插头连接, 黑色
- T14h - 14 芯插头连接
- T16g - 16 芯插头连接
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- U31 - 诊断接口
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- * - 见适用的转向柱电子装置电路图

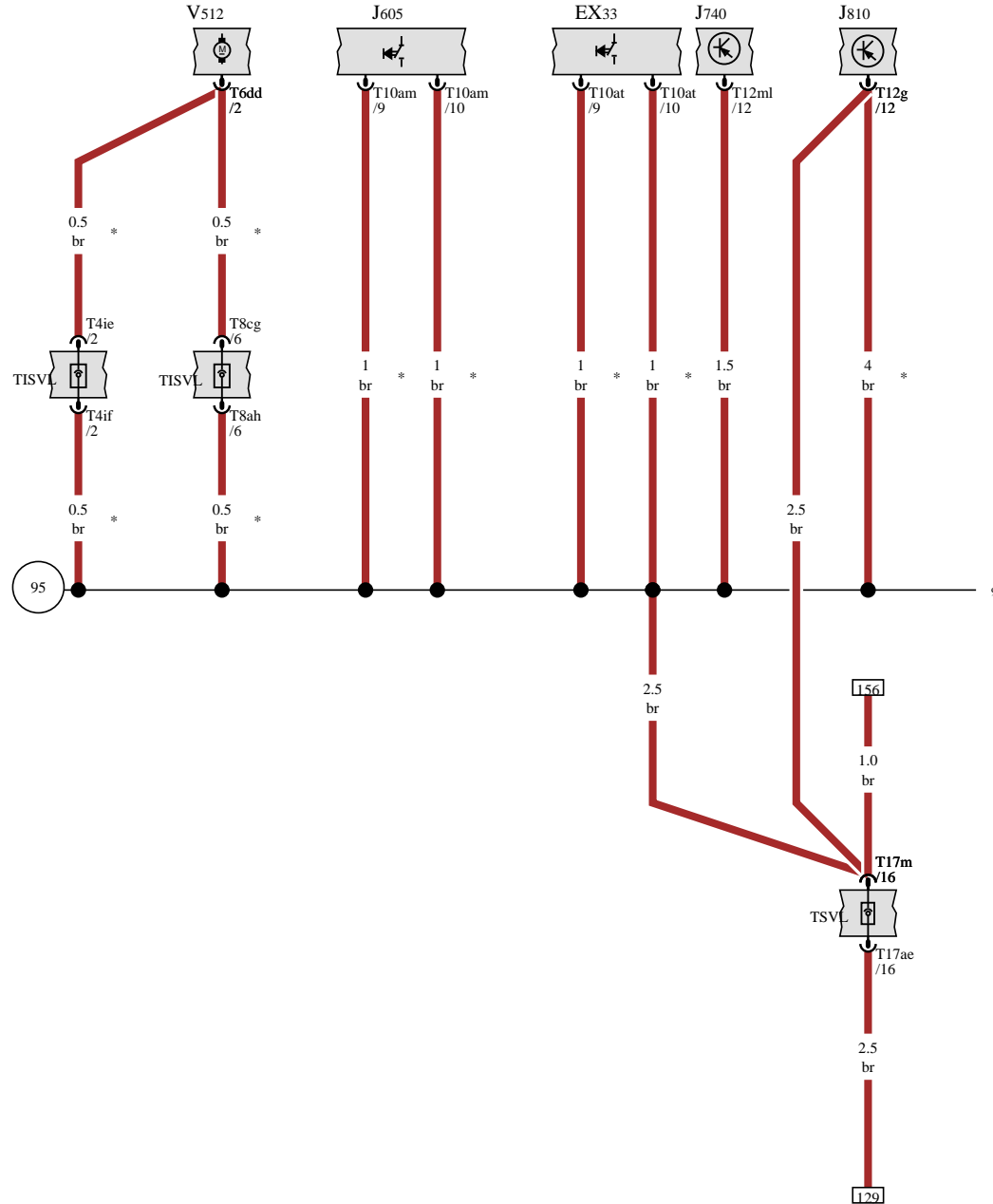
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



接地连接 1, 在车内导线束中, 左 A 柱上的接地点

- J386 – 驾驶员侧车门控制单元
- J519 – 车载电网控制单元
- L251 – 左前车门轮廓照明灯
- T4bx – 4 芯插头连接, 黑色
- T8ag – 8 芯插头连接, 黑色
- T8s – 8 芯插头连接, 黑色
- T8t – 8 芯插头连接
- T20 – 20 芯插头连接, 黑色
- T29 – 29 芯插头连接, 白色
- T29c – 29 芯插头连接, 白色
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- TTIVL – 左前车门内的连接位置
- TTVL – 左前车门连接位置
- VX21 – 驾驶员车门闭锁单元
- 205 – 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- 238 – 接地连接 1, 在车内导线束中
- 279 – 接地连接 5, 在车内导线束中
- 286 – 接地连接 8, 在车内导线束中
- 639 – 左 A 柱上的接地点
- * – 用于带全景摄像头的车辆

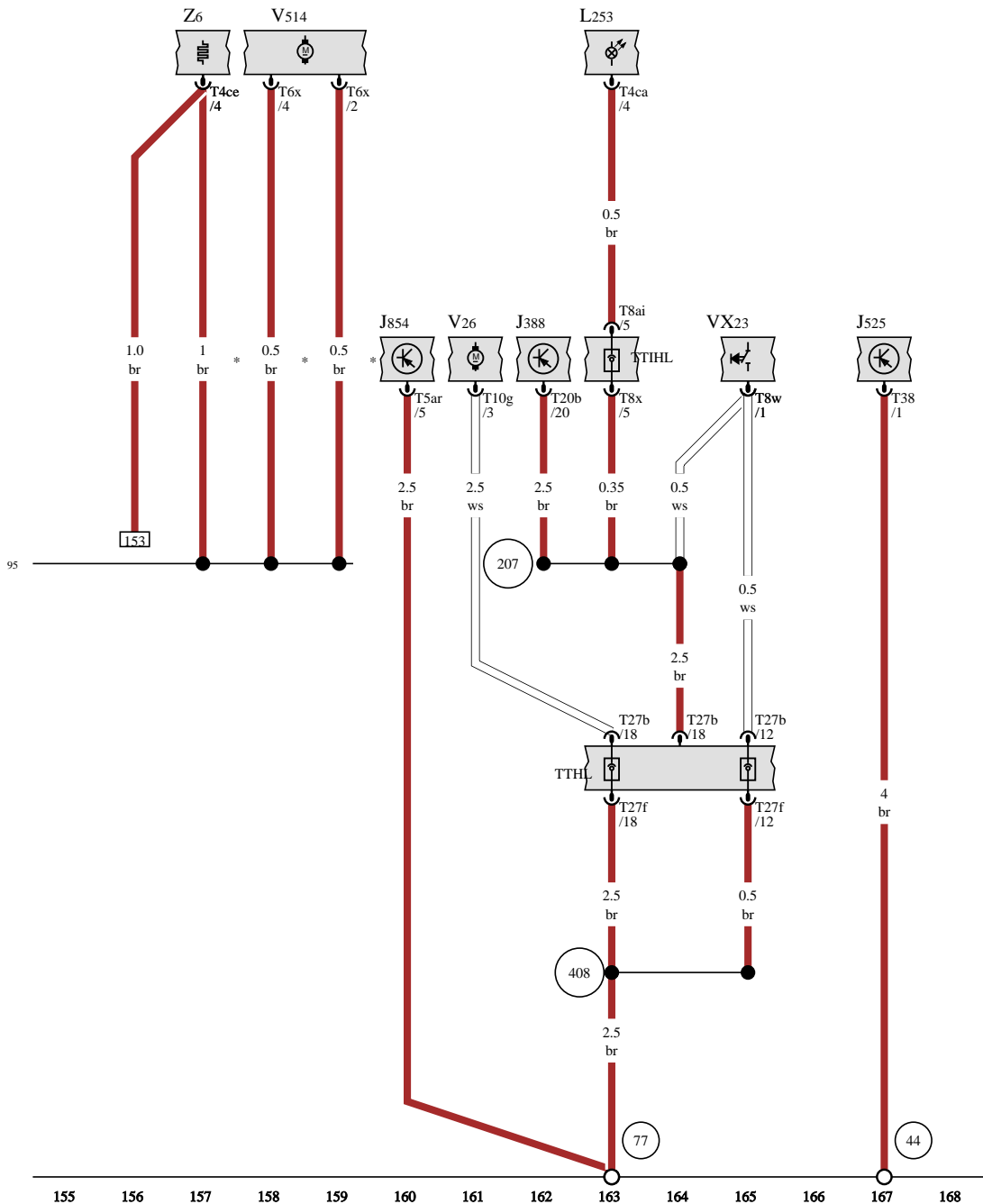
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



接地连接 1, 座椅调节导线束中

- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- J605 - 行李厢盖控制单元
- J740 - 按摩功能控制单元
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4ie - 4 芯插头连接, 白色
- T4if - 4 芯插头连接, 白色
- T6dd - 6 芯插头连接
- T8ah - 8 芯插头连接, 黑色
- T8cg - 8 芯插头连接, 黑色
- T10am - 10 芯插头连接, 黑色
- T10at - 10 芯插头连接
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T12ml - 12 芯插头连接, 黑色
- T17ae - 17 芯插头连接, 红色
- T17m - 17 芯插头连接, 红色
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- TSVL - 左前座椅连接位置
- V512 - 左前部座椅靠背风扇 1
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左侧 A 柱下部的接地点, 左侧 B 柱下的接地点, 接地连接 1, 座椅调节导线束中

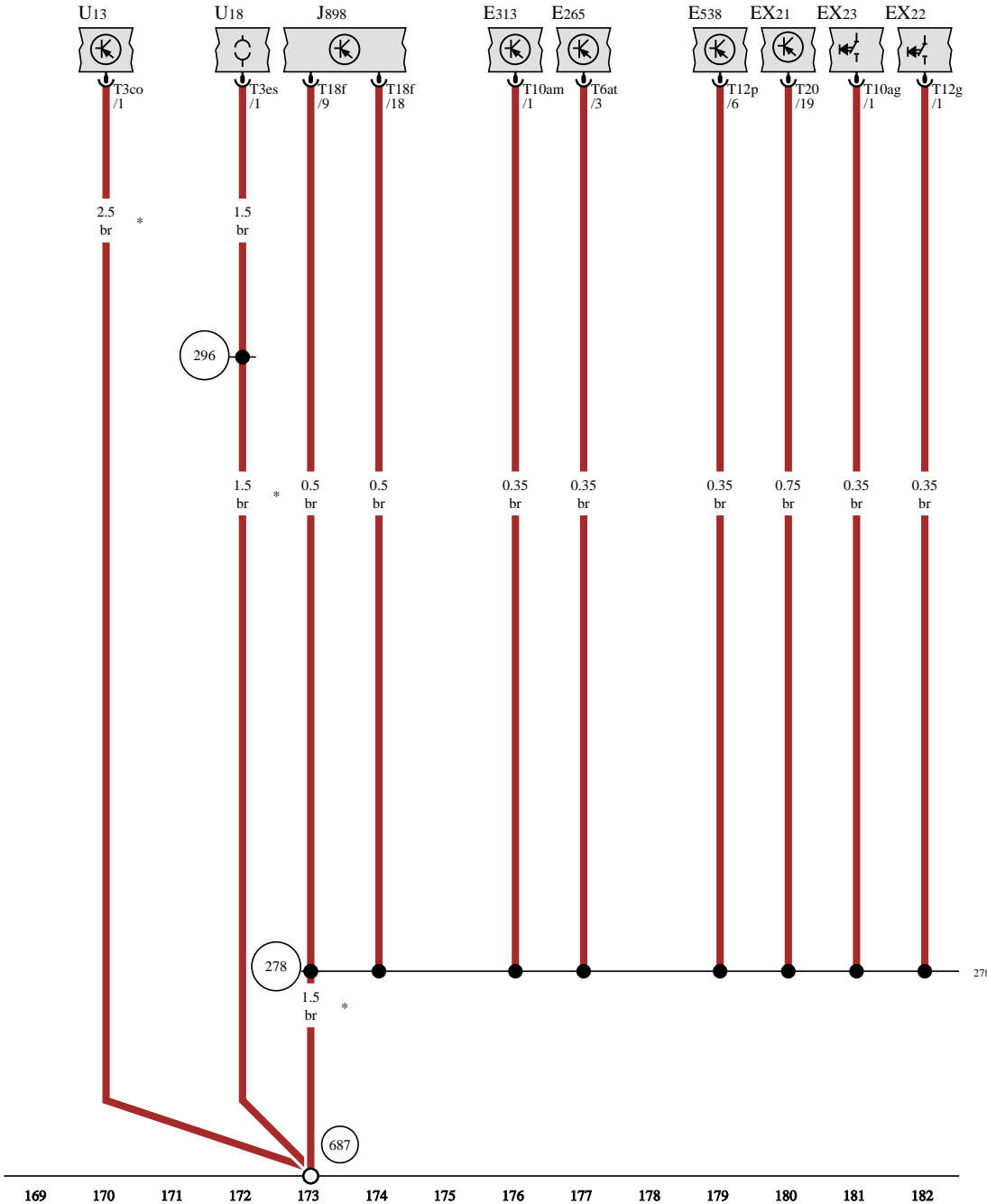
- J388 – 左后车门控制单元
- J525 – 数字式声音处理系统控制单元
- J854 – 左前安全带拉紧器控制单元
- L253 – 左后车门轮廓照明灯
- T4ca – 4 芯插头连接, 黑色
- T4ce – 4 芯插头连接
- T5ar – 5 芯插头连接
- T6x – 6 芯插头连接
- T8ai – 8 芯插头连接
- T8w – 8 芯插头连接
- T8x – 8 芯插头连接, 黑色
- T10g – 10 芯插头连接, 黑色
- T20b – 20 芯插头连接
- T27b – 27 芯插头连接, 黑色
- T27f – 27 芯插头连接, 黑色
- T38 – 38 芯插头连接, 黑色
- TTHL – 后左车门连接位置
- TTIHL – 左后车门内的连接位置
- VX23 – 左后车门闭锁单元
- V26 – 后左车窗升降器电机
- V514 – 左前部座垫风扇 1
- Z6 – 可加热式驾驶员座椅
- 44 – 左侧 A 柱下部的接地点
- 77 – 左侧 B 柱下的接地点
- 95 – 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- 207 – 接地连接, 在左后车门电缆导线束中
- 408 – 接地连接 3, 在左后车门电缆导线束中
- * – 依汽车装备而定

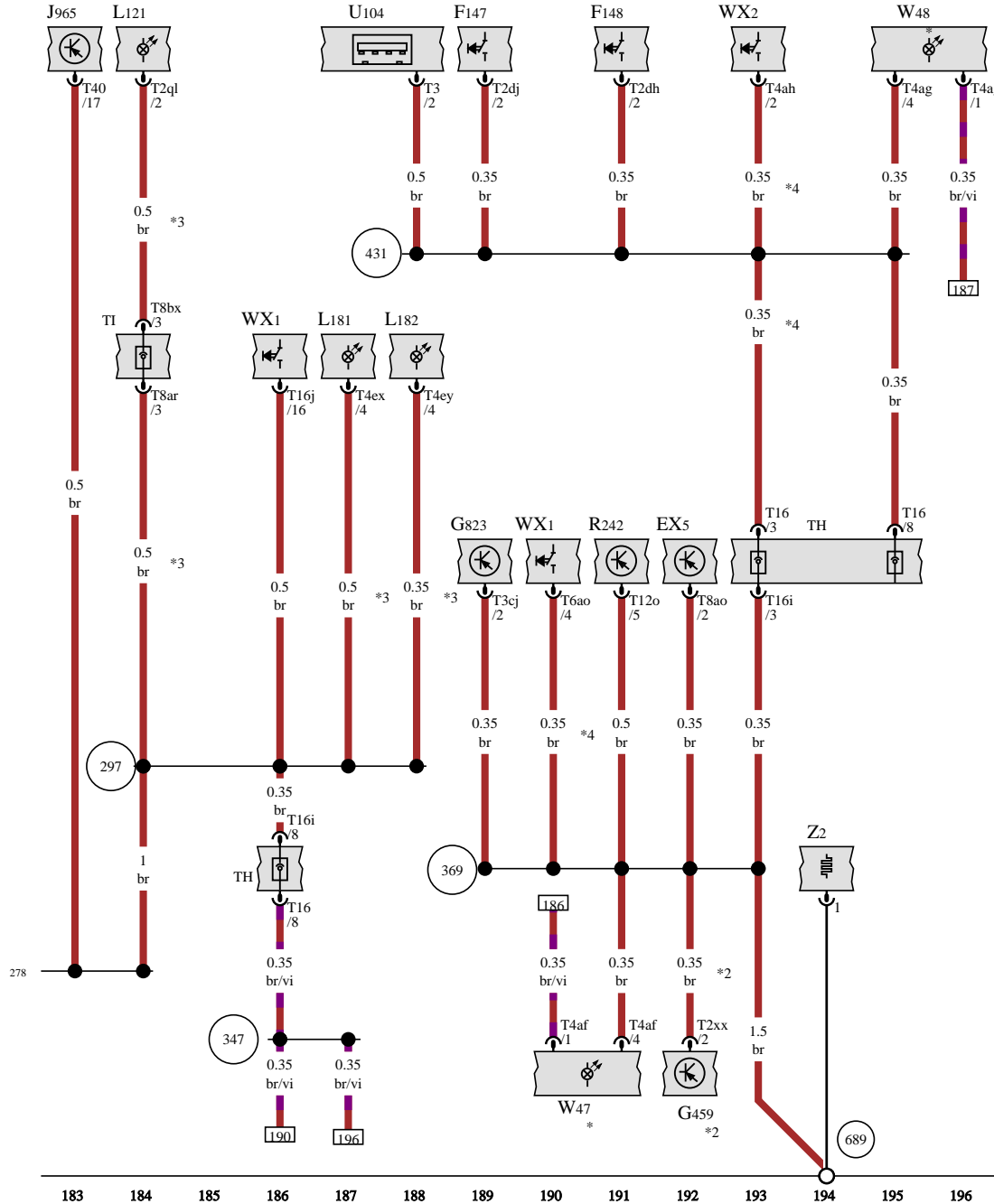
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

接地连接 4, 在车内导线束中, 中间通道上的接地点 1

- EX21 - 暖风/空调操作
- EX22 - 中部仪表板开关模块
- EX23 - 中控台开关模块 1
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- E313 - 换挡杆
- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- J898 - 前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元
- T3co - 3 芯插头连接, 黑色
- T3es - 3 芯插头连接, 黑色
- T6at - 6 芯插头连接, 黑色
- T10ag - 10 芯插头连接, 黑色
- T10am - 10 芯插头连接, 黑色
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T12p - 12 芯插头连接, 黑色
- T18f - 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T20 - 20 芯插头连接, 黑色
- U13 - 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)
- U18 - 12 V 插座 2
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 296 - 接地连接 11, 在车内导线束中
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- * - 见适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



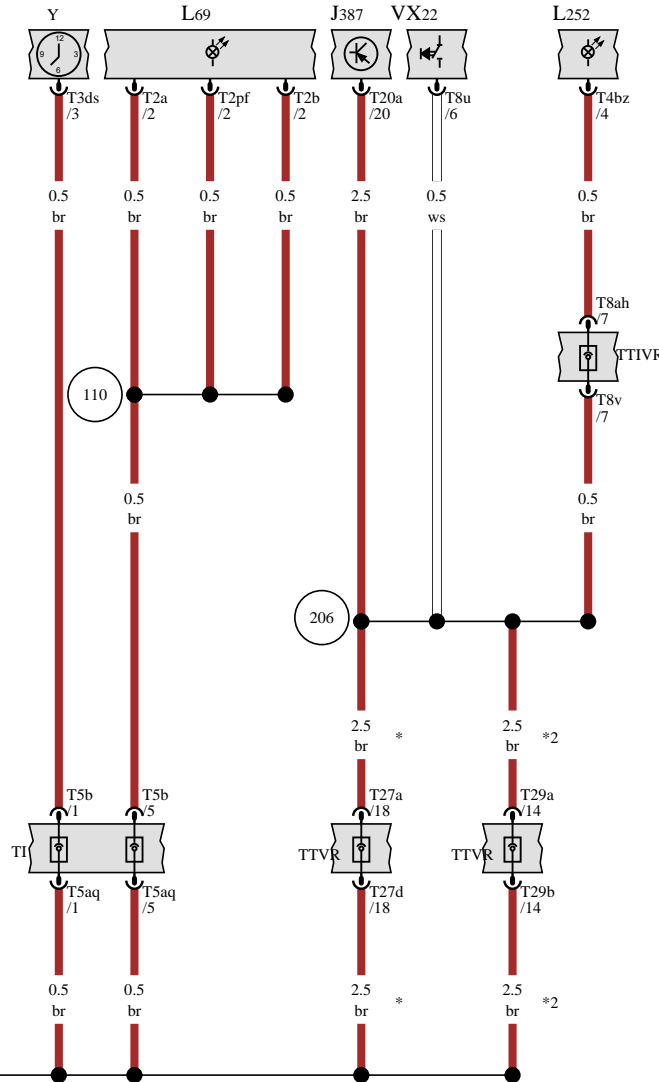


接地连接 4, 在车内导线束中, 车顶前部中间的接地点

- EX5 - 车内后视镜
- F147 - 驾驶员侧化妆镜接触开关
- F148 - 副驾驶侧化妆镜接触开关
- G459 - 电子计费装置传感器
- G823 - 空气湿度、雨水与光线识别传感器
- J965 - 进入及起动系统接口
- L121 - 杯架照明灯泡
- L181 - 左侧背景照明发光二极管
- L182 - 右侧背景照明发光二极管
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头
- T2dh - 2 芯插头连接, 黑色
- T2dj - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ql - 2 芯插头连接
- T2xx - 2 芯插头连接
- T3 - 3 芯插头连接
- T3cj - 3 芯插头连接, 黑色
- T4af - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ag - 4 芯插头连接, 棕色
- T4ah - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ex - 4 芯插头连接
- T4ey - 4 芯插头连接
- T6ao - 6 芯插头连接, 蓝色
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T8ar - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bx - 8 芯插头连接, 黑色
- T12o - 12 芯插头连接, 黑色
- T16 - 16 芯插头连接, 黑色
- T16i - 16 芯插头连接

T16j	- 16 芯插头连接, 黑色
T40	- 40 芯插头连接, 灰色
TH	- 车顶上的连接位置
TI	- 车内的连接位置
U104	- 顶篷 USB 充电插座
WX1	- 前内灯
WX2	- 后部车内照明灯
W47	- 左后车内照明灯
W48	- 右后车内照明灯
Z2	- 可加热式前窗玻璃
278	- 接地连接 4, 在车内导线束中
297	- 接地连接 12, 在车内导线束中
347	- 接地连接, 在车顶导线束中
369	- 接地连接 4, 在主导线束中
431	- 接地连接 2, 在车顶导线束中
689	- 车顶前部中间的接地点
*	-用于带全景滑动天窗的汽车
*2	-自 2021 年 12 月起
*3	-用于带氛围灯型号 2 的汽车
*4	-依汽车装备而定

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



接地连接 2，在车内导线束中

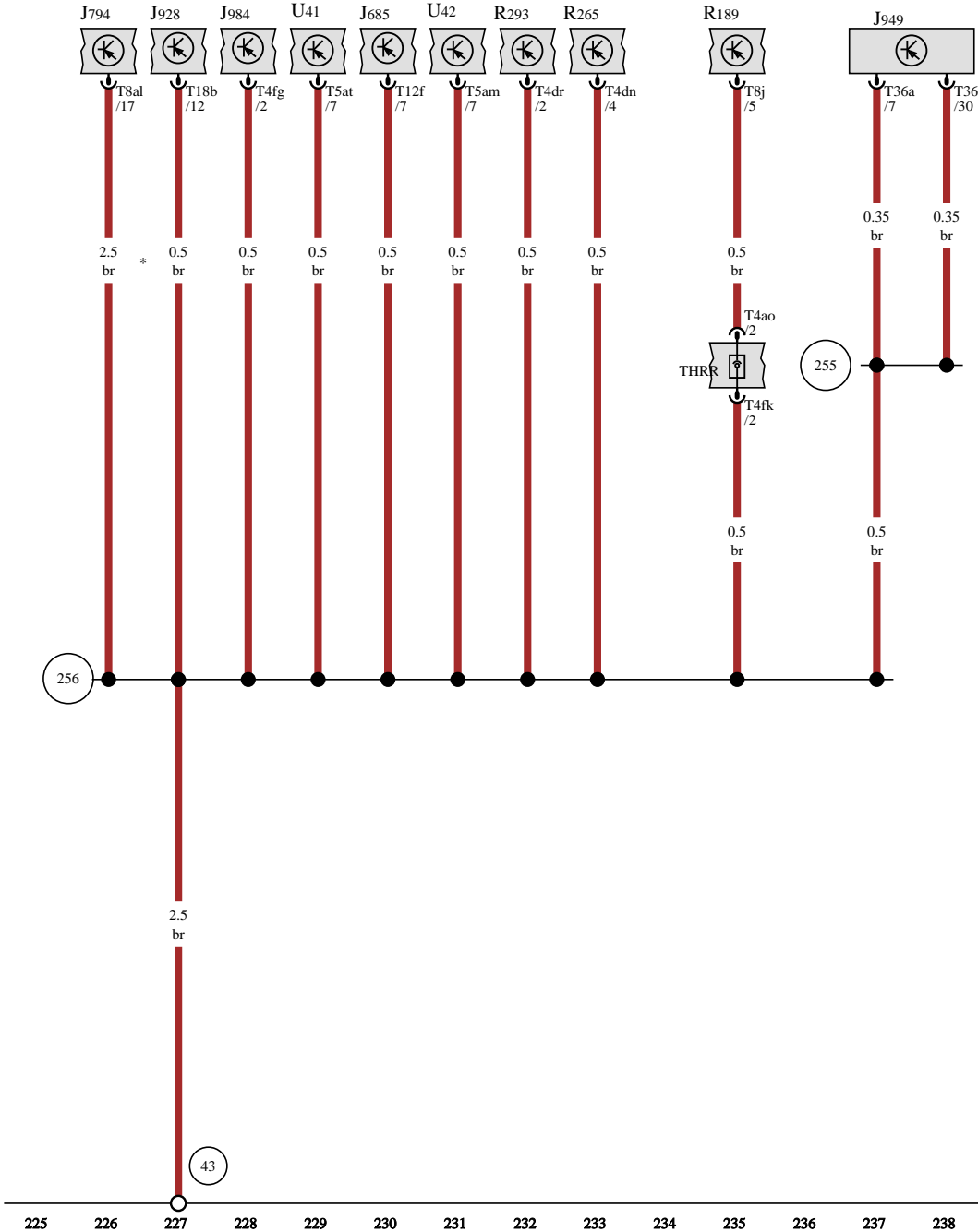
- J387 – 副驾驶侧车门控制单元
- L69 – 右侧仪表板出风口照明灯泡
- L252 – 右前车门轮廓照明灯
- T2a – 2 芯插头连接, 棕色
- T2b – 2 芯插头连接, 棕色
- T2pf – 2 芯插头连接, 棕色
- T3ds – 3 芯插头连接, 黑色
- T4bz – 4 芯插头连接, 黑色
- T5aq – 5 芯插头连接, 黑色
- T5b – 5 芯插头连接, 蓝色
- T8ah – 8 芯插头连接, 黑色
- T8u – 8 芯插头连接
- T8v – 8 芯插头连接, 黑色
- T20a – 20 芯插头连接, 黑色
- T27a – 27 芯插头连接, 黑色
- T27d – 27 芯插头连接, 黑色
- T29a – 29 芯插头连接, 白色
- T29b – 29 芯插头连接, 白色
- TI – 车内的连接位置
- TTIVR – 右前车门内的连接位置
- TTVR – 右前车门连接位置
- VX22 – 副驾驶侧车门闭锁单元
- Y – 时钟
- 110 – 接地连接 2，在仪表导线束中
- 206 – 接地连接，在副驾驶侧车门电缆导线束中
- 249 – 接地连接 2，在车内导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

右侧 A 柱下部的接地点

- J685 – 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- J928 – 全景摄像头控制单元
- J949 – 紧急呼叫模块和通信单元控制单元
- J984 – 移动电话的双路信号放大器
- R189 – 倒车摄像头
- R265 – 带移动电话接口的储物箱
- R293 – USB 分线器
- T4ao – 4 芯插头连接
- T4dn – 4 芯插头连接, 棕色
- T4dr – 4 芯插头连接, 红色
- T4fg – 4 芯插头连接, 黑色
- T4fk – 4 芯插头连接, 黑色
- T5am – 5 芯插头连接
- T5at – 5 芯插头连接
- T8al – 8 芯插头连接, 黑色
- T8j – 8 芯插头连接, 黑色
- T12f – 12 芯插头连接, 黑色
- T18b – 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T36a – 36 芯插头连接
- THRR – 行李厢内的右侧连接位置
- U41 – USB 接口 1
- U42 – USB 接口 2
- 43 – 右侧 A 柱下部的接地点
- 255 – 接地连接 1, 在收音机导线束中
- 256 – 接地连接 2, 在收音机导线束中
- * – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

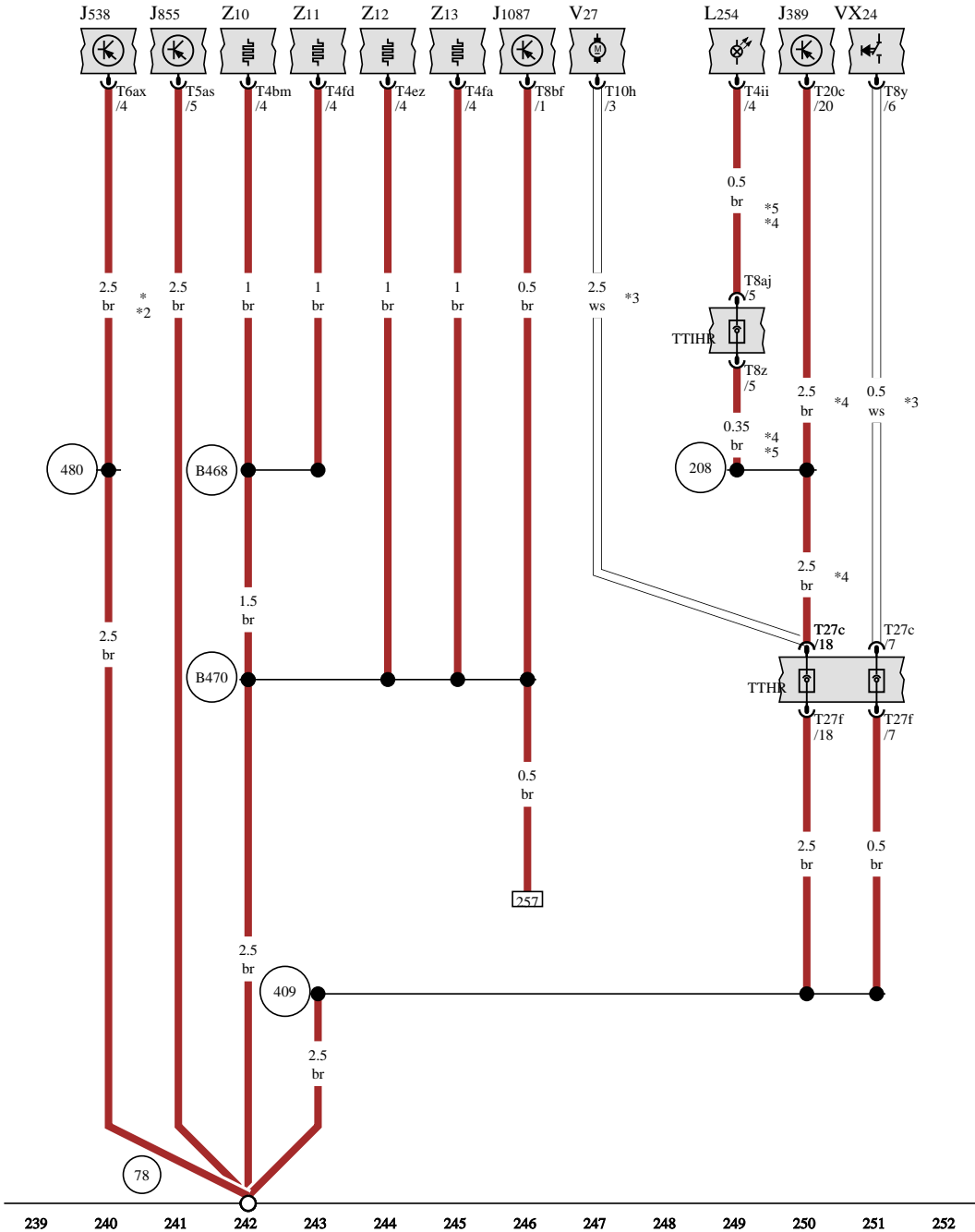


225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238

0R3-0051810??

右侧 B 柱下部接地点

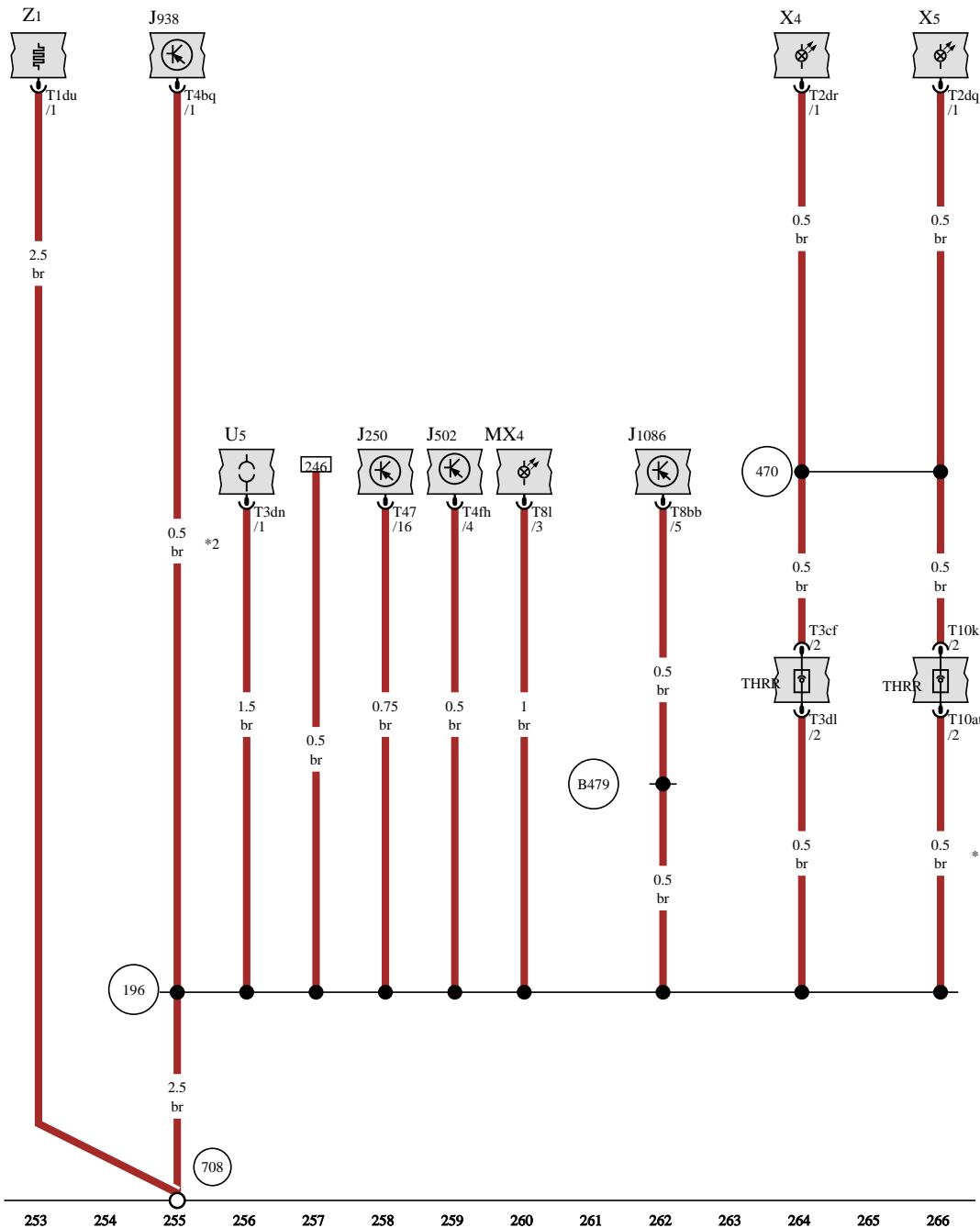
- J389 - 右后车门控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- J855 - 右前安全带拉紧器控制单元
- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- L254 - 右后车门轮廓照明灯
- T4bm - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ez - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fa - 4 芯插头连接, 白色
- T4fd - 4 芯插头连接, 白色
- T4ii - 4 芯插头连接, 黑色
- T5as - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T6ax - 6 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bf - 8 芯插头连接, 蓝色
- T8y - 8 芯插头连接
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 后右车门内的连接位置
- VX24 - 右后车门闭锁单元
- V27 - 后右车窗升降器电机
- Z10 - 左侧可加热式后座椅
- Z11 - 可加热左侧后座椅靠背
- Z12 - 右侧可加热式后座椅
- Z13 - 可加热右侧后座椅靠背



0R3-0051910??

- 78 – 右侧 B 柱下部接地点
- 208 – 接地连接，在右后车门电缆导线束中
- 409 – 接地连接 3，右后车门电缆导线束中
- 480 – 接地连接，在油箱导线束中
- B468 – 连接 4，在主导线束中
- B470 – 连接 6，在主导线束中
- * – 见发动机所适用的电路图
- *2 – 截面积视装备而定
- *3 – 用于不带右后车门控制单元的汽车
- *4 – 用于带右后车门控制单元的汽车
- *5 – 用于带氛围灯型号 2 的汽车

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



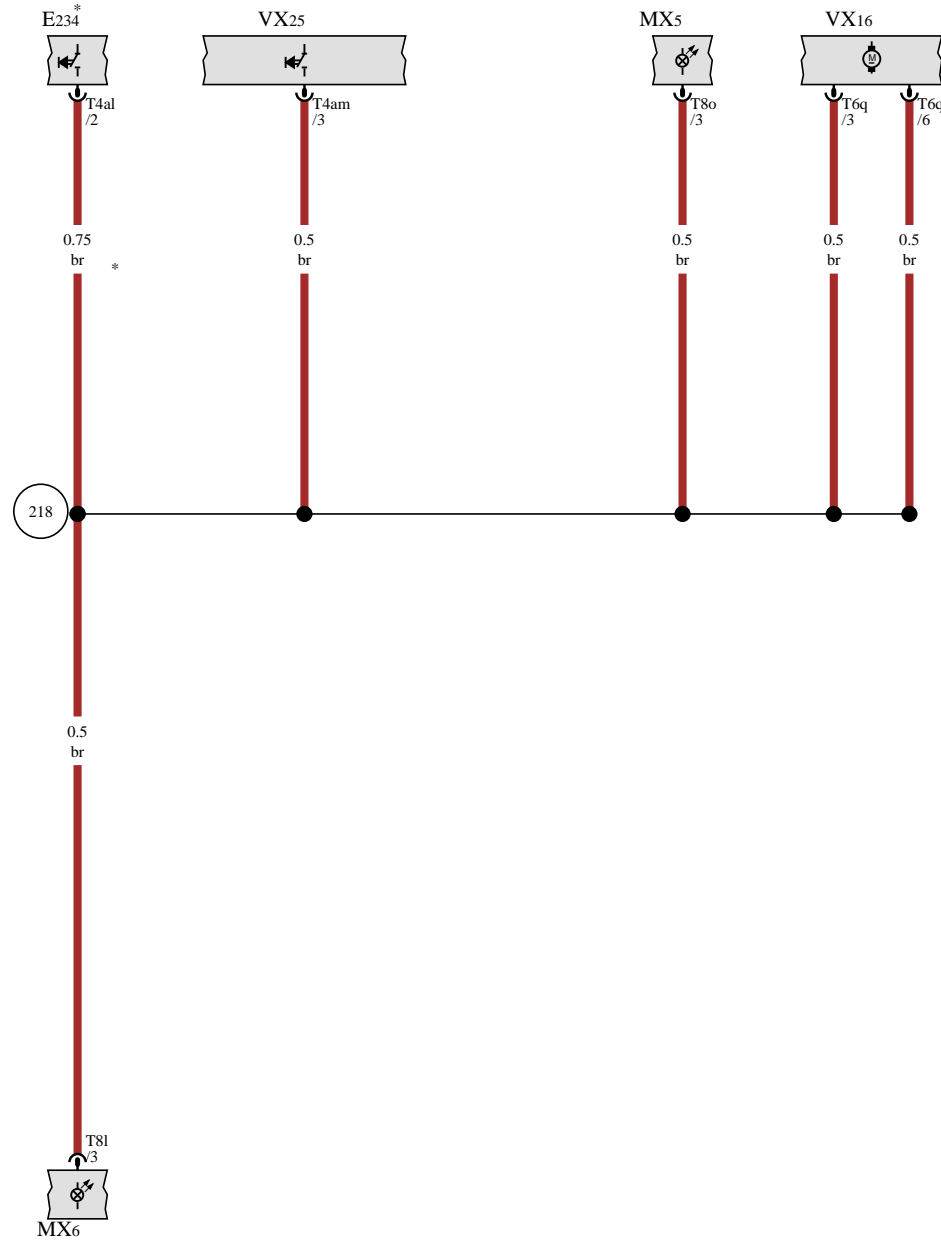
接地连接 3，在后部导线束中，右后纵梁上的接地点 2

- J250 - 电控减振调节系统控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J938 - 行李厢盖开启装置控制单元
- J1086 - 盲区识别控制单元
- MX4 - 右侧尾灯
- T1du - 1 芯插头连接
- T2dq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2dr - 2 芯插头连接, 黑色
- T3cf - 3 芯插头连接, 黑色
- T3dl - 3 芯插头连接, 黑色
- T3dn - 3 芯插头连接, 黑色
- T4bq - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fn - 4 芯插头连接, 黑色
- T8bb - 8 芯插头连接, 绿色
- T8l - 8 芯插头连接, 蓝色
- T10at - 10 芯插头连接
- T10k - 10 芯插头连接, 黑色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- U5 - 12 V 插座
- X4 - 左侧牌照灯
- X5 - 右侧牌照灯
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- 196 - 接地连接 3，在后部导线束中
- 470 - 接地连接 1，在保险杠后导线束中
- 708 - 右后纵梁上的接地点 2
- B479 - 连接 15，在主导线束中
- * - 用于带泊车雷达系统 (PDC) 的汽车

*2

-高级乘用车

ws	=	白色	gr	=	灰色
sw	=	黑色	li	=	淡紫色
ro	=	红色	vi	=	淡紫色
rt	=	红色	ge	=	黄色
br	=	褐色	or	=	橘黄色
gn	=	绿色	rs	=	粉红色
bl	=	蓝色	blk	=	
tk	=				



接地连接 1, 在行李厢盖导线束中

E234 – 行李厢盖把手中的解锁按钮

MX5 – 左侧尾灯 2

MX6 – 右侧尾灯 2

T4al – 4 芯插头连接, 黑色

T4am – 4 芯插头连接

T6q – 6 芯插头连接, 黑色

T8l – 8 芯插头连接, 黑色

T8o – 8 芯插头连接, 棕色

VX16 – 行李厢盖关闭辅助功能

VX25 – 行李厢盖闭锁单元

218 – 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中

* – 用于不带传感器控制行李厢盖开启装置的汽车

ws = 白色

sw = 黑色

ro = 红色

rt = 红色

br = 褐色

gn = 绿色

bl = 蓝色

tk =

gr = 灰色

li = 淡紫色

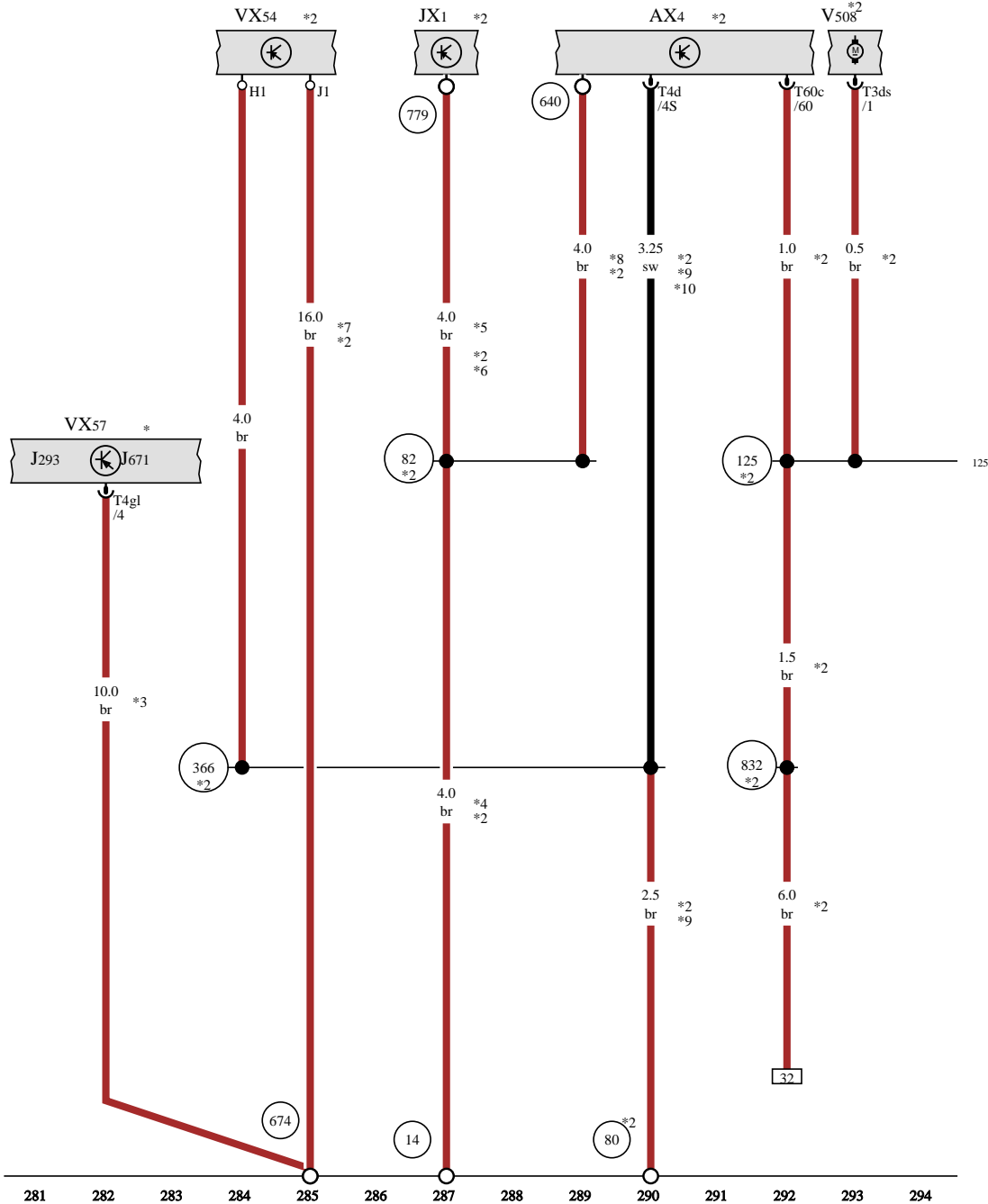
vi = 淡紫色

ge = 黄色

or = 橘黄色

rs = 粉红色

blk =



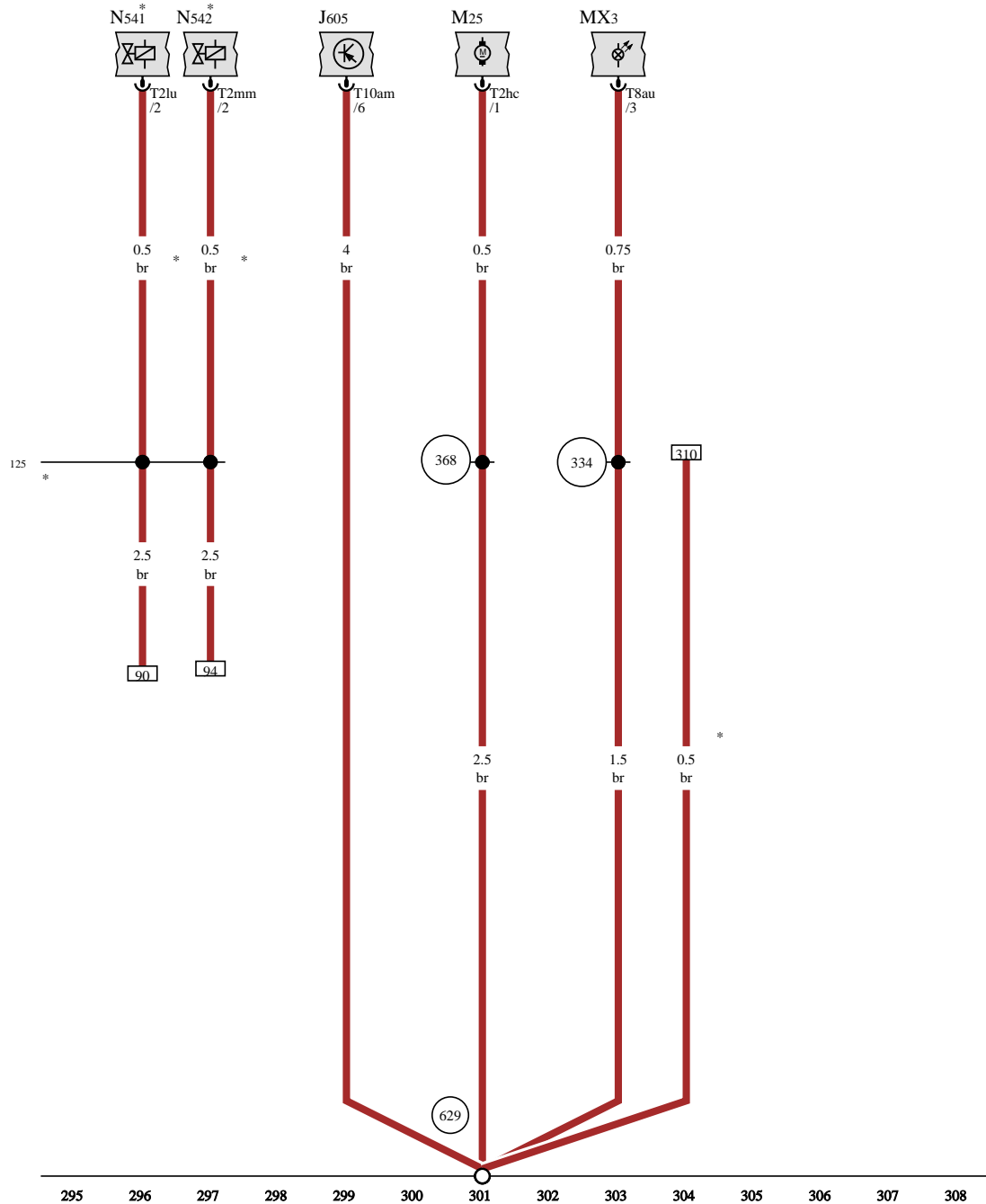
前中部横梁上的接地点, 左前纵梁上的接地点 4

- AX4 – 高电压蓄电池充电装置 1
- JX1 – 电驱动装置的功率及控制电子系统
- J293 – 散热器风扇控制单元
- J671 – 散热器风扇控制单元 2
- T3ds – 3 芯插头连接, 黑色
- T4d – 4 芯插头连接
- T4gl – 4 芯插头连接, 黑色
- T60c – 60 芯插头连接, 黑色
- VX54 – 交流驱动系统
- VX57 – 散热器风扇
- V508 – 电驱动装置的功率及控制电子系统前的冷却液循环泵
- 14 – 变速箱上的接地点
- 80 – 前中部横梁上的接地点
- 82 – 接地连接 1, 在左前导线束中
- 125 – 接地连接 3, 在大灯导线束中
- 366 – 接地连接 1, 在主导线束中
- 640 – 发动机舱内左侧接地点 2
- 674 – 左前纵梁上的接地点 4
- 779 – 电驱动装置的功率及控制电子系统的接地点 1
- 832 – 接地连接 14, 在发动机舱导线束中
- * – 已预先布线的部件
- *2 – 用于带混合动力驱动的汽车
- *3 – 依汽车装备而定
- *4 – 电位均衡线 (P77)
- *5 – 电驱动装置的功率及控制电子系统的电位均衡线 (P65)
- *6 – 见维修指南
- *7 – 交流驱动系统电位均衡线 (P71)
- *8 – 高电压蓄电池充电装置 1 电位均衡线 (P68)

*9 - 高压充电配电器/高压充电插座的高电压线 1 (P18)

*10 - 插头外壳上的屏蔽线

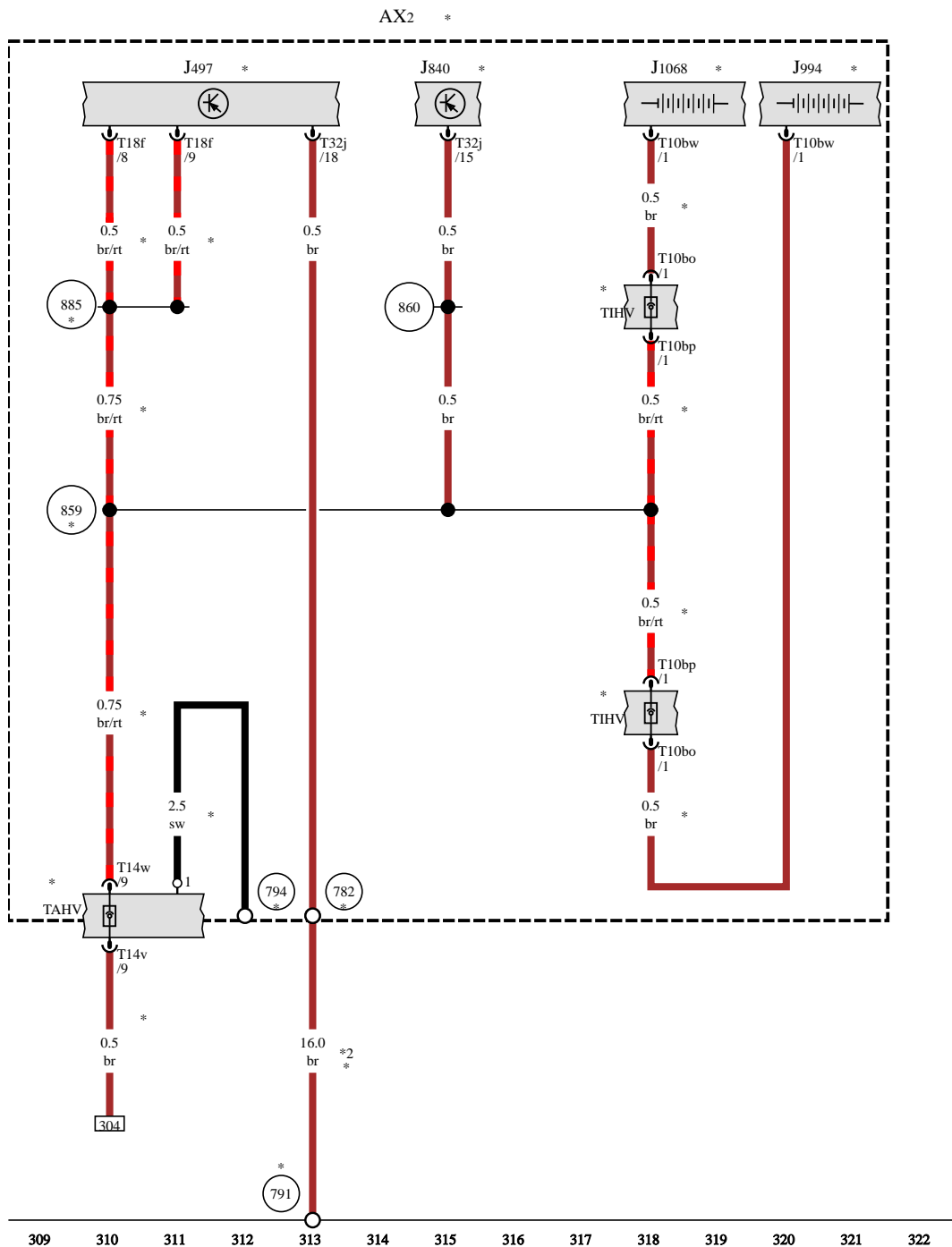
ws	= 白色	gr	= 灰色
sw	= 黑色	li	= 淡紫色
ro	= 红色	vi	= 淡紫色
rt	= 红色	ge	= 黄色
br	= 褐色	or	= 橘黄色
gn	= 绿色	rs	= 粉红色
bl	= 蓝色	blk	=
tk	=		



动态换挡程序、电视、中央显示和操作单元的接地点

- J605 – 行李厢盖控制单元
- MX3 – 左侧尾灯
- M25 – 高位制动信号灯灯泡
- N541 – 至加热和空调装置的制冷剂截止阀
- N542 – 至高电压蓄电池热交换器的制冷剂截止阀
- T2hc – 2 芯插头连接, 黑色
- T2lu – 2 芯插头连接, 黑色
- T2mm – 2 芯插头连接, 黑色
- T8au – 8 芯插头连接, 蓝色
- T10am – 10 芯插头连接, 黑色
- 125 – 接地连接 3, 在大灯导线束中
- 334 – 接地连接 6, 在后部导线束中
- 368 – 接地连接 3, 在主导线束中
- 629 – 动态换挡程序、电视、中央显示和操作单元的接地点
- * – 用于带混合动力驱动的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



高电压蓄电池上的接地点 1, 右后底板上的接地点, 高电压蓄电池中的接地点 1

- AX2 – 高电压蓄电池 1
- J497 – 蓄电池模块监控控制单元
- J840 – 蓄电池调节控制单元
- J994 – 蓄电池模块 4
- J1068 – 蓄电池模块 0
- T10bo – 10 芯插头连接, 黑色
- T10bp – 10 芯插头连接, 黑色
- T10bw – 10 芯插头连接, 黑色
- T14v – 14 芯插头连接, 黑色
- T14w – 14 芯插头连接, 黑色
- T18f – 18 芯插头连接, 黑色
- T32j – 32 芯插头连接, 天然磨砂效果
- TAHV – 高电压蓄电池上的连接位置
- TIHV – 高电压蓄电池中的连接位置
- 782 – 高电压蓄电池上的接地点 1
- 791 – 右后底板上的接地点
- 794 – 高电压蓄电池中的接地点 1
- 859 – 接地连接 1, 在高电压蓄电池导线束中
- 860 – 接地连接 2, 在高电压蓄电池导线束中
- 885 – 接地连接 3, 在高电压蓄电池导线束中
- * – 用于带混合动力驱动的汽车
- *2 – 高电压蓄电池 1 电位均衡线 (P73)

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

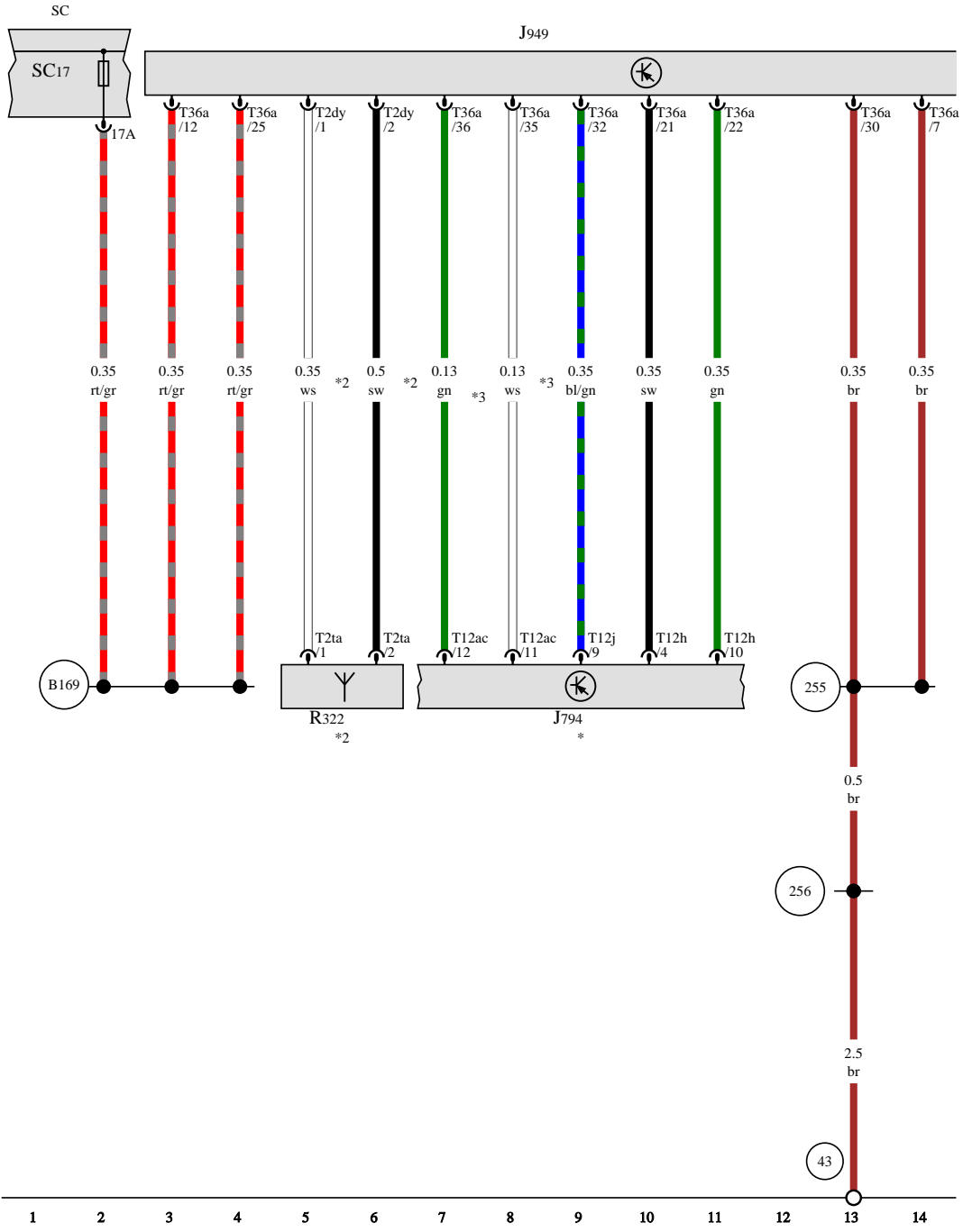
电路图

编号 75 / 1

紧急呼叫模块
自 2019 年 12 月起

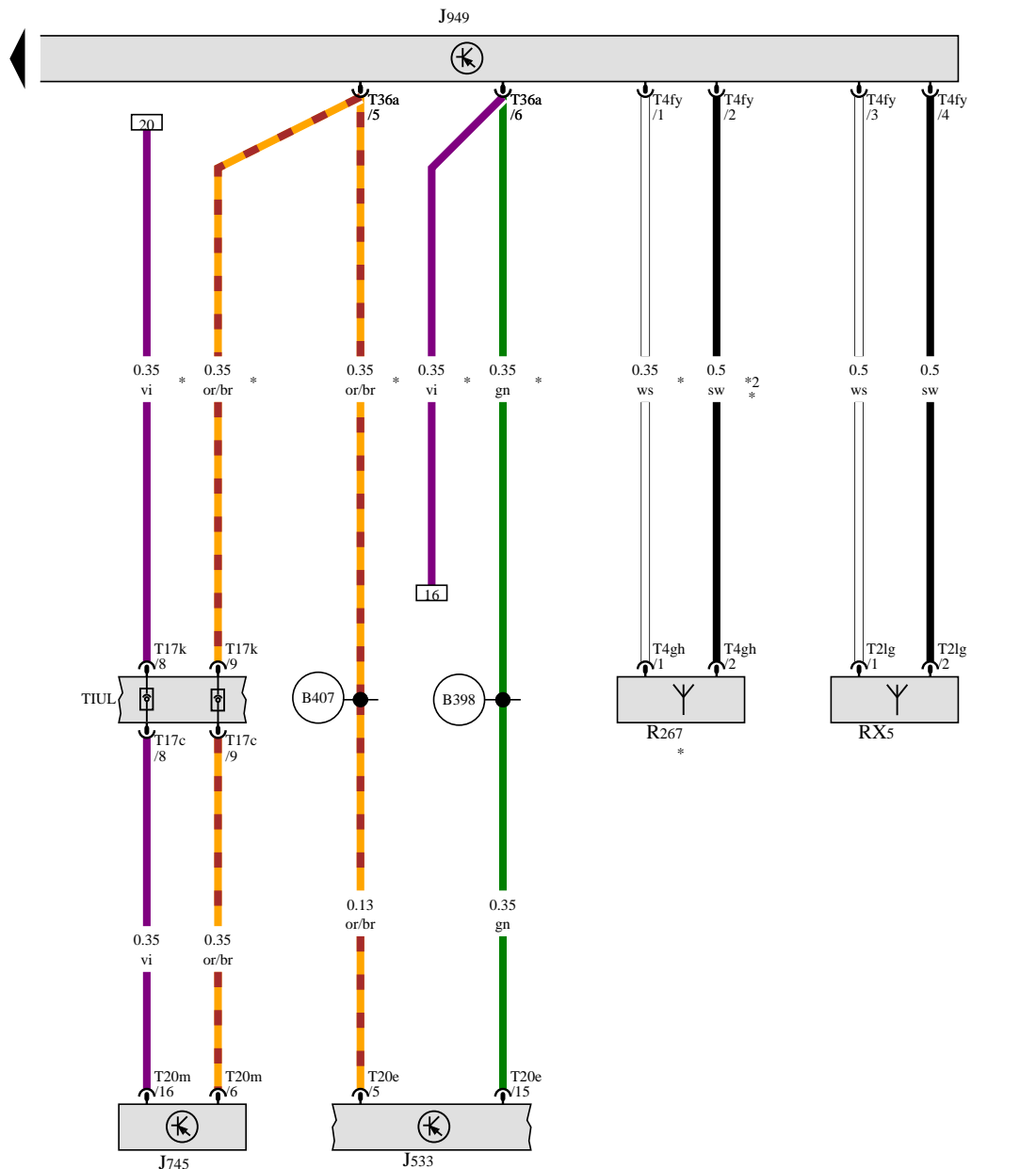
12.2020

信息电子装置 1 控制单元, 紧急呼叫模块和通信单元控制单元, 紧急呼叫模块天线 2, 保险丝架 C



- J794 - 信息电子装置 1 控制单元
- J949 - 紧急呼叫模块和通信单元控制单元
- R322 - 紧急呼叫模块天线 2
- SC - 保险丝架 C
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
- T2dy - 2 芯插头连接
- T2ta - 2 芯插头连接, 黑色
- T12ac - 12 芯插头连接
- T12h - 12 芯插头连接, 蓝色
- T12j - 12 芯插头连接
- T36a - 36 芯插头连接
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 255 - 接地连接 1, 在收音机导线束中
- 256 - 接地连接 2, 在收音机导线束中
- B169 - 正极连接 1 (30), 在车内导线束中
- * - 见适用的电路图
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 用于以太网的数据导线

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



数据总线诊断接口, 紧急呼叫模块和通信单元控制单元, GSM 天线 2

- J533 – 数据总线诊断接口
- J745 – 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元
- J949 – 紧急呼叫模块和通信单元控制单元
- RX5 – 车顶天线
- R267 – GSM 天线 2
- T2lg – 2 芯插头连接
- T4fy – 4 芯插头连接, 淡紫色
- T4gh – 4 芯插头连接, 淡紫色
- T17c – 17 芯插头连接
- T17k – 17 芯插头连接
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T20m – 20 芯插头连接
- T36a – 36 芯插头连接
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * – 依汽车装备而定
- *2 – 导线颜色可能不同

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 8 / 1

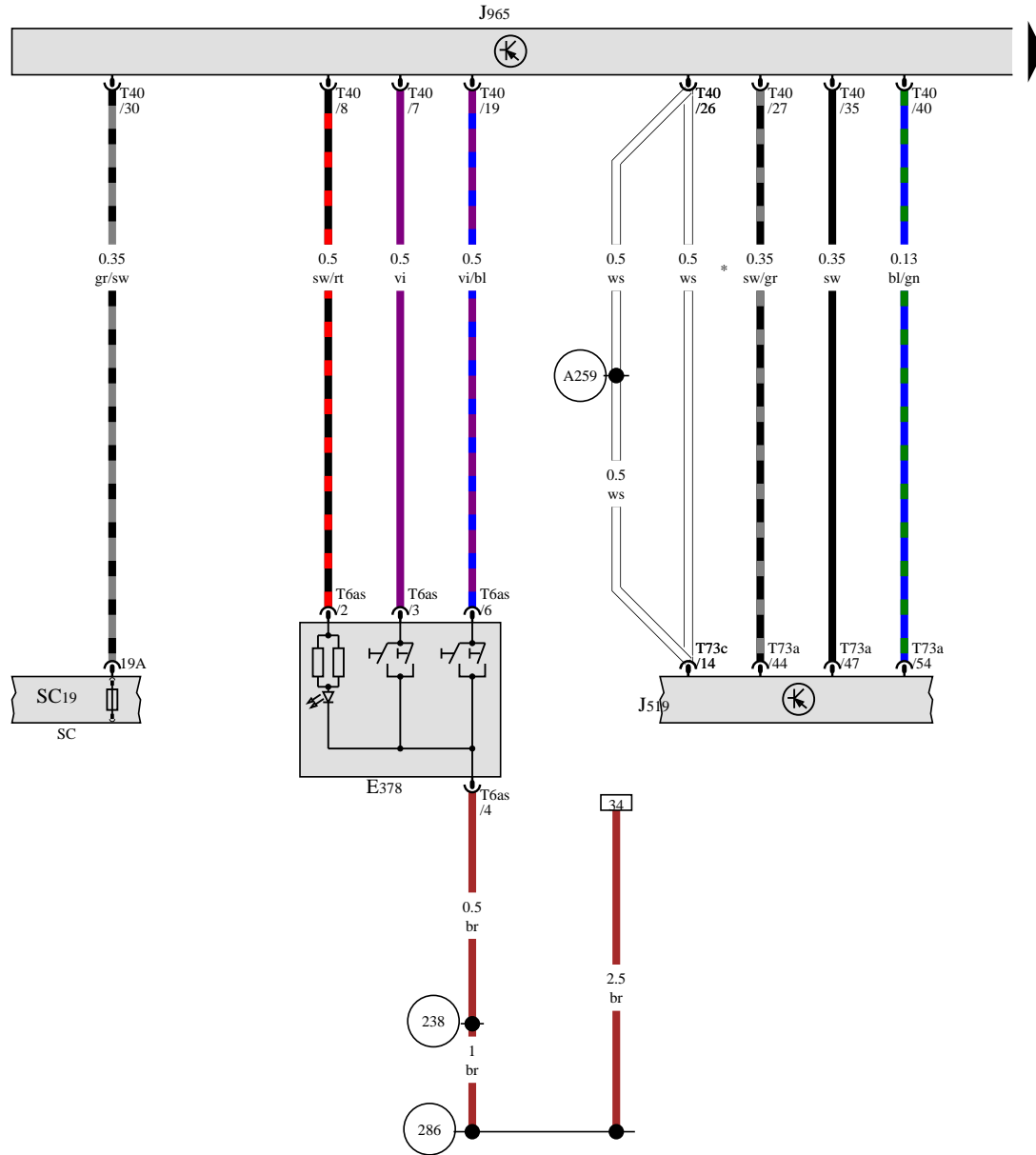
进入及起动许可
自 2019 年 12 月起

10.2022

启动装置按钮, 车载电网控制单元, 进入及起动车系统接口, 保险丝架 C

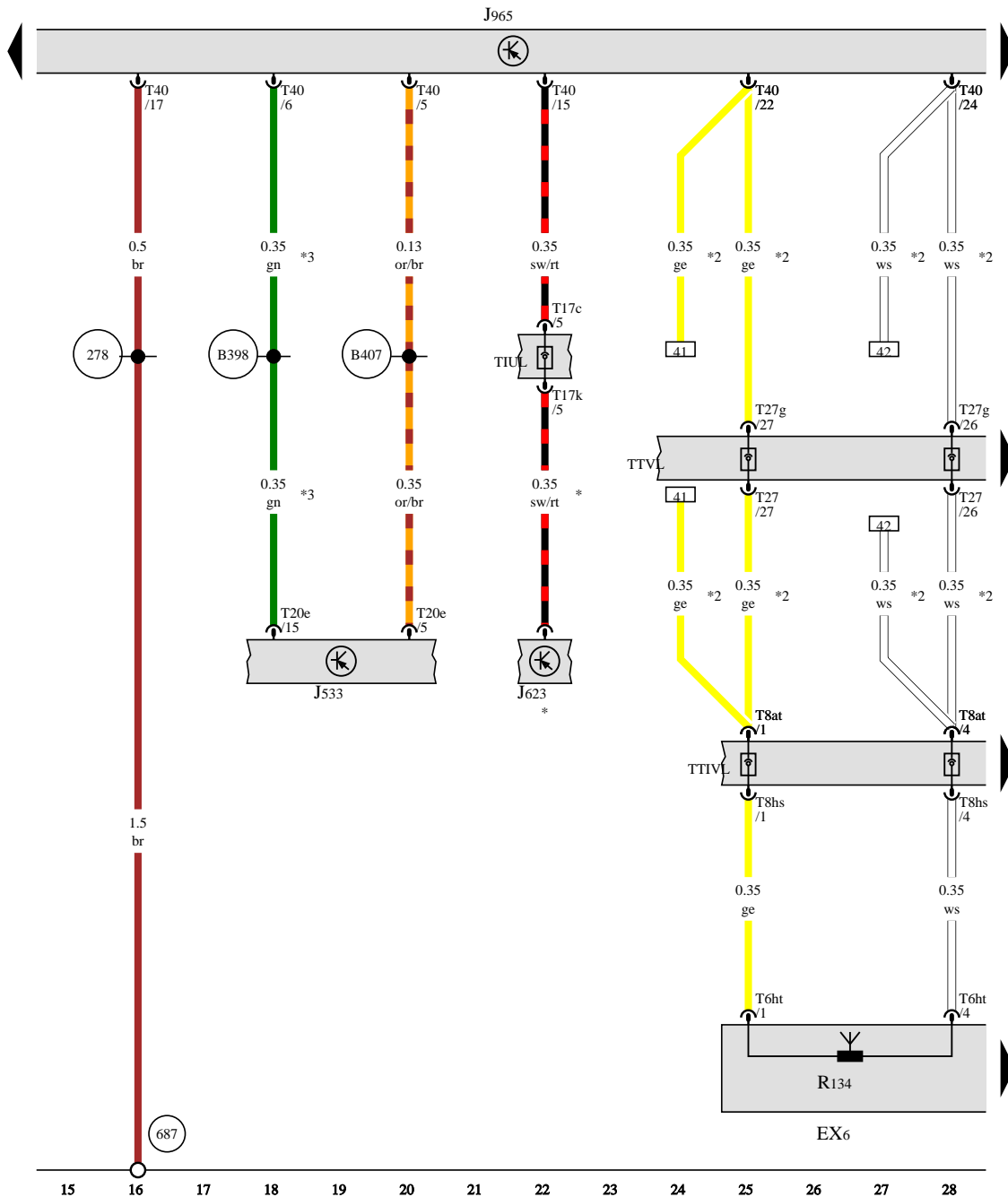
- E378 - 启动装置按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J965 - 进入及起动车系统接口
- SC - 保险丝架 C
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- T6as - 6 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- A259 - 连接 3, 在仪表板导线束中
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

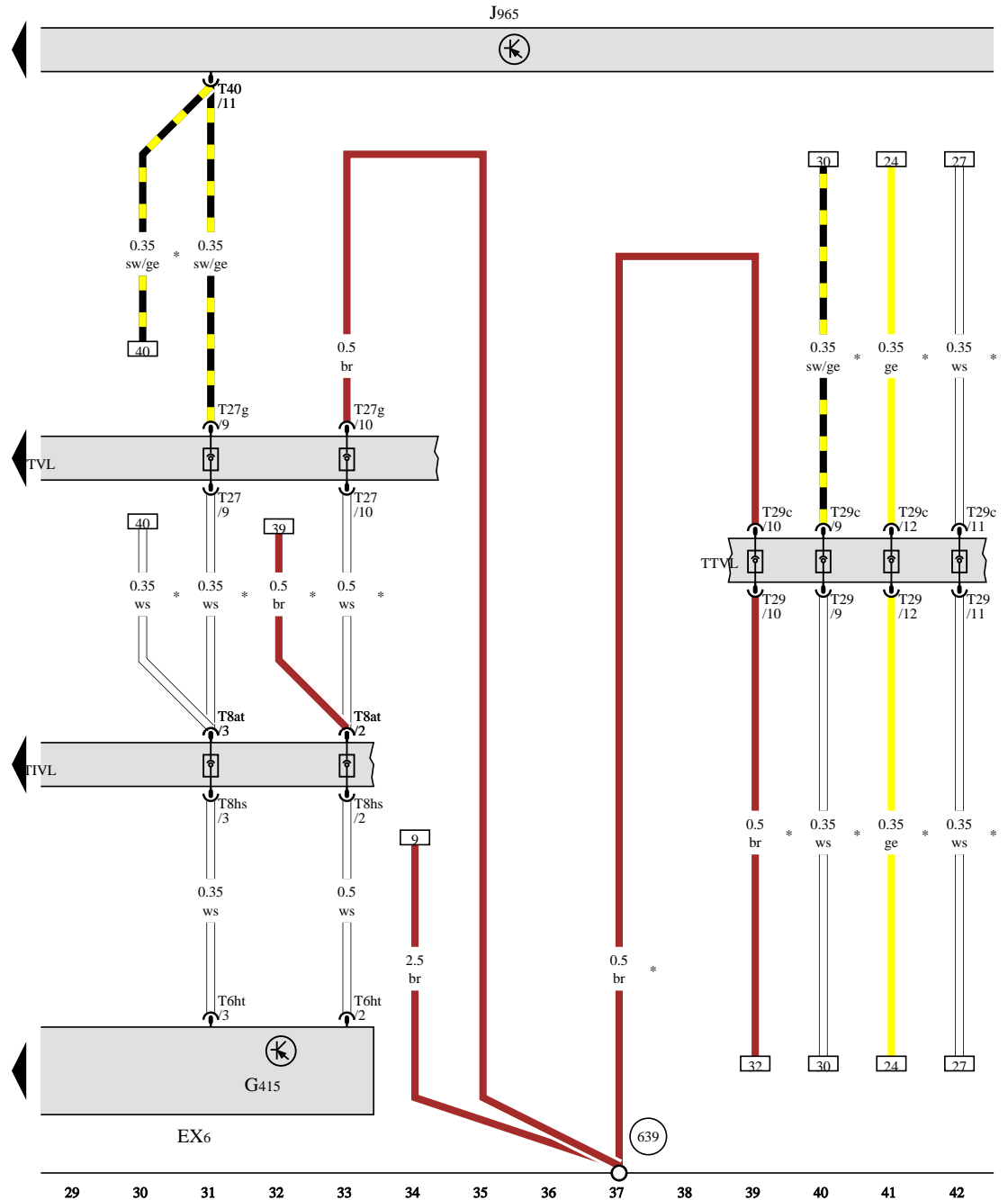
10B3-0080710??



驾驶员车门外把手, 数据总线诊断接口, 发动机控制单元, 进入及起动系统接口, 驾驶员侧的进入及起动系统天线

- EX6 – 驾驶员车门外把手
- J533 – 数据总线诊断接口
- J623 – 发动机控制单元
- J965 – 进入及起动系统接口
- R134 – 驾驶员侧的进入及起动系统天线
- T6ht – 6 芯插头连接, 黑色
- T8at – 8 芯插头连接, 黑色
- T8hs – 8 芯插头连接, 黑色
- T17c – 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k – 17 芯插头连接, 蓝色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T27 – 27 芯插头连接, 黑色
- T27g – 27 芯插头连接, 黑色
- T40 – 40 芯插头连接, 灰色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- TTIVL – 左前车门内的连接位置
- TTVL – 左前车门连接位置
- 278 – 接地连接 4, 在车内导线束中
- 687 – 中间通道上的接地点 1
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * – 见发动机所适用的电路图
- *2 – 依汽车装备而定
- *3 – 自 2018 年 7 月起

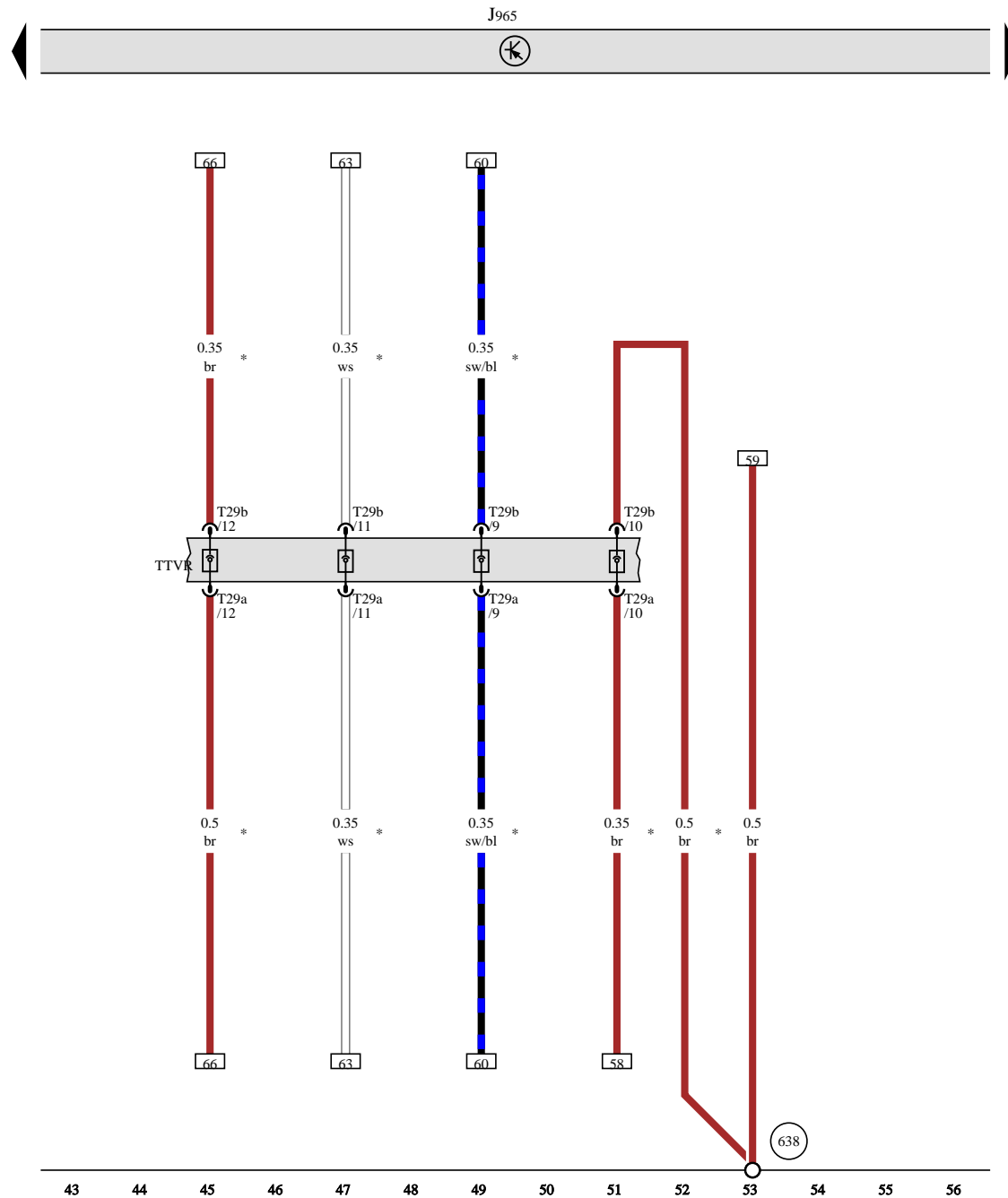
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



驾驶员车门外把手, 驾驶员侧车门外把手接触传感器, 进入及起动系统接口

- EX6 - 驾驶员车门外把手
- G415 - 驾驶员侧车门外把手接触传感器
- J965 - 进入及起动系统接口
- T6ht - 6 芯插头连接, 黑色
- T8at - 8 芯插头连接, 黑色
- T8hs - 8 芯插头连接, 黑色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- T29 - 29 芯插头连接, 白色
- T29c - 29 芯插头连接, 白色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



进入及起动系统接口

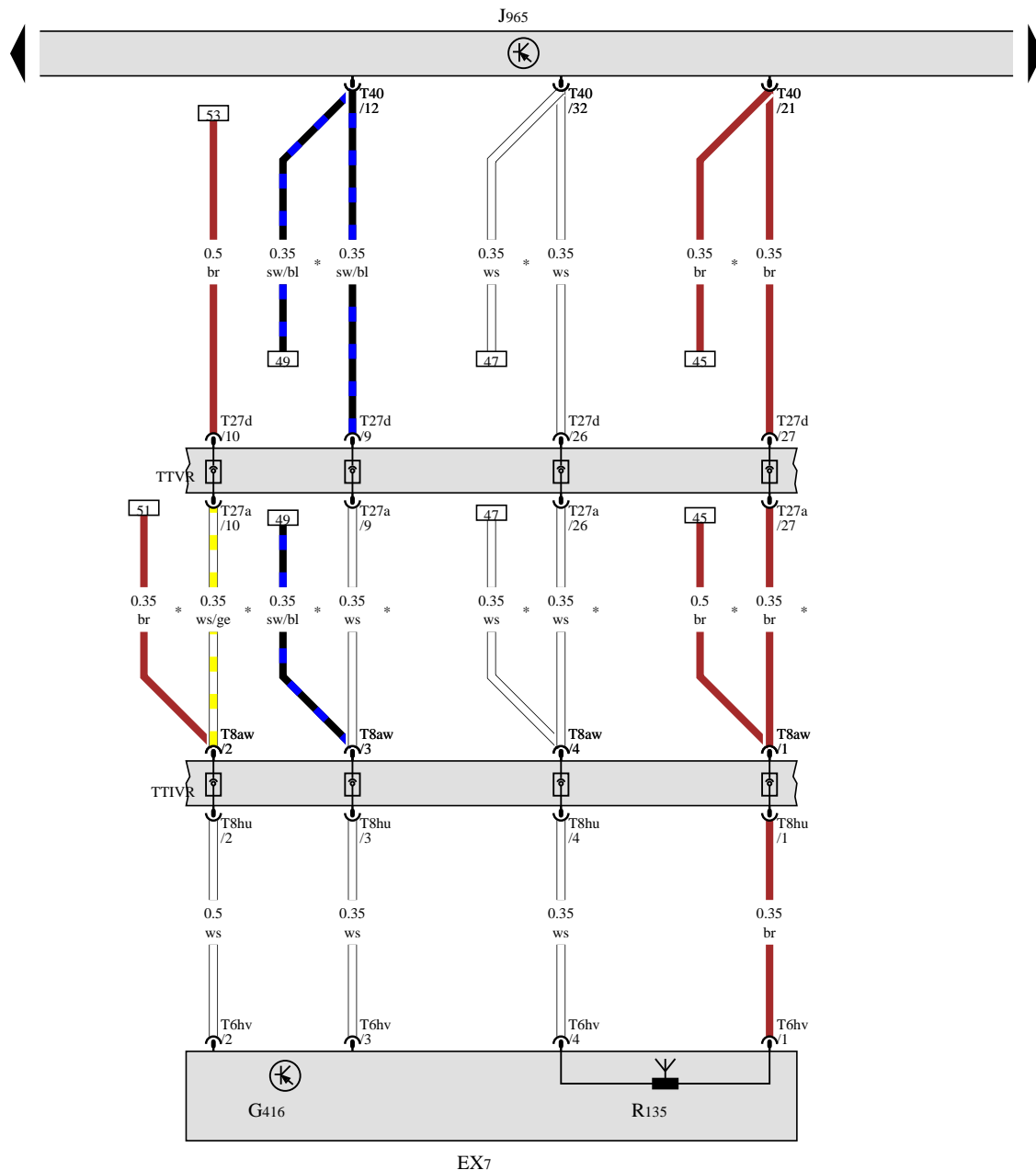
- J965 – 进入及起动系统接口
- T29a – 29 芯插头连接, 白色
- T29b – 29 芯插头连接, 白色
- TTVR – 右前车门连接位置
- 638 – 右 A 柱上的接地点
- * – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

副驾驶员车门外把手, 副驾驶员侧车门外把手接触传感器, 进入及起动系统接口, 副驾驶员侧的进入及起动系统天线

- EX7 – 副驾驶员车门外把手
- G416 – 副驾驶员侧车门外把手接触传感器
- J965 – 进入及起动系统接口
- R135 – 副驾驶员侧的进入及起动系统天线
- T6hv – 6 芯插头连接, 黑色
- T8aw – 8 芯插头连接, 黑色
- T8hu – 8 芯插头连接, 黑色
- T27a – 27 芯插头连接, 黑色
- T27d – 27 芯插头连接, 黑色
- T40 – 40 芯插头连接, 灰色
- TTIVR – 右前车门内的连接位置
- TTVR – 右前车门连接位置
- * – 依汽车装备而定

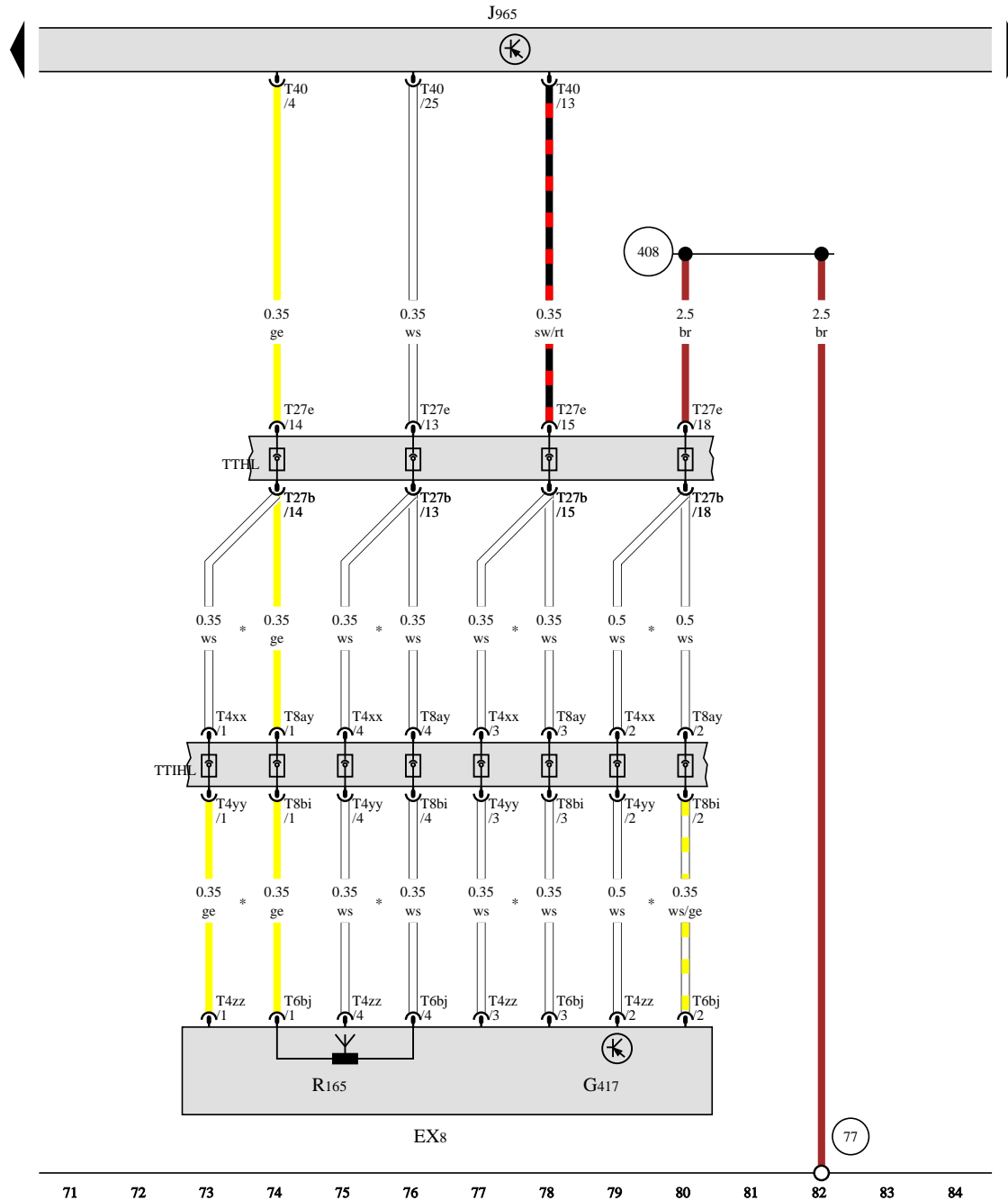
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左后车门外把手, 左后车门外把手接触传感器, 进入及起动系统接口, 左后侧进入及起动许可天线

- EX8 - 左后车门外把手
- G417 - 左后车门外把手接触传感器
- J965 - 进入及起动系统接口
- R165 - 左后侧进入及起动许可天线
- T4xx - 4 芯插头连接
- T4yy - 4 芯插头连接
- T4zz - 4 芯插头连接
- T6bj - 6 芯插头连接, 黑色
- T8ay - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bi - 8 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- 77 - 左侧 B 柱下的接地点
- 408 - 接地连接 3, 在左后车门电缆导线束中
- * - 依汽车装备而定

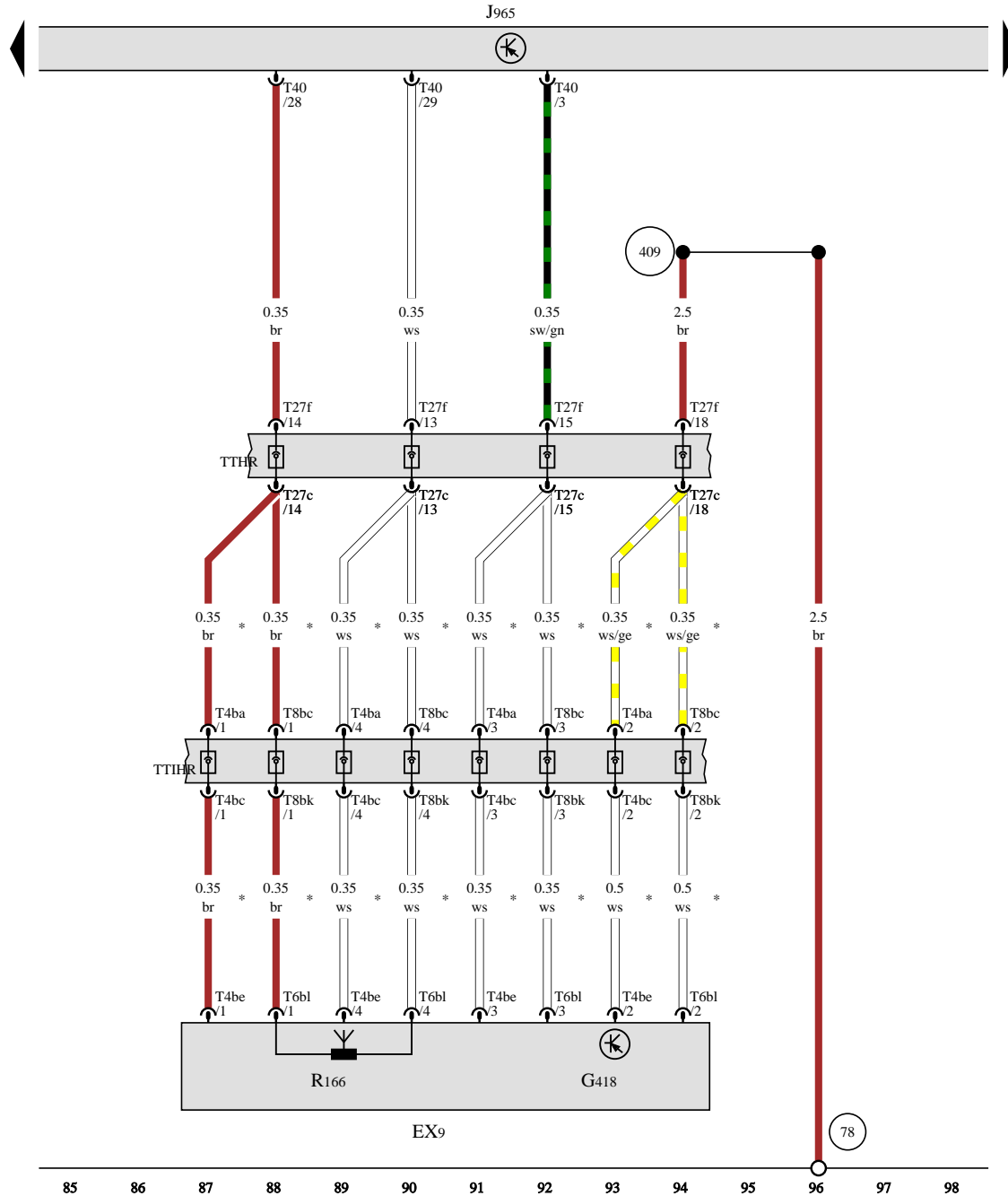
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



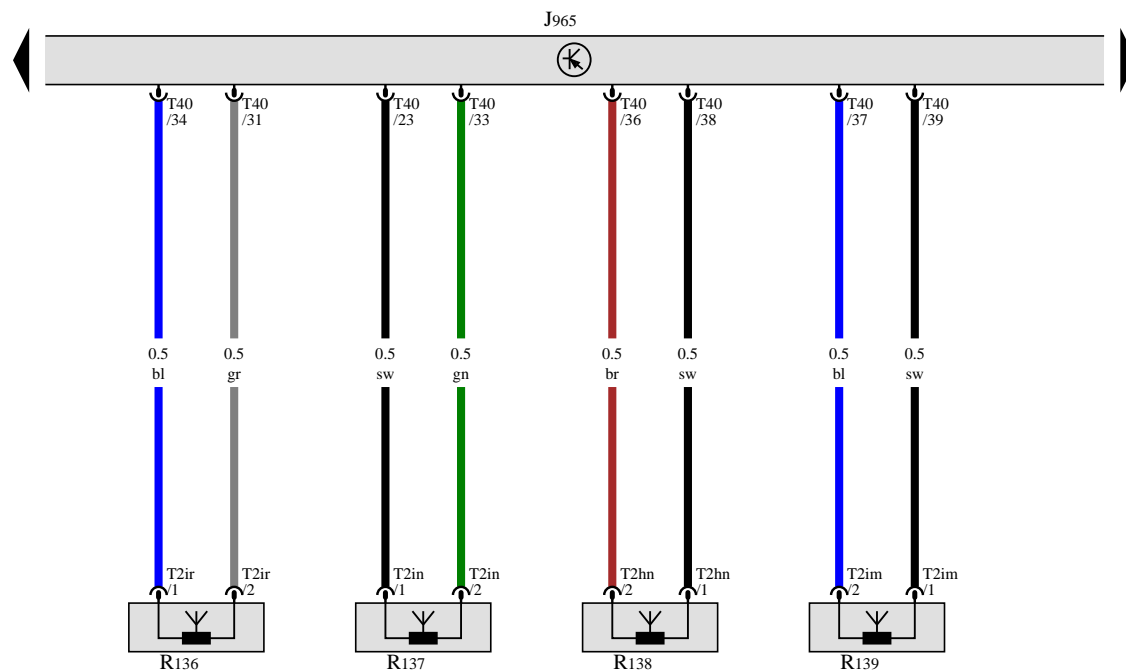
右后车门外把手, 右后车门外把手接触传感器, 进入及起动车系统接口, 右后侧进入及起动车许可天线

- EX9 - 右后车门外把手
- G418 - 右后车门外把手接触传感器
- J965 - 进入及起动车系统接口
- R166 - 右后侧进入及起动车许可天线
- T4ba - 4 芯插头连接
- T4bc - 4 芯插头连接
- T4be - 4 芯插头连接
- T6bl - 6 芯插头连接, 黑色
- T8bc - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bk - 8 芯插头连接, 黑色
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
- 78 - 右侧 B 柱下部接地点
- 409 - 接地连接 3, 右后车门电缆导线束中
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



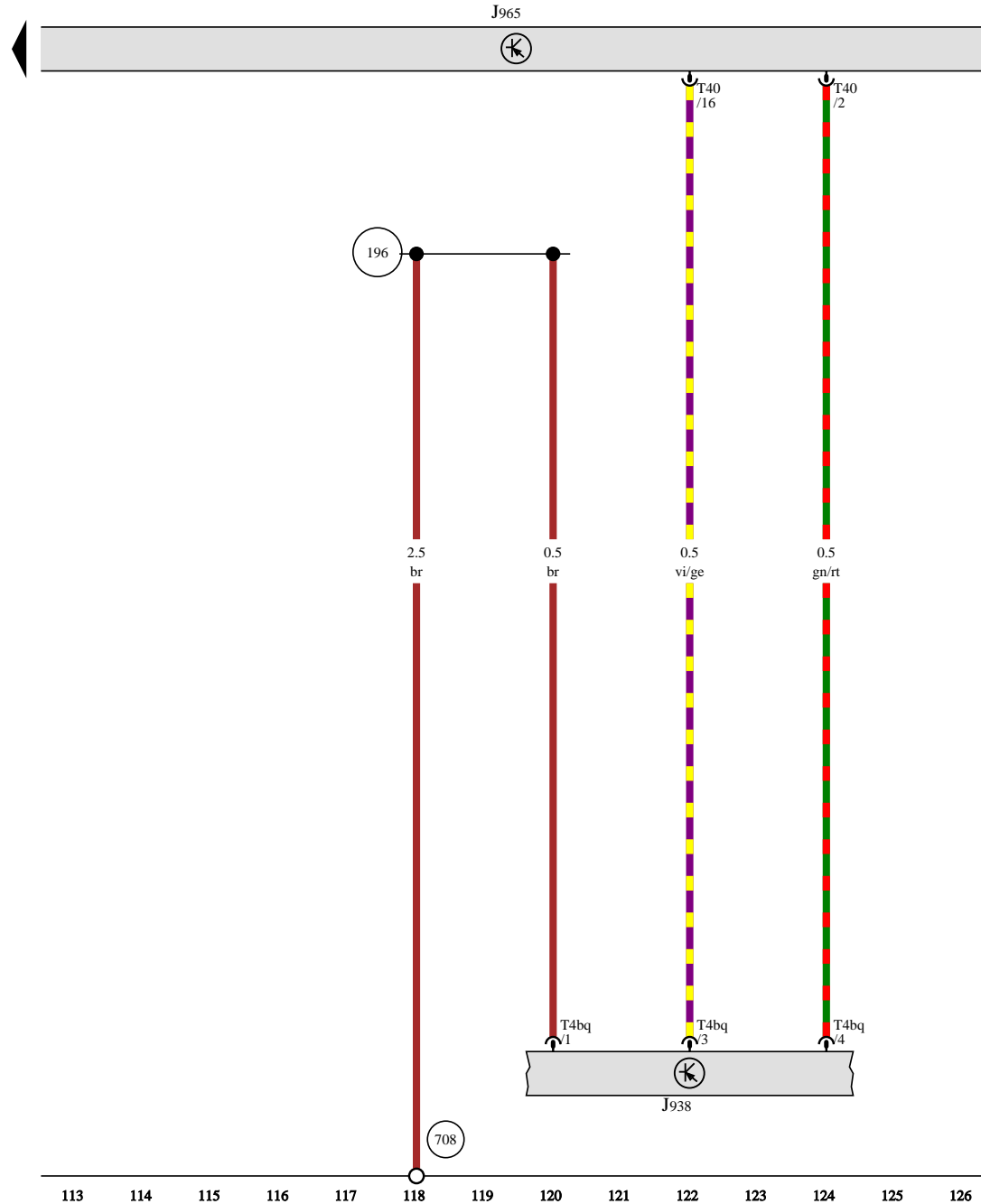
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98



进入及起动系统接口, 后保险杠内中的进入及起动系统天线, 行李厢内的进入及起动系统天线, 车内空间的进入及起动系统天线 1, 车内空间的进入及起动系统天线 2

- J965 – 进入及起动系统接口
- R136 – 后保险杠内中的进入及起动系统天线
- R137 – 行李厢内的进入及起动系统天线
- R138 – 车内空间的进入及起动系统天线 1
- R139 – 车内空间的进入及起动系统天线 2
- T2hn – 2 芯插头连接, 黑色
- T2im – 2 芯插头连接, 黑色
- T2in – 2 芯插头连接, 黑色
- T2ir – 2 芯插头连接, 橙色
- T40 – 40 芯插头连接, 灰色

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



行李厢盖开启装置控制单元, 进入及起动系统接口

- J938 - 行李厢盖开启装置控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- T4bq - 4 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 708 - 右后纵梁上的接地点 2

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

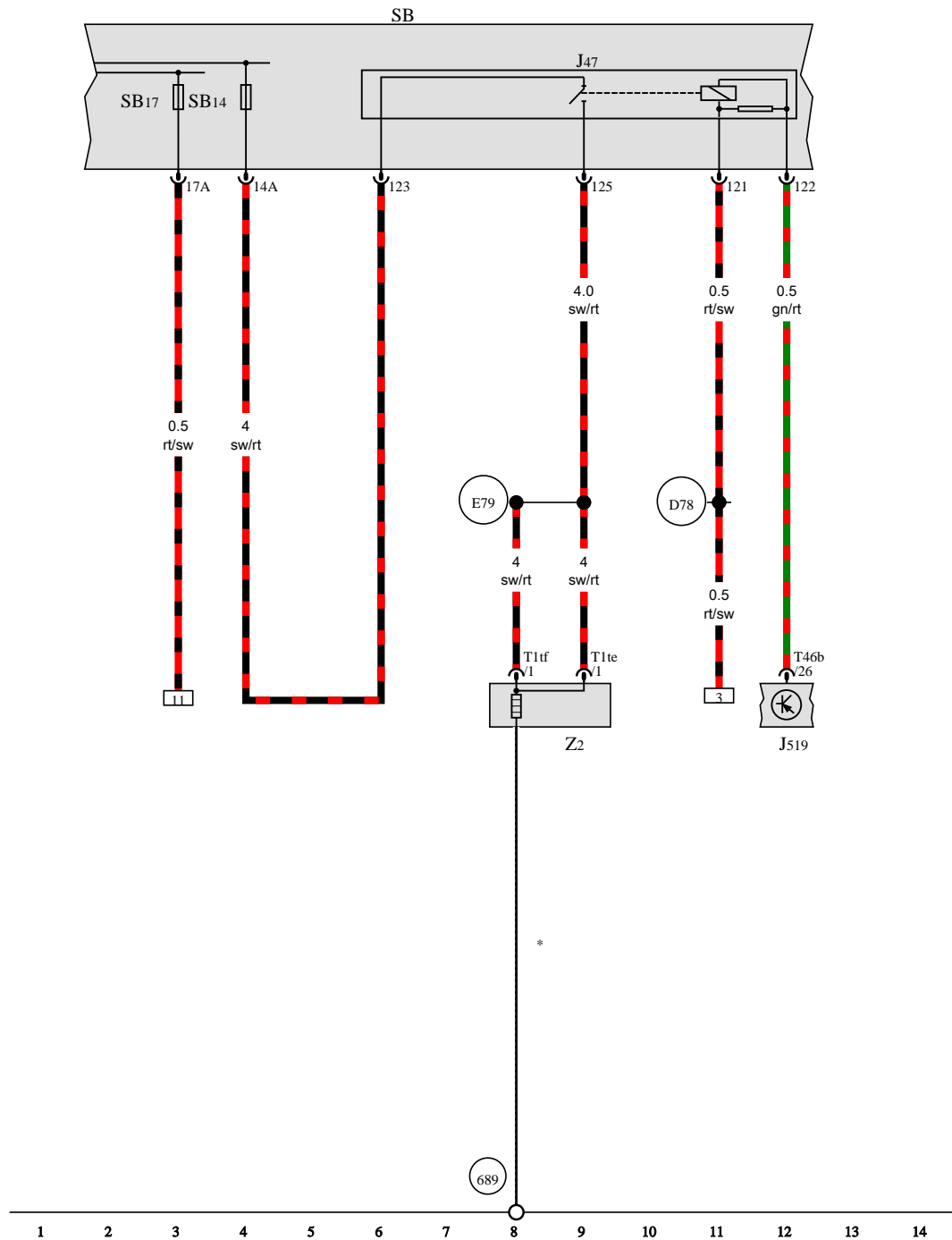
Magotan

电路图

编号 41 / 1

可加热式前窗玻璃
自 2019 年 12 月起

12.2019



可加热前窗玻璃继电器, 车载电网控制单元, 保险丝架 B, 可加热式前窗玻璃

- J47 - 可加热前窗玻璃继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- T1te - 1 芯插头连接, 黑色
- T1tf - 1 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- Z2 - 可加热式前窗玻璃
- 689 - 车顶前部中间的接地点
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- E79 - 连接 3 (87a), 在发动机导线束中
- * - 通过外壳接地

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 47 / 1

逆变器和插座
自 2019 年 12 月起

12.2019

保险丝架 C, 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)

SC – 保险丝架 C

SC34 – 保险丝架 C 上的保险丝 34

SC46 – 保险丝架 C 上的保险丝 46

T3co – 3 芯插头连接, 黑色

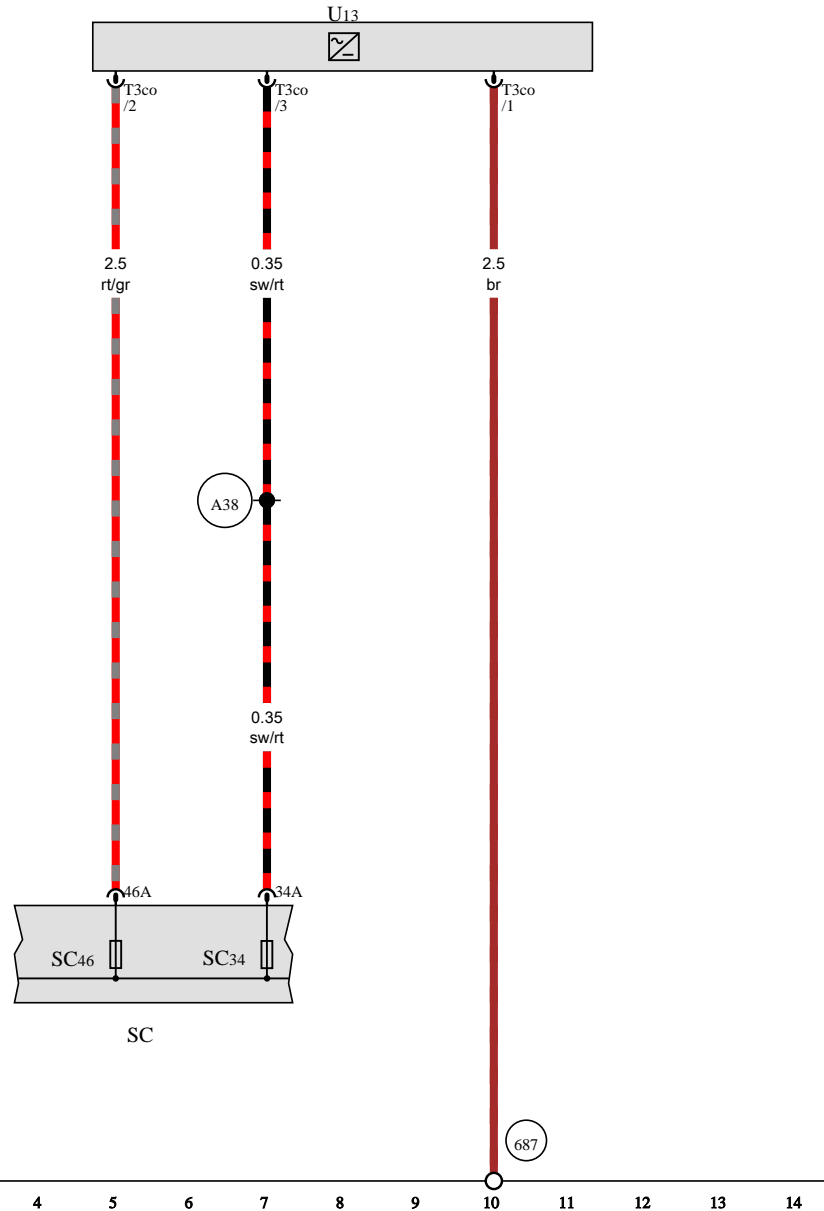
U13 – 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)

687 – 中间通道上的接地点 1

A38 – 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
tk =

gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色
blk =



01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

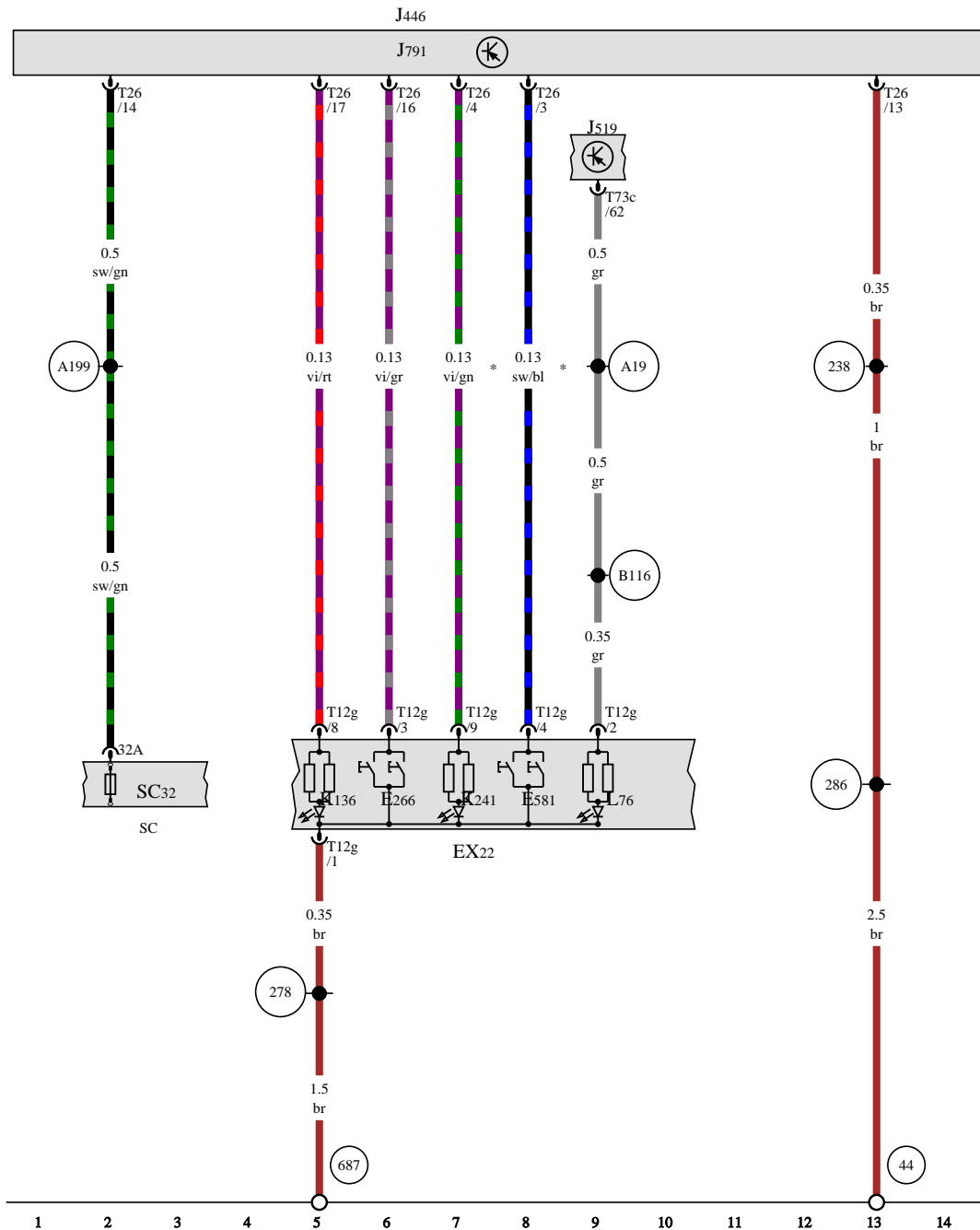
电路图

编号 19 / 1

泊车雷达系统 (PDC)
自 2019 年 12 月起

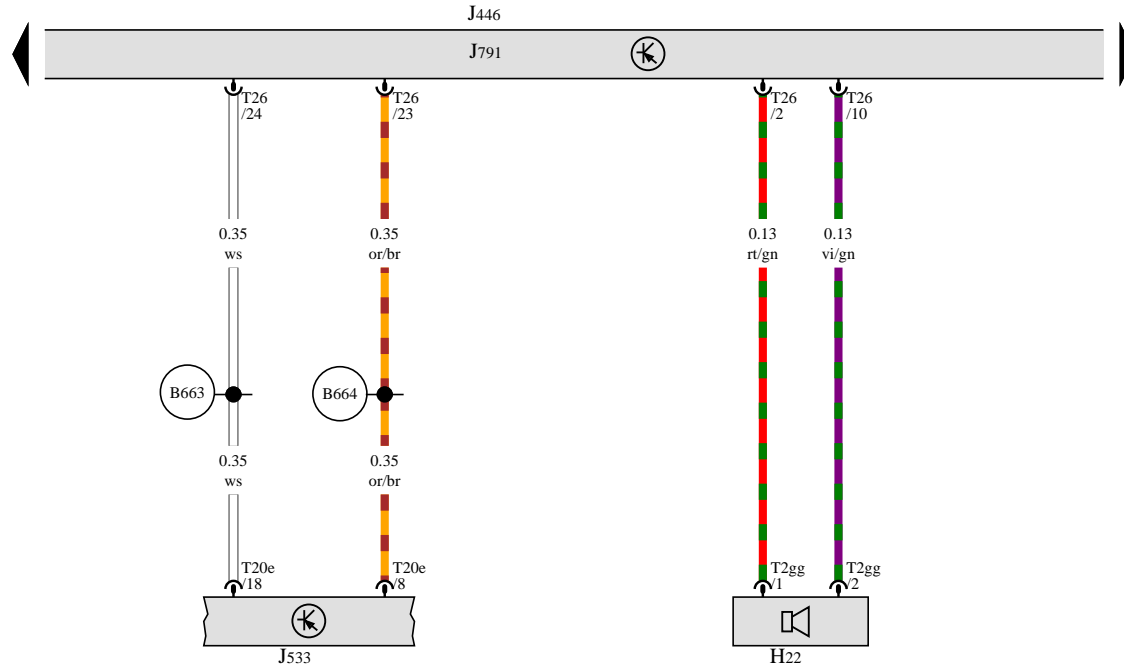
10.2022

中部仪表板开关模块, 泊车雷达系统按钮, 泊车转向辅助系统按钮, 泊车雷达系统控制单元, 车载电网控制单元, 泊车转向辅助系统控制单元



- EX22 – 中部仪表板开关模块
- E266 – 泊车雷达系统按钮
- E581 – 泊车转向辅助系统按钮
- J446 – 泊车雷达系统控制单元
- J519 – 车载电网控制单元
- J791 – 泊车转向辅助系统控制单元
- K136 – 泊车雷达系统指示灯
- K241 – 泊车转向辅助系统指示灯
- L76 – 按钮照明灯泡
- SC – 保险丝架 C
- SC32 – 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T12g – 12 芯插头连接, 黑色
- T26 – 26 芯插头连接, 黑色
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- 44 – 左侧 A 柱下部的接地点
- 238 – 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 – 接地连接 4, 在车内导线束中
- 286 – 接地连接 8, 在车内导线束中
- 687 – 中间通道上的接地点 1
- A19 – 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A199 – 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- B116 – 连接 (58d), 在车内导线束中
- * – 依汽车装备而定

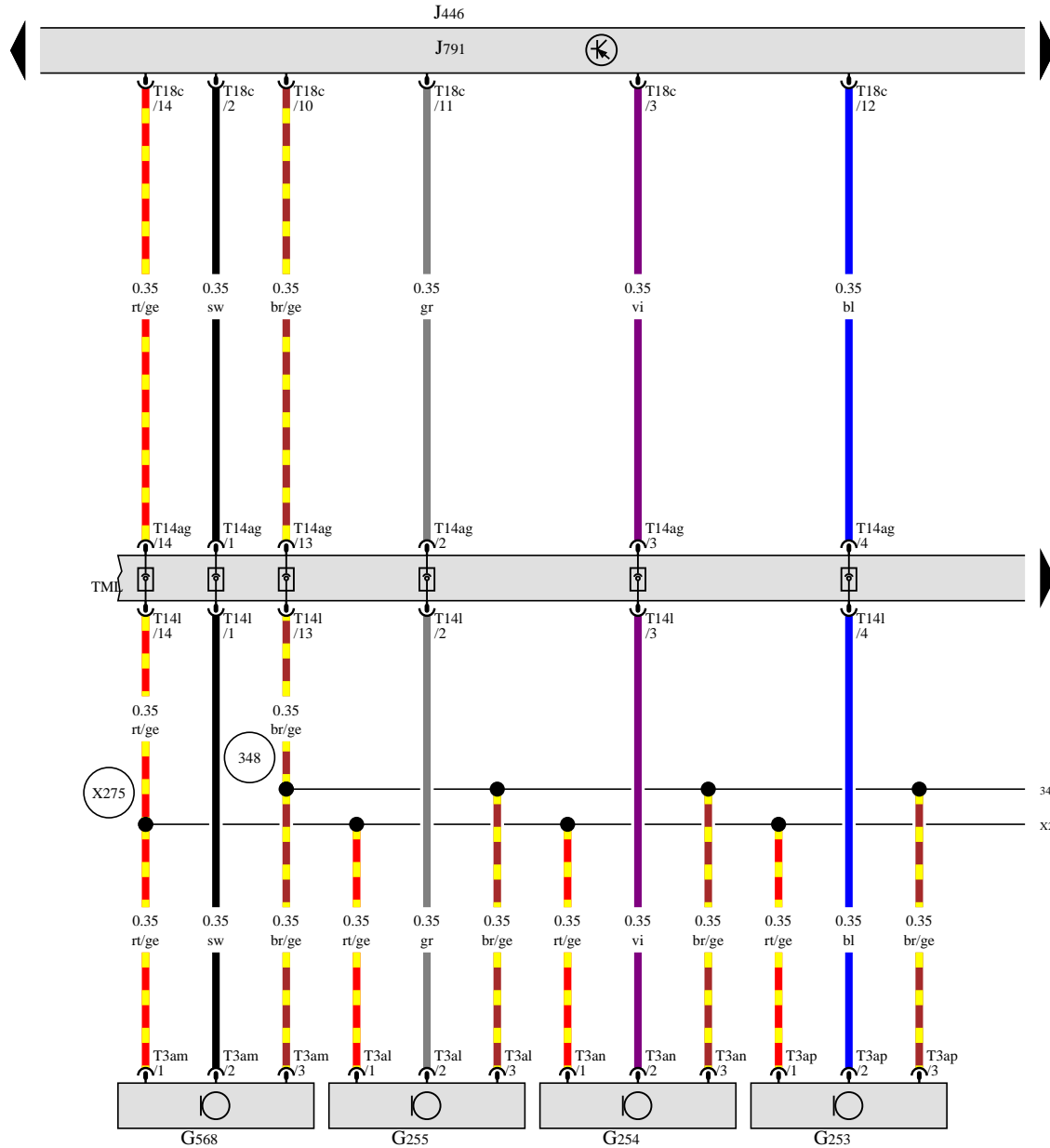
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



前部泊车雷达系统警报蜂鸣器, 泊车雷达系统控制单元, 数据总线诊断接口, 泊车转向辅助系统控制单元

- H22 – 前部泊车雷达系统警报蜂鸣器
- J446 – 泊车雷达系统控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- J791 – 泊车转向辅助系统控制单元
- T2gg – 2 芯插头连接, 黑色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T26 – 26 芯插头连接, 黑色
- B663 – 连接 (底盘传感器 CAN 总线 , High), 在主导线束中
- B664 – 连接 (底盘传感器 CAN 总线 , Low), 在主导线束中

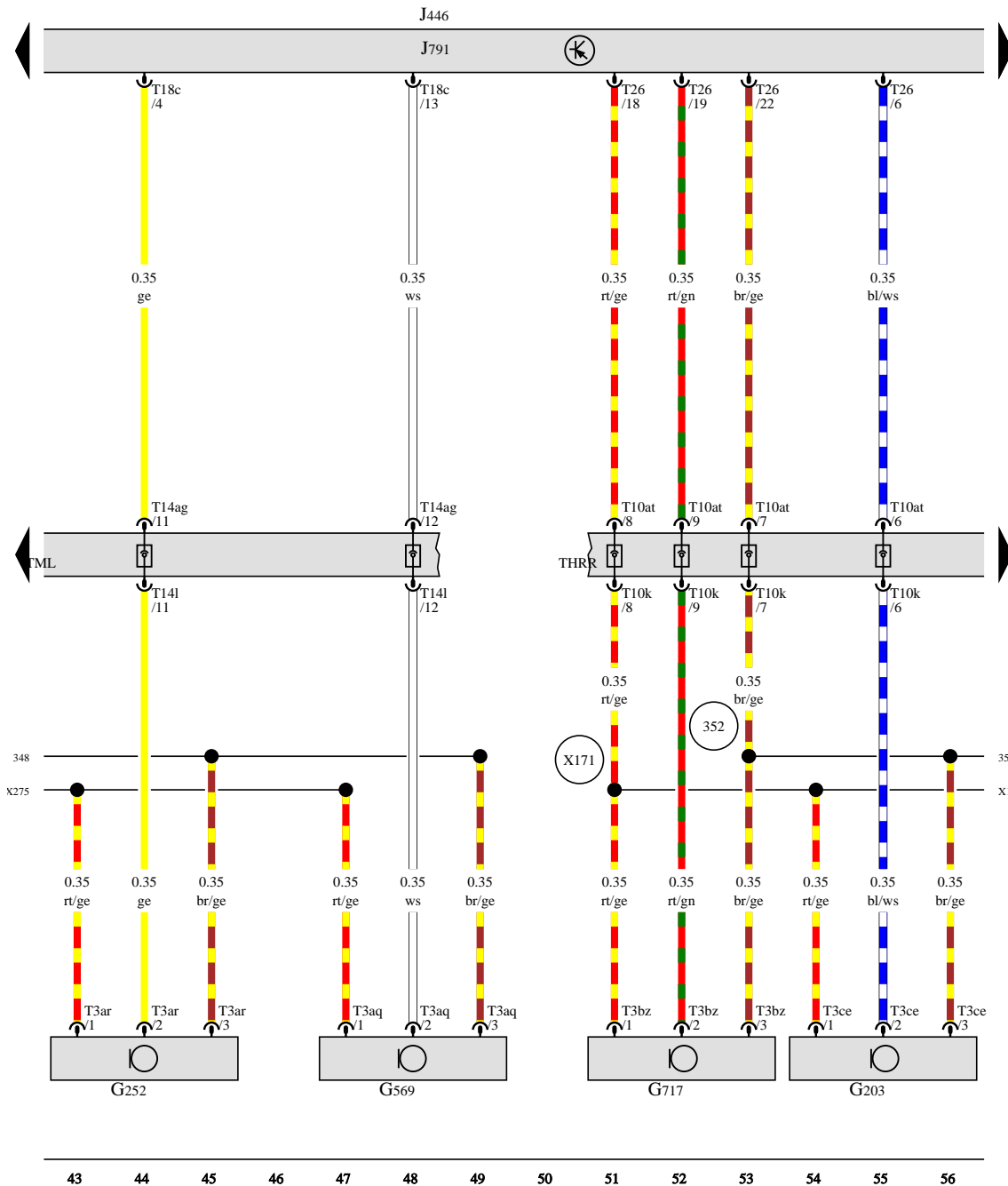
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



右前中部泊车雷达系统传感器, 左前中部泊车雷达系统传感器, 左前泊车雷达系统传感器, 泊车转向辅助系统的左前侧传感器, 汽车左侧, 泊车雷达系统控制单元, 泊车转向辅助系统控制单元

- G253 - 右前中部泊车雷达系统传感器
- G254 - 左前中部泊车雷达系统传感器
- G255 - 左前泊车雷达系统传感器
- G568 - 泊车转向辅助系统的左前侧传感器, 汽车左侧
- J446 - 泊车雷达系统控制单元
- J791 - 泊车转向辅助系统控制单元
- T3al - 3 芯插头连接, 黑色
- T3am - 3 芯插头连接, 棕色
- T3an - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ap - 3 芯插头连接, 黑色
- T14ag - 14 芯插头连接, 黑色
- T14l - 14 芯插头连接, 黑色
- T18c - 18 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 348 - 接地连接 (泊车雷达系统), 在前保险杠导线束里
- X275 - 连接 15, 在前保险杠导线束中

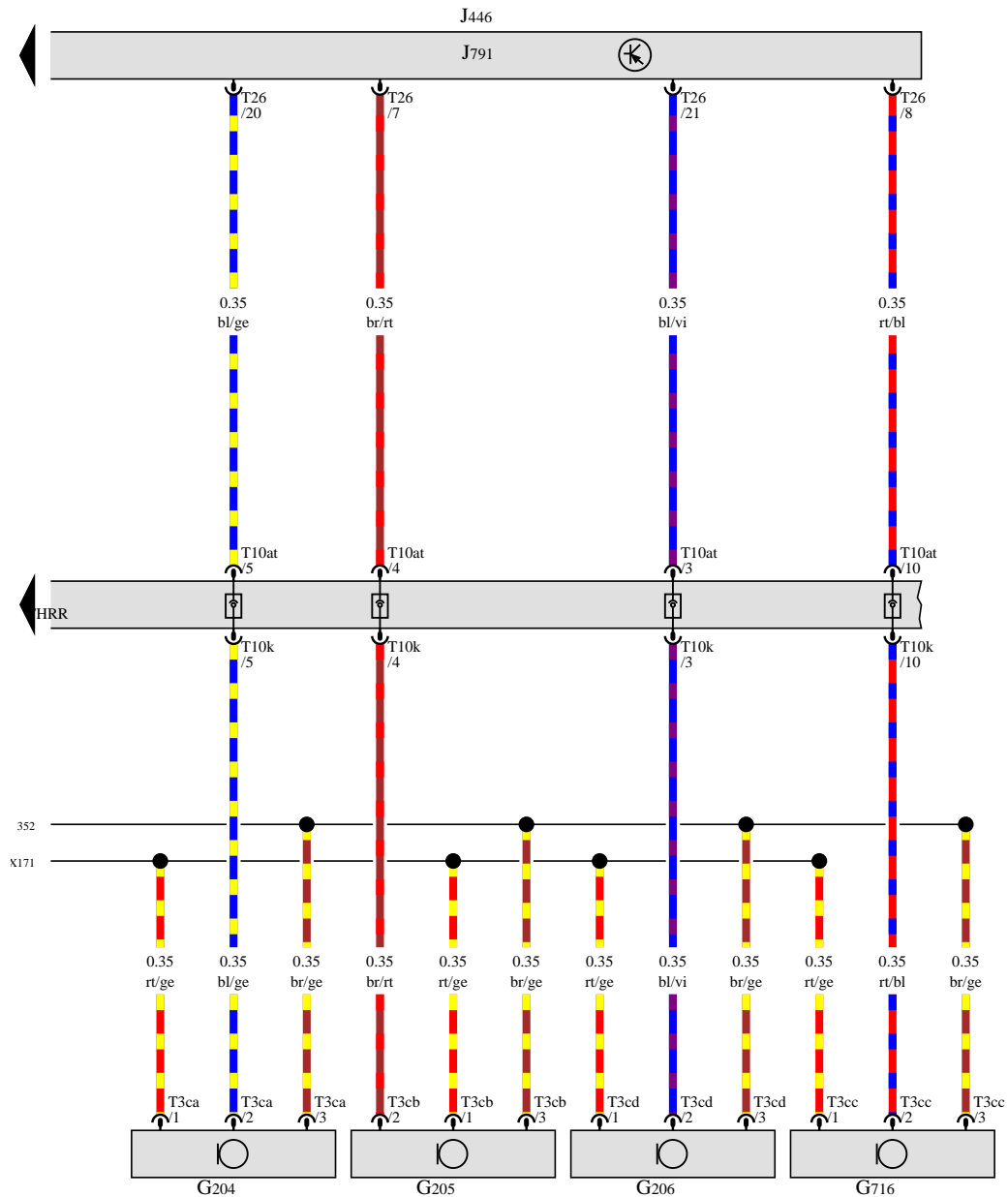
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左后泊车雷达系统传感器, 右前泊车雷达系统传感器, 泊车转向辅助系统的右前侧传感器, 汽车右侧, 右后泊车转向辅助系统传感器, 泊车雷达系统控制单元, 泊车转向辅助系统控制单元

- G203 - 左后泊车雷达系统传感器
- G252 - 右前泊车雷达系统传感器
- G569 - 泊车转向辅助系统的右前侧传感器, 汽车右侧
- G717 - 右后泊车转向辅助系统传感器
- J446 - 泊车雷达系统控制单元
- J791 - 泊车转向辅助系统控制单元
- T3aq - 3 芯插头连接, 棕色
- T3ar - 3 芯插头连接, 黑色
- T3bz - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ce - 3 芯插头连接, 黑色
- T10at - 10 芯插头连接, 黑色
- T10k - 10 芯插头连接, 黑色
- T14ag - 14 芯插头连接, 黑色
- T14l - 14 芯插头连接, 黑色
- T18c - 18 芯插头连接, 黑色
- T26 - 26 芯插头连接, 黑色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 348 - 接地连接 (泊车雷达系统), 在前保险杠导线束里
- 352 - 接地连接 (泊车雷达系统), 在后保险杠导线束里
- X171 - 连接 15, 在保险杠后导线束中
- X275 - 连接 15, 在前保险杠导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



左后中部泊车雷达系统传感器, 右后中部泊车雷达系统传感器, 右后泊车雷达系统传感器, 左后泊车转向辅助系统传感器, 泊车雷达系统控制单元, 泊车转向辅助系统控制单元

- G204 - 左后中部泊车雷达系统传感器
- G205 - 右后中部泊车雷达系统传感器
- G206 - 右后泊车雷达系统传感器
- G716 - 左后泊车转向辅助系统传感器
- J446 - 泊车雷达系统控制单元
- J791 - 泊车转向辅助系统控制单元
- T3ca - 3 芯插头连接, 黑色
- T3cb - 3 芯插头连接, 黑色
- T3cc - 3 芯插头连接, 黑色
- T3cd - 3 芯插头连接, 黑色
- T10at - 10 芯插头连接, 黑色
- T10k - 10 芯插头连接, 黑色
- T26 - 26 芯插头连接, 黑色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- 352 - 接地连接 (泊车雷达系统), 在后保险杠导线束里
- X171 - 连接 15, 在保险杠后导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

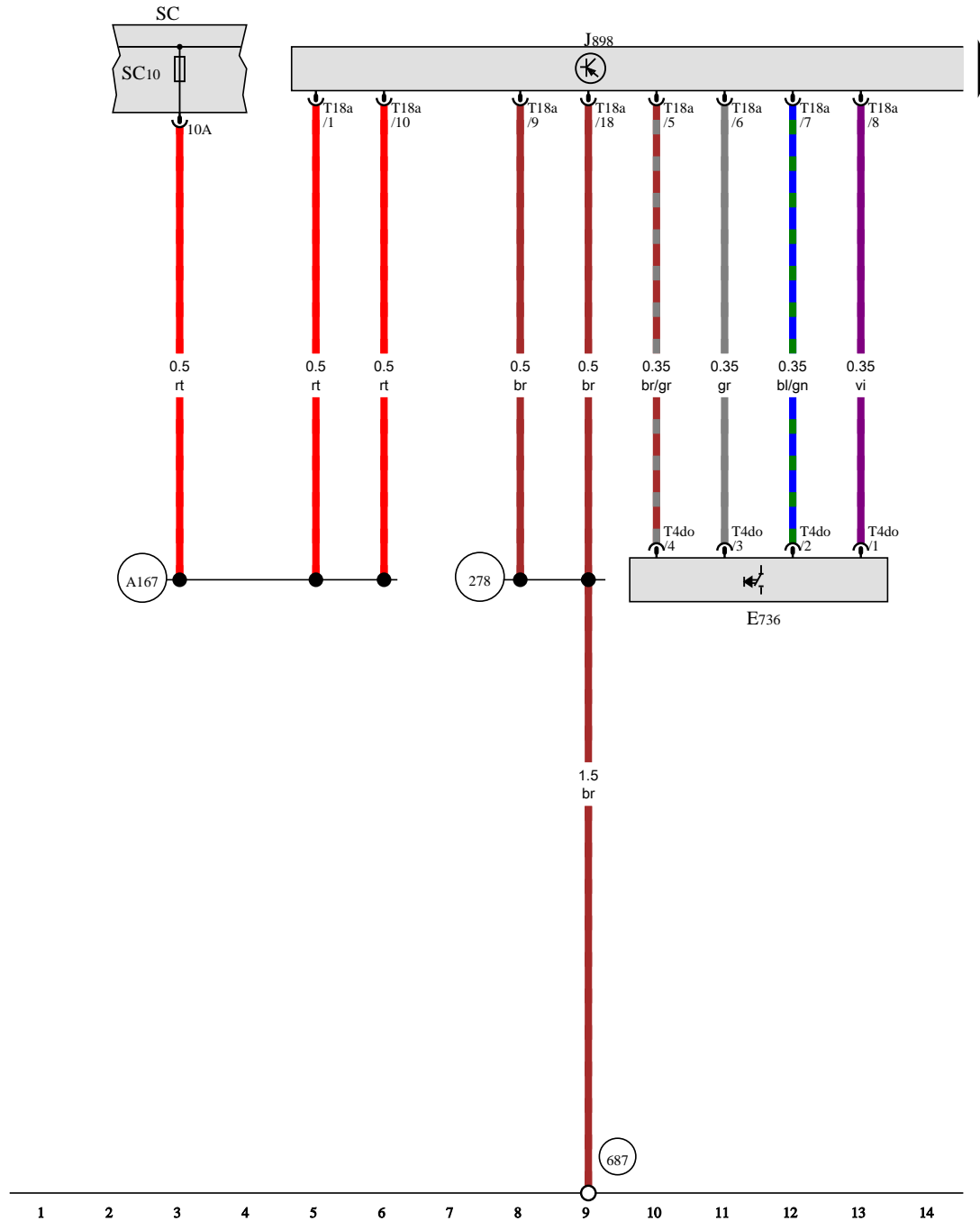
Magotan

电路图

编号 63 / 1

前窗玻璃投影 (平视显示)
自 2019 年 12 月起

12.2019

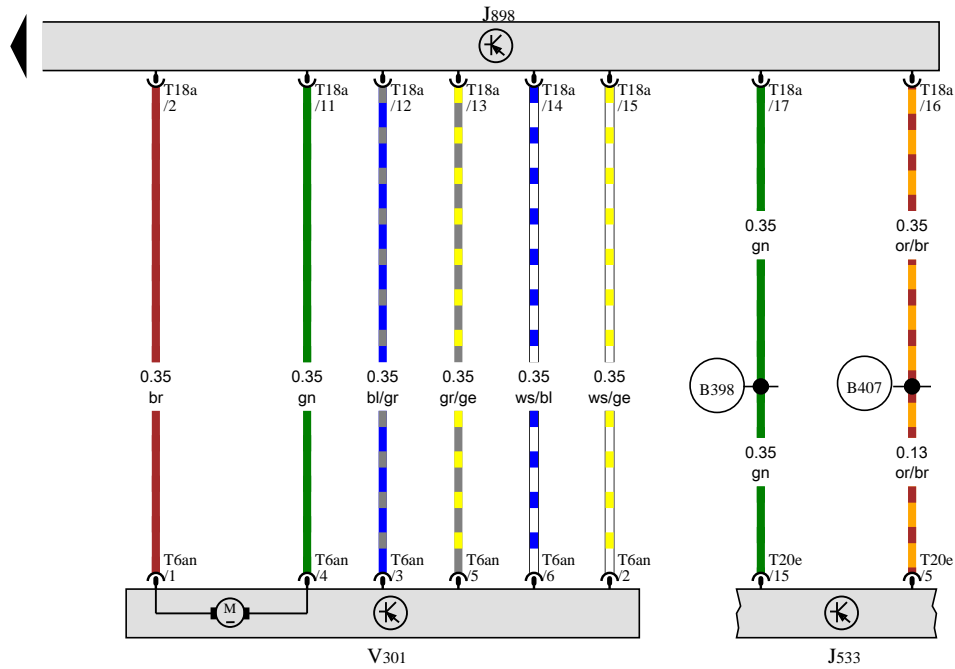


前窗玻璃投影 (平视显示) 按钮, 前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元, 保险丝架 C

- E736 – 前窗玻璃投影 (平视显示) 按钮
- J898 – 前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC10 – 保险丝架 C 上的保险丝 10
- T4do – 4 芯插头连接, 红色
- T18a – 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- 278 – 接地连接 4, 在车内导线束中
- 687 – 中间通道上的接地点 1
- A167 – 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14



数据总线诊断接口, 前窗玻璃投影(平视显示器)控制单元, 显示屏打开/关闭电机

- J533 – 数据总线诊断接口
- J898 – 前窗玻璃投影(平视显示器)控制单元
- T6an – 6芯插头连接, 黑色
- T18a – 18芯插头连接, 天然磨砂效果
- T20e – 20芯插头连接, 红色
- V301 – 显示屏打开/关闭电机
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

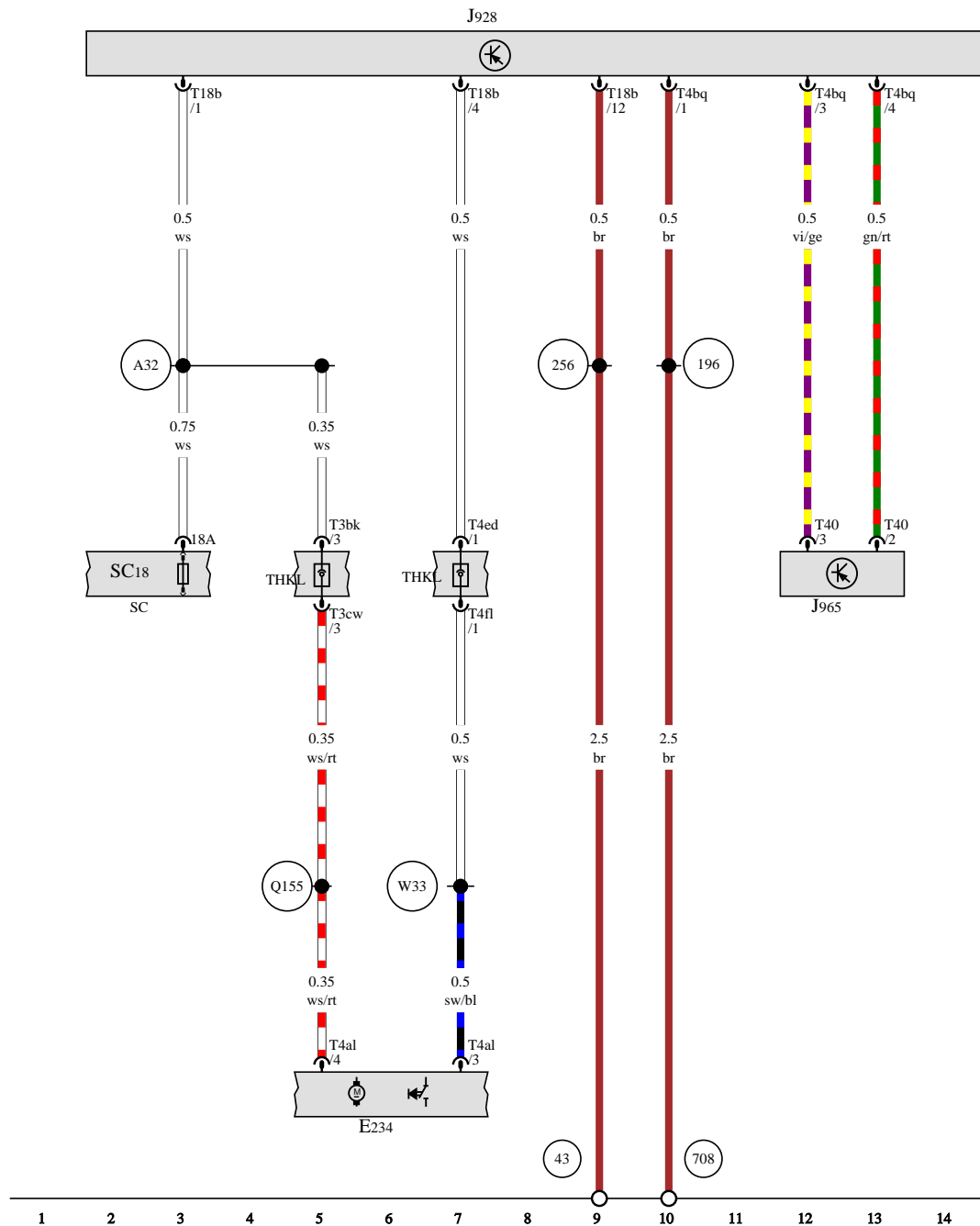
Magotan

电路图

编号 45 / 1

全景摄像头
自 2019 年 12 月起

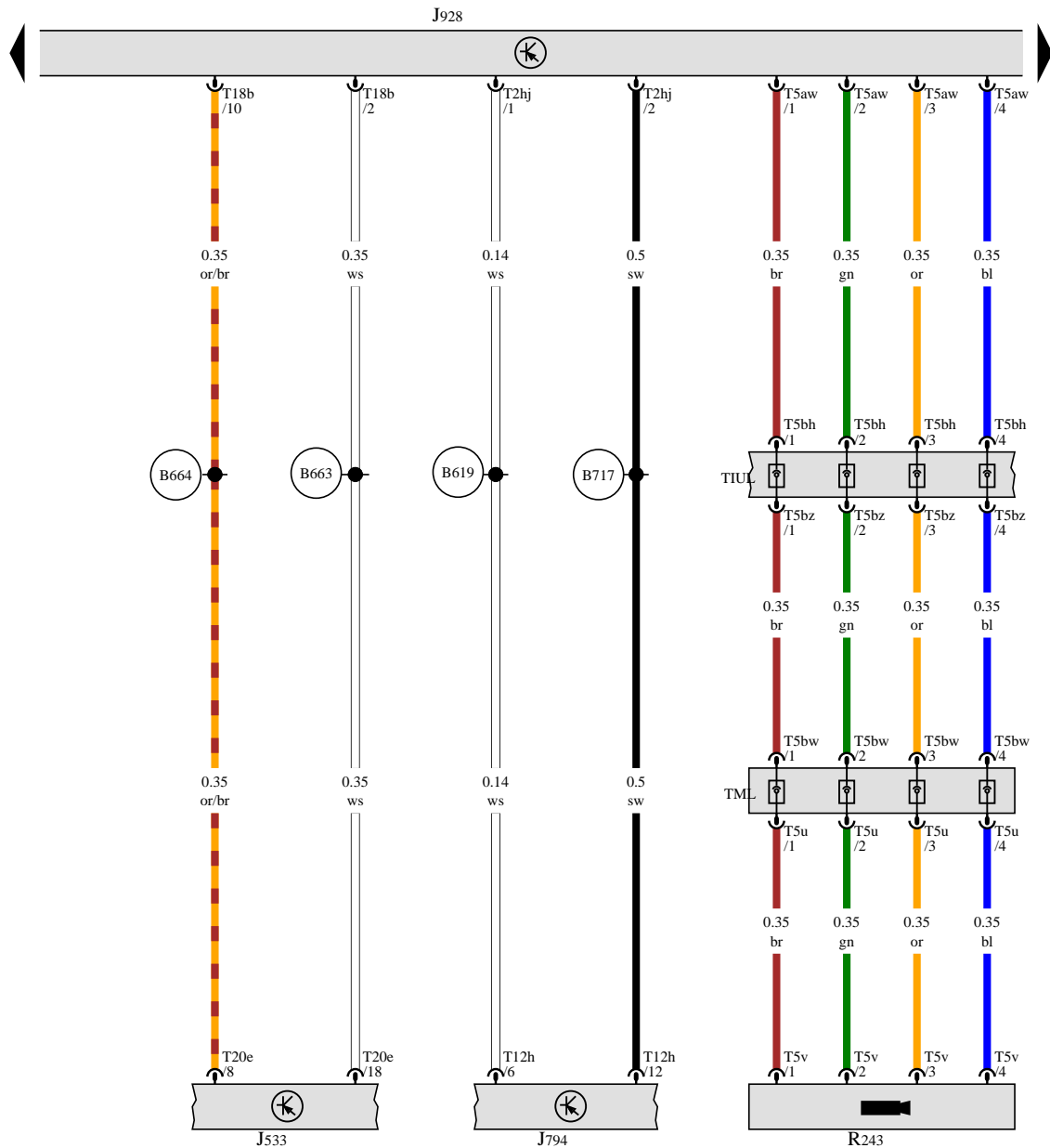
10.2022



行李厢盖把手中的解锁按钮, 全景摄像头控制单元

- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
- J928 - 全景摄像头控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- SC - 保险丝架 C
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- T3bk - 3 芯插头连接, 黑色
- T3cw - 3 芯插头连接
- T4al - 4 芯插头连接, 黑色
- T4bq - 4 芯插头连接
- T4ed - 4 芯插头连接
- T4fl - 4 芯插头连接
- T18b - 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T40 - 40 芯插头连接
- THKL - 行李厢盖上的左侧连接位置
- 43 - 右侧 A 柱下部的接地点
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 256 - 接地连接 2, 在收音机导线束中
- 708 - 右后纵梁上的接地点 2
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板导线束中
- Q155 - 连接 (30a), 在行李厢盖导线束中
- W33 - 连接 (倒车灯), 在行李厢盖导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



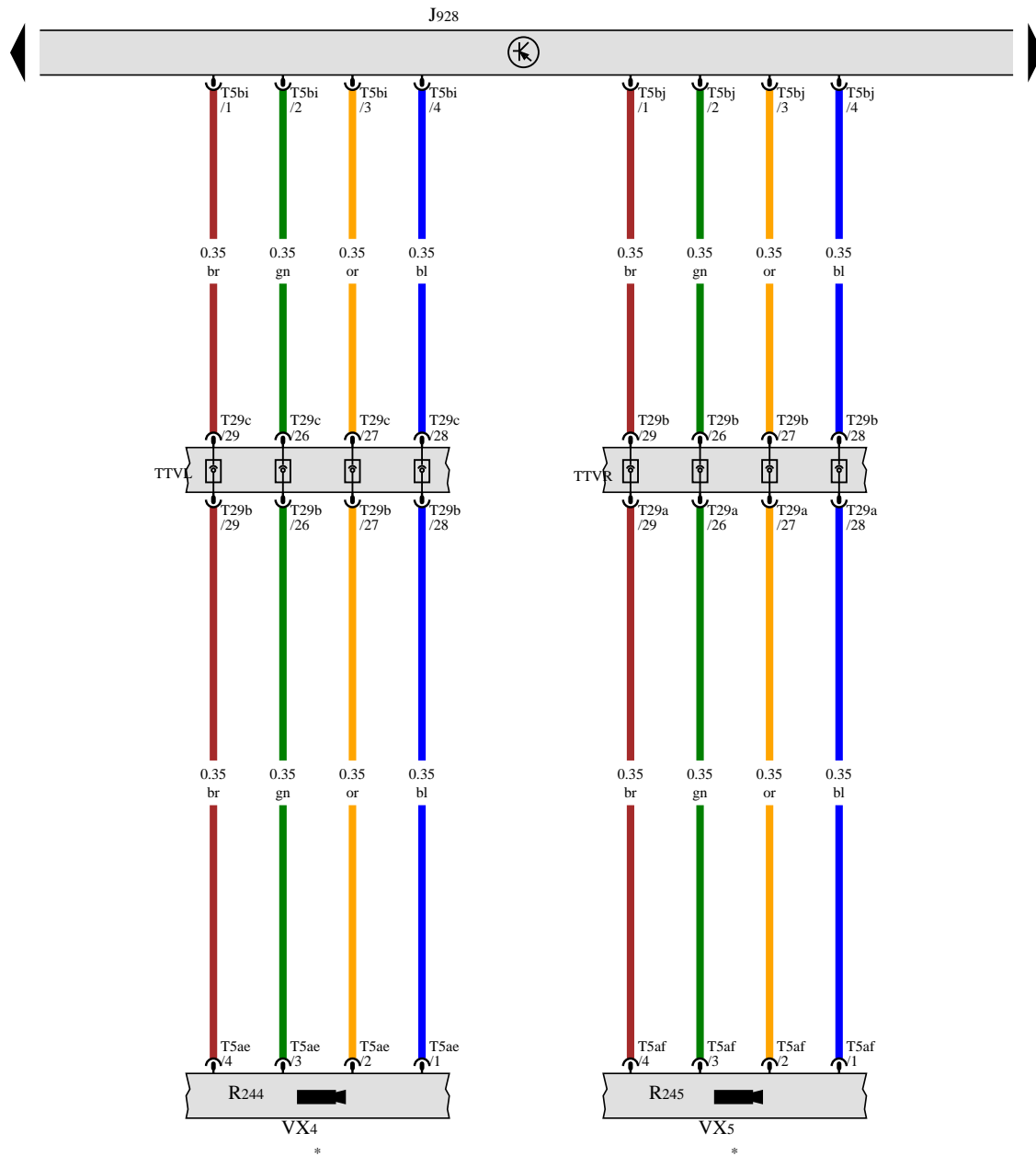
数据总线诊断接口, 信息电子装置 1 控制单元, 全景摄像头控制单元, 前部全景摄像头

- J533 – 数据总线诊断接口
- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- J928 – 全景摄像头控制单元
- R243 – 前部全景摄像头
- T2hj – 2 芯插头连接, 绿色
- T5aw – 5 芯插头连接, 白色
- T5bh – 5 芯插头连接, 黑色
- T5bw – 5 芯插头连接, 蓝色
- T5bz – 5 芯插头连接, 黑色
- T5u – 5 芯插头连接, 蓝色
- T5v – 5 芯插头连接, 黑色
- T12h – 12 芯插头连接, 蓝色
- T18b – 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- TML – 发动机舱内左侧连接位置

- B619 – 连接 (泊车雷达系统), 在车内导线束中
- B663 – 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 – 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B717 – 连接 (泊车雷达系统), 在主导线束中

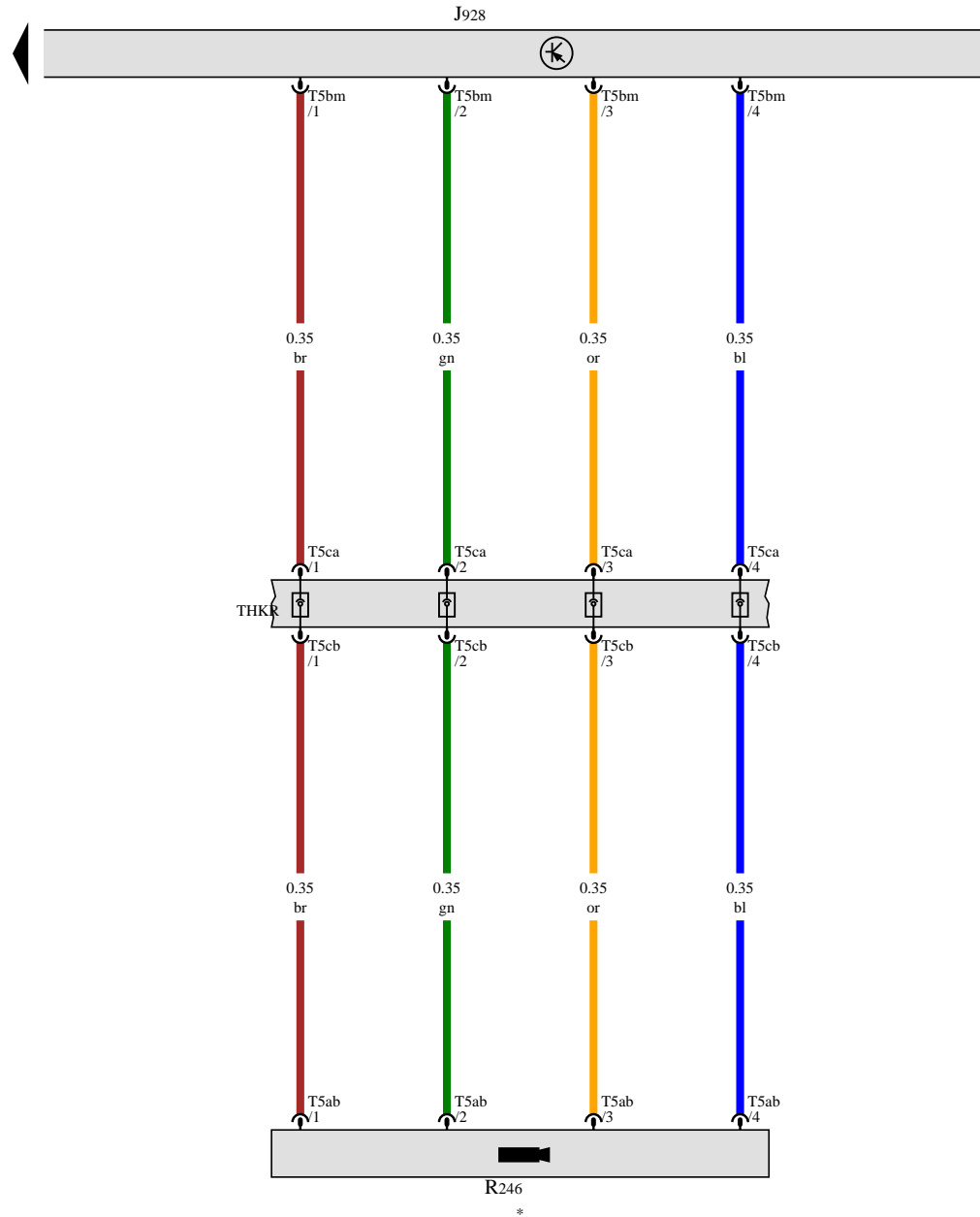
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

全景摄像头控制单元, 左侧全景摄像头, 右侧全景摄像头, 驾驶员侧车外后视镜, 副驾驶员侧车外后视镜



- J928 - 全景摄像头控制单元
- R244 - 左侧全景摄像头
- R245 - 右侧全景摄像头
- T5ae - 5 芯插头连接, 蓝色
- T5af - 5 芯插头连接, 蓝色
- T5bi - 5 芯插头连接, 绿色
- T5bj - 5 芯插头连接, 黑色
- T29a - 29 芯插头连接
- T29b - 29 芯插头连接
- T29c - 29 芯插头连接
- TTVL - 左前车门连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- VX4 - 驾驶员侧车外后视镜
- VX5 - 副驾驶员侧车外后视镜
- * - 已预先布线的部件

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



全景摄像头控制单元, 后部全景摄像头

- J928 - 全景摄像头控制单元
- R246 - 后部全景摄像头
- T5ab - 5 芯插头连接, 蓝色
- T5bm - 5 芯插头连接, 蓝色
- T5ca - 5 芯插头连接
- T5cb - 5 芯插头连接
- THKR - 行李厢盖上的右侧连接位置
- * - 已预先布线的部件

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

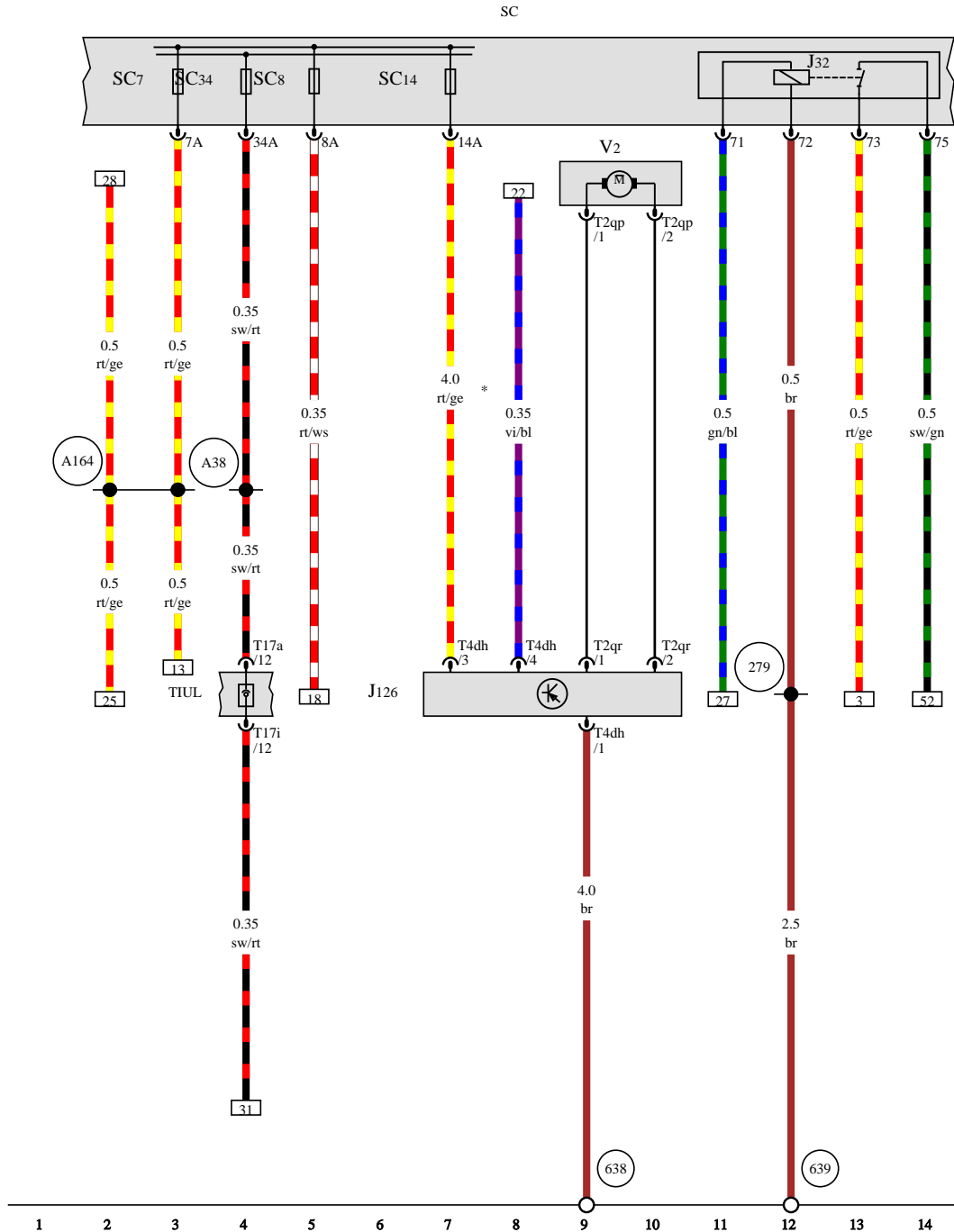
编号 22 / 1

09.2022

全自动空调

自 2019 年 12 月起

空调器继电器, 新鲜空气鼓风机控制单元, 保险丝架 C, 新鲜空气鼓风机



- J32 - 空调器继电器
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T2qp - 2 芯插头连接, 黑色
- T2qr - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dh - 4 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 279 - 接地连接 5, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中
- * - 依汽车装备而定

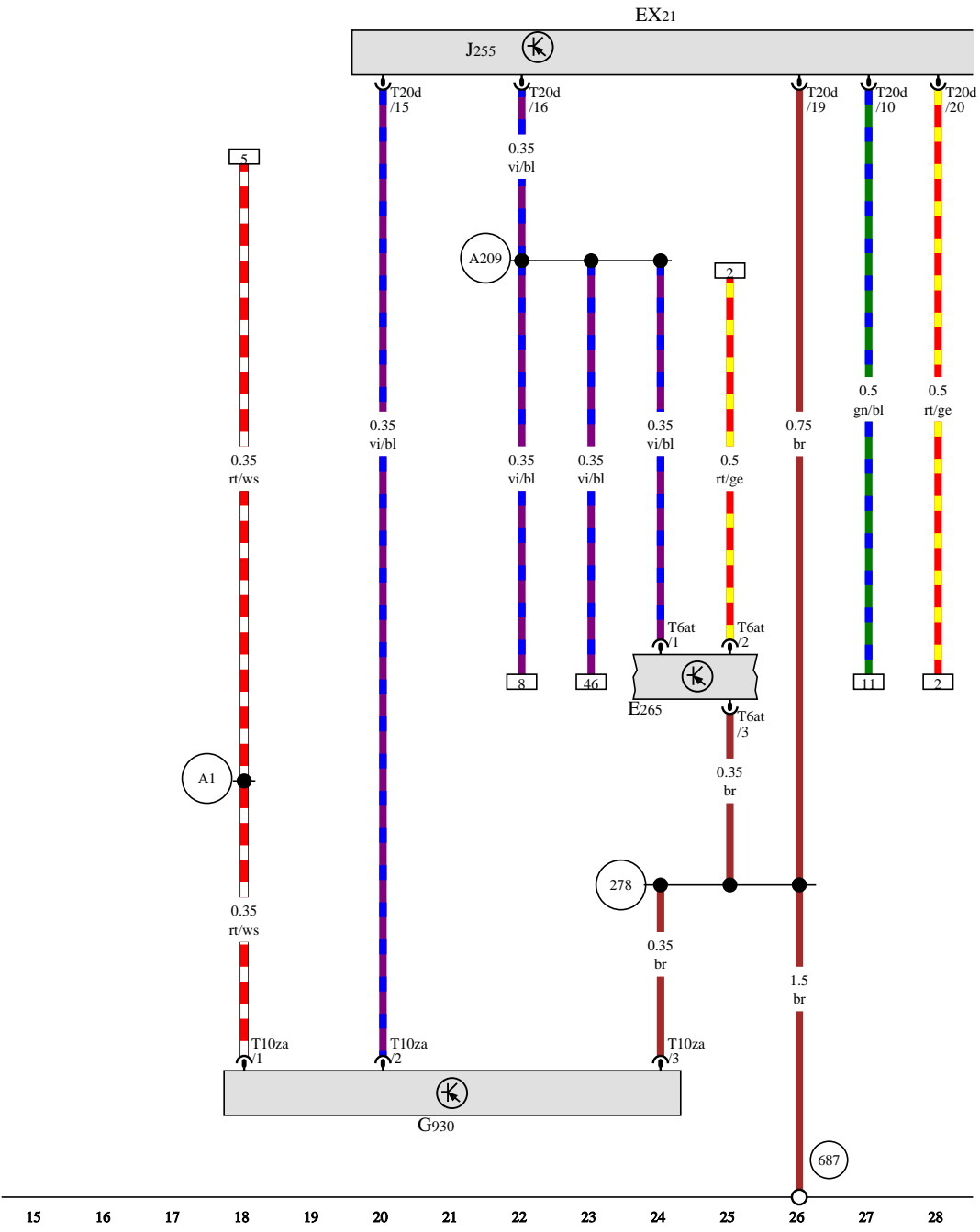
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

10B3-0270209???

暖风/空调操作, 后部空调操作和显示单元

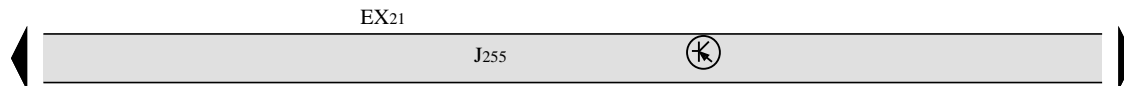
- EX21 - 暖风/空调操作
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- G930 - 空调微细粉尘含量传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6at - 6 芯插头连接, 黑色
- T10za - 10 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A209 - 连接 1 (LIN 总线), 在仪表板导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



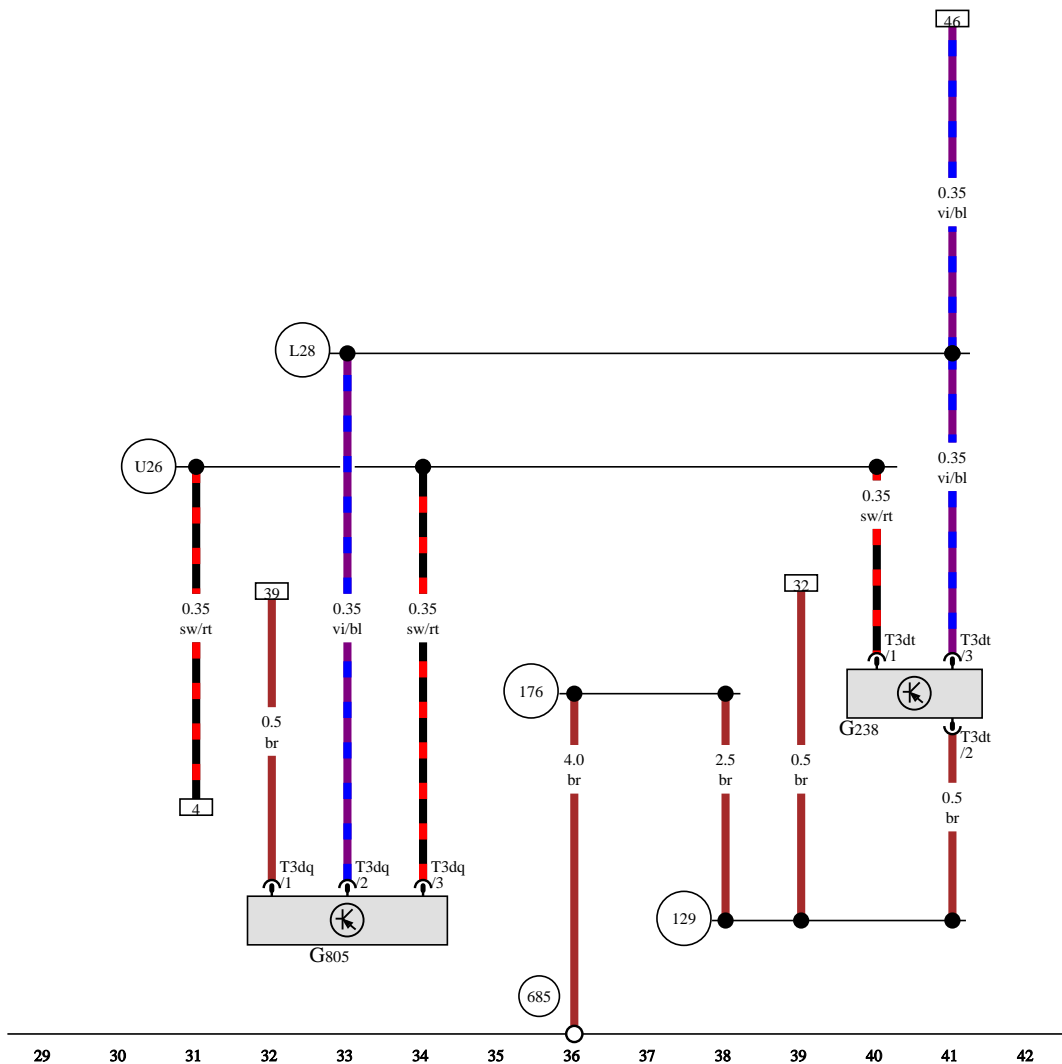
10B3-0270309???

暖风/空调操作, 空气质量传感器, 制冷剂循环回路压力传感器

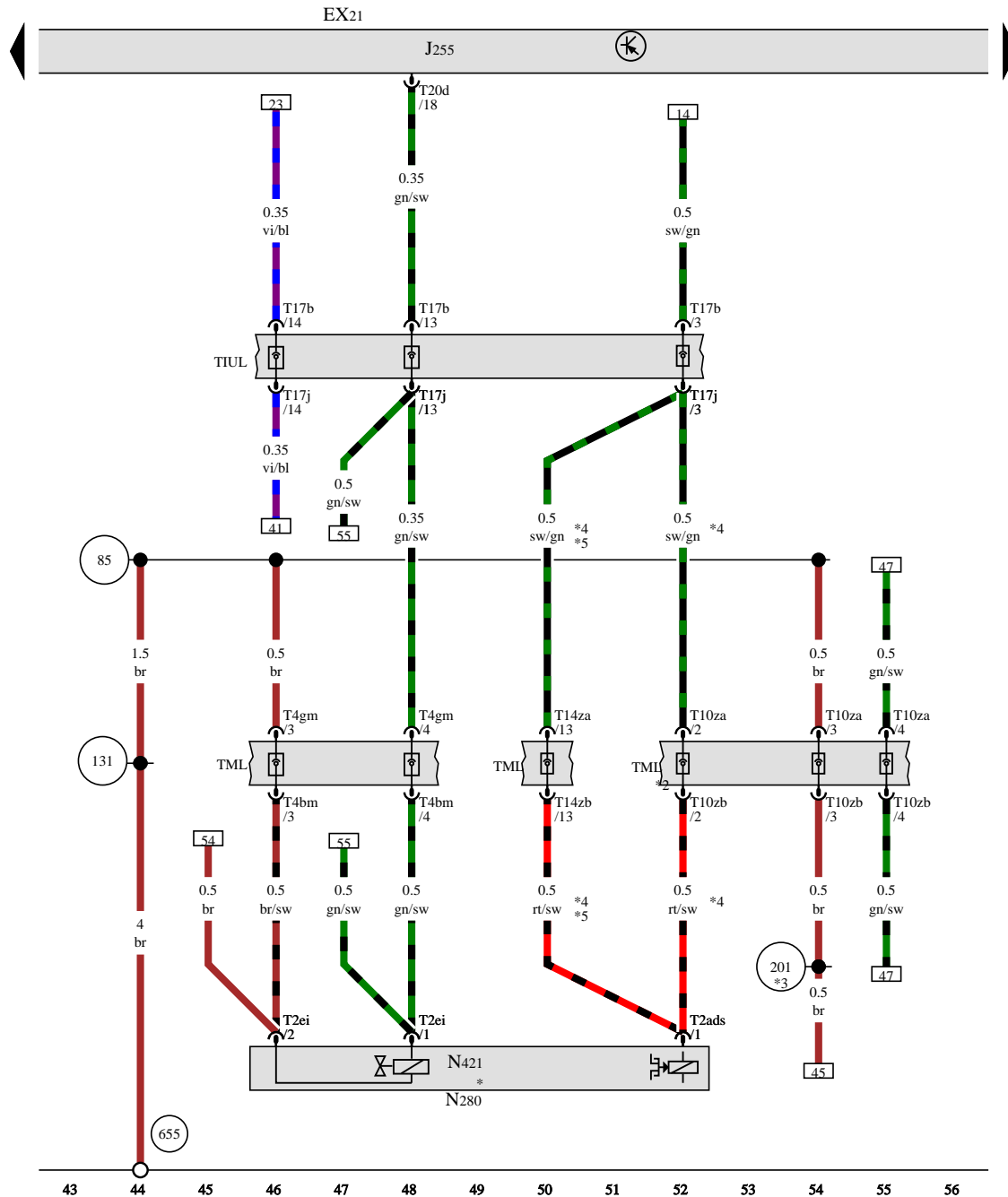


- EX21 - 暖风/空调操作
- G238 - 空气质量传感器
- G805 - 制冷剂循环回路压力传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- T3dq - 3 芯插头连接, 黑色
- T3dt - 3 芯插头连接, 棕色
- 129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 685 - 右纵右梁上的接地点 1
- L28 - 连接, 在发动机舱中的全自动空调导线束中
- U26 - 连接 (15), 在变速箱开关导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



10R3.0270409??

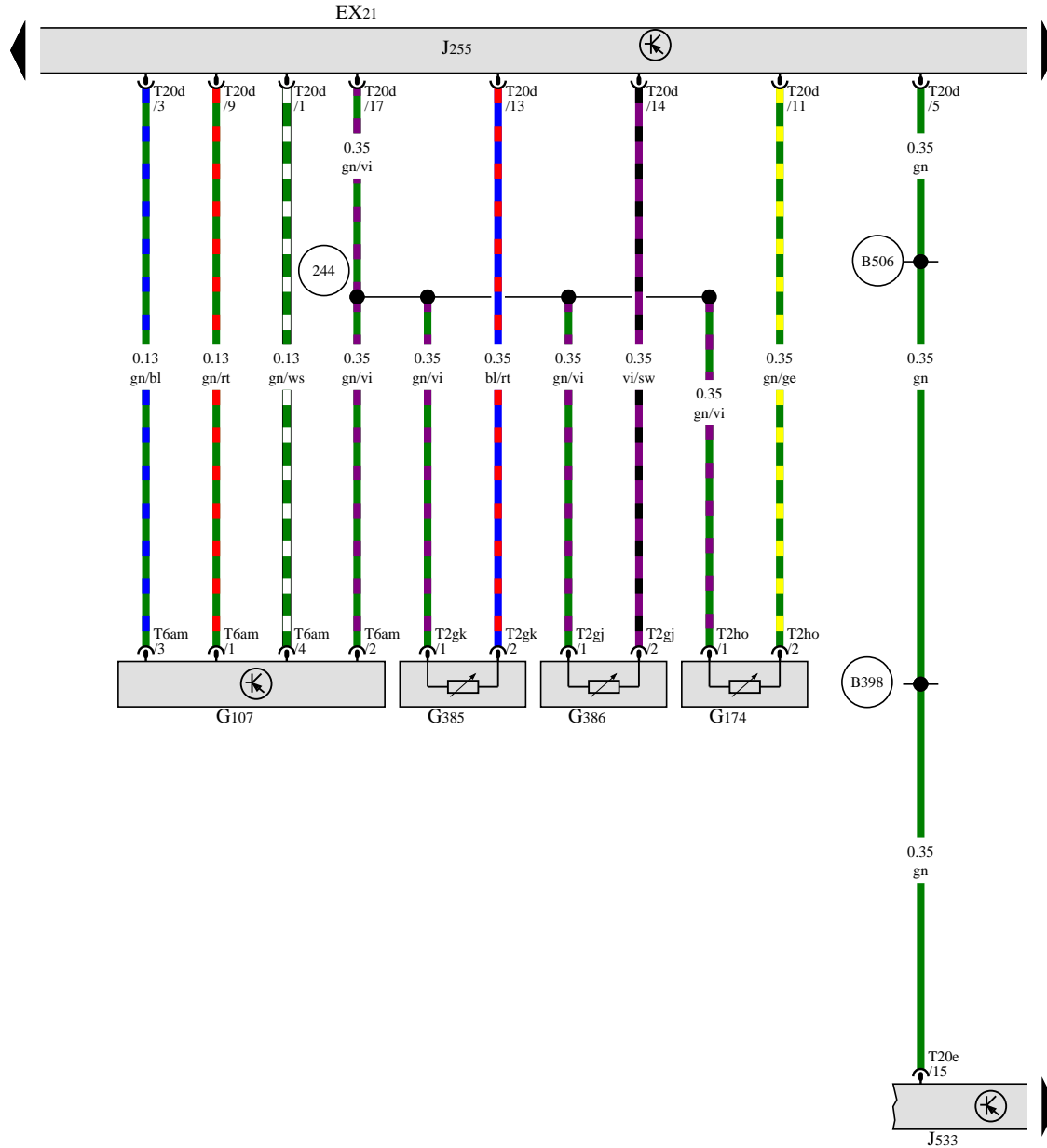


暖风/空调操作, 空调压缩机调节阀

- EX21 - 暖风/空调操作
- J255 - 全自动空调控制单元
- N280 - 空调压缩机调节阀
- N421 - 压缩机电磁离合器
- T2ads - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ei - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bm - 4 芯插头连接, 黑色
- T4gm - 4 芯插头连接, 黑色
- T10za - 10 芯插头连接
- T10zb - 10 芯插头连接
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 红色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 201 - 接地连接 5, 在发动机舱导线束中
- 655 - 左侧大灯上的接地点
- * - 已预先布线的部件
- *2 - 用于带 2.0 升发动机的汽车
- *3 - 自 2022 年 10 月起
- *4 - 依汽车装备而定
- *5 - 截至 2022 年 10 月

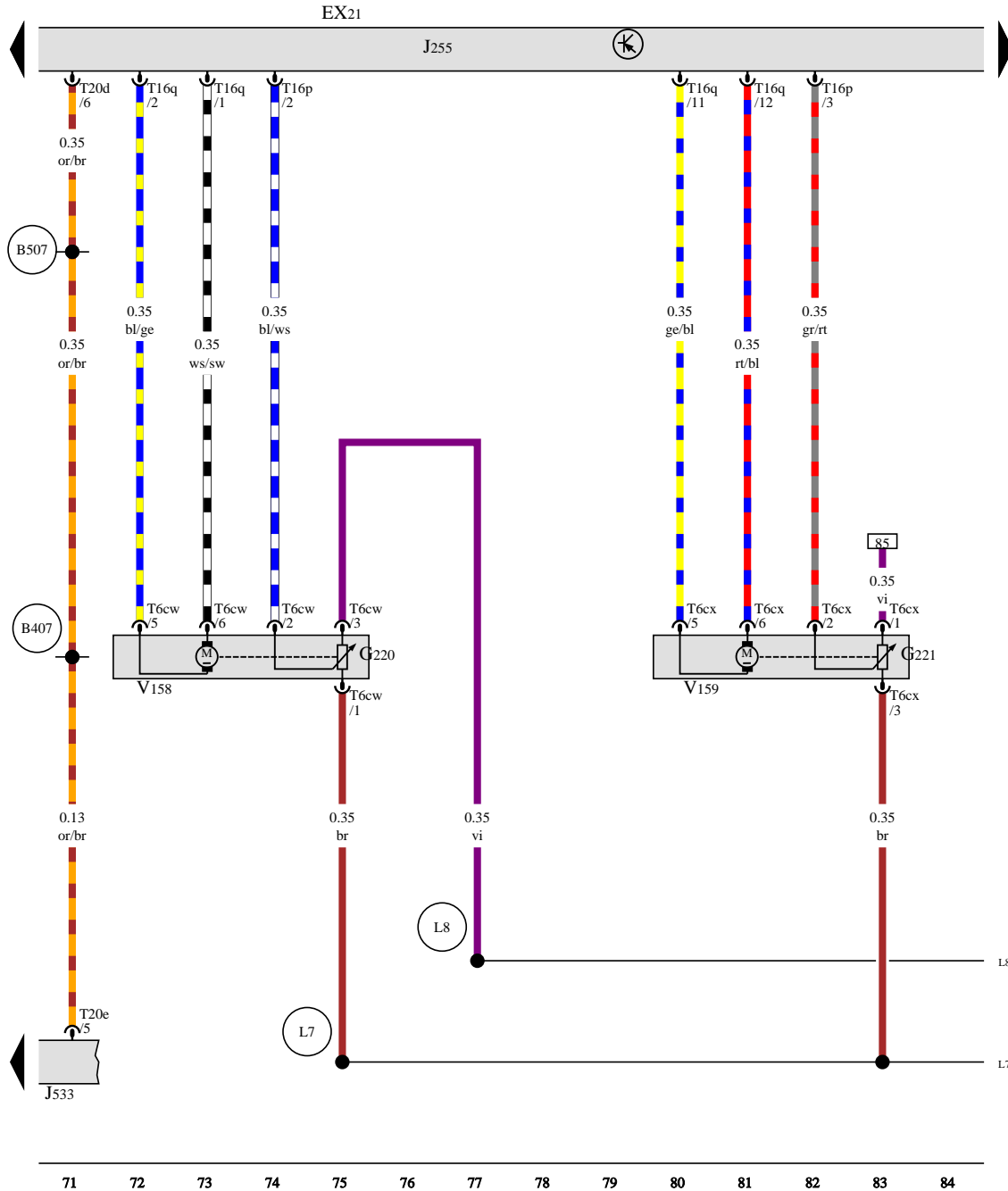
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

暖风/空调操作, 日照光电传感器, 后部出风口温度传感器, 左前仪表板出风口温度传感器, 右前仪表板出风口温度传感器, 数据总线诊断接口



- EX21 - 暖风/空调操作
- G107 - 日照光电传感器
- G174 - 后部出风口温度传感器
- G385 - 左前仪表板出风口温度传感器
- G386 - 右前仪表板出风口温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2gj - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gk - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ho - 2 芯插头连接, 黑色
- T6am - 6 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- 244 - 接地连接 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



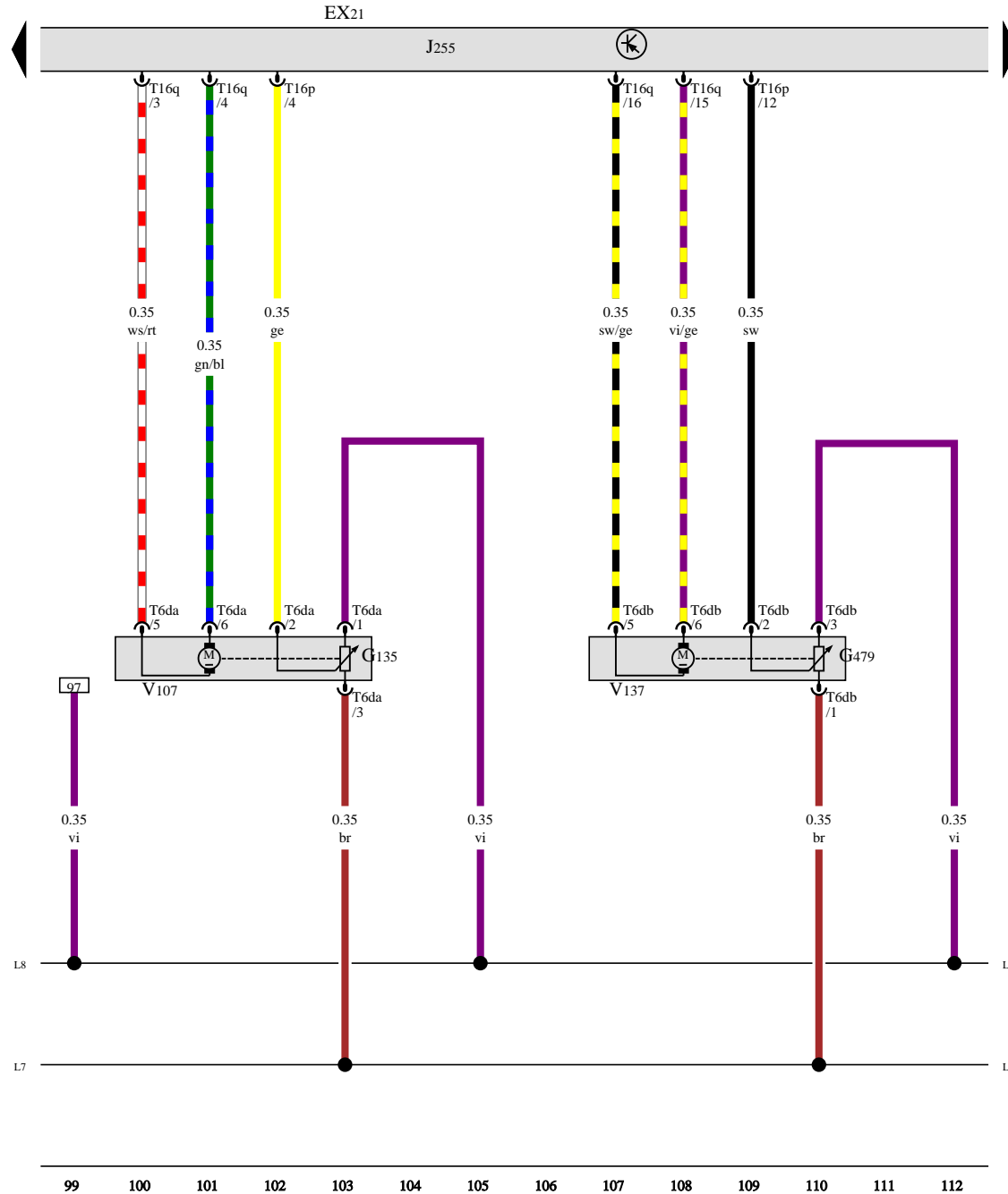
暖风/空调操作, 左侧温度风门伺服电机电位计, 右侧温度风门伺服电机电位计, 数据总线诊断接口, 左侧温度风门伺服电机, 右侧温度风门伺服电机

- EX21 - 暖风/空调操作
- G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计
- G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T6cw - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6cx - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- T16q - 16 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- V158 - 左侧温度风门伺服电机
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B507 - 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内空间导线束中
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

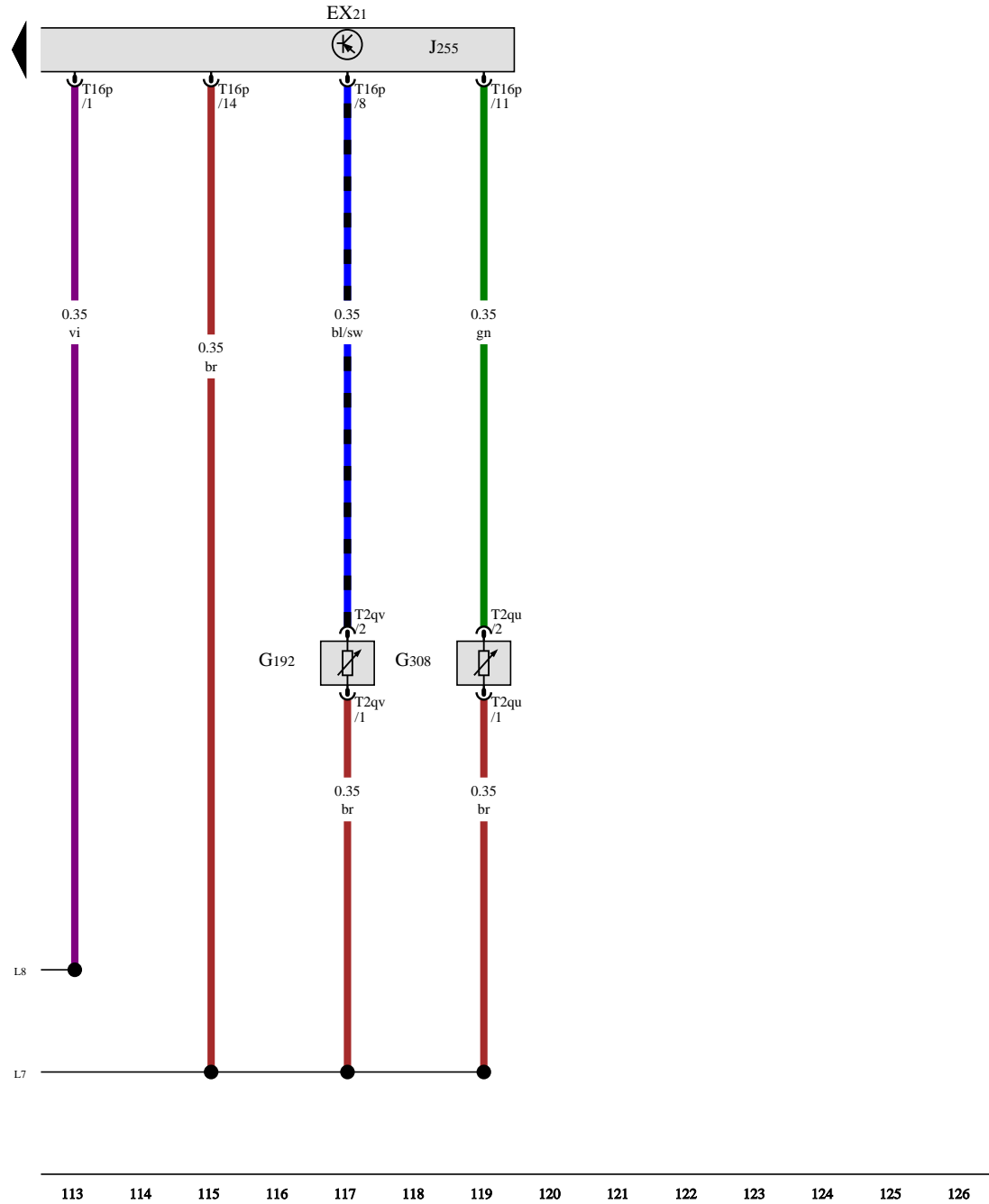
0R3-0270709??



暖风/空调操作, 除霜风门伺服电机电位计, 后部温度风门伺服电机电位计, 除霜风门伺服电机, 后部温度风门伺服电机

- EX21 – 暖风/空调操作
- G135 – 除霜风门伺服电机电位计
- G479 – 后部温度风门伺服电机电位计
- J255 – 全自动空调控制单元
- T6da – 6 芯插头连接, 蓝色
- T6db – 6 芯插头连接, 蓝色
- T16p – 16 芯插头连接, 黑色
- T16q – 16 芯插头连接, 棕色
- V107 – 除霜风门伺服电机
- V137 – 后部温度风门伺服电机
- L7 – 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 – 连接 4, 在空调器导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



暖风/空调操作, 脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器温度传感器

- EX21 - 暖风/空调操作
- G192 - 脚部空间出风口温度传感器
- G308 - 蒸发器温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- T2qu - 2 芯插头连接, 黑色
- T2qv - 2 芯插头连接, 黑色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

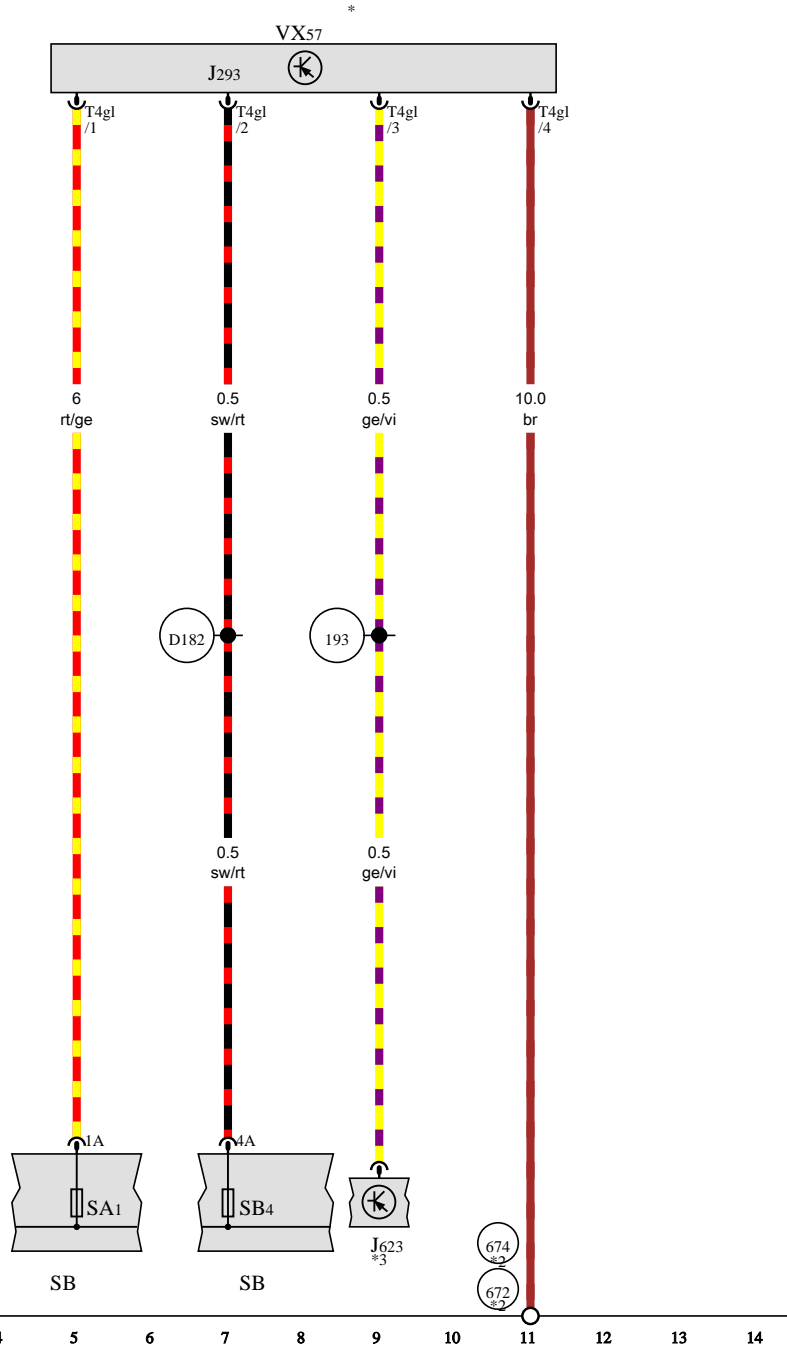
电路图

编号 23 / 1

散热器风扇

自 2019 年 12 月起

12.2019



散热器风扇控制单元, 发动机控制单元

- J293 – 散热器风扇控制单元
- J623 – 发动机控制单元
- SA1 – 保险丝架 A 上的保险丝 1
- SB – 保险丝架 B
- SB4 – 保险丝架 B 上的保险丝 4
- T4gl – 4 芯插头连接, 黑色
- VX57 – 散热器风扇
 - 193 – 接地连接 1, 在散热器风扇导线束中
 - 672 – 左前纵梁上的接地点 2
 - 674 – 左前纵梁上的接地点 4
- D182 – 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
- * – 已预先布线的部件
- *2 – 依汽车装备而定
- *3 – 见发动机所适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

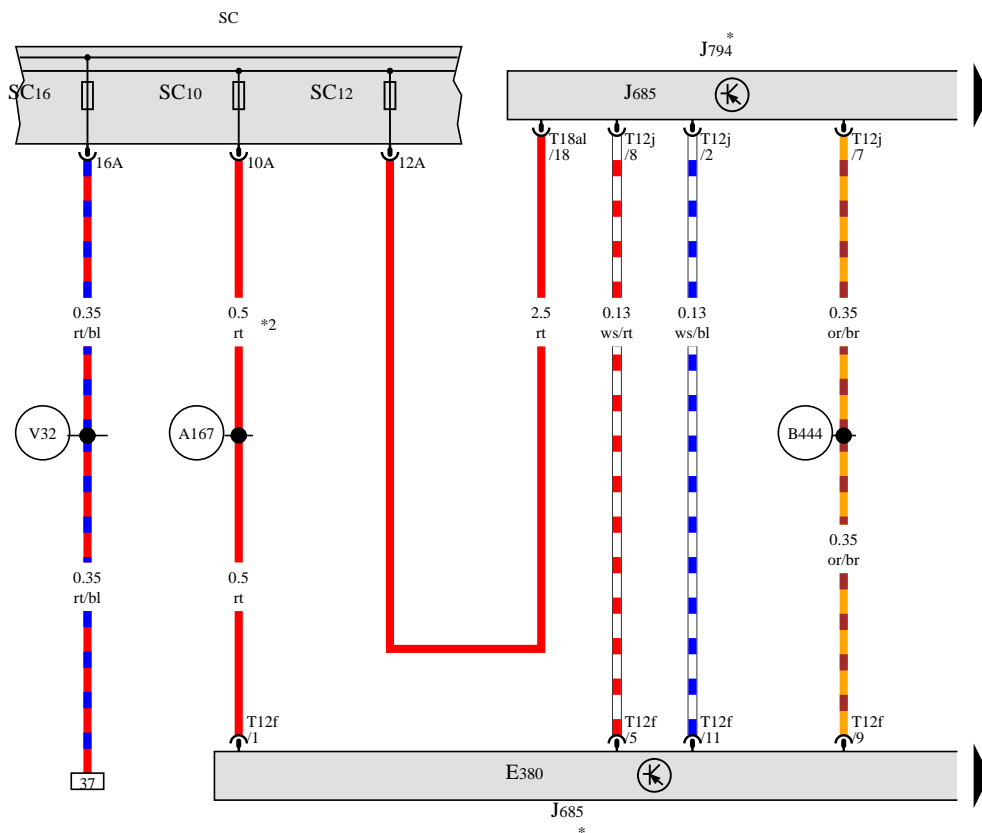
Magotan

电路图

编号 30 / 1

收音机-导航系统
自 2019 年 12 月起

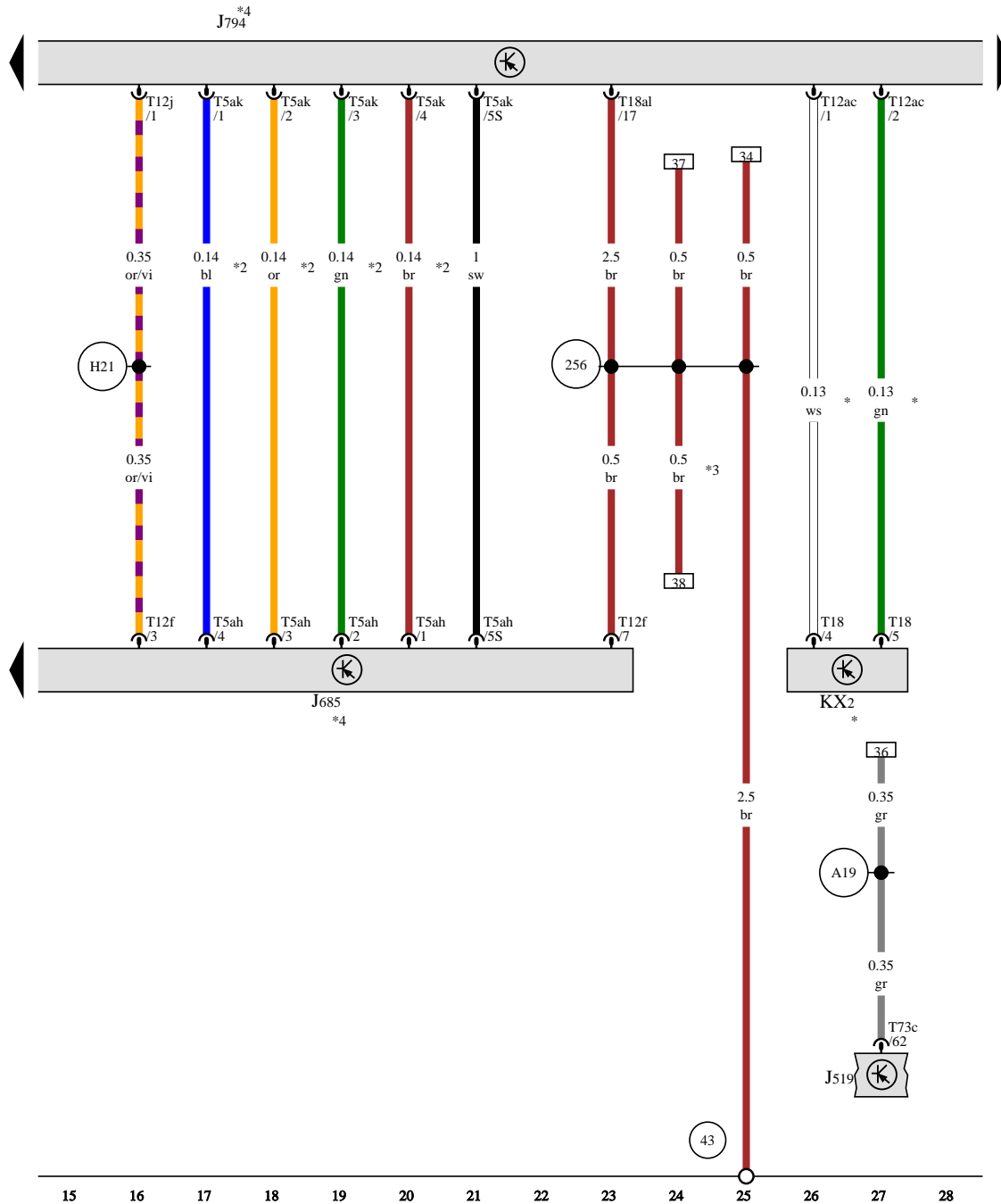
12.2020



前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元, 信息电子装置 1 控制单元, 保险丝架 C

- E380 - 多媒体系统操作单元
- J685 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 - 信息电子装置 1 控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- T12f - 12 芯插头连接, 黑色
- T12j - 12 芯插头连接, 灰色
- T18al - 18 芯插头连接
- A167 - 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中
- B444 - 连接 1 (诊断), 在主导线束中
- V32 - 正极连接 (30), 在电话导线束中
- * - 插头的颜色可能有所偏差
- *2 - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

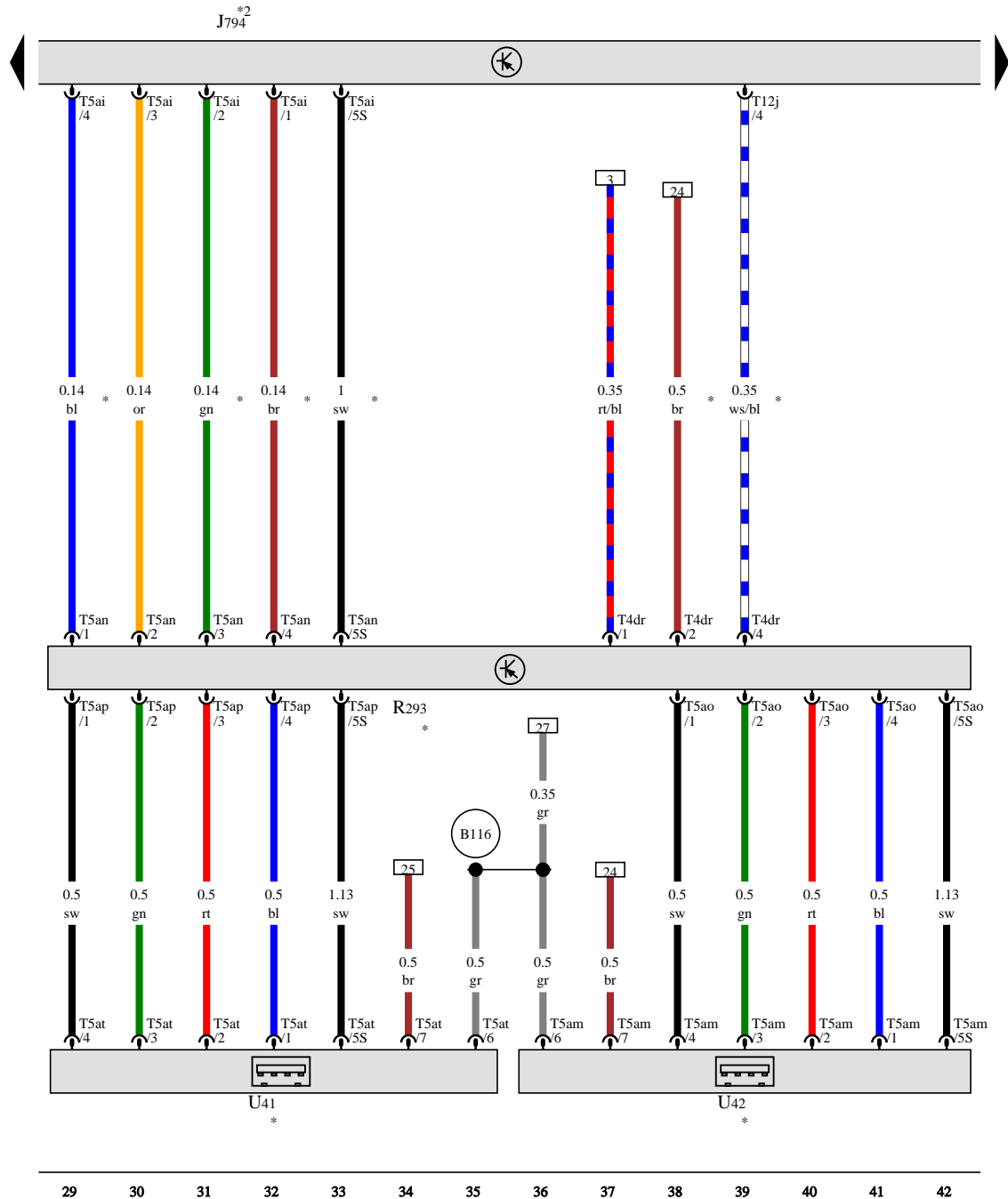


前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元, 信息电子装置 1 控制单元

- J519 – 车载电网控制单元
- J685 – 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- KX2 – 组合仪表
- T5ah – 5 芯插头连接, 黑色
- T5ak – 5 芯插头连接, 灰色
- T12ac – 12 芯插头连接
- T12f – 12 芯插头连接, 黑色
- T12j – 12 芯插头连接, 灰色
- T18 – 18 芯插头连接
- T18al – 18 芯插头连接
- T73c – 73 芯插头连接
- 43 – 右侧 A 柱下部的接地点
- 256 – 接地连接 2, 在收音机导线束中
- A19 – 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- H21 – 连接 2, 在诊断导线束中
- * – 自 2020 年 12 月起
- *2 – 导线颜色可能不同
- *3 – 依汽车装备而定
- *4 – 插头的颜色可能有所偏差

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

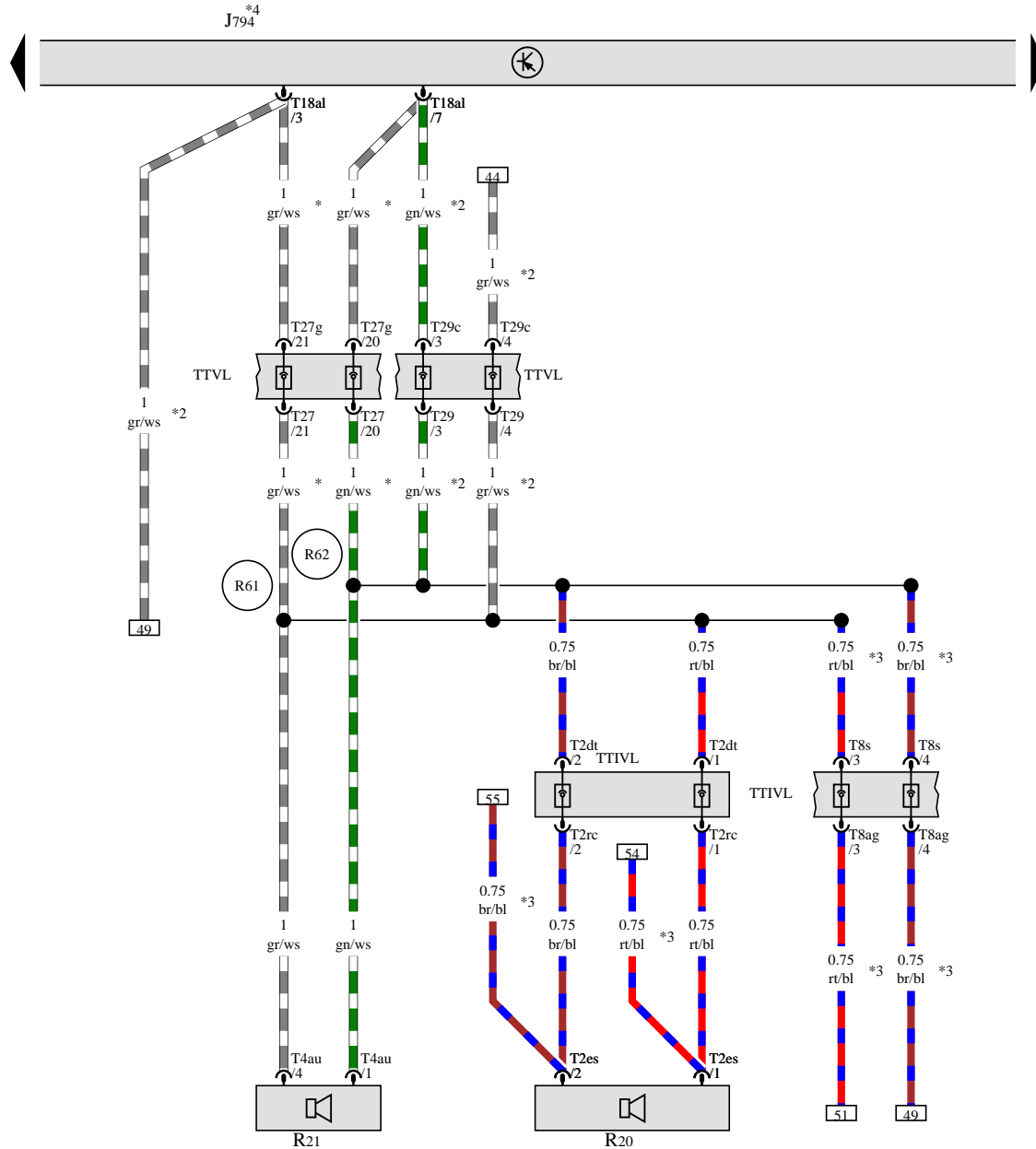
信息电子装置 1 控制单元, USB 分线器, USB 接口 1, USB 接口 2



- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- R293 – USB 分线器
- T4dr – 4 芯插头连接, 红色
- T5ai – 5 芯插头连接, 绿色
- T5am – 5 芯插头连接, 绿色
- T5an – 5 芯插头连接, 绿色
- T5ao – 5 芯插头连接, 蓝色
- T5ap – 5 芯插头连接, 淡紫色
- T5at – 5 芯插头连接, 绿色
- T12j – 12 芯插头连接, 灰色
- U41 – USB 接口 1
- U42 – USB 接口 2
- B116 – 连接 (58d), 在车内导线束中
- * – 依汽车装备而定
- *2 – 插头的颜色可能有所偏差

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

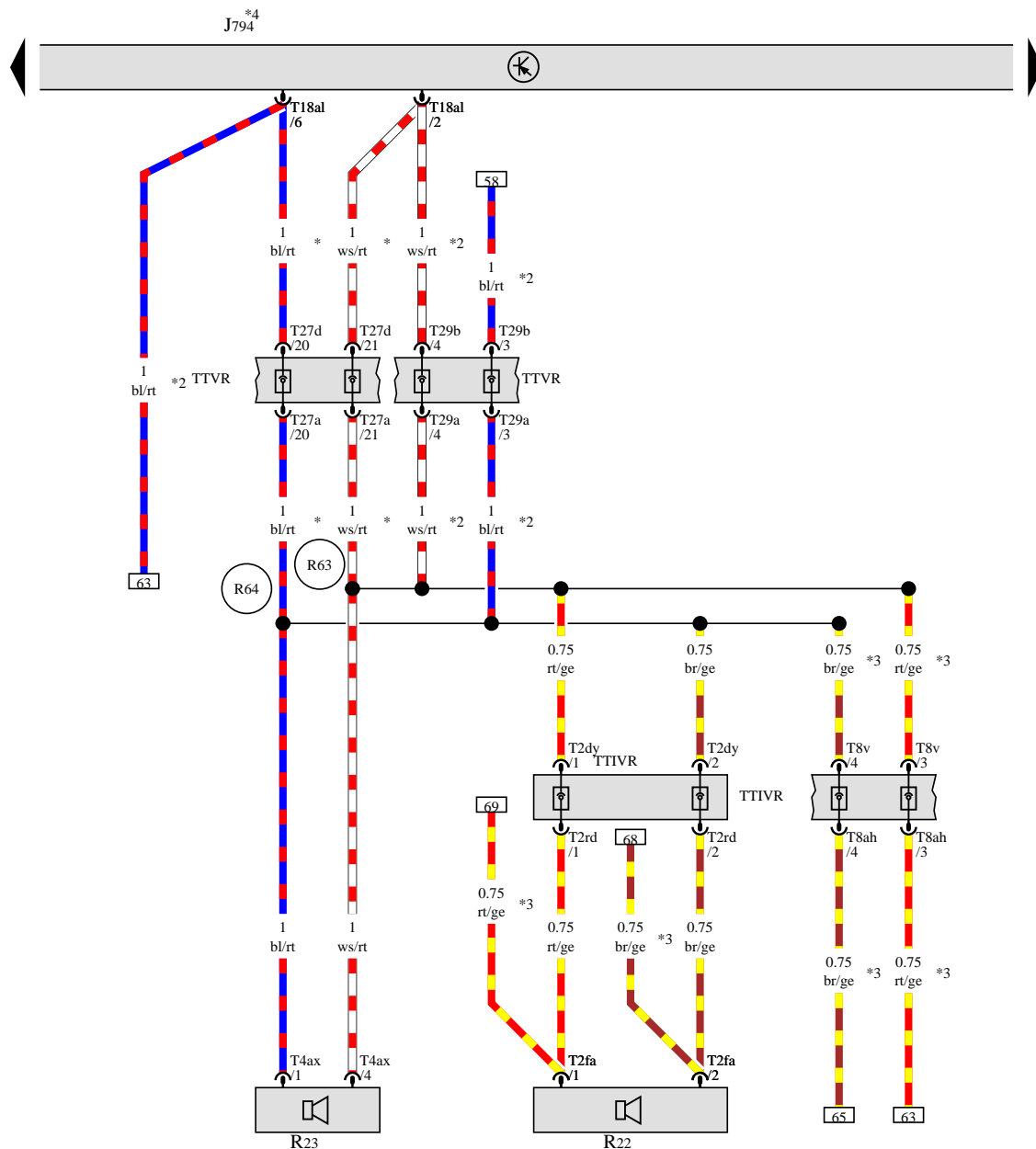
29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42



信息电子装置 1 控制单元, 左前高音扬声器, 左前低音扬声器

- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- R20 – 左前高音扬声器
- R21 – 左前低音扬声器
- T2dt – 2 芯插头连接, 黑色
- T2es – 2 芯插头连接, 黑色
- T2rc – 2 芯插头连接, 黑色
- T4au – 4 芯插头连接, 黑色
- T8ag – 8 芯插头连接, 黑色
- T8s – 8 芯插头连接, 黑色
- T18al – 18 芯插头连接
- T27 – 27 芯插头连接, 黑色
- T27g – 27 芯插头连接, 黑色
- T29 – 29 芯插头连接, 白色
- T29c – 29 芯插头连接, 白色
- TTIVL – 左前车门内的连接位置
- TTVL – 左前车门连接位置
- R61 – 连接 (正极, 扬声器), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R62 – 连接 (负极, 扬声器), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆
- *3 – 用于带氛围灯型号 2 的汽车
- *4 – 插头的颜色可能有所偏差

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



信息电子装置 1 控制单元, 右前高音扬声器, 右前低音扬声器

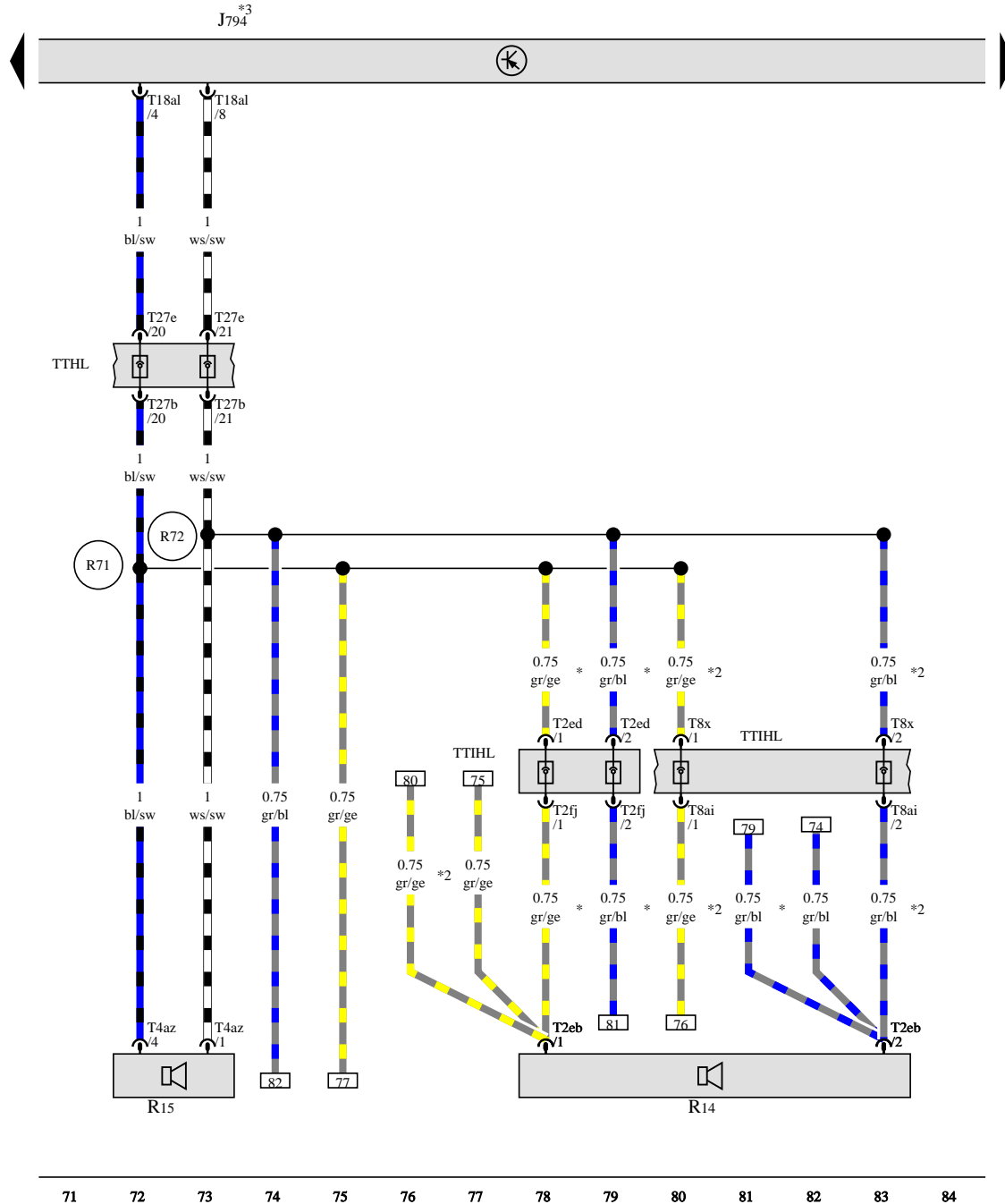
- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- R22 – 右前高音扬声器
- R23 – 右前低音扬声器
- T2dy – 2 芯插头连接, 黑色
- T2fa – 2 芯插头连接, 黑色
- T2rd – 2 芯插头连接, 黑色
- T4ax – 4 芯插头连接, 黑色
- T8ah – 8 芯插头连接, 黑色
- T8v – 8 芯插头连接, 黑色
- T18al – 18 芯插头连接
- T27a – 27 芯插头连接, 黑色
- T27d – 27 芯插头连接, 黑色
- T29a – 29 芯插头连接, 白色
- T29b – 29 芯插头连接, 白色
- TTIVR – 右前车门内的连接位置
- TTVR – 右前车门连接位置
- R63 – 连接 (正极, 扬声器), 在副驾驶侧车门电缆导线束中
- R64 – 连接 (负极, 扬声器), 在副驾驶侧车门电缆导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆
- *3 – 用于带氛围灯型号 2 的汽车
- *4 – 插头的颜色可能有所偏差

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

信息电子装置 1 控制单元, 左后高音扬声器, 左后低音扬声器

- J794*3 - 信息电子装置 1 控制单元
- R14 - 左后高音扬声器
- R15 - 左后低音扬声器
- T2eb - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ed - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fj - 2 芯插头连接, 黑色
- T4az - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ai - 8 芯插头连接, 黑色
- T8x - 8 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- R71 - 连接 (正极, 扬声器), 在左后车门导线束中
- R72 - 连接 (负极, 扬声器), 在左后车门导线束中
- * - 用于带氛围灯型号 1 的汽车
- *2 - 用于带氛围灯型号 2 的汽车
- *3 - 插头的颜色可能有所偏差

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- tk =
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色
- blk =

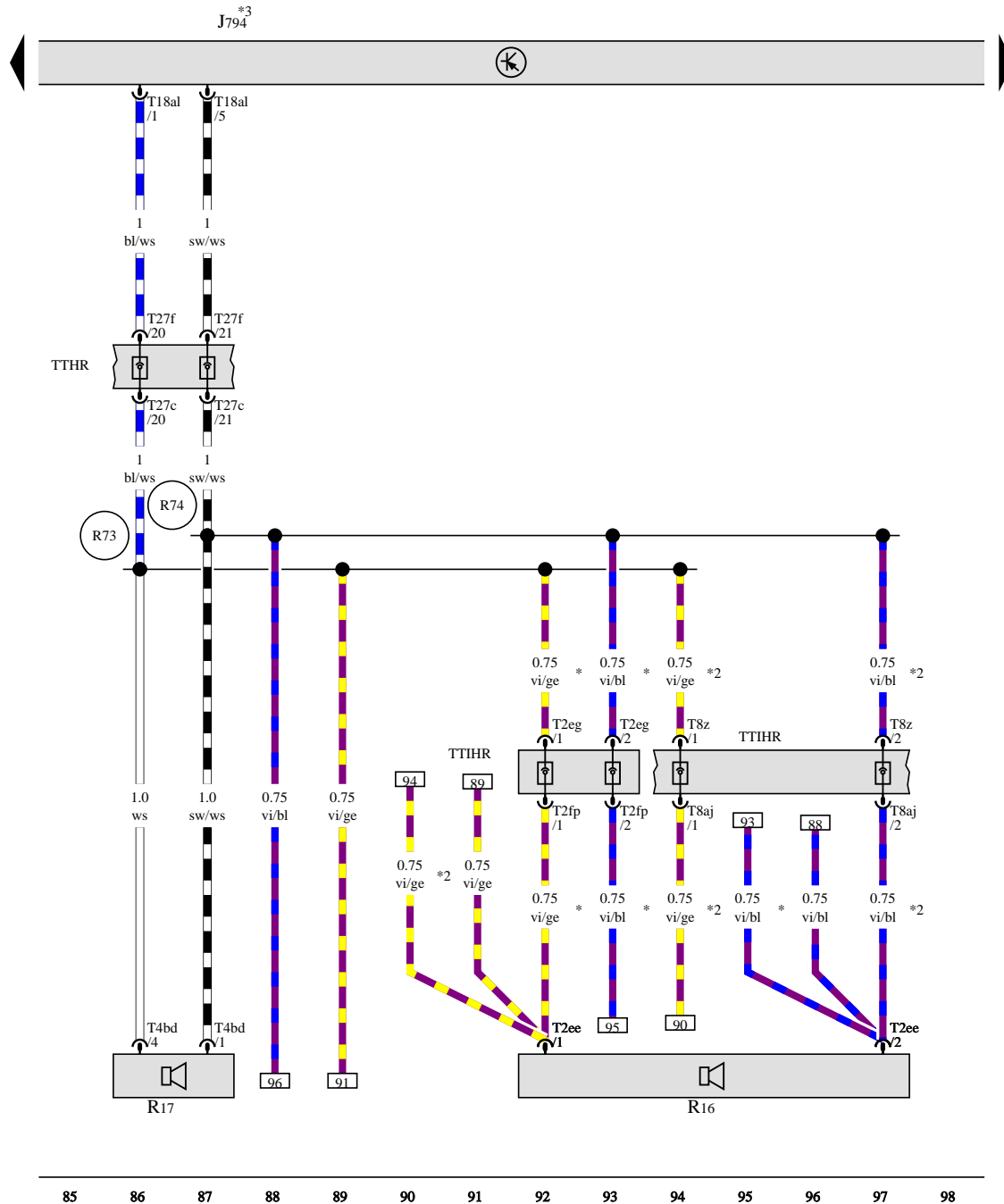


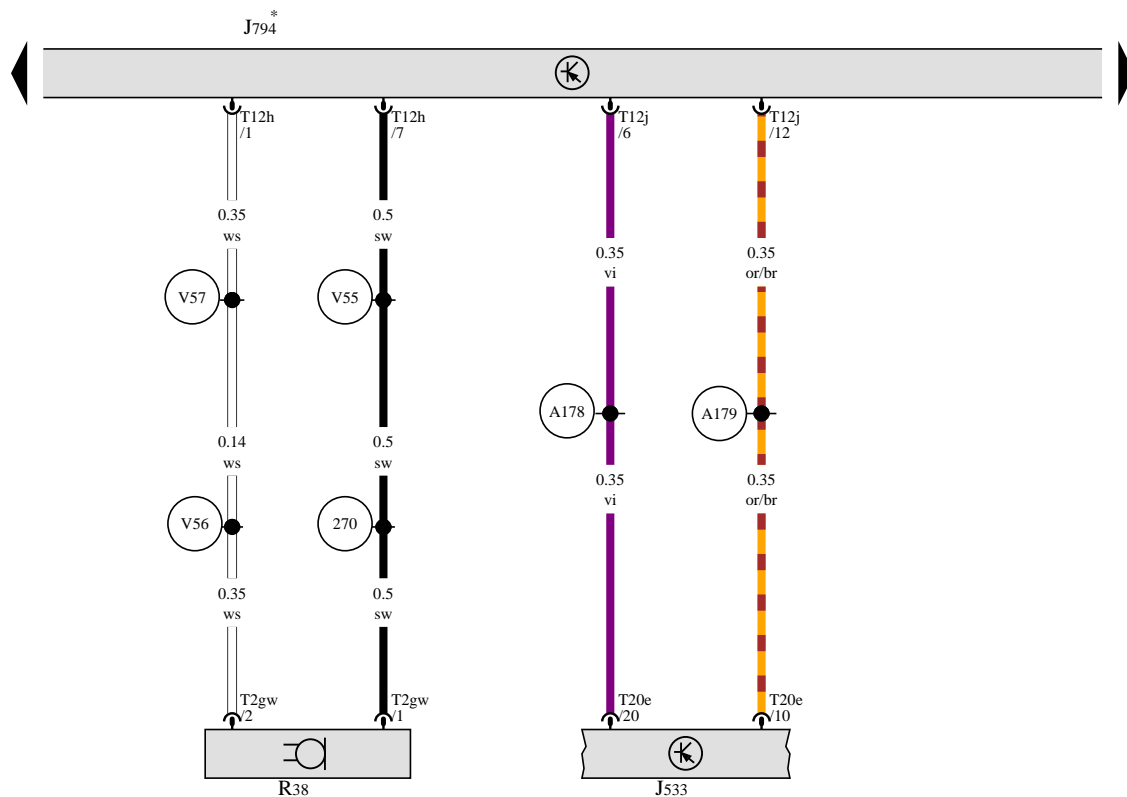
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

信息电子装置 1 控制单元, 右后高音扬声器, 右后低音扬声器

- J794*3 - 信息电子装置 1 控制单元
- R16 - 右后高音扬声器
- R17 - 右后低音扬声器
- T2ee - 2 芯插头连接, 黑色
- T2eg - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fp - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bd - 4 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 后右车门内的连接位置
- R73 - 连接 (正极, 扬声器), 在右后车门导线束中
- R74 - 连接 (负极, 扬声器), 在右后车门导线束中
- * - 用于带氛围灯型号 1 的汽车
- *2 - 用于带氛围灯型号 2 的汽车
- *3 - 插头的颜色可能有所偏差

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

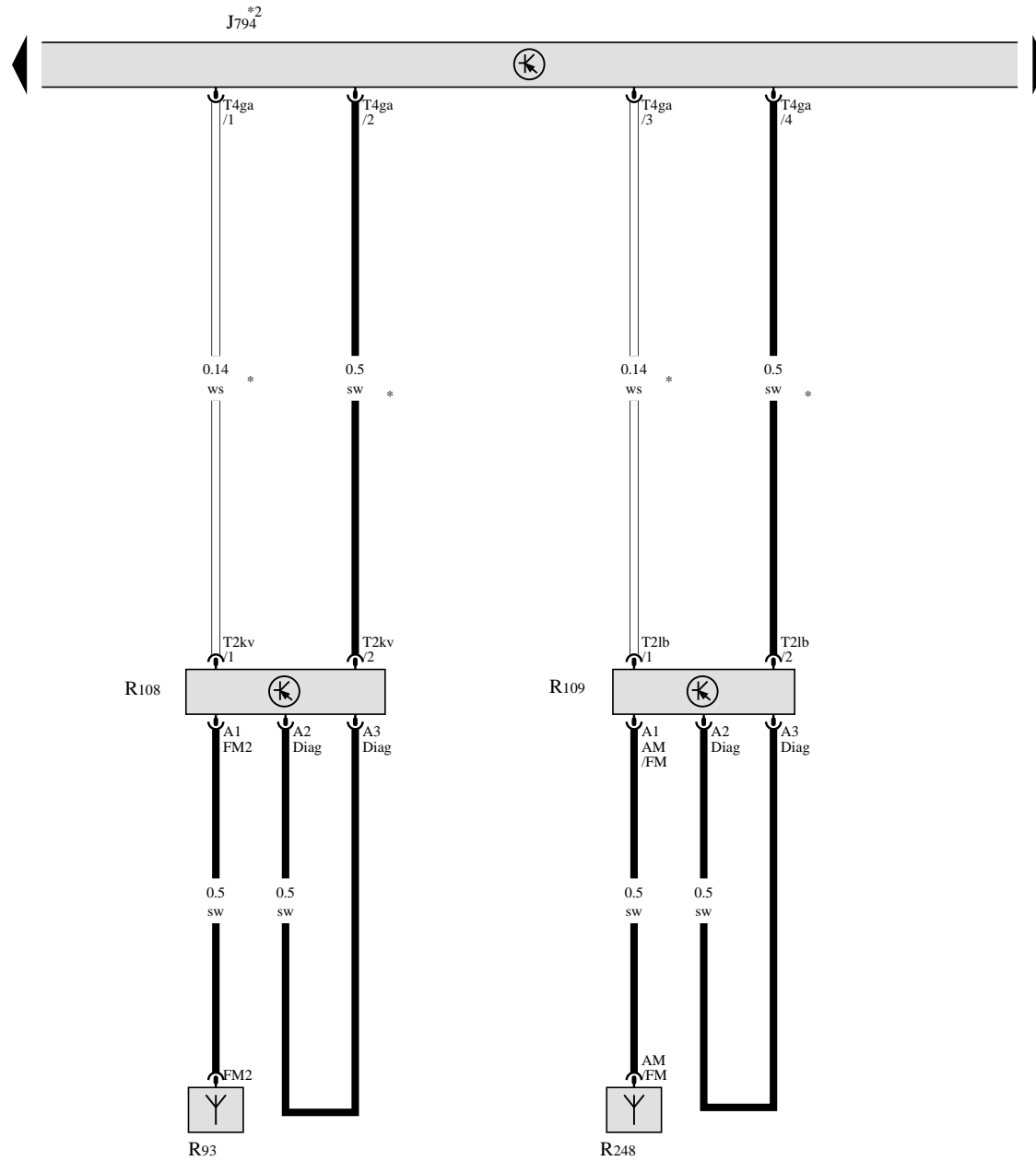




数据总线诊断接口, 信息电子装置 1 控制单元, 电话话筒

- J533 – 数据总线诊断接口
- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- R38 – 电话话筒
- T2gw – 2 芯插头连接, 黑色
- T12h – 12 芯插头连接, 蓝色
- T12j – 12 芯插头连接, 灰色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- 270 – 接地连接, 在电话导线束中
- A178 – 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 – 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- V55 – 连接 2 (电话), 在主导线束中
- V56 – 连接 3 (电话), 在主导线束中
- V57 – 连接 4 (电话), 在主导线束中
- * – 插头的颜色可能有所偏差

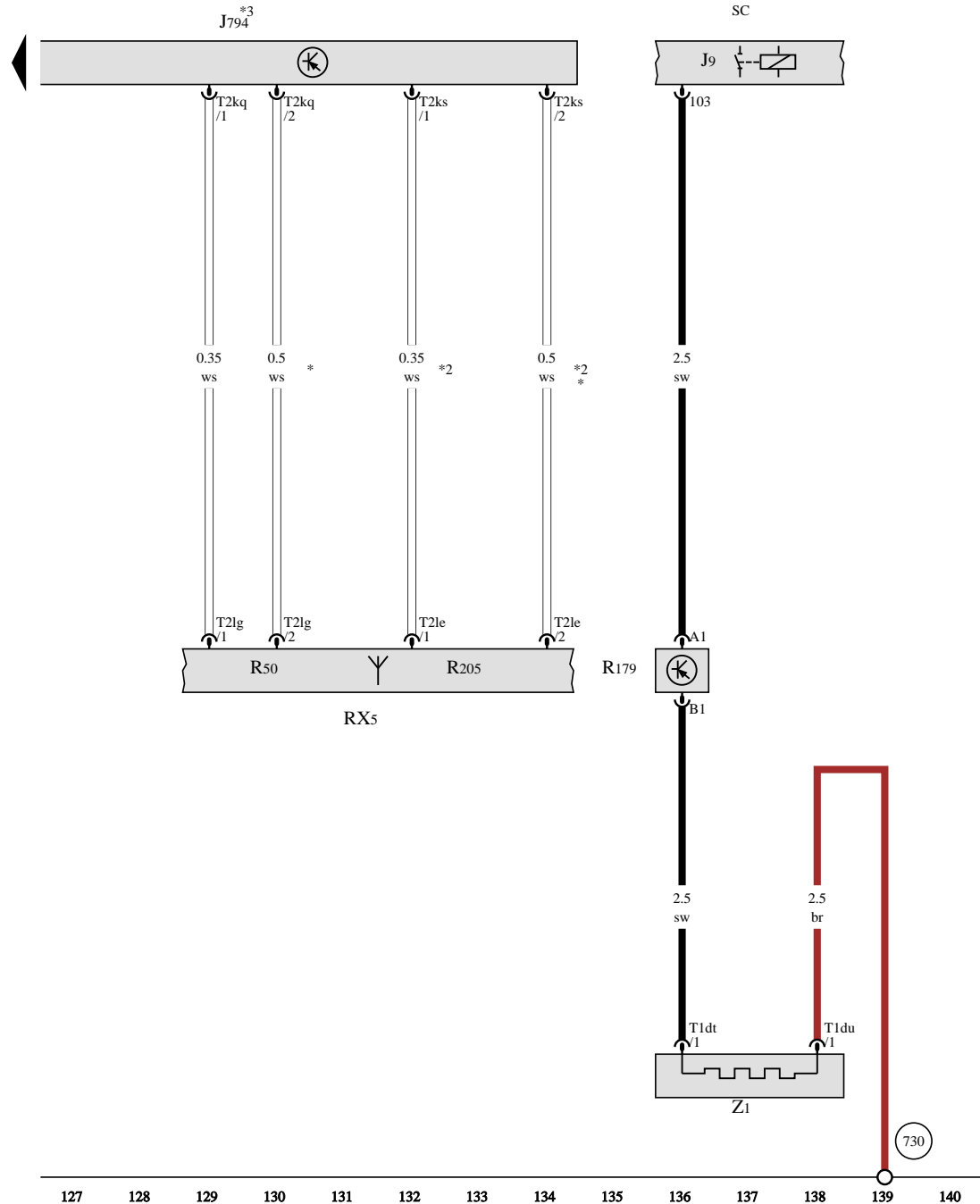
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



信息电子装置 1 控制单元, 收音机天线 2, 左侧天线模块, 右侧天线模块, 收音机天线

- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- R93 – 收音机天线 2
- R108 – 左侧天线模块
- R109 – 右侧天线模块
- R248 – 收音机天线
- T2kv – 2 芯插头连接, 淡紫色
- T2lb – 2 芯插头连接, 黄色
- T4ga – 4 芯插头连接, 天然磨砂效果
- * – 依汽车装备而定
- *2 – 插头的颜色可能有所偏差

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



可加热后窗玻璃继电器, 信息电子装置 1 控制单元, 车顶天线, GPS 天线, 正导线中的调频频率滤波器, GSM 天线, 保险丝架 C, 可加热式后窗玻璃

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J794 - 信息电子装置 1 控制单元
- RX5 - 车顶天线
- R50 - GPS 天线
- R179 - 正导线中的调频频率滤波器
- R205 - GSM 天线
- SC - 保险丝架 C
- T1dt - 1 芯插头连接, 黑色
- T1du - 1 芯插头连接, 黑色
- T2kq - 2 芯插头连接, 蓝色
- T2ks - 2 芯插头连接, 淡紫色
- T2le - 2 芯插头连接, 淡紫色
- T2lg - 2 芯插头连接, 蓝色
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- 730 - 右后轮罩上的接地点 1
- * - 导线颜色可能不同
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 插头的颜色可能有所偏差

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

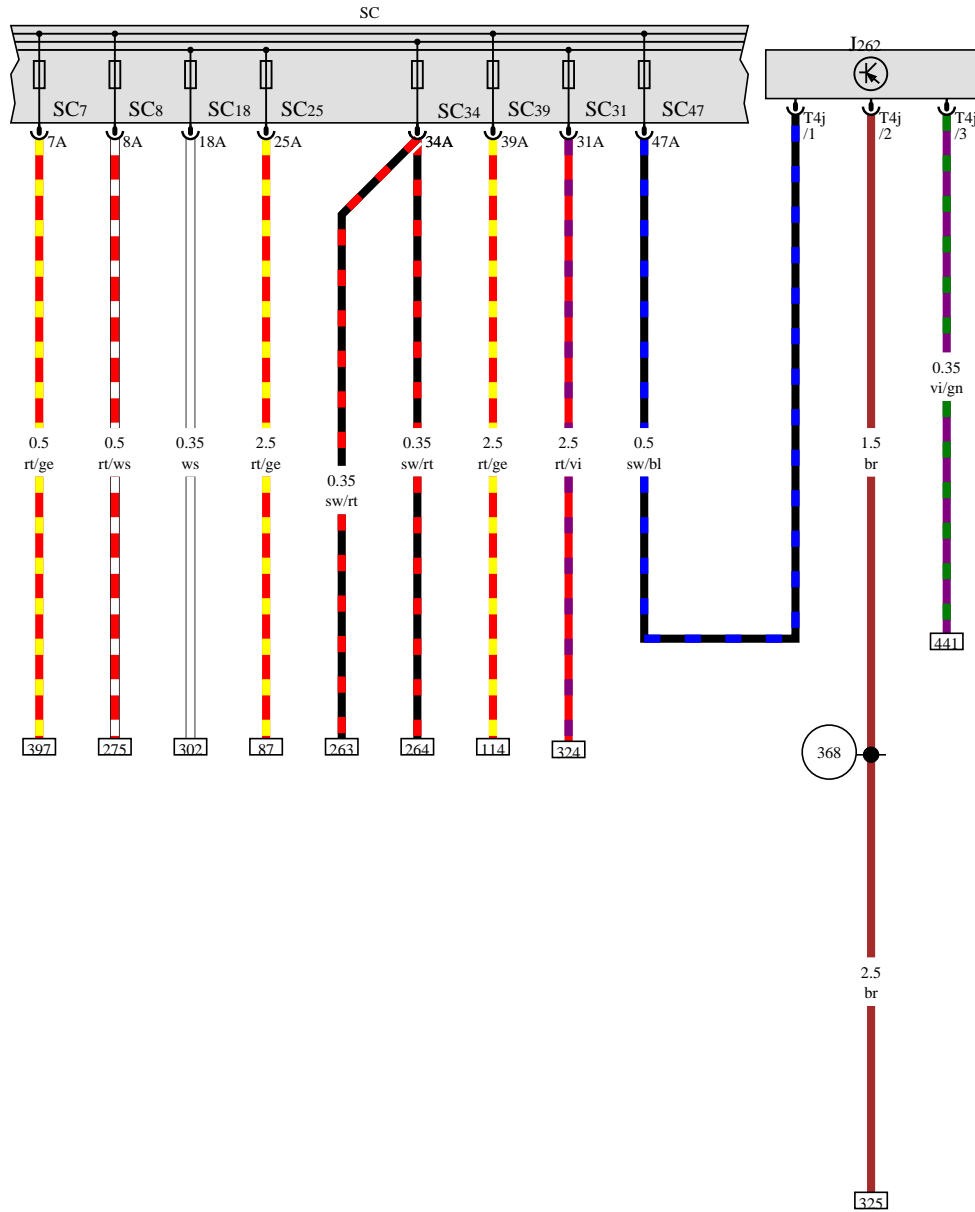
Magotan

电路图

编号 2 / 1

舒适便捷系统
自 2019 年 12 月起

10.2022



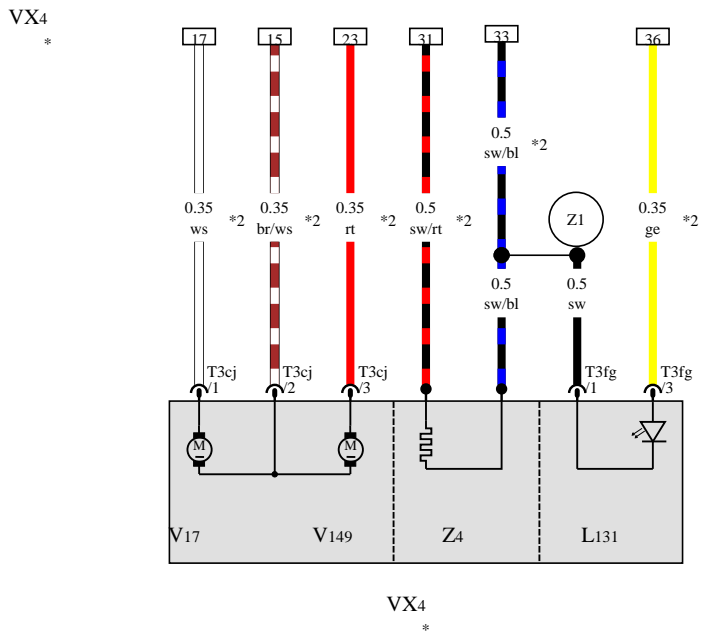
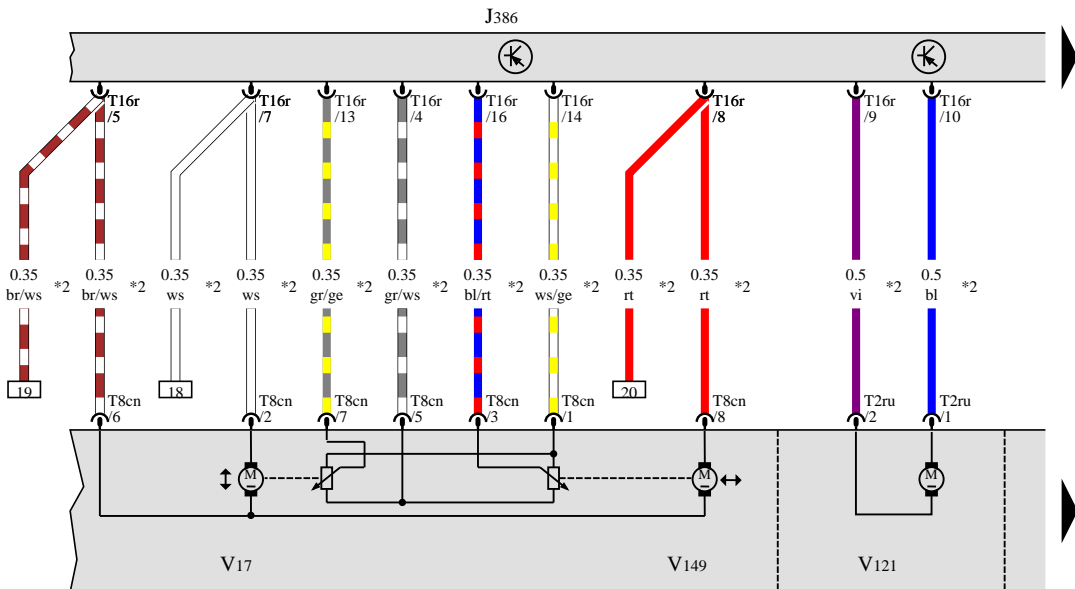
保险丝架 C

- J262 - 后窗遮阳卷帘控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- SC31 - 保险丝架 C 上的保险丝 31
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39
- SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47
- T4j - 4 芯插头连接
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中

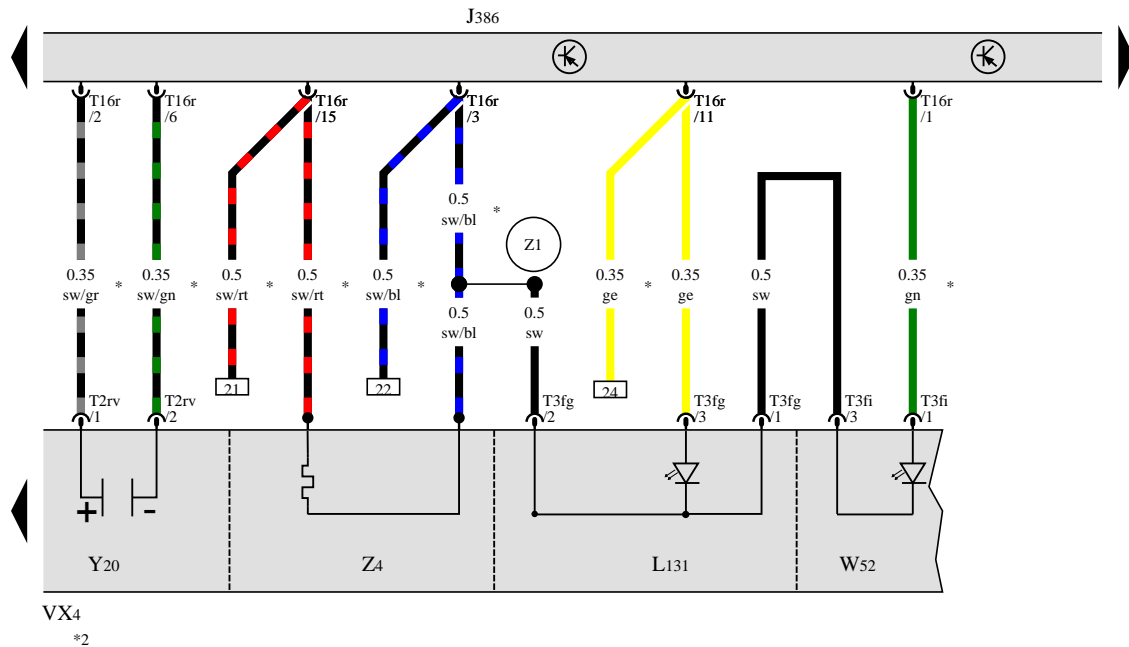
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

驾驶员侧车门控制单元, 驾驶员侧车外后视镜, 驾驶员侧后视镜调节电机 2, 驾驶员侧后视镜内折电机, 驾驶员侧后视镜调节电机

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- L131 - 驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡
- T2ru - 2 芯插头连接
- T3cj - 3 芯插头连接
- T3fg - 3 芯插头连接
- T8cn - 8 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- VX4 - 驾驶员侧车外后视镜
- V17 - 驾驶员侧后视镜调节电机 2
- V121 - 驾驶员侧后视镜内折电机, 驾驶员侧后视镜调节电机
- V149 - 驾驶员侧可加热车外后视镜
- Z4 - 驾驶员侧可加热车外后视镜
- Z1 - 连接 1, 在后视镜调节 - 后视镜加热导线束中
- * - 已预先布线的部件
- *2 - 依汽车装备而定



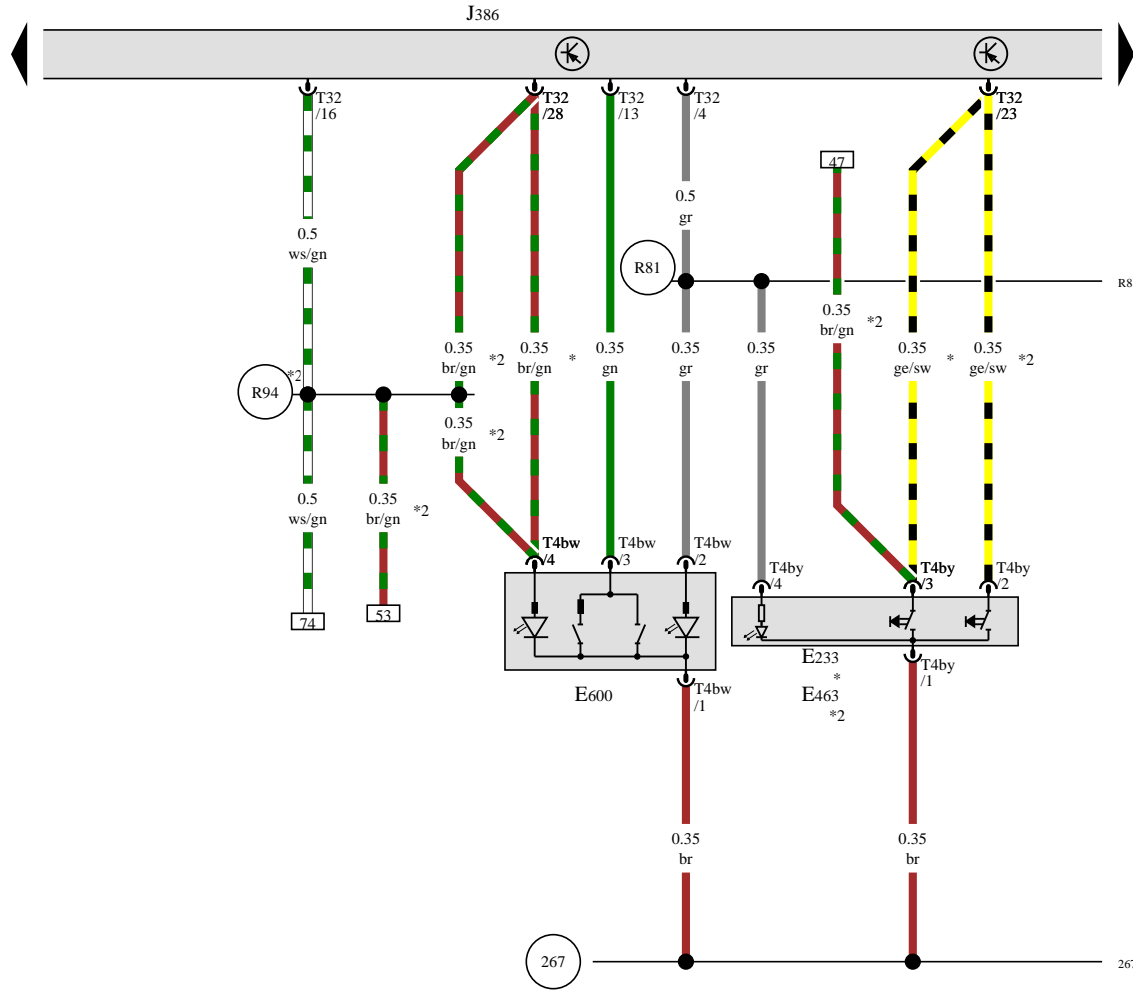
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- tk =
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色
- blk =



驾驶员侧车门控制单元, 驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡, 驾驶员侧车外后视镜, 驾驶员侧自动防眩车外后视镜, 驾驶员侧可加热车外后视镜

- J386 – 驾驶员侧车门控制单元
- L131 – 驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡
- T2rv – 2 芯插头连接
- T3fg – 3 芯插头连接
- T3fi – 3 芯插头连接
- T16r – 16 芯插头连接
- VX4 – 驾驶员侧车外后视镜
- W52 – 车外后视镜内的登车照明灯, 驾驶员侧
- Y20 – 驾驶员侧自动防眩车外后视镜
- Z4 – 驾驶员侧可加热车外后视镜
- Z1 – 连接 1, 在后视镜调节 - 后视镜加热导线束中
- * – 依汽车装备而定
- *2 – 已预先布线的部件

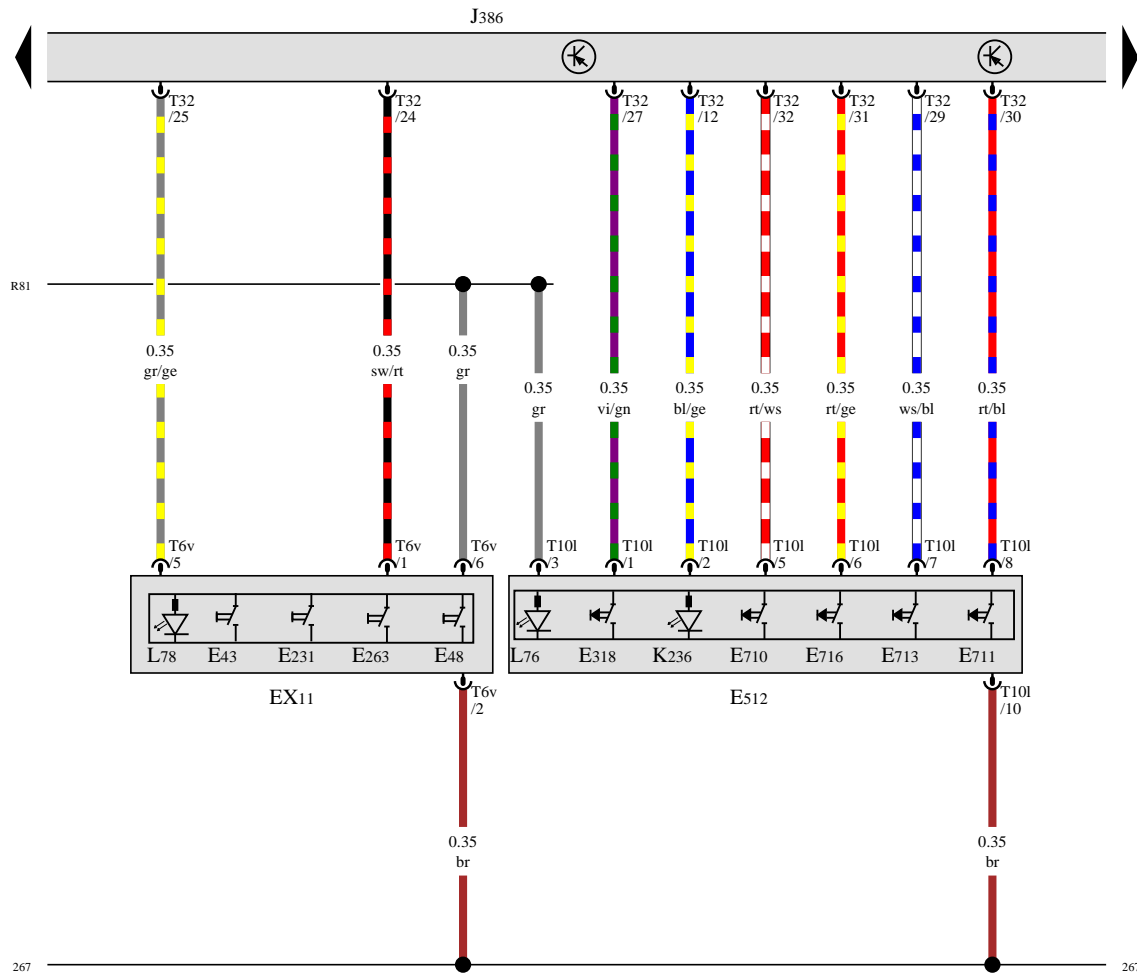
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



行李厢盖遥控开锁按钮, 中央门锁按钮, 驾驶员侧车门控制单元

- E233 – 行李厢盖遥控开锁按钮
- E463 – 油箱盖和行李厢盖遥控解锁按钮
- E600 – 中央门锁按钮
- J386 – 驾驶员侧车门控制单元
- T4bw – 4 芯插头连接, 黑色
- T4by – 4 芯插头连接, 黑色
- T32 – 32 芯插头连接, 灰色
- 267 – 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R81 – 连接 1 (58d), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R94 – 连接 1, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- * – 用于不带混合动力驱动的汽车
- *2 – 用于带混合动力驱动的汽车

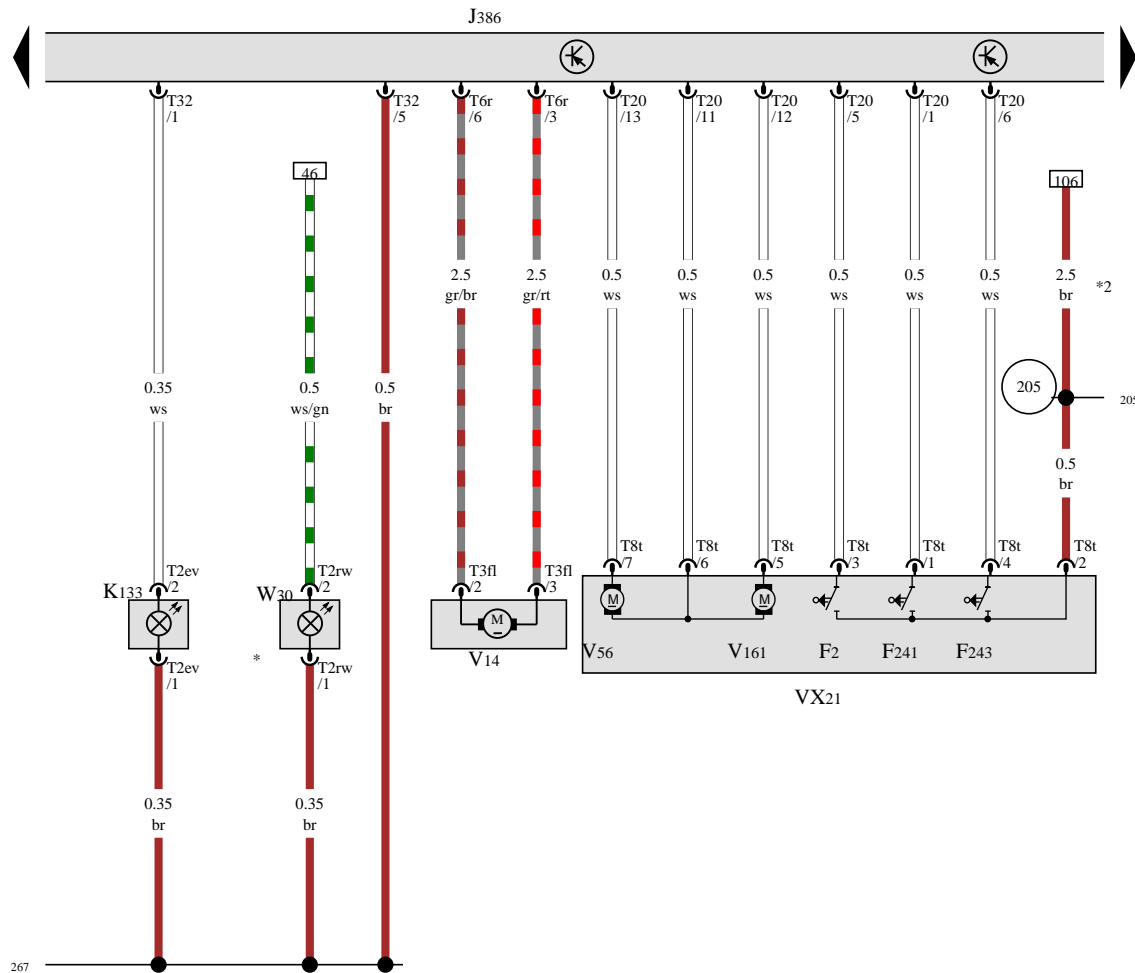
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



车外后视镜调节, 驾驶员车门中的车窗升降器操作单元, 驾驶员侧车门控制单元

- EX11 – 车外后视镜调节
- E43 – 后视镜调节开关
- E48 – 后视镜调节转换开关
- E231 – 车外后视镜加热按钮
- E263 – 后视镜内折开关
- E318 – 儿童安全锁按钮
- E512 – 驾驶员车门中的车窗升降器操作单元
- E710 – 驾驶员侧前部车窗升降器按钮
- E711 – 驾驶员侧后部车窗升降器按钮
- E713 – 副驾驶侧后部车窗升降器按钮
- E716 – 副驾驶侧前部车窗升降器按钮
- J386 – 驾驶员侧车门控制单元
- K236 – 儿童安全锁激活指示灯
- L76 – 按钮照明灯泡
- L78 – 后视镜调节开关照明灯泡
- T6v – 6 芯插头连接
- T101 – 10 芯插头连接, 黑色
- T32 – 32 芯插头连接, 灰色
- 267 – 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R81 – 连接 1 (58d), 在驾驶员侧车门电缆导线束中

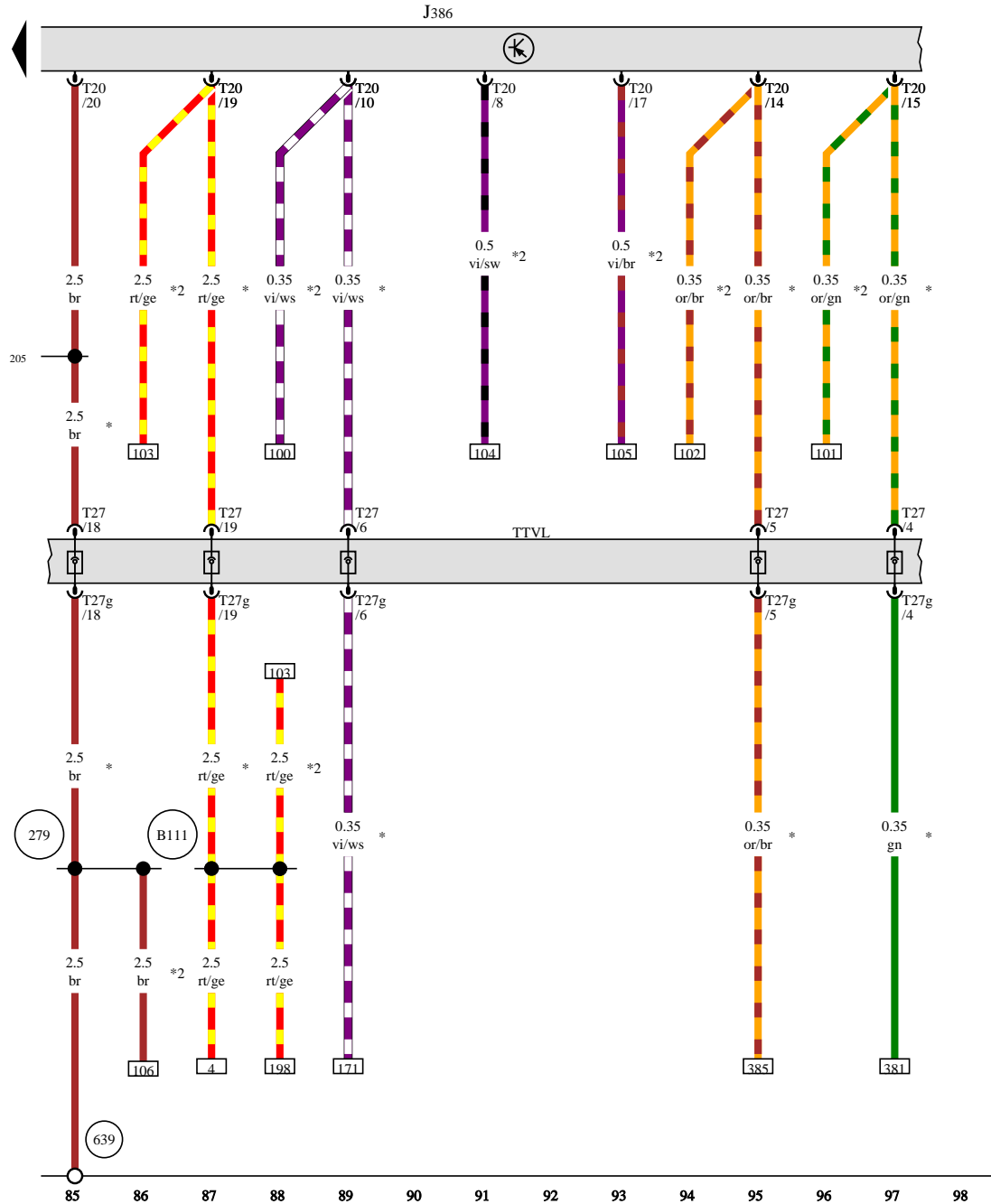
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



驾驶员侧车门接触开关, 驾驶员侧锁芯中的接触开关, 驾驶员车门中中央门锁 Safe 功能指示灯, 驾驶员侧车门控制单元, 中央门锁 Safe 功能指示灯, 左侧车窗升降器电机, 驾驶员车门闭锁单元, 驾驶员车门中央门锁电机, 驾驶员车门内中央门锁 Safe 功能电机, 驾驶员侧车门警告灯

- F2 – 驾驶员侧车门接触开关
- F241 – 驾驶员侧锁芯中的接触开关
- F243 – 驾驶员车门中中央门锁 Safe 功能指示灯
- J386 – 驾驶员侧车门控制单元
- K133 – 中央门锁 Safe 功能指示灯
- T2ev – 2 芯插头连接, 黑色
- T2rw – 2 芯插头连接, 黑色
- T3fl – 3 芯插头连接, 黑色
- T6r – 6 芯插头连接, 黑色
- T8t – 8 芯插头连接, 黑色
- T20 – 20 芯插头连接, 黑色
- T32 – 32 芯插头连接, 灰色
- V14 – 左侧车窗升降器电机
- VX21 – 驾驶员车门闭锁单元
- V56 – 驾驶员车门中央门锁电机
- V161 – 驾驶员车门内中央门锁 Safe 功能电机
- W30 – 驾驶员侧车门警告灯
- 205 – 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- 267 – 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- * – 截至 2021 年 12 月
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



驾驶员侧车门控制单元

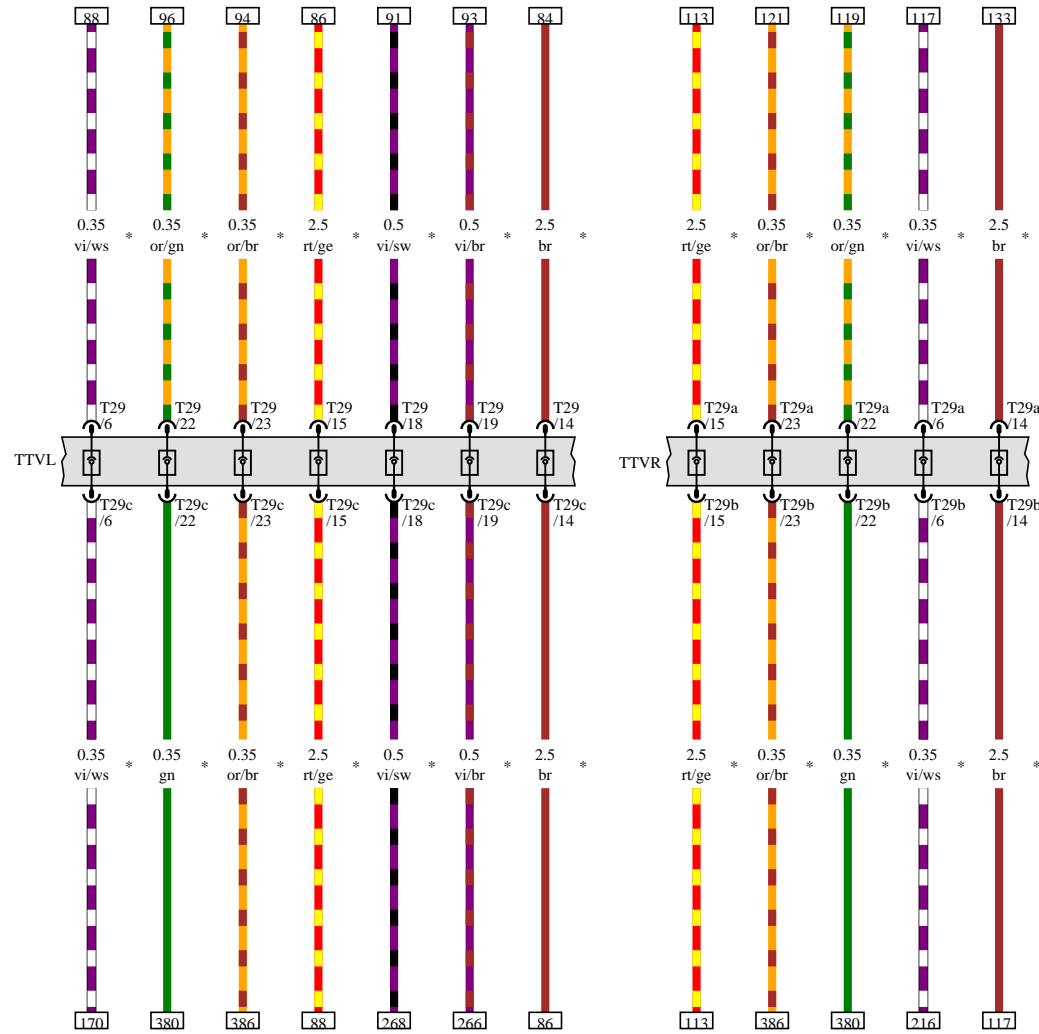
- J386 – 驾驶员侧车门控制单元
- T20 – 20 芯插头连接, 黑色
- T27 – 27 芯插头连接
- T27g – 27 芯插头连接, 黑色
- TTVL – 左前车门连接位置
- 205 – 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- 279 – 接地连接 5, 在车内导线束中
- 639 – 左 A 柱上的接地点
- B111 – 正极连接 1 (30a), 在车内导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

左前车门连接位置, 右前车门连接位置

- T29 – 29 芯插头连接, 白色
- T29a – 29 芯插头连接, 白色
- T29b – 29 芯插头连接, 白色
- T29c – 29 芯插头连接, 白色
- TTVL – 左前车门连接位置
- TTVR – 右前车门连接位置
- * – 用于带全景摄像头的车辆

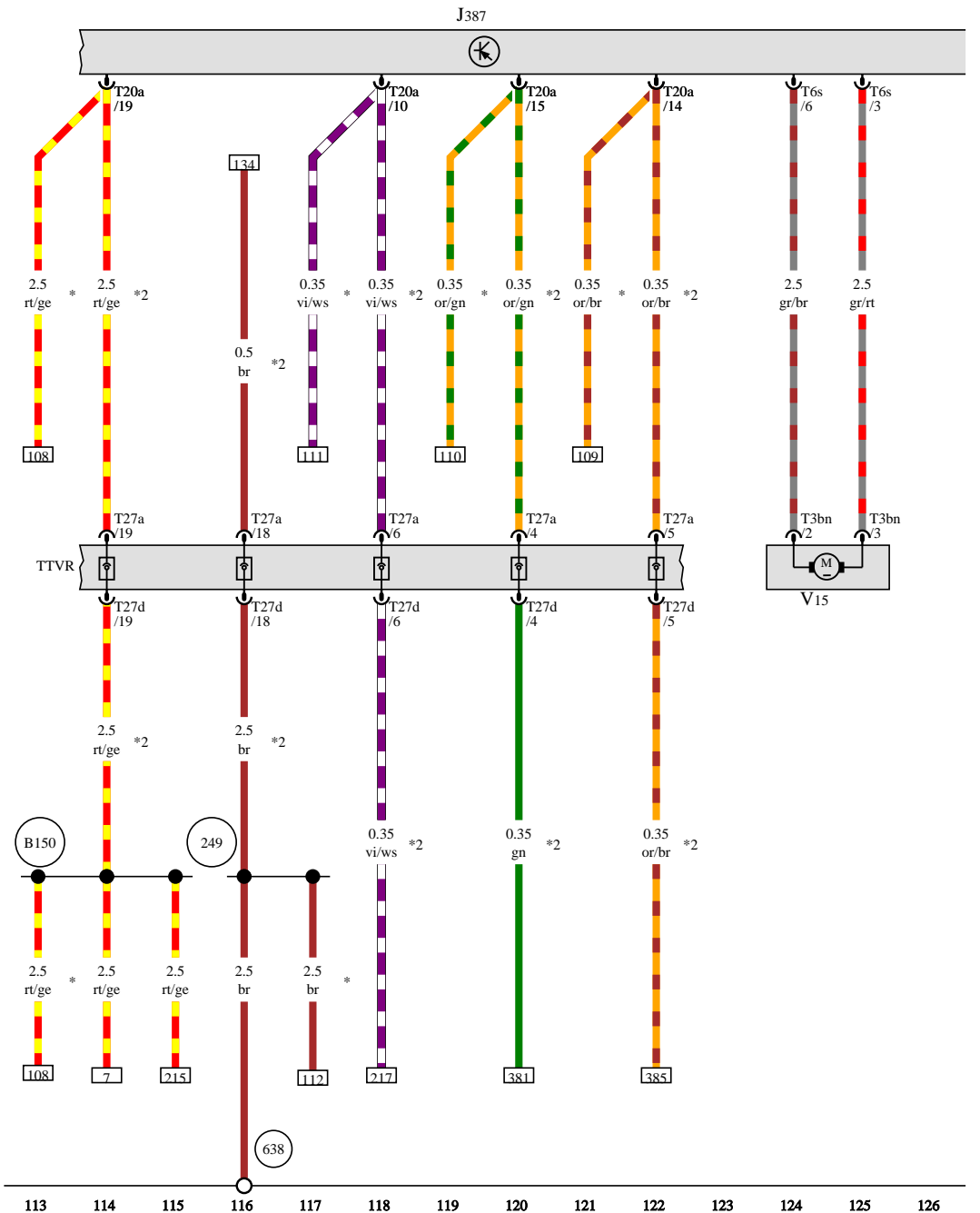
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



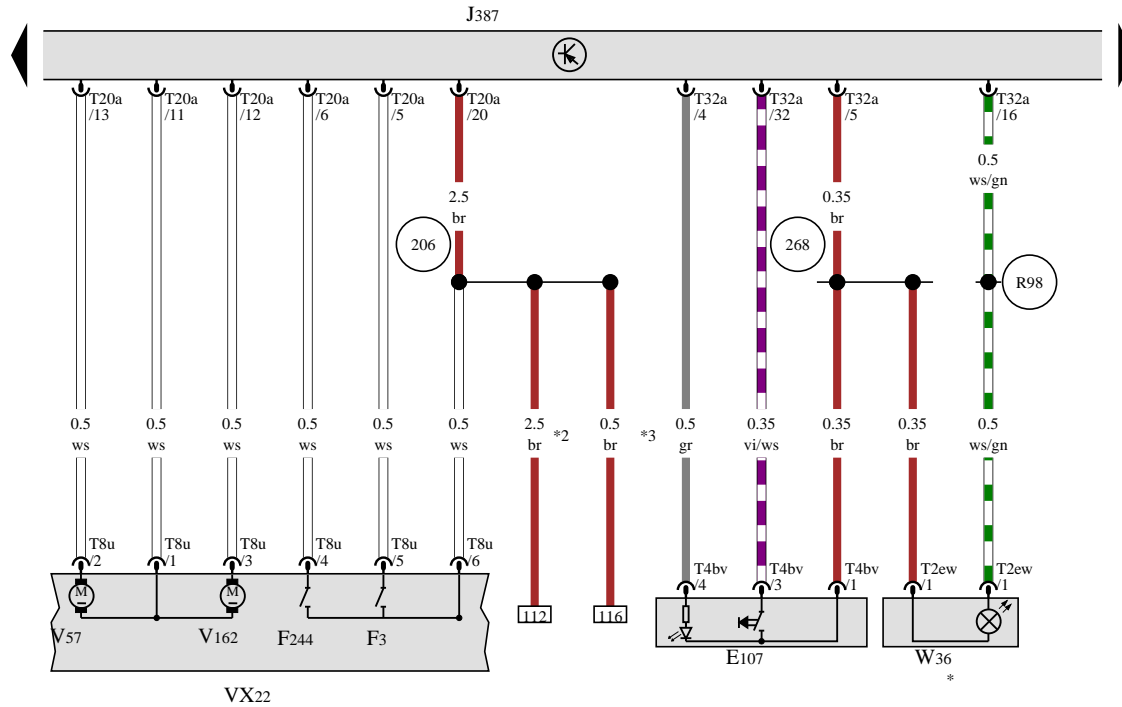
副驾驶员侧车门控制单元, 右侧车窗升降器电机

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- T3bn - 3 芯插头连接, 黑色
- T6s - 6 芯插头连接, 黑色
- T20a - 20 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- TTVR - 右前车门连接位置
- V15 - 右侧车窗升降器电机
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- B150 - 正极连接 2 (30a), 在车内导线束中
- * - 用于带全景摄像头的车辆
- *2 - 用于不带全景摄像头的车辆

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



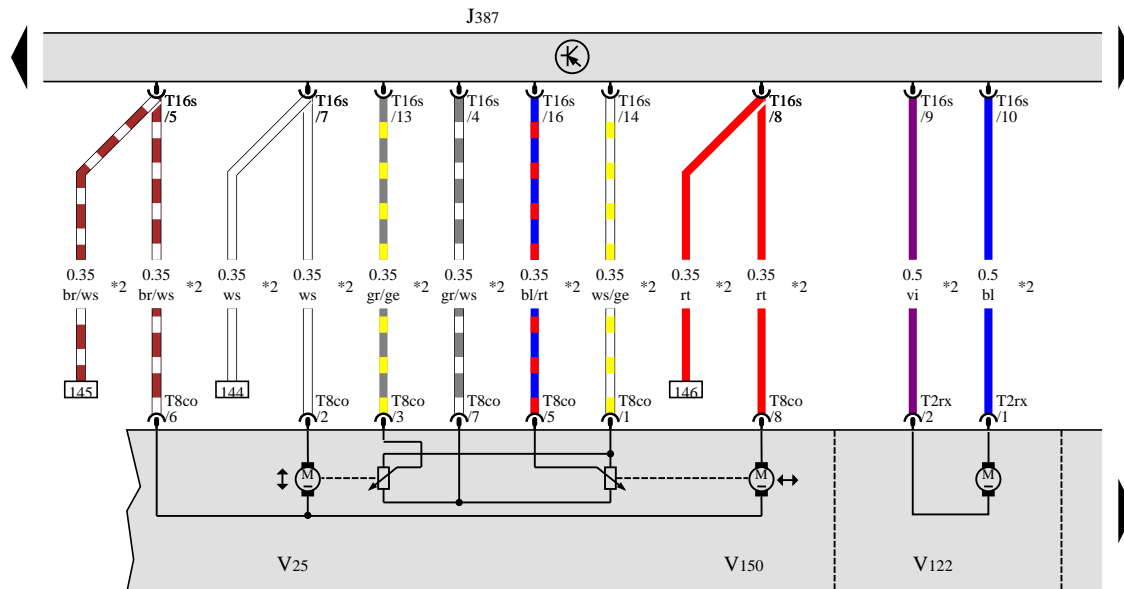
0R3-0021010??



副驾驶员车门中的车窗升降器开关, 副驾驶员侧车门控制单元, 副驾驶员车门闭锁单元, 副驾驶员侧车门警告灯

- E107 – 副驾驶员车门中的车窗升降器开关
- F3 – 副驾驶员侧车门接触开关
- F244 – 副驾驶员车门中中央门锁 Safe 功能执行元件
- J387 – 副驾驶员侧车门控制单元
- T2ew – 2 芯插头连接, 黑色
- T4bv – 4 芯插头连接, 黑色
- T8u – 8 芯插头连接, 黑色
- T20a – 20 芯插头连接, 黑色
- T32a – 32 芯插头连接, 灰色
- VX22 – 副驾驶员车门闭锁单元
- V57 – 副驾驶员车门中央门锁电机
- V162 – 副驾驶员车门内中央门锁 Safe 功能电机
- W36 – 副驾驶员侧车门警告灯
- 206 – 接地连接, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- 268 – 接地连接 2, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- R98 – 连接 1, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- * – 截至 2021 年 12 月
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆
- *3 – 用于不带全景摄像头的车辆

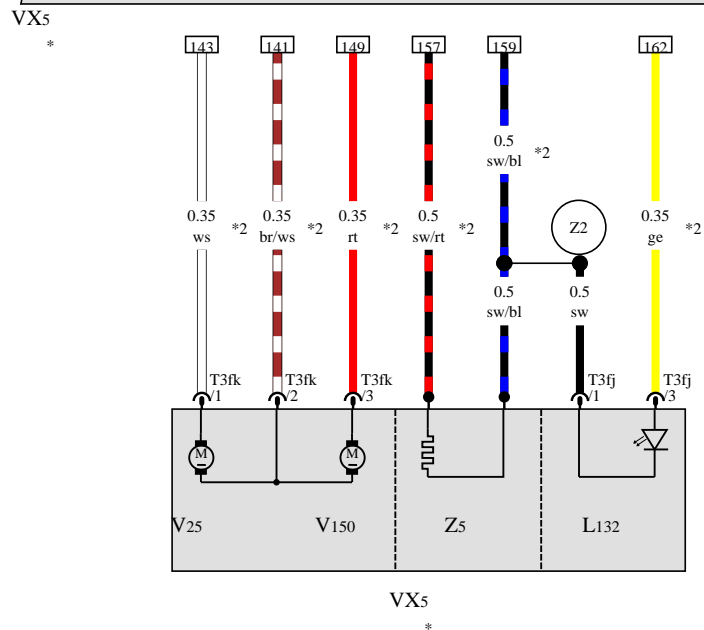
ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

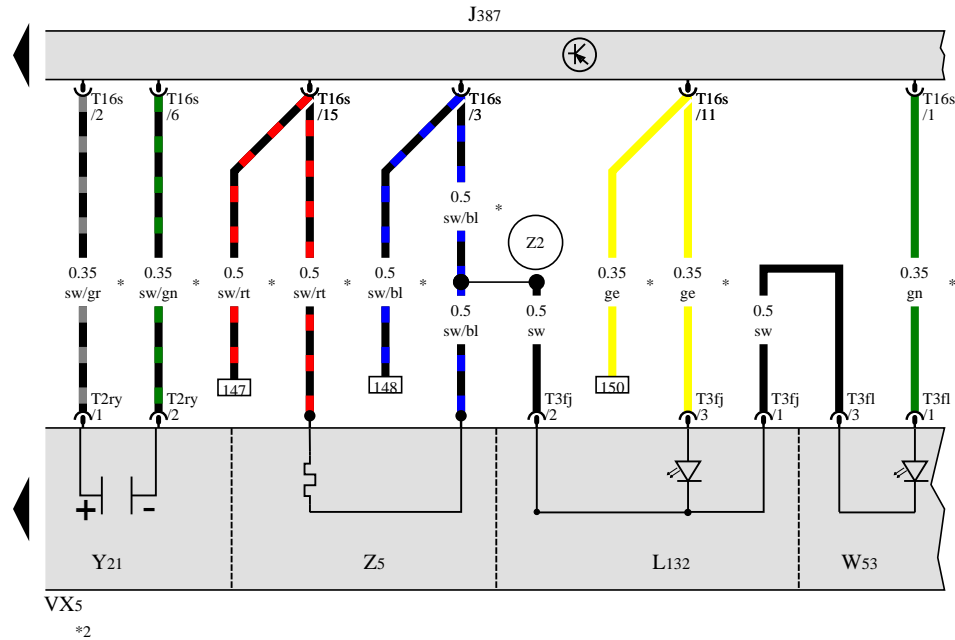


副驾驶员侧车门控制单元, 副驾驶员侧车外后视镜, 副驾驶员侧后视镜内折电机

- J387 – 副驾驶员侧车门控制单元
- L132 – 副驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡
- T2rx – 2 芯插头连接
- T3fj – 3 芯插头连接
- T3fk – 3 芯插头连接
- T8co – 8 芯插头连接
- T16s – 16 芯插头连接
- VX5 – 副驾驶员侧车外后视镜
- V25 – 副驾驶员侧后视镜调节电机 2
- V122 – 副驾驶员侧后视镜内折电机
- V150 – 副驾驶员侧后视镜调节电机
- Z5 – 副驾驶员侧可加热式车外后视镜
- Z2 – 连接 2, 在后视镜调节 - 后视镜加热导线束中
- * – 已预先布线的部件
- *2 – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |





副驾驶员侧车门控制单元, 副驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡, 副驾驶员侧车外后视镜, 副驾驶员侧自动防眩车外后视镜, 副驾驶员侧可加热式车外后视镜

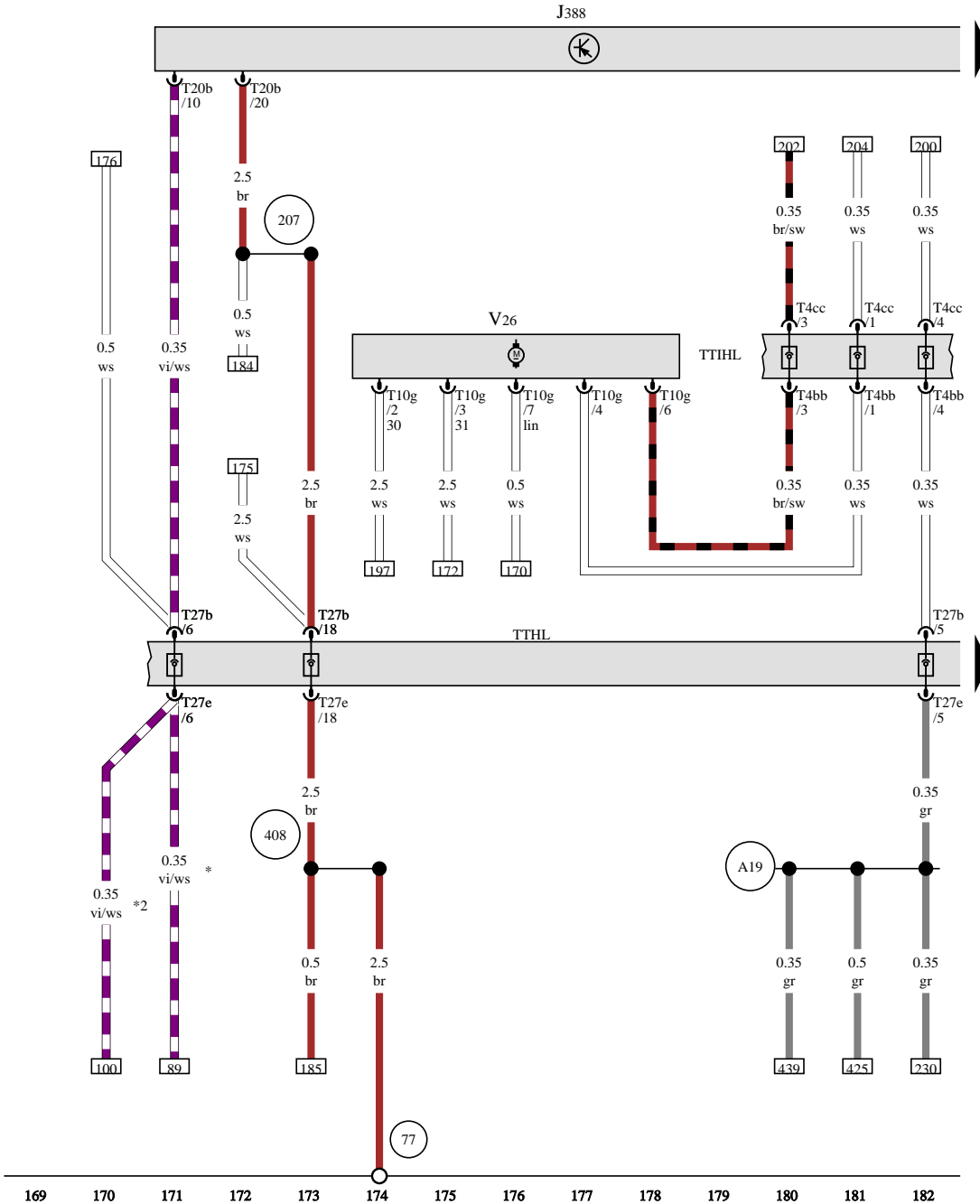
- J387 – 副驾驶员侧车门控制单元
 L132 – 副驾驶员侧车外后视镜转向信号灯灯泡
 T2ry – 2 芯插头连接
 T3fj – 3 芯插头连接
 T3fl – 3 芯插头连接
 T16s – 16 芯插头连接
 VX5 – 副驾驶员侧车外后视镜
 W53 – 车外后视镜内的登车照明灯, 副驾驶员侧
 Y21 – 副驾驶员侧自动防眩车外后视镜
 Z5 – 副驾驶员侧可加热式车外后视镜
 Z2 – 连接 2, 在后视镜调节 - 后视镜加热导线束中
 * – 依汽车装备而定
 *2 – 已预先布线的部件

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

左后车门控制单元, 后左车窗升降器电机

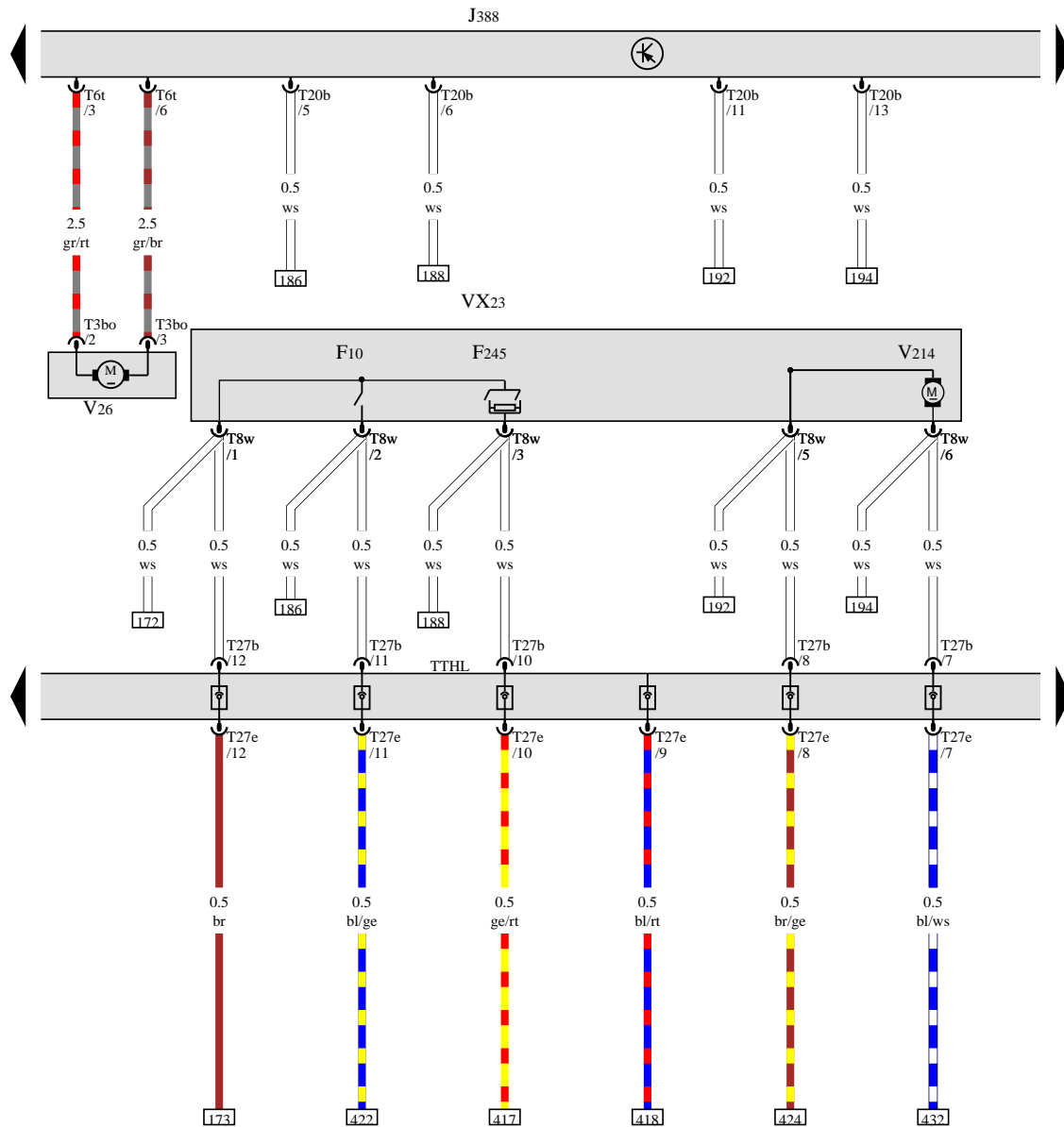
- J388 - 左后车门控制单元
- T4bb - 4 芯插头连接, 黑色
- T4cc - 4 芯插头连接, 黑色
- T10g - 10 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- V26 - 后左车窗升降器电机
- 77 - 左侧 B 柱下的接地点
- 207 - 接地连接, 在左后车门电缆导线束中
- 408 - 接地连接 3, 在左后车门电缆导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- * - 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 - 用于带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



0B3-0071410??

左后车门控制单元, 左后车门闭锁单元, 后左车窗升降器电机

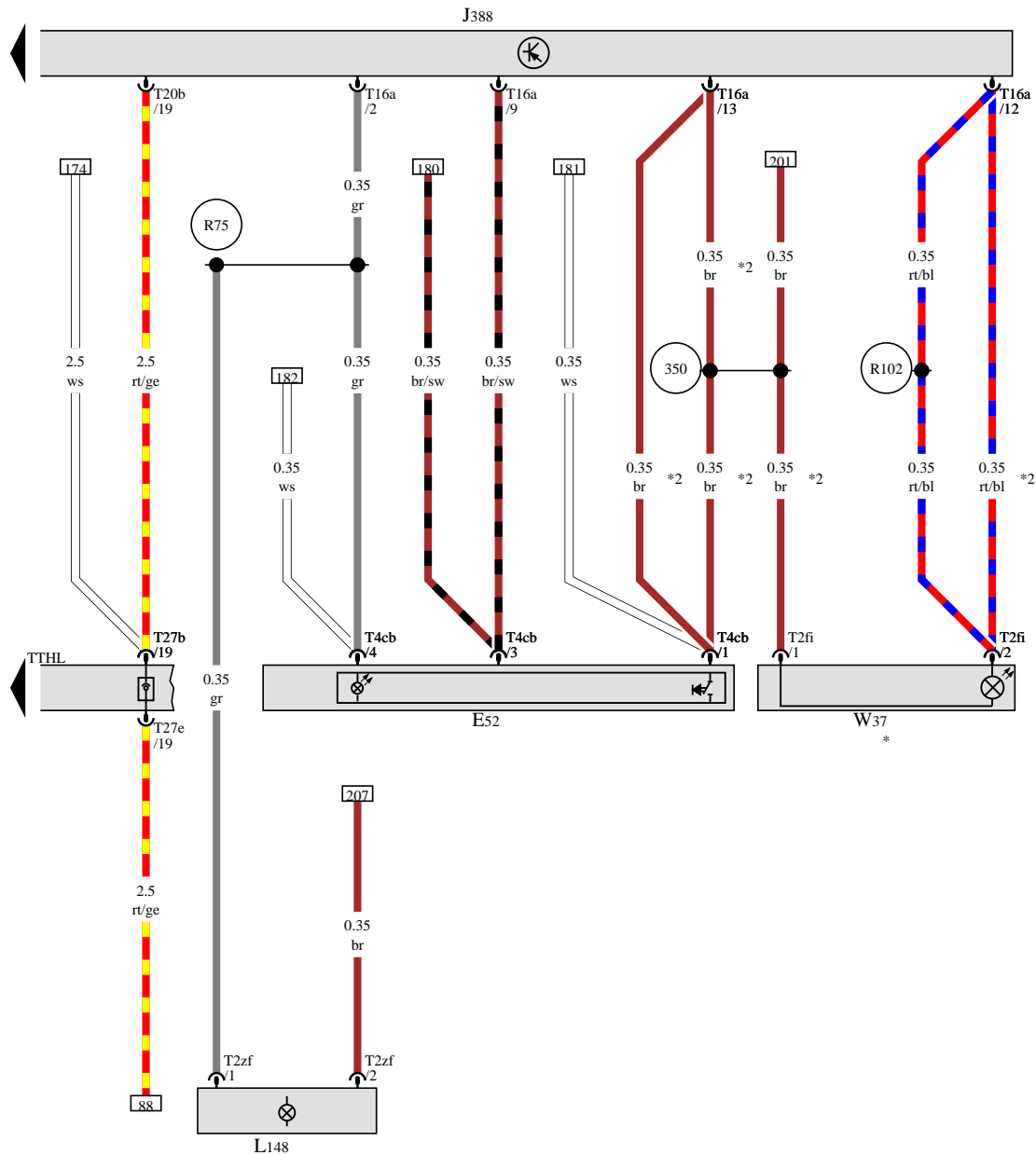


- F10 – 左后车门接触开关
- F245 – 左后车门中央门锁 SAFE 功能的执行元件
- J388 – 左后车门控制单元
- T3bo – 3 芯插头连接, 棕色
- T6t – 6 芯插头连接, 黑色
- T8w – 8 芯插头连接, 黑色
- T20b – 20 芯插头连接, 黑色
- T27b – 27 芯插头连接, 黑色
- T27e – 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL – 后左车门连接位置
- VX23 – 左后车门闭锁单元
- V26 – 后左车窗升降器电机
- V214 – 左后车门内中央门锁电机, 锁止

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196

0R3-0021510??

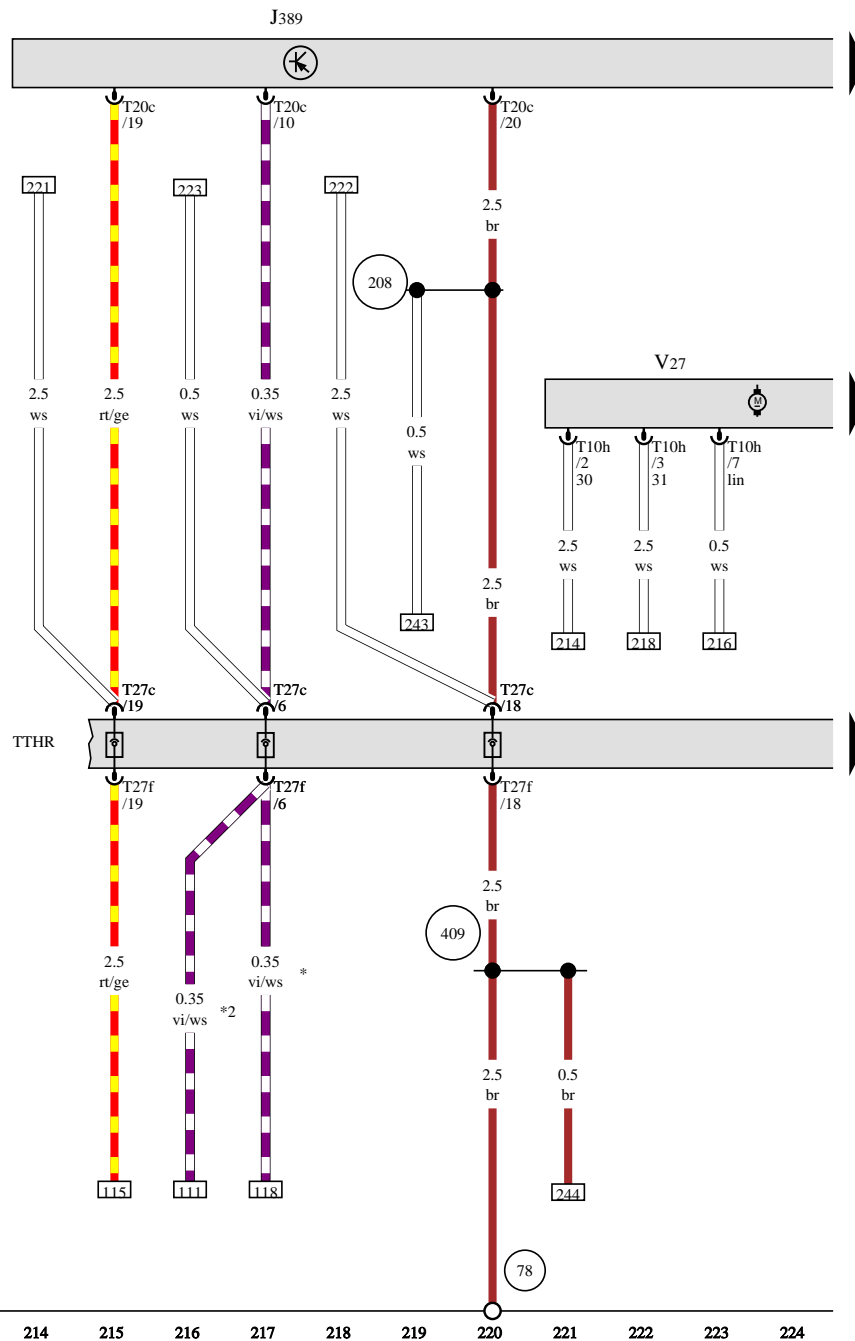


左后车门内的车窗升降器开关, 左后车门控制单元, 左后车门警告灯

- E52 - 左后车门内的车窗升降器开关
- J388 - 左后车门控制单元
- L148 - 左侧弯道灯灯泡
- T2fi - 2 芯插头连接, 黑色
- T2zf - 2 芯插头连接
- T4cb - 4 芯插头连接, 白色
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- W37 - 左后车门警告灯
- 350 - 接地连接 2, 在左后车门电缆导线束中
- R75 - 连接 (58d) 1, 在车门控制单元导线束中
- R102 - 连接 2, 在左后车门电缆导线束中
- * - 截至 2021 年 12 月
- *2 - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

右后车门控制单元, 后右车窗升降器电机

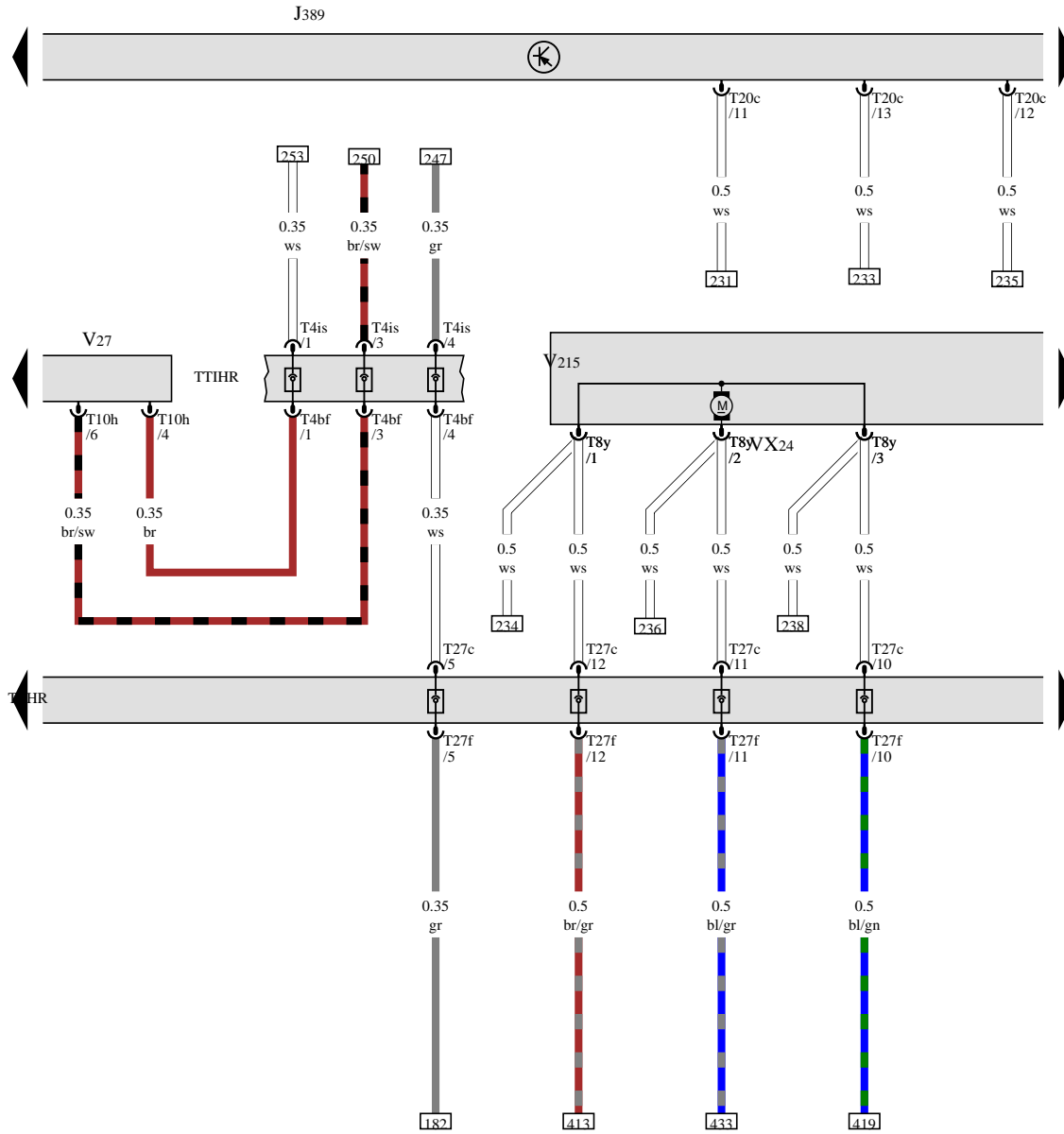


- J389 – 右后车门控制单元
- T10h – 10 芯插头连接, 黑色
- T20c – 20 芯插头连接
- T27c – 27 芯插头连接, 黑色
- T27f – 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR – 后右车门连接位置
- V27 – 后右车窗升降器电机
- 78 – 右侧 B 柱下部接地点
- 208 – 接地连接, 在右后车门电缆导线束中
- 409 – 接地连接 3, 右后车门电缆导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224

0R3-0021710??



右后车门控制单元, 右后车门闭锁单元, 后右车窗升降器电机

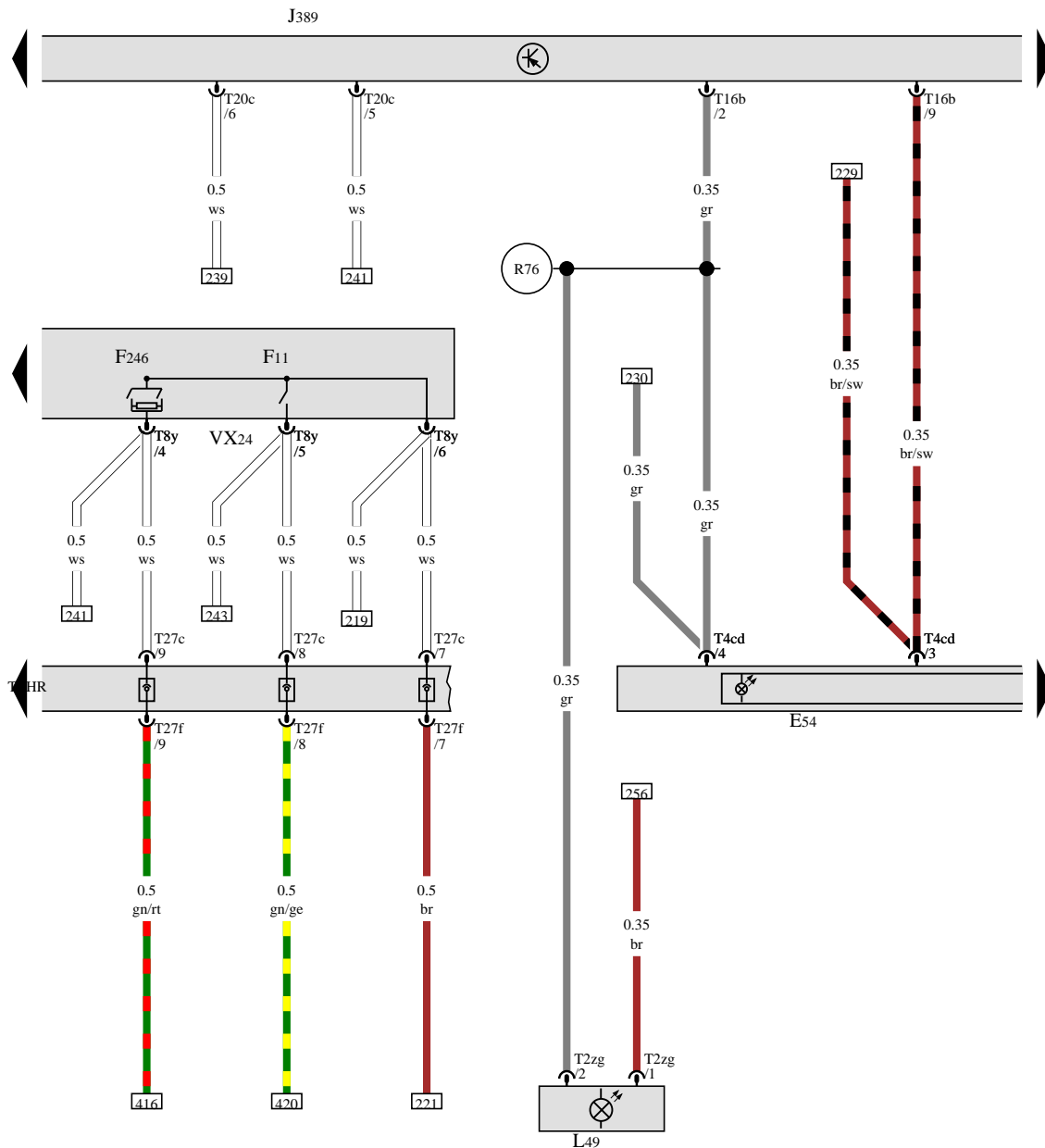
- J389 – 右后车门控制单元
- T4bf – 4 芯插头连接
- T4is – 4 芯插头连接, 黑色
- T8y – 8 芯插头连接, 黑色
- T10h – 10 芯插头连接, 黑色
- T20c – 20 芯插头连接
- T27c – 27 芯插头连接, 黑色
- T27f – 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR – 后右车门连接位置
- TTIHR – 右后车门内的连接位置
- VX24 – 右后车门闭锁单元
- V27 – 后右车窗升降器电机
- V215 – 右后车门内中央门锁电机, 锁止

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238

0R3-0021810??

右后车门车窗升降器开关, 右后车门接触开关, 右后车门控制单元, 右后车门闭锁单元

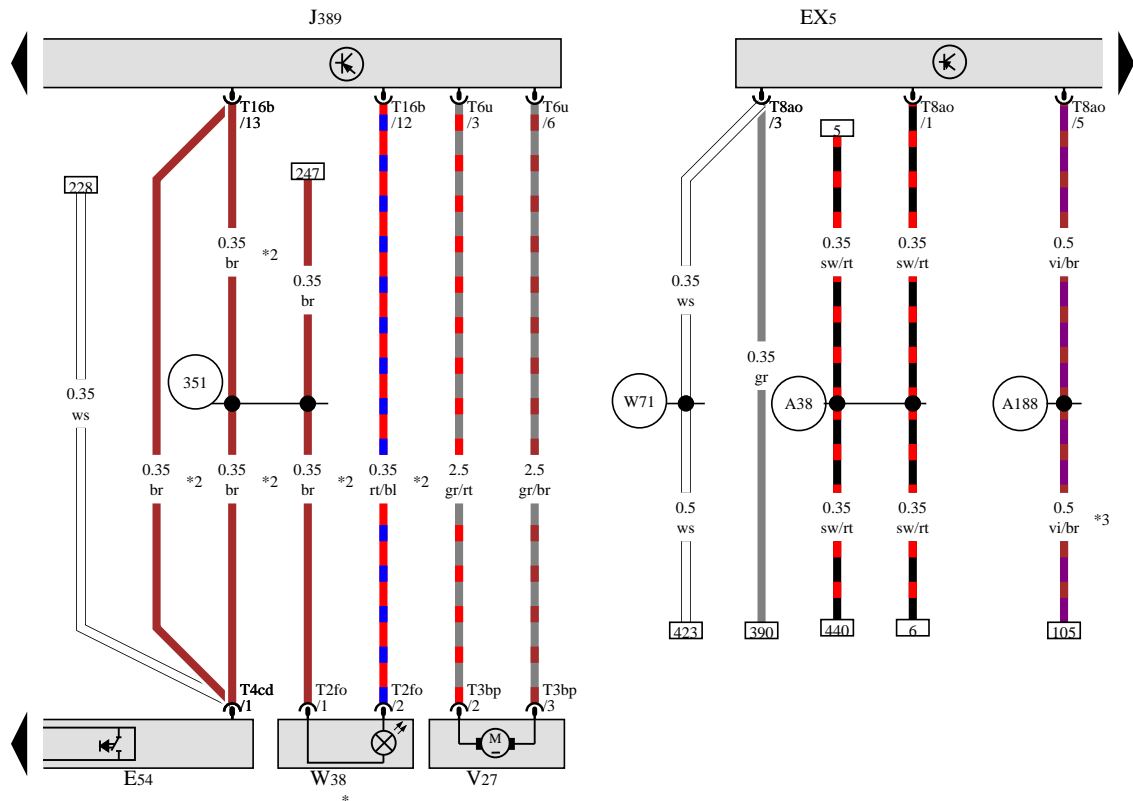


- E54 - 右后车门车窗升降器开关
- F11 - 右后车门接触开关
- F246 - 右后车门中央门锁 SAFE 功能的执行元件
- J389 - 右后车门控制单元
- L49 - 右后烟灰缸照明灯泡
- T2zg - 2 芯插头连接
- T4cd - 4 芯插头连接
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- T16b - 16 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- VX24 - 右后车门闭锁单元
- R76 - 连接 (58d) 2, 在车门控制单元导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252

0R3-0021910??

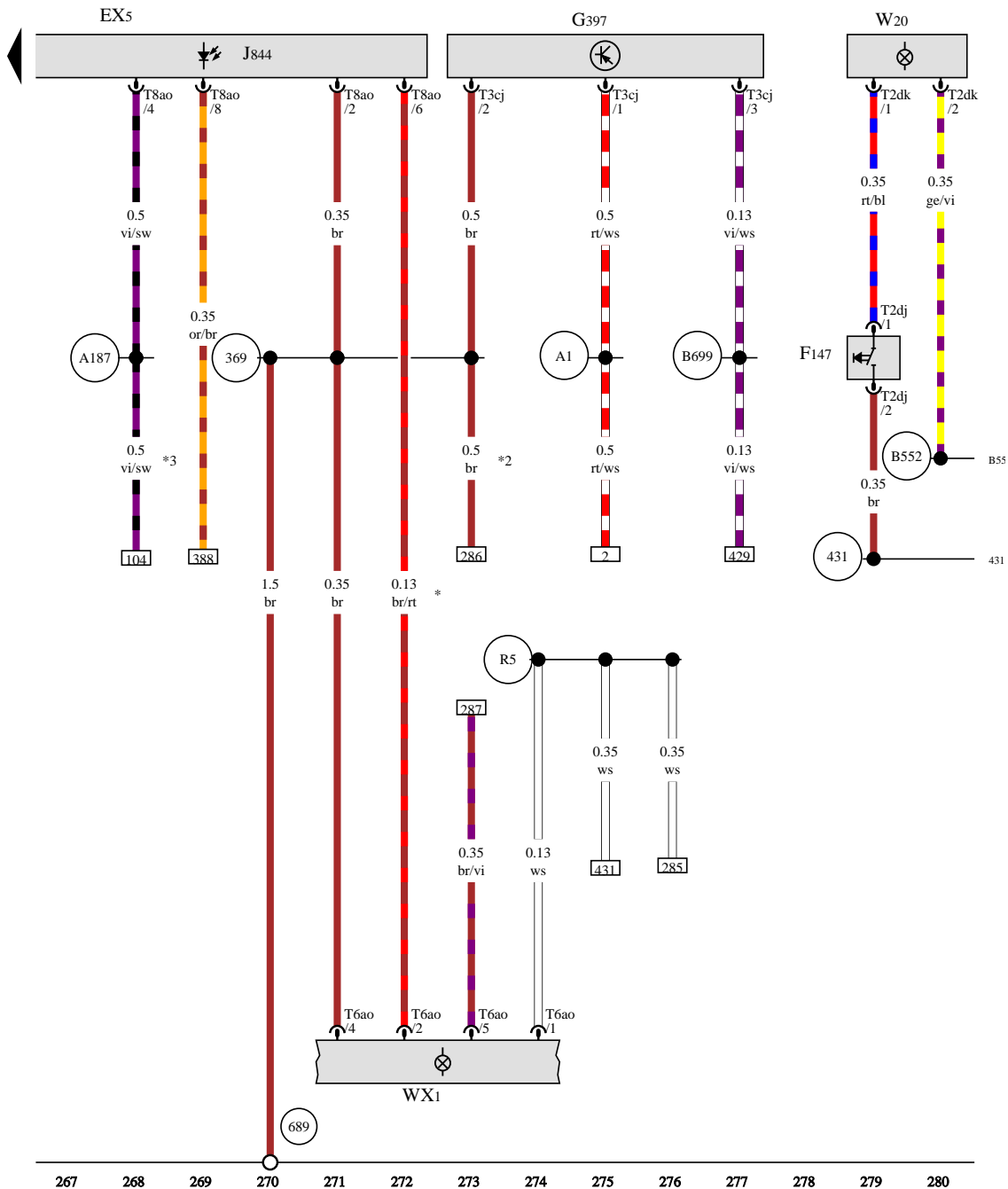


车内后视镜, 右后车门车窗升降器开关, 右后车门控制单元, 后右车窗升降器电机, 右后车门警告灯

- EX5 - 车内后视镜
- E54 - 右后车门车窗升降器开关
- J389 - 右后车门控制单元
- T2fo - 2 芯插头连接, 黑色
- T3bp - 3 芯插头连接, 黑色
- T4cd - 4 芯插头连接
- T6u - 6 芯插头连接
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T16b - 16 芯插头连接, 黑色
- V27 - 后右车窗升降器电机
- W38 - 右后车门警告灯
- 351 - 接地连接 2, 右后车门电缆导线束中
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- A188 - 连接 2 (自动防眩车外后视镜), 在仪表板导线束中
- W71 - 连接 (倒车灯), 在后部导线束中
- * - 截至 2021 年 12 月
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 用于带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

车内后视镜, 雨水与光线识别传感器, 远光灯辅助系统控制单元, 前内灯, 驾驶员侧带照明功能的化妆镜

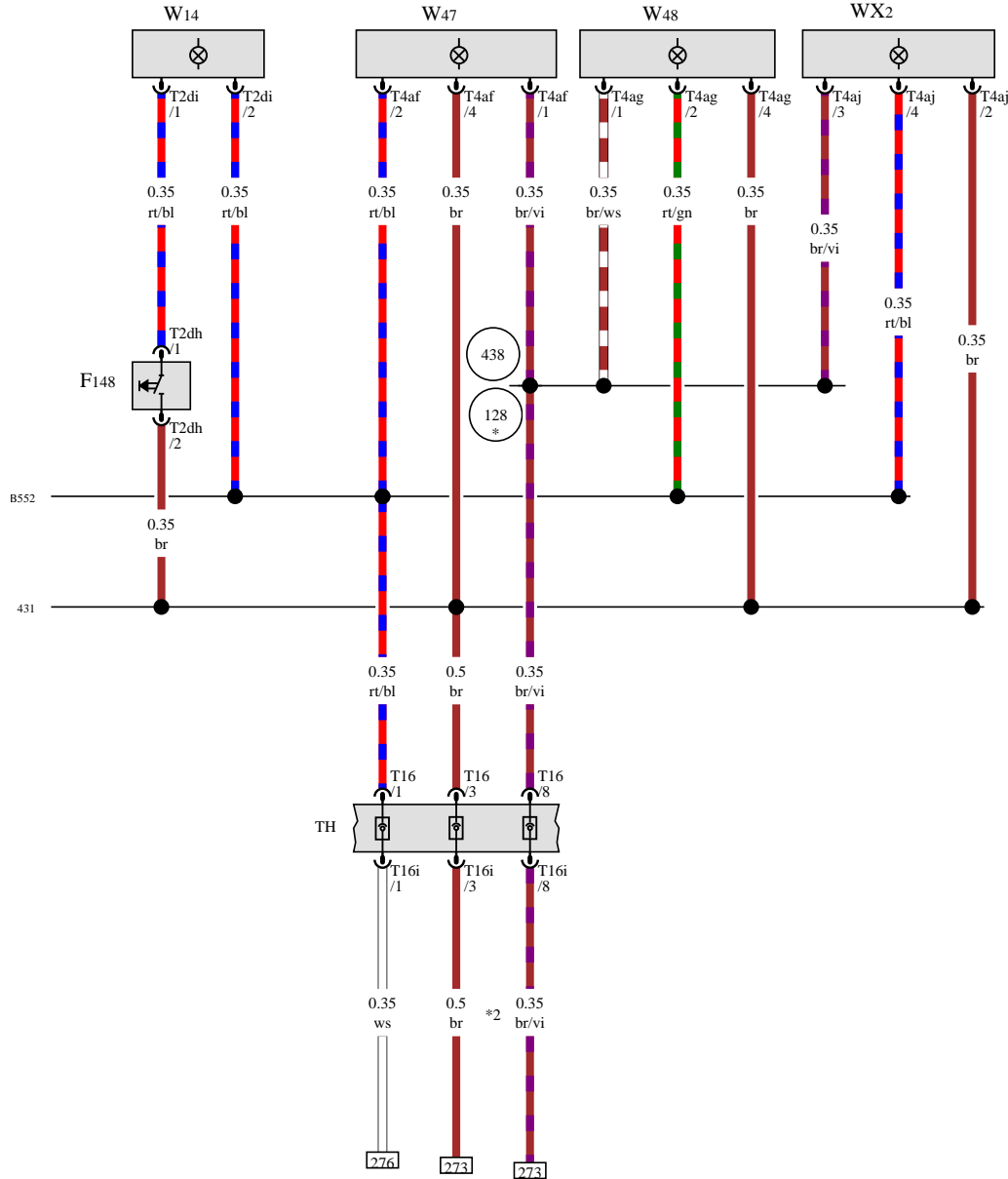


- EX5 - 车内后视镜
- F147 - 驾驶员侧化妆镜接触开关
- G397 - 雨水与光线识别传感器
- J844 - 远光灯辅助系统控制单元
- T2dj - 2 芯插头连接, 黑色
- T2dk - 2 芯插头连接, 黑色
- T3cj - 3 芯插头连接, 黑色
- T6ao - 6 芯插头连接, 蓝色
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- WX1 - 前内灯
- W20 - 驾驶员侧带照明功能的化妆镜
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 431 - 接地连接 2, 在车顶导线束中
- 689 - 车顶前部中间的接地点
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A187 - 连接 1 (自动防眩车外后视镜), 在仪表板导线束中
- B552 - 正极连接 2, 在车顶导线束中
- B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导线束中
- R5 - 连接 2, 在车内照明导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 截面积视装备而定
- *3 - 用于带全景摄像头的车辆

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

□0R3.002211022□

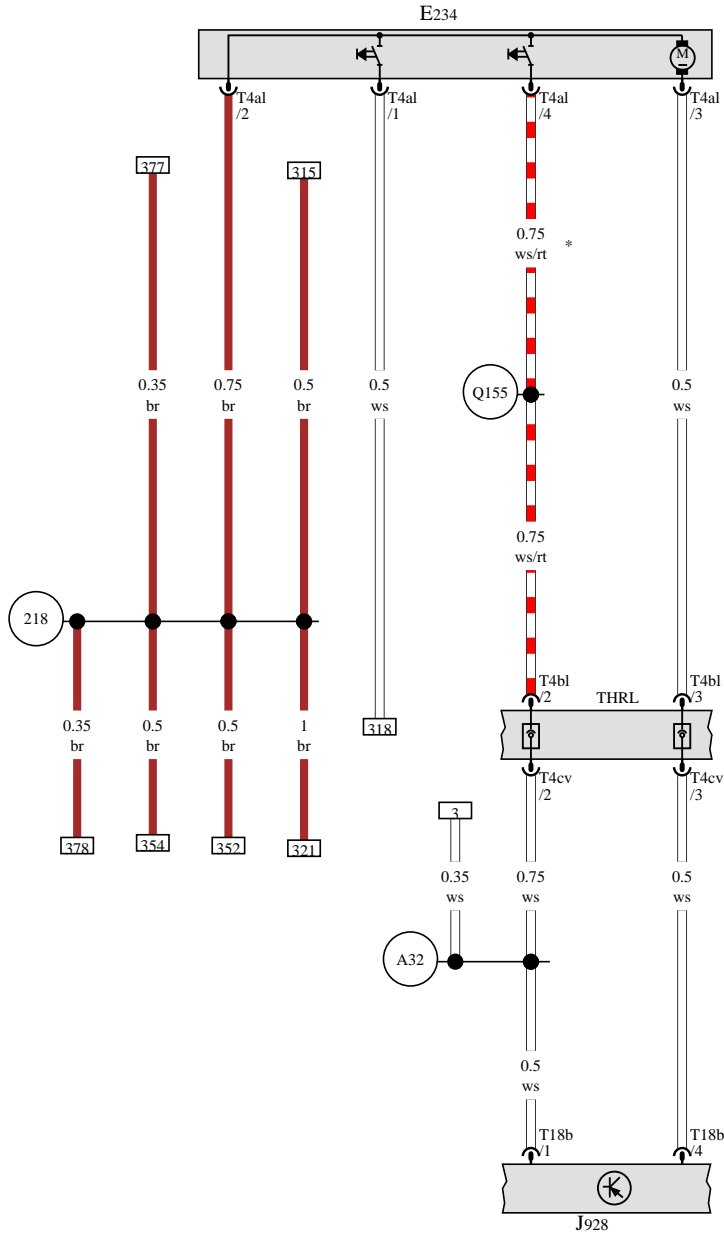


副驾驶员侧带照明功能的化妆镜, 左后车内照明灯, 右后车内照明灯

- F148 – 副驾驶员侧化妆镜接触开关
- T2dh – 2 芯插头连接, 绿色
- T2di – 2 芯插头连接, 黑色
- T4af – 4 芯插头连接
- T4ag – 4 芯插头连接
- T4aj – 4 芯插头连接
- T16 – 16 芯插头连接, 黑色
- T16i – 16 芯插头连接, 棕色
- TH – 车顶上的连接位置
- WX2 – 后部车内照明灯
- W14 – 副驾驶员侧带照明功能的化妆镜
- W47 – 左后车内照明灯
- W48 – 右后车内照明灯
- 128 – 接地连接 1, 在车内照明灯导线束中
- 431 – 接地连接 2, 在车顶导线束中
- 438 – 接地连接 3, 在车顶导线束中
- B552 – 正极连接 2, 在车顶导线束中
- * – 依汽车装备而定
- *2 – 截面积视装备而定

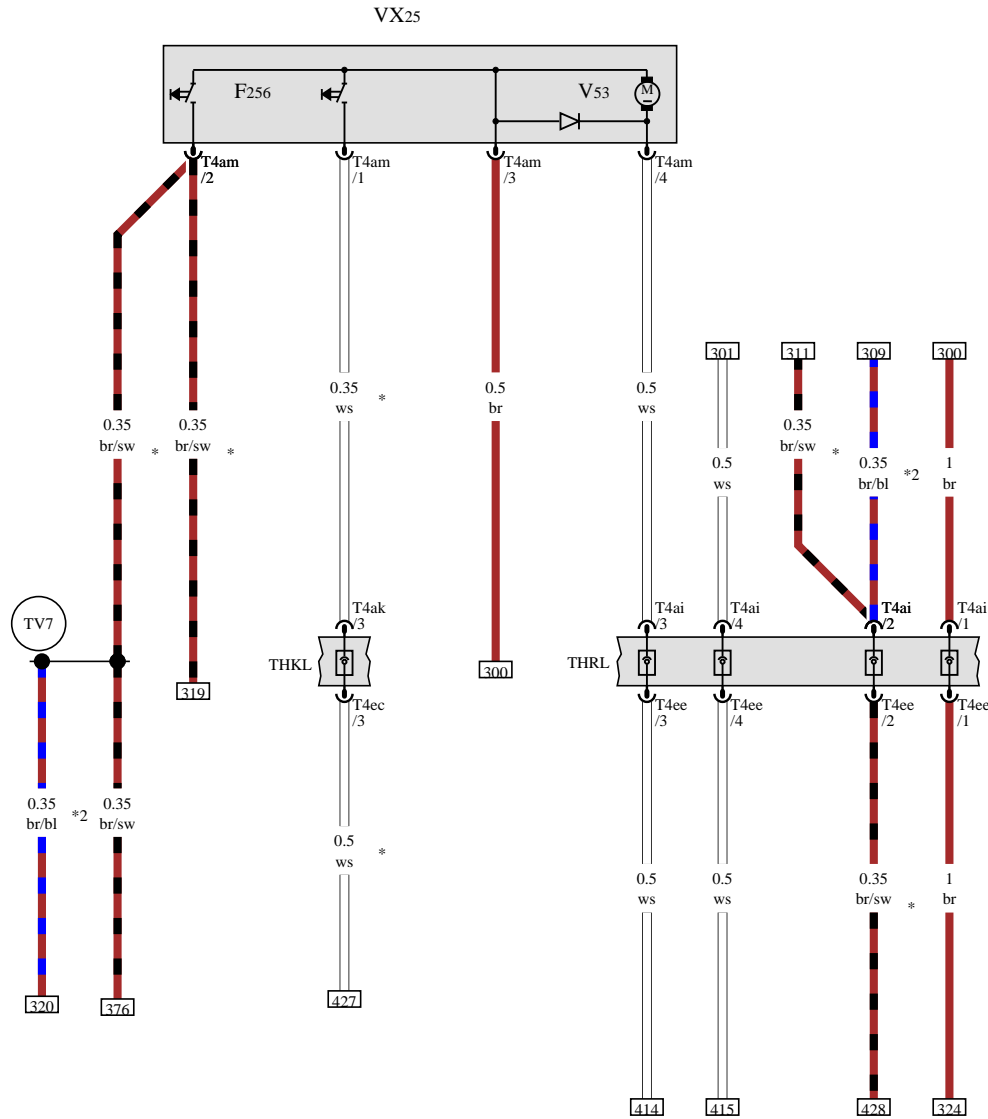
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

行李厢盖把手中的解锁按钮, 全景摄像头控制单元



- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
- J928 - 全景摄像头控制单元
- T4al - 4 芯插头连接, 黑色
- T4bl - 4 芯插头连接, 黑色
- T4cv - 4 芯插头连接, 黑色
- T18b - 18 芯插头连接, 黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- 218 - 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板导线束中
- Q155 - 连接 (30a), 在行李厢盖导线束中
- * - 截面视装备而定

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	



行李厢盖闭锁单元

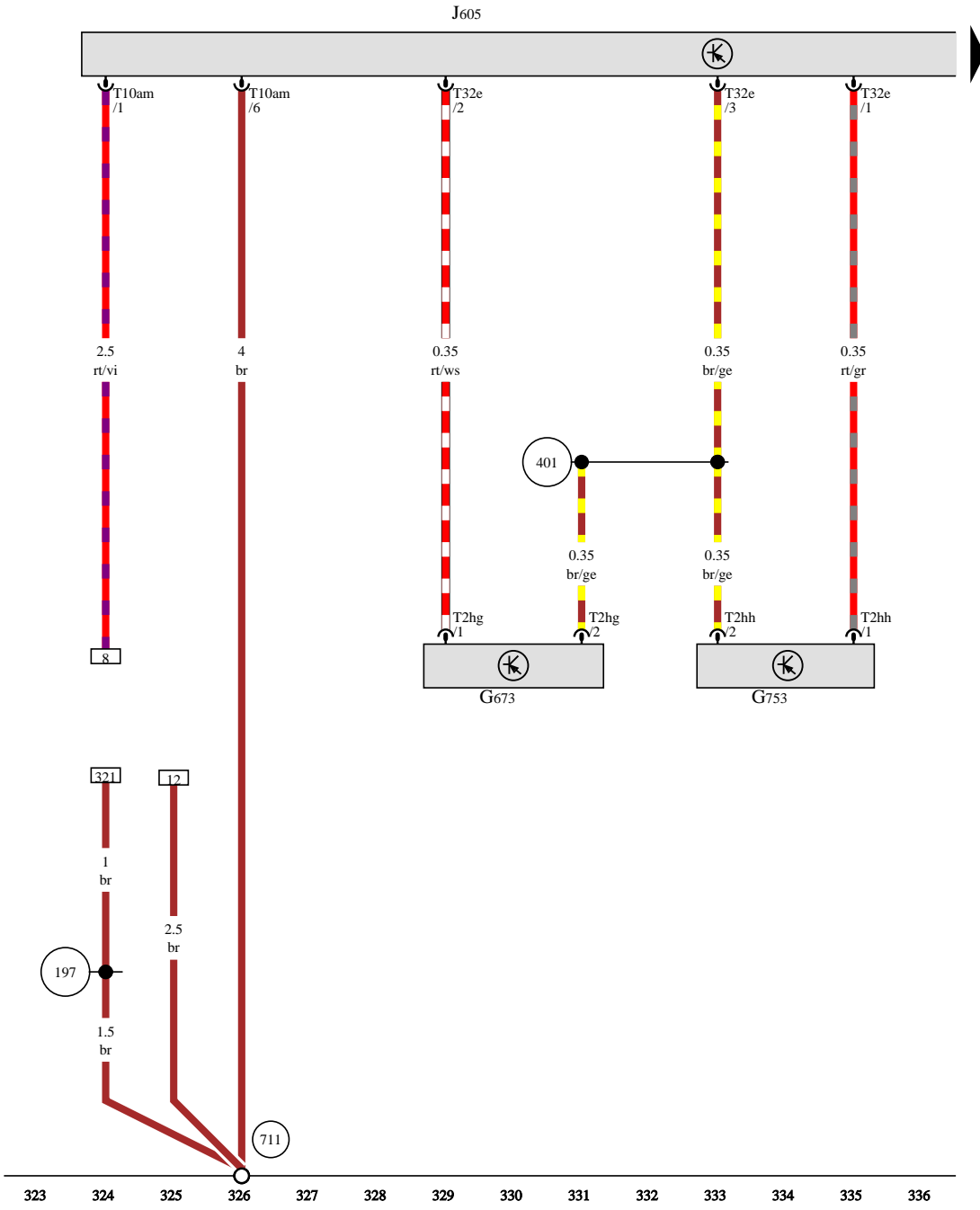
- F256 - 行李厢盖闭锁单元
- T4ai - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ak - 4 芯插头连接
- T4am - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ec - 4 芯插头连接
- T4ee - 4 芯插头连接, 黑色
- THKL - 行李厢盖上的左侧连接位置
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- VX25 - 行李厢盖闭锁单元
- V53 - 行李厢盖中央门锁电机
- TV7 - 接线端 31 导线分线器
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 导线颜色取决于装备

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

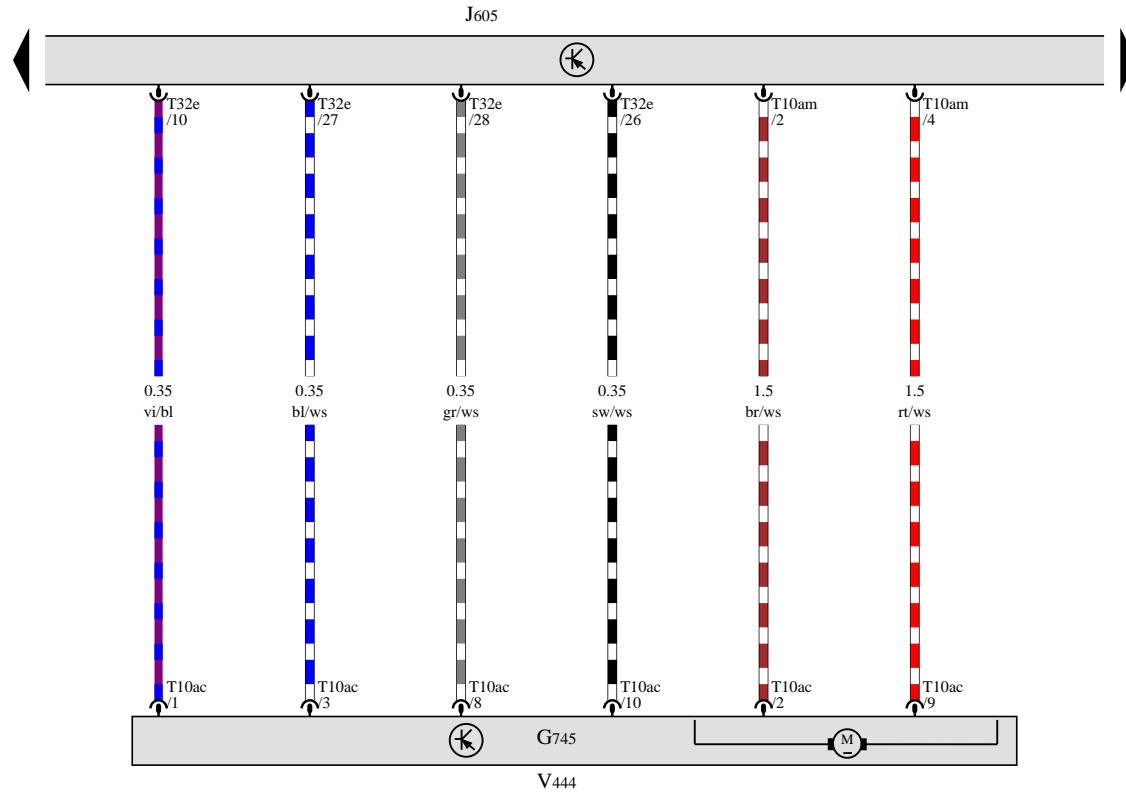
防夹功能传感器, 防夹功能传感器 2, 行李厢盖控制单元

- G673 - 防夹功能传感器
- G753 - 防夹功能传感器 2
- J605 - 行李厢盖控制单元
- T2hg - 2 芯插头连接, 黑色
- T2hh - 2 芯插头连接, 黄色
- T10am - 10 芯插头连接, 黑色
- T32e - 32 芯插头连接, 蓝色
- 197 - 接地连接 4, 在后部导线束中
- 401 - 接地连接 (传感器接地), 在车内导线束中
- 711 - 左后纵梁上的接地点 3

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



0R3-002251022



电机 1 中的传感器，用于行李厢盖, 行李厢盖控制单元, 行李厢盖电机 1

G745 – 电机 1 中的传感器，用于行李厢盖

J605 – 行李厢盖控制单元

T10ac – 10 芯插头连接, 黑色

T10am – 10 芯插头连接, 黑色

T32e – 32 芯插头连接, 蓝色

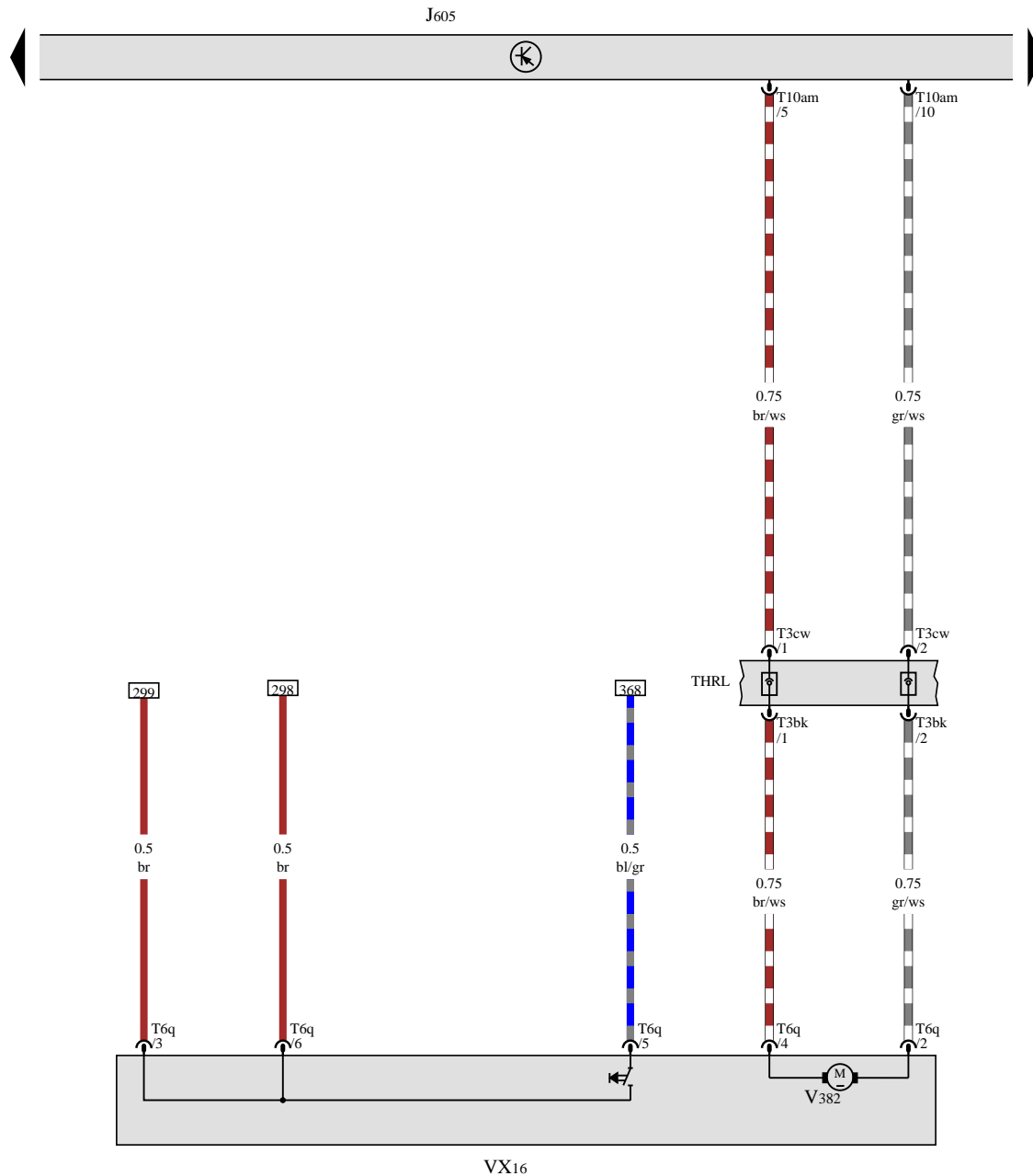
V444 – 行李厢盖电机 1, 左侧

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

行李厢盖控制单元, 行李厢盖关闭辅助功能

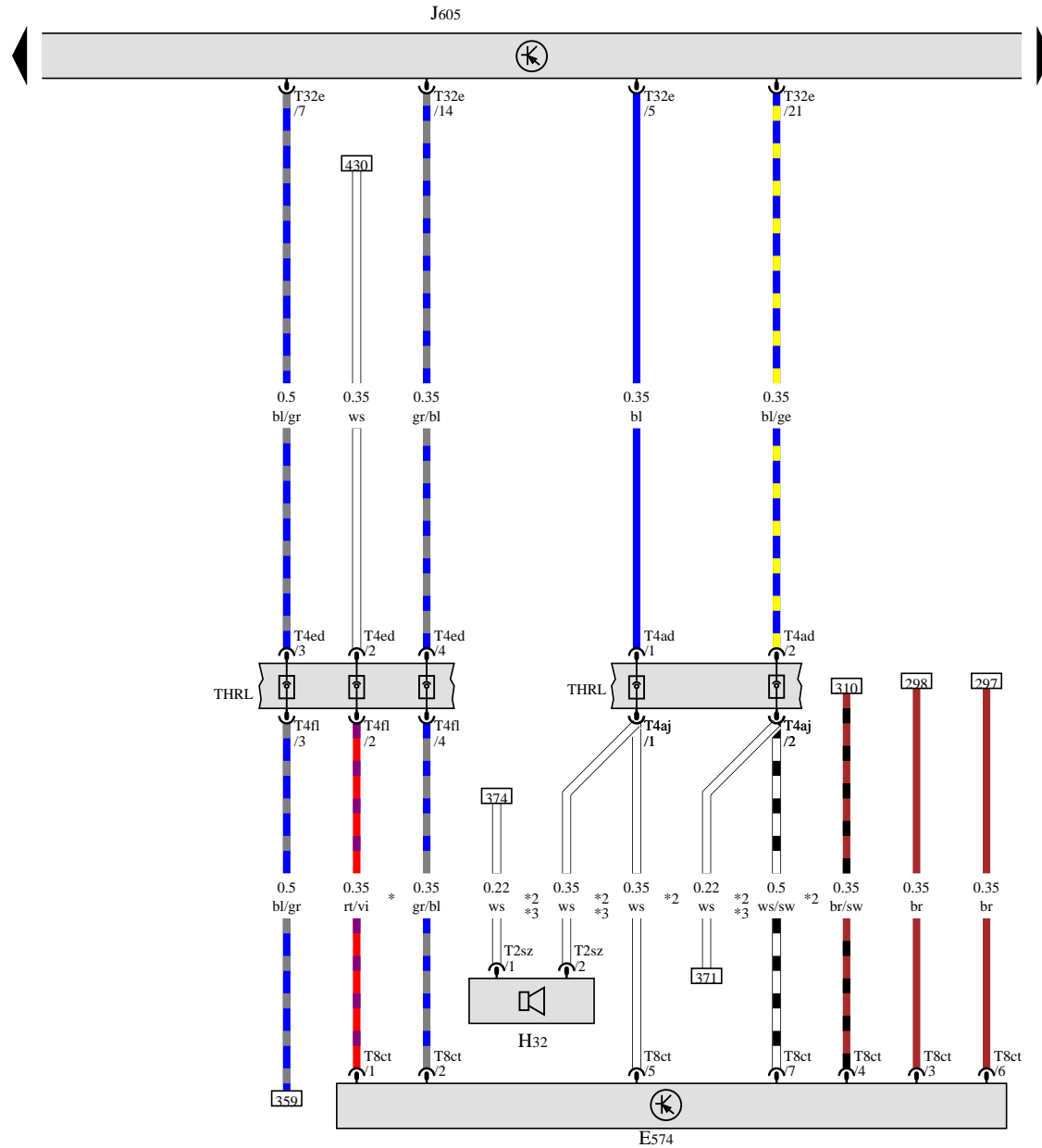
- J605 - 行李厢盖控制单元
- T3bk - 3 芯插头连接, 棕色
- T3cw - 3 芯插头连接, 棕色
- T6q - 6 芯插头连接, 黑色
- T10am - 10 芯插头连接, 黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- VX16 - 行李厢盖关闭辅助功能
- V382 - 行李厢盖关闭辅助装置电机

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364

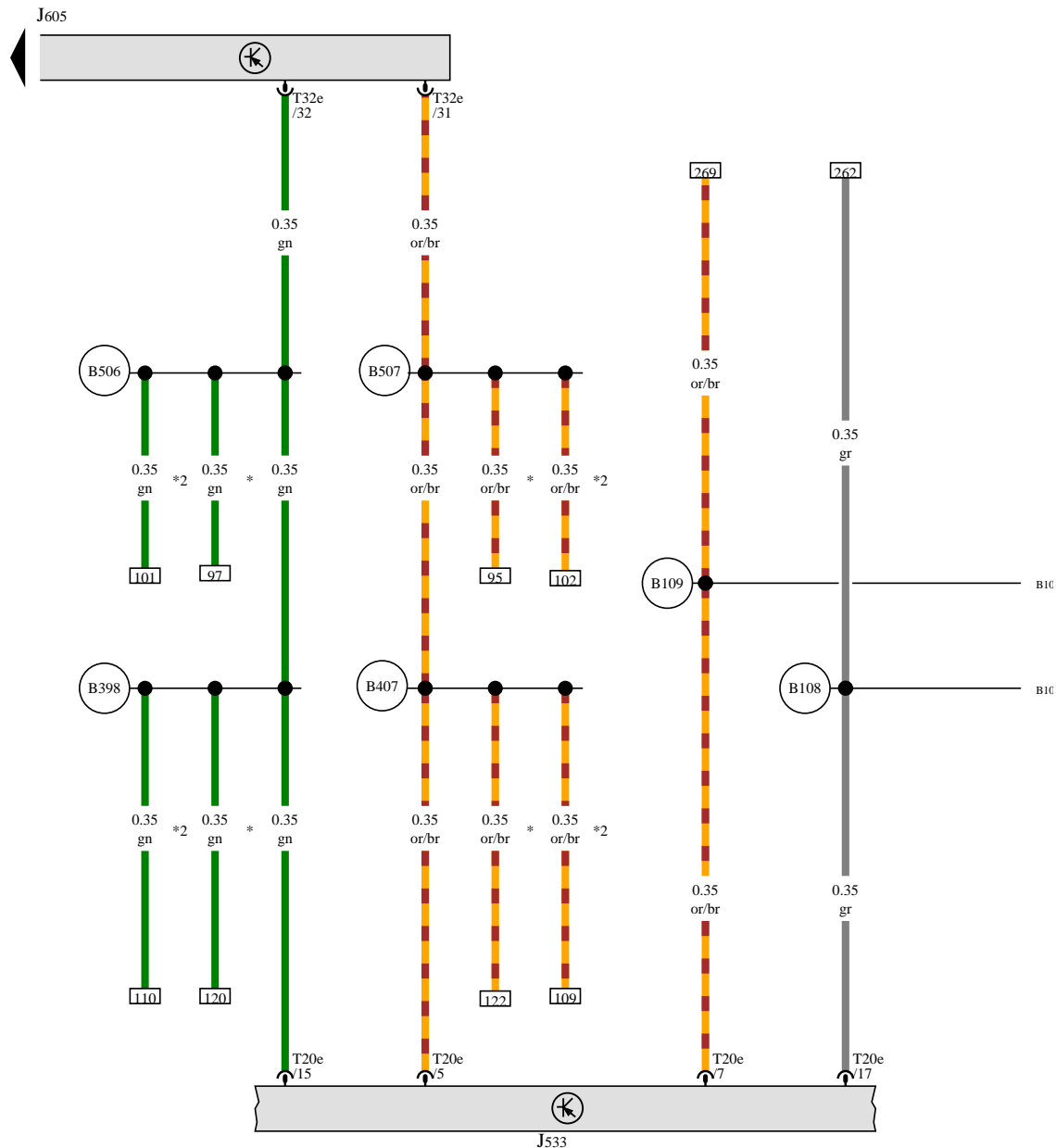
0R3-0022710??



行李厢盖控制单元

- E574 - 行李厢盖锁闭按钮
- H32 - 用于行李厢盖的警报蜂鸣器
- J605 - 行李厢盖控制单元
- T2sz - 2 芯插头连接
- T4ad - 4 芯插头连接
- T4aj - 4 芯插头连接
- T4ed - 4 芯插头连接, 棕色
- T4fl - 4 芯插头连接
- T8ct - 8 芯插头连接
- T32e - 32 芯插头连接, 蓝色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- * - 导线颜色取决于装备
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 截至 2021 年 12 月

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



数据总线诊断接口, 行李厢盖控制单元

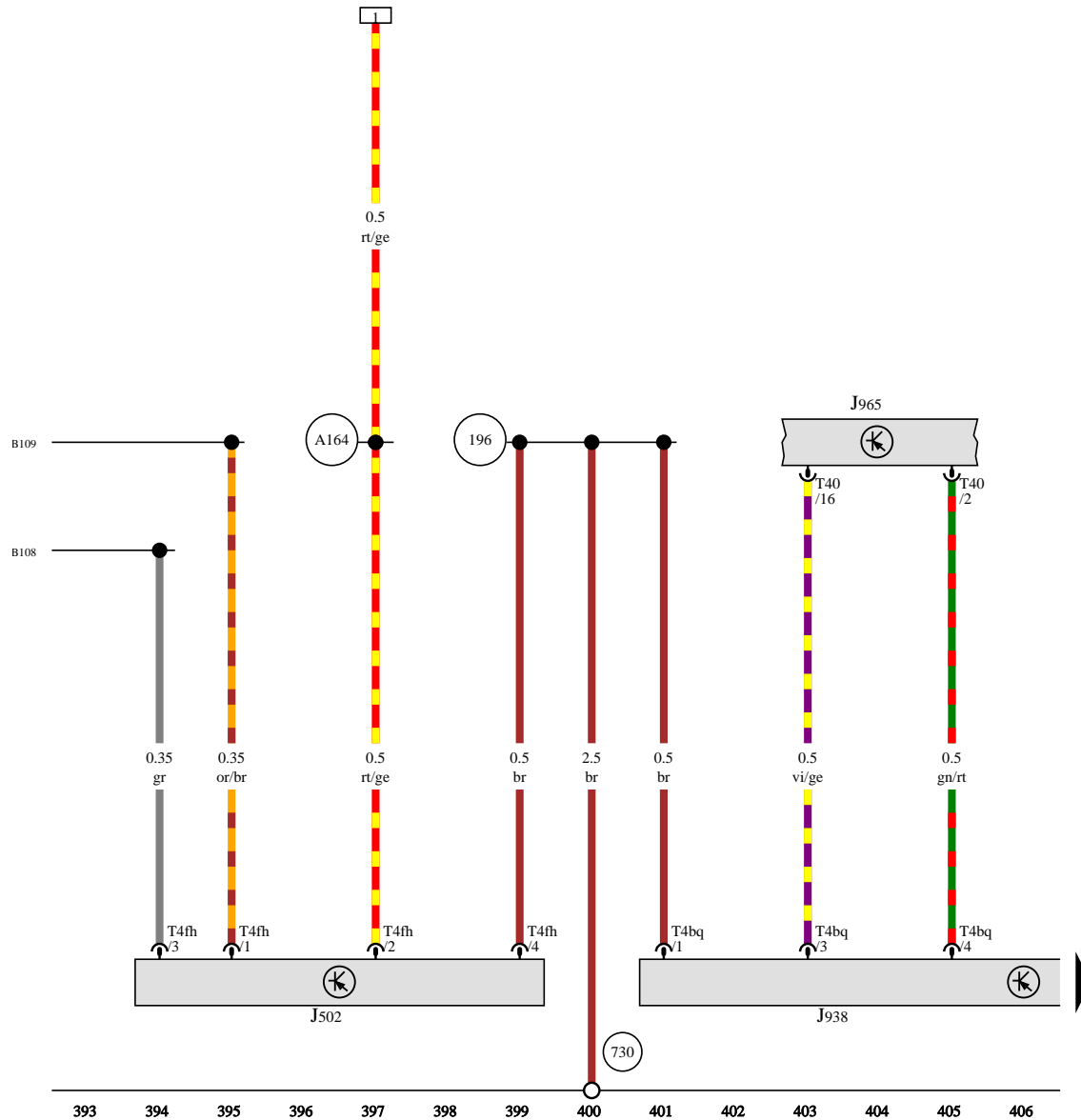
- J533 – 数据总线诊断接口
- J605 – 行李厢盖控制单元
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T32e – 32 芯插头连接, 蓝色
- B108 – 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 – 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 – 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中
- B507 – 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内空间导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

轮胎压力监控控制单元, 行李厢盖开启装置控制单元, 进入及起动系统接口

- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J938 - 行李厢盖开启装置控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- T4bq - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fh - 4 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 730 - 右后轮罩上的接地点 1
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

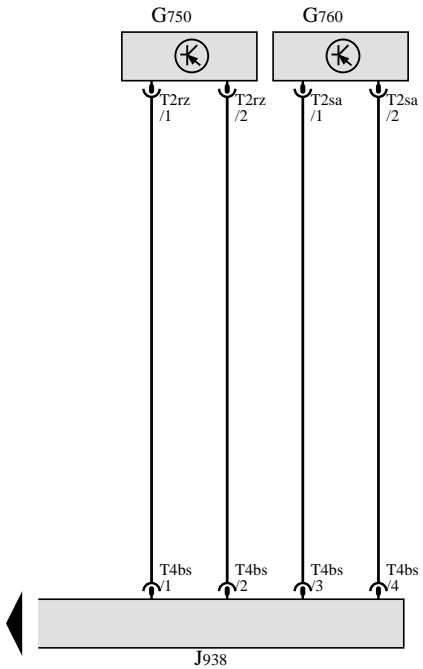
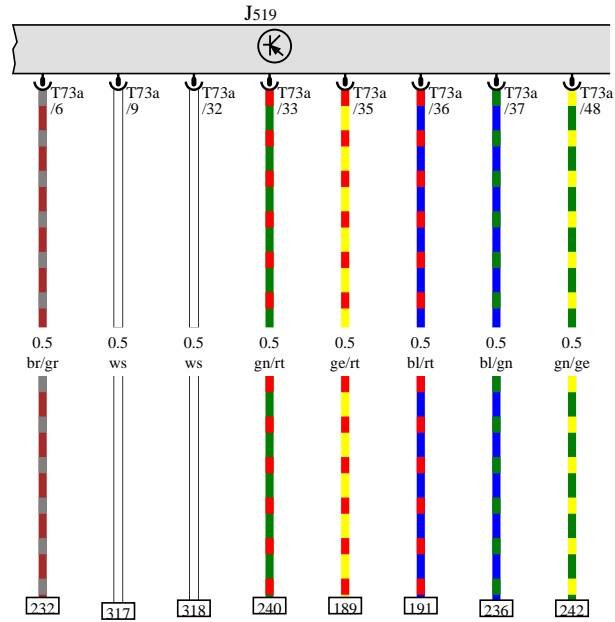


0R3-0023010??

行李厢盖打开传感器, 行李厢盖开启装置的传感器 2, 车载电网控制单元, 行李厢盖开启装置控制单元

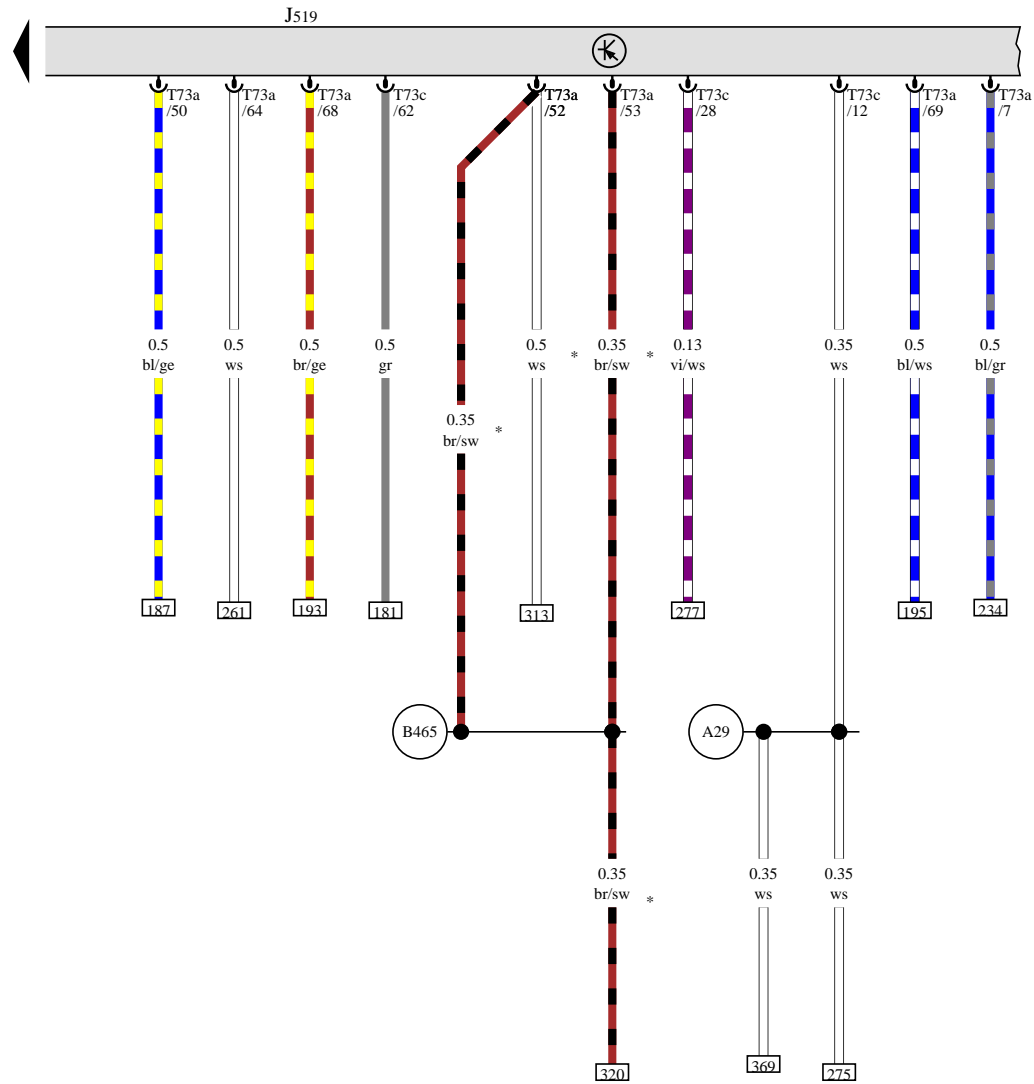
- G750 – 行李厢盖打开传感器
- G760 – 行李厢盖开启装置的传感器 2
- J519 – 车载电网控制单元
- J938 – 行李厢盖开启装置控制单元
- T2rz – 2 芯插头连接
- T2sa – 2 芯插头连接
- T4bs – 4 芯插头连接
- T73a – 73 芯插头连接

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420

0R3-0023110??



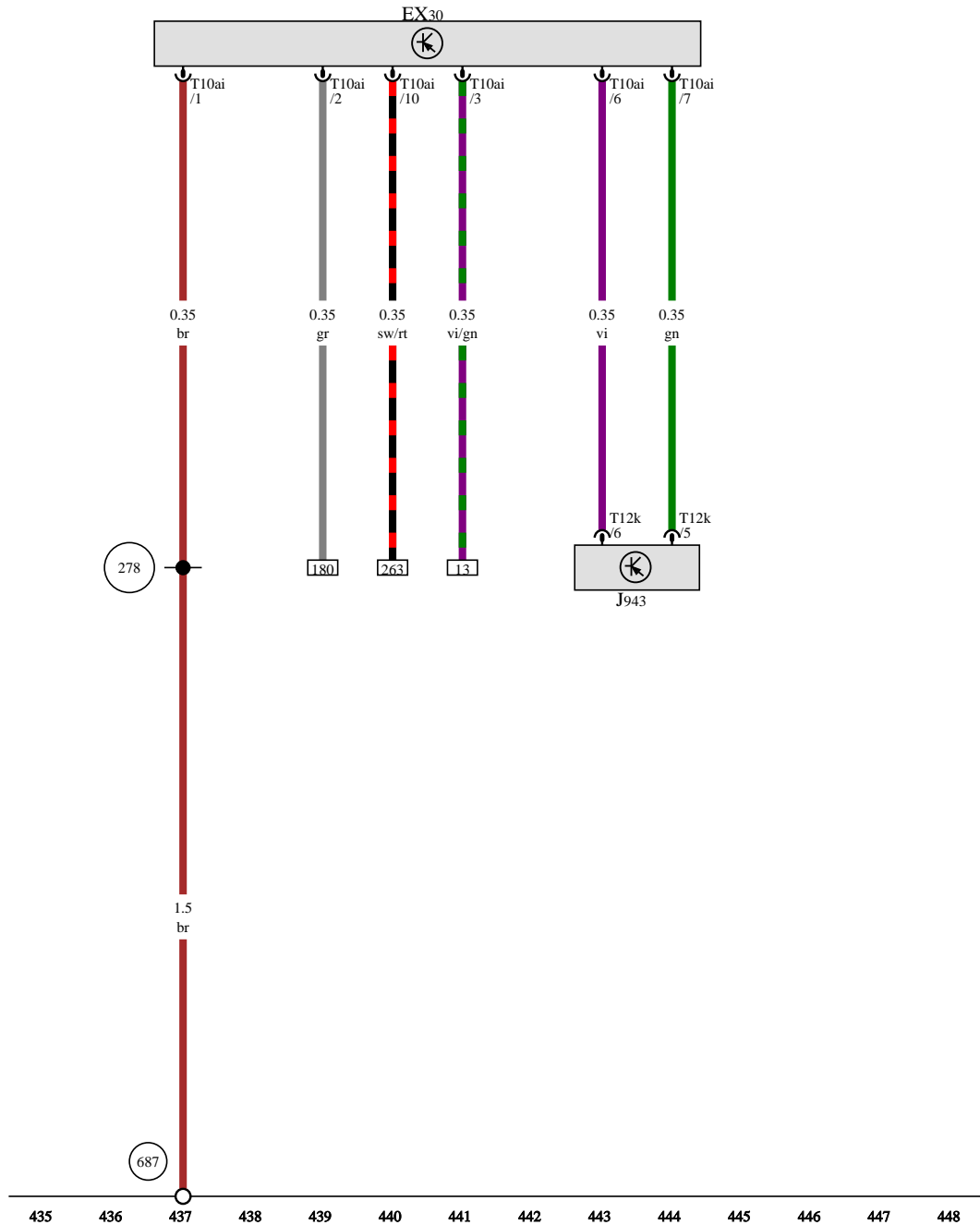
车载电网控制单元

- J519 – 车载电网控制单元
- T73a – 73 芯插头连接
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- A29 – 连接 (车内照明灯), 在仪表板导线束中
- B465 – 连接 1, 在主导线束中
- * – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

- EX30 – 中控台开关模块 2
- J943 – 发动机噪音形成控制单元
- T10ai – 10 芯插头连接
- T12k – 12 芯插头连接
- 278 – 接地连接 4，在车内导线束中
- 687 – 中间通道上的接地点 1

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448

0R3-002331022

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

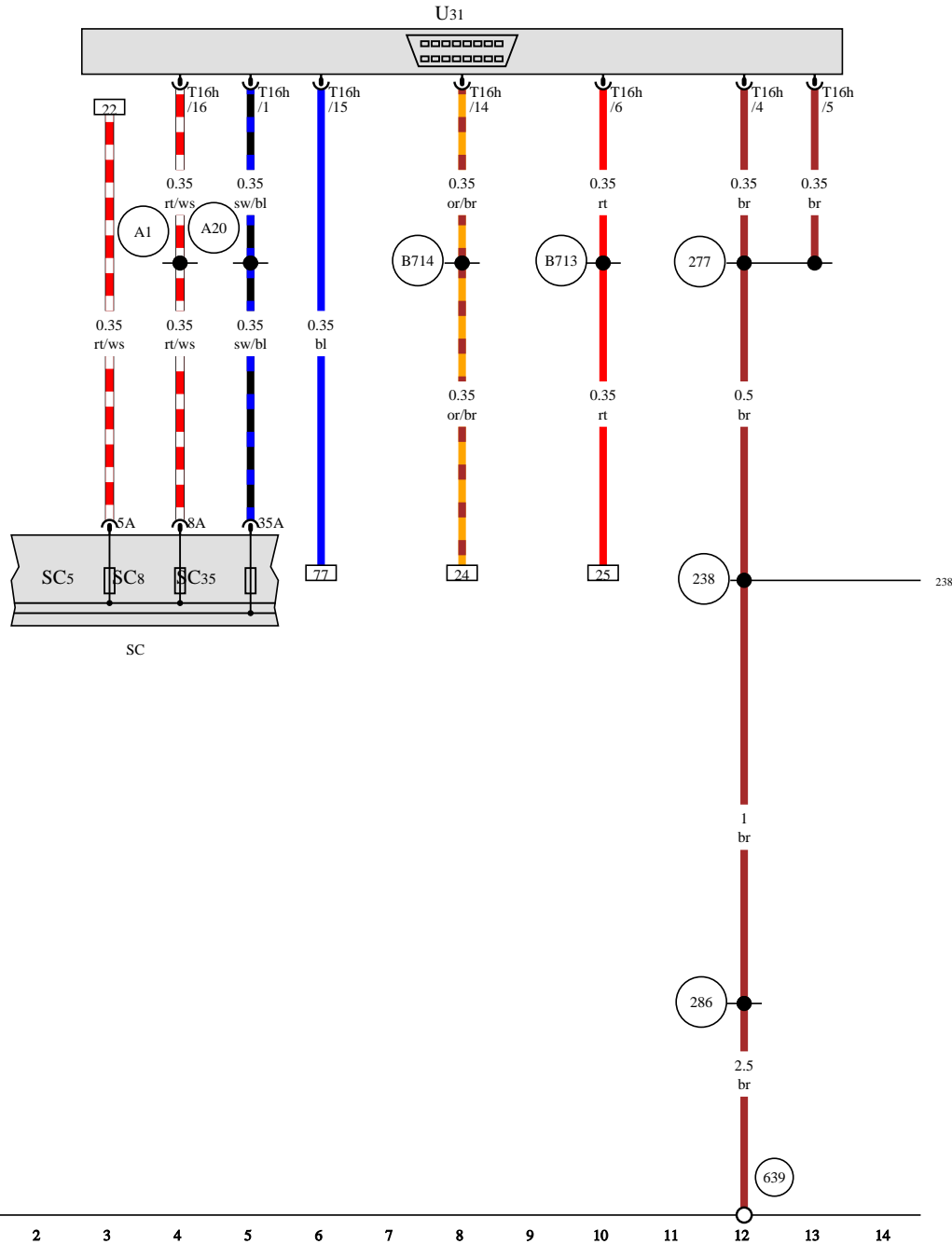
Magotan

电路图

编号 28 / 1

数据总线联网
自 2019 年 12 月起

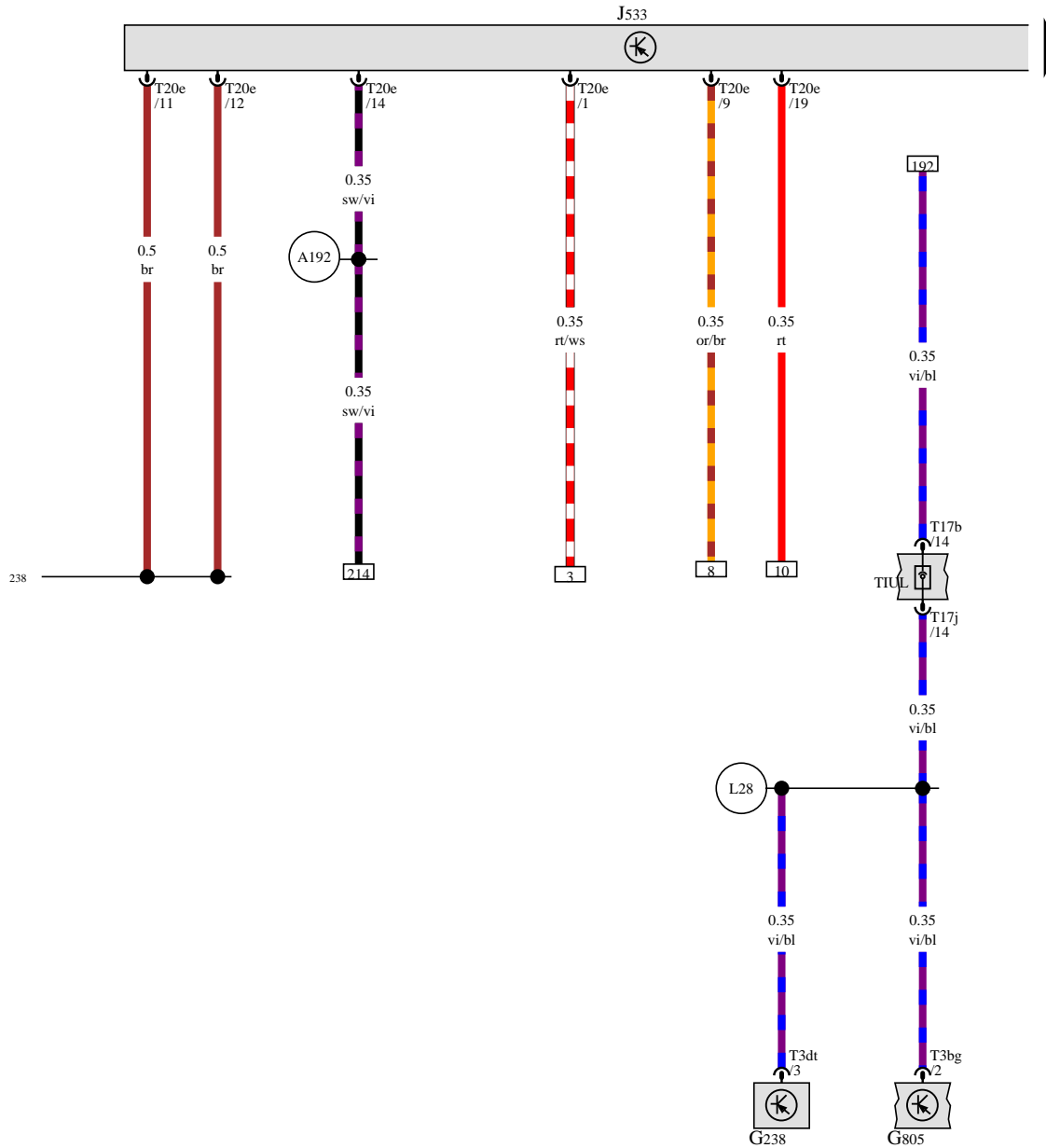
10.2022



保险丝架 C, 诊断接口

- SC - 保险丝架 C
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- U31 - 诊断接口
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- B713 - 连接 1 (诊断 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B714 - 连接 1 (诊断 CAN 总线, Low), 在主导线束中

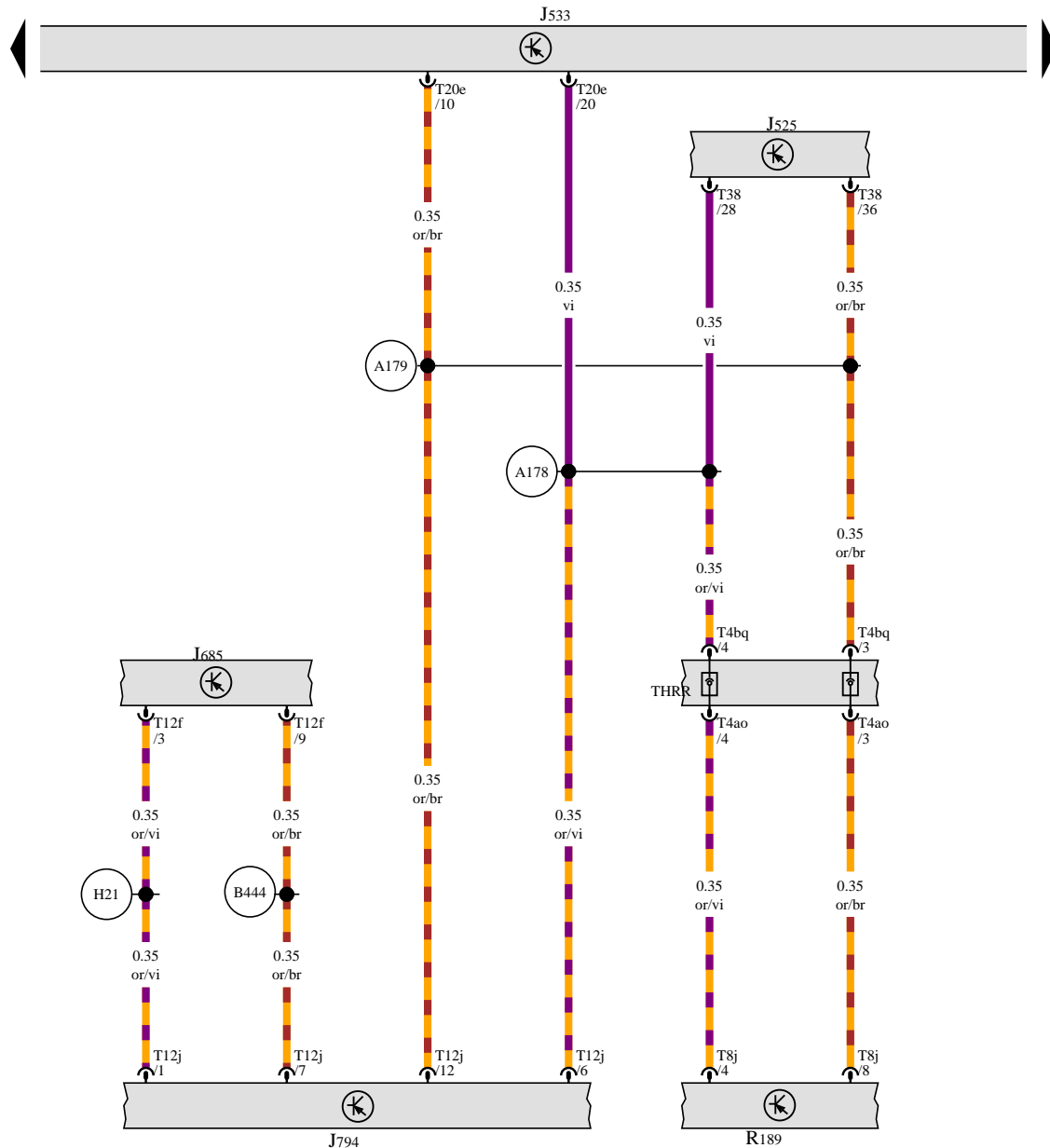
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



制冷剂循环回路压力传感器, 数据总线诊断接口

- G238 – 空气质量传感器
- G805 – 制冷剂循环回路压力传感器
- J533 – 数据总线诊断接口
- T3bg – 3 芯插头连接, 黑色
- T3dt – 3 芯插头连接
- T17b – 17 芯插头连接, 红色
- T17j – 17 芯插头连接, 红色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- 238 – 接地连接 1, 在车内导线束中
- A192 – 正极连接 3 (15a), 在仪表盘导线束中
- L28 – 连接, 在发动机舱中的全自动空调导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

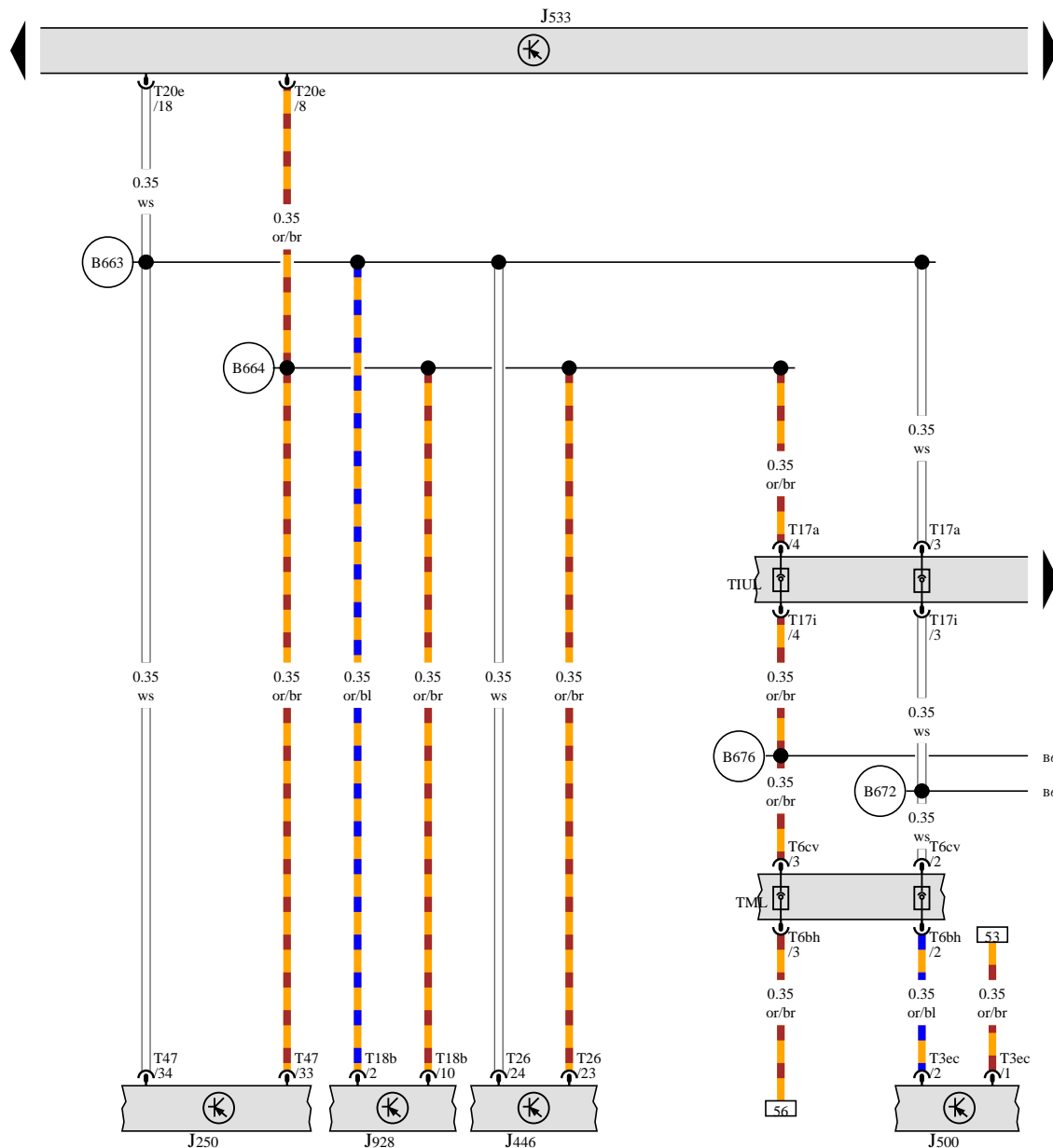


数据总线诊断接口, 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元, 信息电子装置 1 控制单元, 倒车摄像头

- J525 – 数字式声音处理系统控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- J685 – 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 – 信息电子装置 1 控制单元
- R189 – 倒车摄像头
- T4ao – 4 芯插头连接, 黑色
- T4bq – 4 芯插头连接, 黑色
- T8j – 8 芯插头连接, 黑色
- T12f – 12 芯插头连接, 黑色
- T12j – 12 芯插头连接, 灰色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T38 – 38 芯插头连接
- THRR – 行李厢内的右侧连接位置
- A178 – 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 – 连接 (信息娱乐系统 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中
- B444 – 连接 1 (诊断), 在主导线束中
- H21 – 连接 2, 在诊断导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

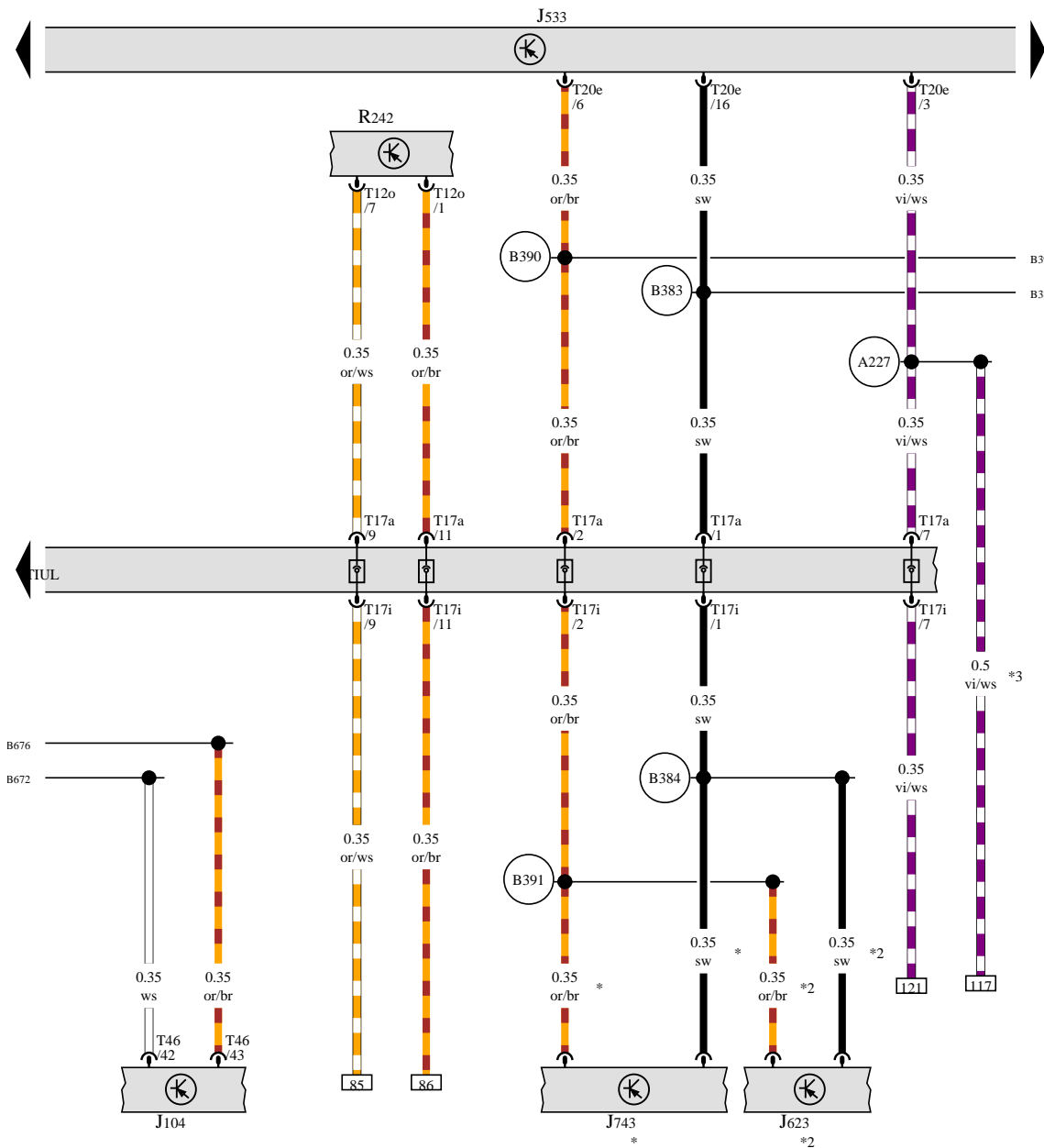
电控减振调节系统控制单元, 泊车雷达系统控制单元, 助力转向控制单元, 数据总线诊断接口, 全景摄像头控制单元



- J250 – 电控减振调节系统控制单元
- J446 – 泊车雷达系统控制单元
- J500 – 助力转向控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- J928 – 全景摄像头控制单元
- T3ec – 3 芯插头连接, 黑色
- T6bh – 6 芯插头连接, 黑色
- T6cv – 6 芯插头连接, 黑色
- T17a – 17 芯插头连接, 棕色
- T17i – 17 芯插头连接, 棕色
- T18b – 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T26 – 26 芯插头连接, 黑色
- T47 – 47 芯插头连接, 黑色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- B663 – 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 – 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B672 – 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B676 – 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中

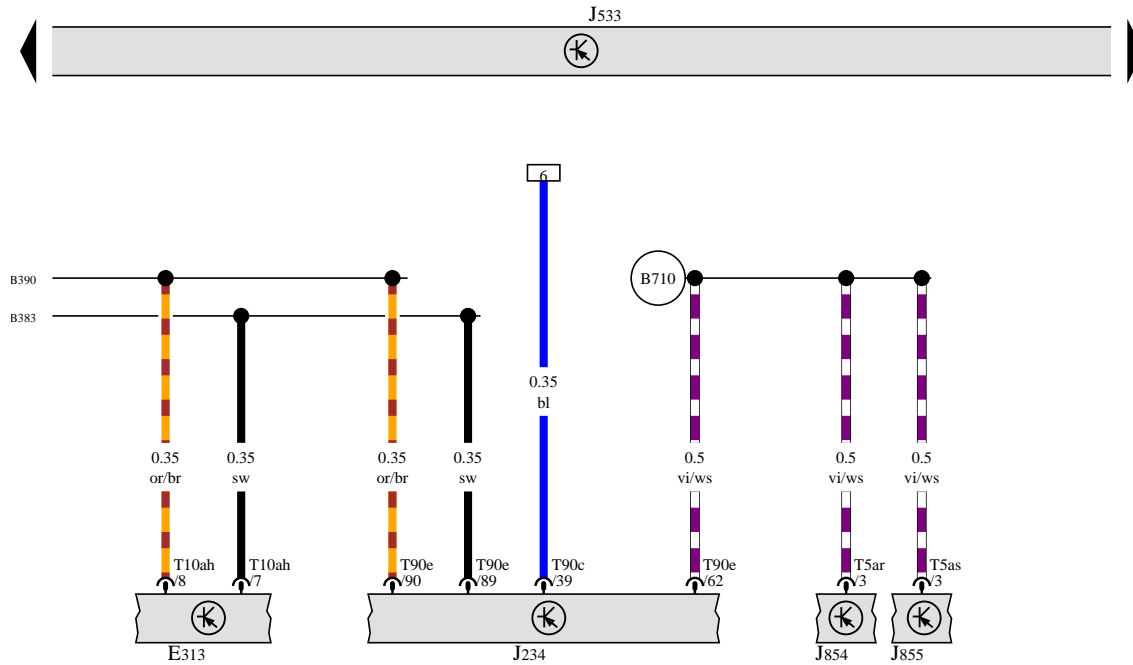
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

ABS 控制单元, 数据总线诊断接口, 发动机控制单元, 双离合变速箱机电装置, 驾驶员辅助系统的前部摄像头



- J104 – ABS 控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- J623 – 发动机控制单元
- J743 – 双离合变速箱机电装置
- R242 – 驾驶员辅助系统的前部摄像头
- T120 – 12 芯插头连接, 黑色
- T17a – 17 芯插头连接, 棕色
- T17i – 17 芯插头连接, 棕色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T46 – 46 芯插头连接, 黑色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- A227 – 连接 2 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- B383 – 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B384 – 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 – 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B391 – 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B672 – 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B676 – 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * – 见变速箱所适用的电路图
- *2 – 见发动机所适用的电路图
- *3 – 用于带行李厢内蓄电池的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

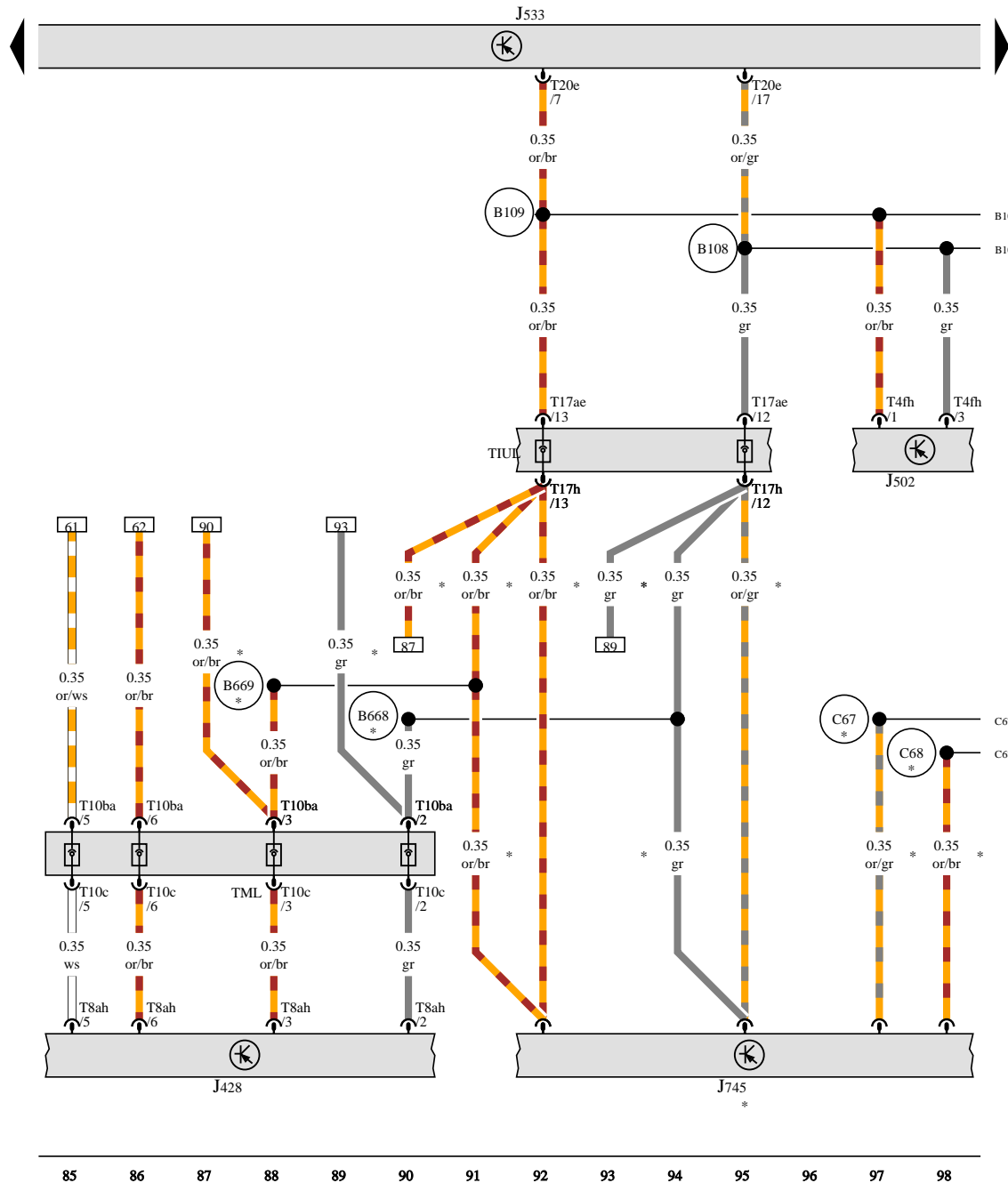


换挡杆, 安全气囊控制单元, 数据总线诊断接口, 左前安全带拉紧器控制单元, 右前安全带拉紧器控制单元

- E313 – 换挡杆
- J234 – 安全气囊控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- J854 – 左前安全带拉紧器控制单元
- J855 – 右前安全带拉紧器控制单元
- T5ar – 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T5as – 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T10ah – 10 芯插头连接, 黑色
- T90c – 90 芯插头连接, 黄色
- T90e – 90 芯插头连接, 黄色
- B383 – 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 – 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B710 – 连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中

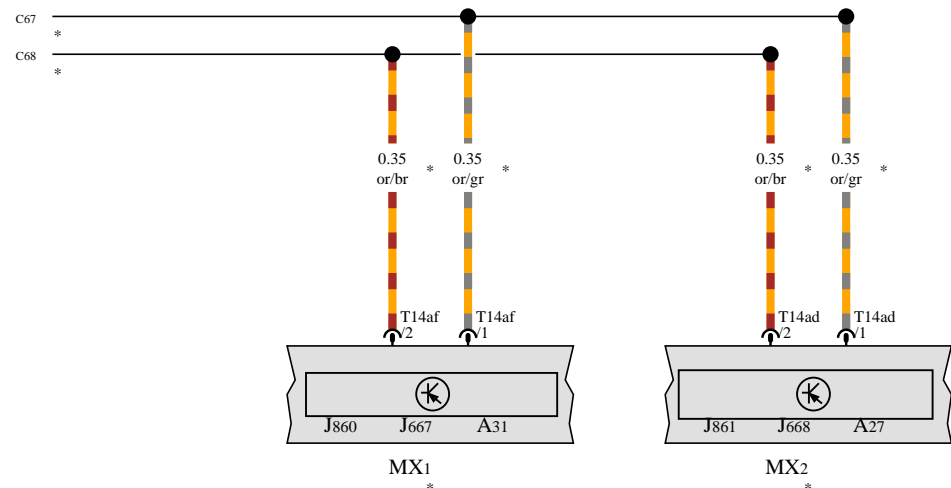
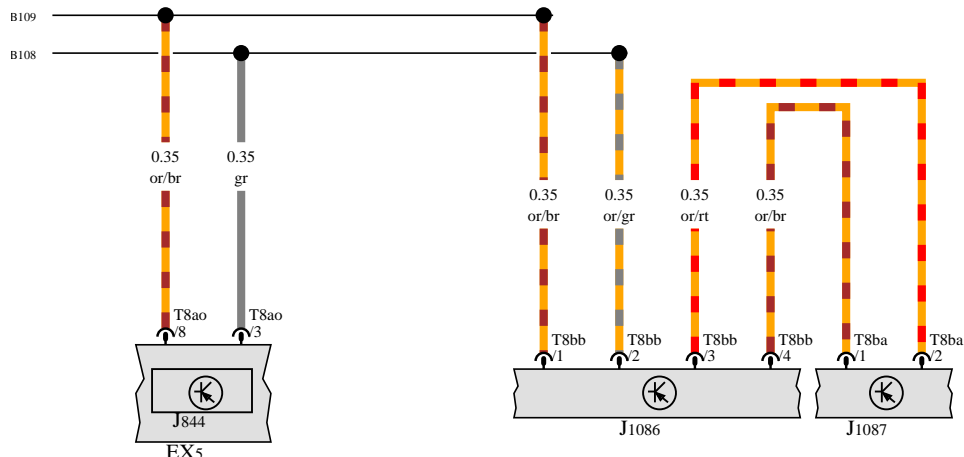
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

车距调节控制单元, 轮胎压力监控控制单元, 数据总线诊断接口, 弯道灯和大灯照明距离调节控制单元



- J428 – 车距调节控制单元
 - J502 – 轮胎压力监控控制单元
 - J533 – 数据总线诊断接口
 - J745 – 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
 - T4fh – 4 芯插头连接, 黑色
 - T8ah – 8 芯插头连接, 黑色
 - T10ba – 10 芯插头连接, 黑色
 - T10c – 10 芯插头连接, 黑色
 - T17ae – 17 芯插头连接, 黑色
 - T17h – 17 芯插头连接, 黑色
 - T20e – 20 芯插头连接, 红色
 - TIUL – 车内的下部左侧连接位置
 - TML – 发动机舱内左侧连接位置
 - B108 – 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B109 – 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - B668 – 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B669 – 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - C67 – 连接 (CAN 总线, High), 在大灯导线束中
 - C68 – 连接 (CAN 总线, Low), 在大灯导线束中
- * – 见适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

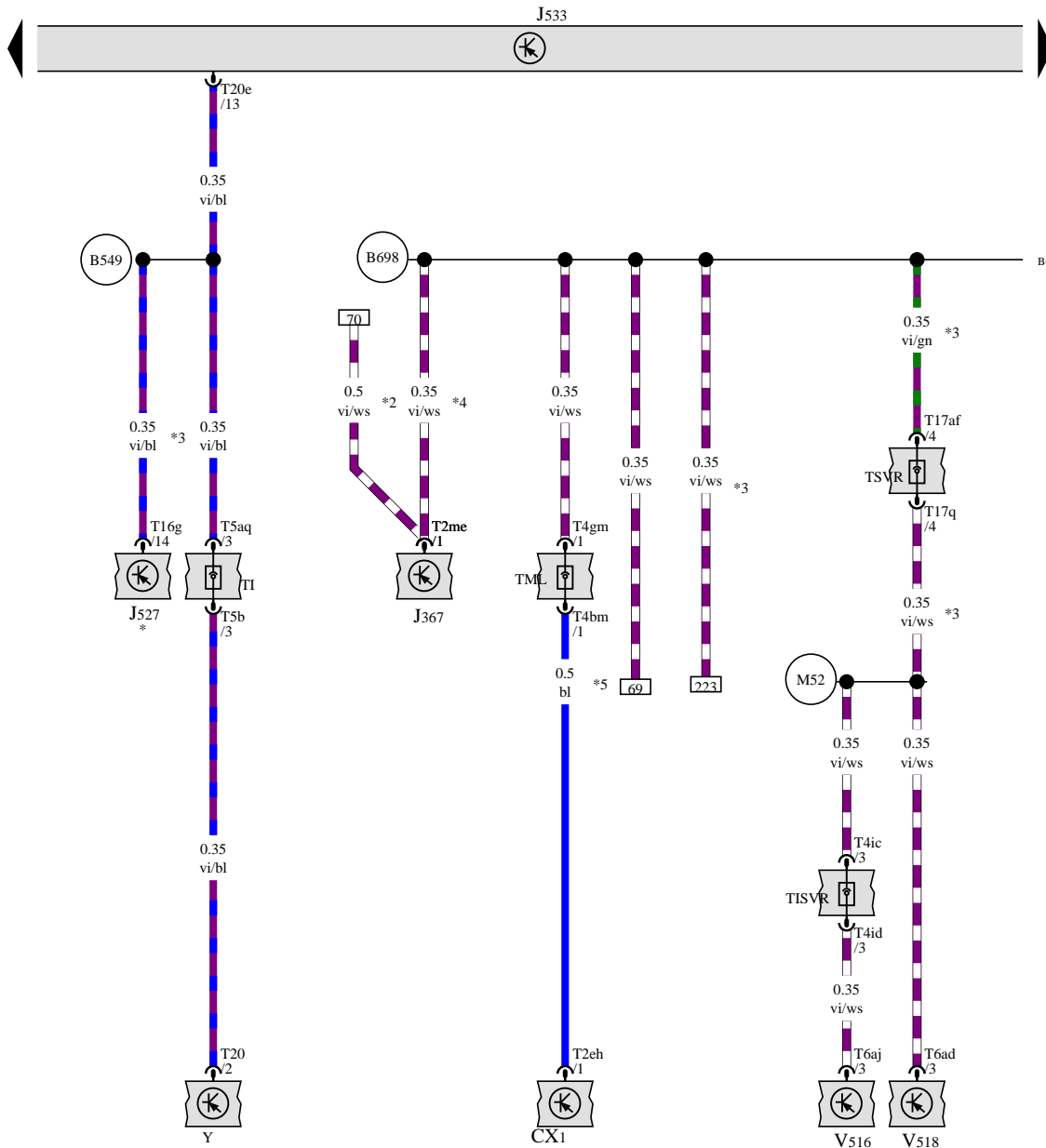


右侧 LED 大灯模块化电源 1, 左侧 LED 大灯模块化电源 1, 车内后视镜, 数据总线诊断接口, 左侧大灯电源模块, 右侧大灯电源模块, 远光灯辅助系统控制单元, 左侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 盲区识别控制单元, 盲区识别控制单元 2, 左前大灯, 右前大灯

- A27 - 右侧 LED 大灯模块化电源 1
- A31 - 左侧 LED 大灯模块化电源 1
- EX5 - 车内后视镜
- J533 - 数据总线诊断接口
- J667 - 左侧大灯电源模块
- J668 - 右侧大灯电源模块
- J844 - 远光灯辅助系统控制单元
- J860 - 左侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
- J861 - 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
- J1086 - 盲区识别控制单元
- J1087 - 盲区识别控制单元 2
- MX1 - 左前大灯
- MX2 - 右前大灯
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T8ba - 8 芯插头连接
- T8bb - 8 芯插头连接, 黑色
- T14ad - 14 芯插头连接, 黑色
- T14af - 14 芯插头连接, 黑色

- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- C67 - 连接 (CAN 总线, High), 在大灯导线束中
- C68 - 连接 (CAN 总线, Low), 在大灯导线束中
- * - 见适用的电路图

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



带电压调节器的交流发电机, 蓄电池监控控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口, 车内的连接位置, 右前部座椅靠背风扇 1, 右前部座垫风扇 1, 时钟

- CX1 – 带电压调节器的交流发电机
- J367 – 蓄电池监控控制单元
- J527 – 转向柱电子装置控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- T2eh – 2 芯插头连接, 黑色
- T2me – 2 芯插头连接, 黑色
- T4bm – 4 芯插头连接, 黑色
- T4gm – 4 芯插头连接, 黑色
- T4ic – 4 芯插头连接, 黑色
- T4id – 4 芯插头连接, 黑色
- T5aq – 5 芯插头连接, 黑色
- T5b – 5 芯插头连接, 黑色
- T6ad – 6 芯插头连接, 黑色
- T6aj – 6 芯插头连接, 黑色
- T16g – 16 芯插头连接, 黑色
- T17af – 17 芯插头连接, 黑色
- T17q – 17 芯插头连接, 黑色
- T20 – 20 芯插头连接, 黑色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- TI – 车内的连接位置
- TISVR – 右前座椅内的连接位置
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- TSVR – 右前座椅连接位置
- V516 – 右前部座椅靠背风扇 1
- V518 – 右前部座垫风扇 1
- Y – 时钟
- B549 – 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- B698 – 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中

M52 –连接 2，在副驾驶员侧座椅导线束中

* –截至 2018 年 7 月

*2 –用于带行李厢内蓄电池的汽车

*3 –见适用的电路图

*4 –用于发动机舱内带蓄电池的汽车

*5 –用于带汽油发动机的汽车

ws = 白色

sw = 黑色

ro = 红色

rt = 红色

br = 褐色

gn = 绿色

bl = 蓝色

tk =

gr = 灰色

li = 淡紫色

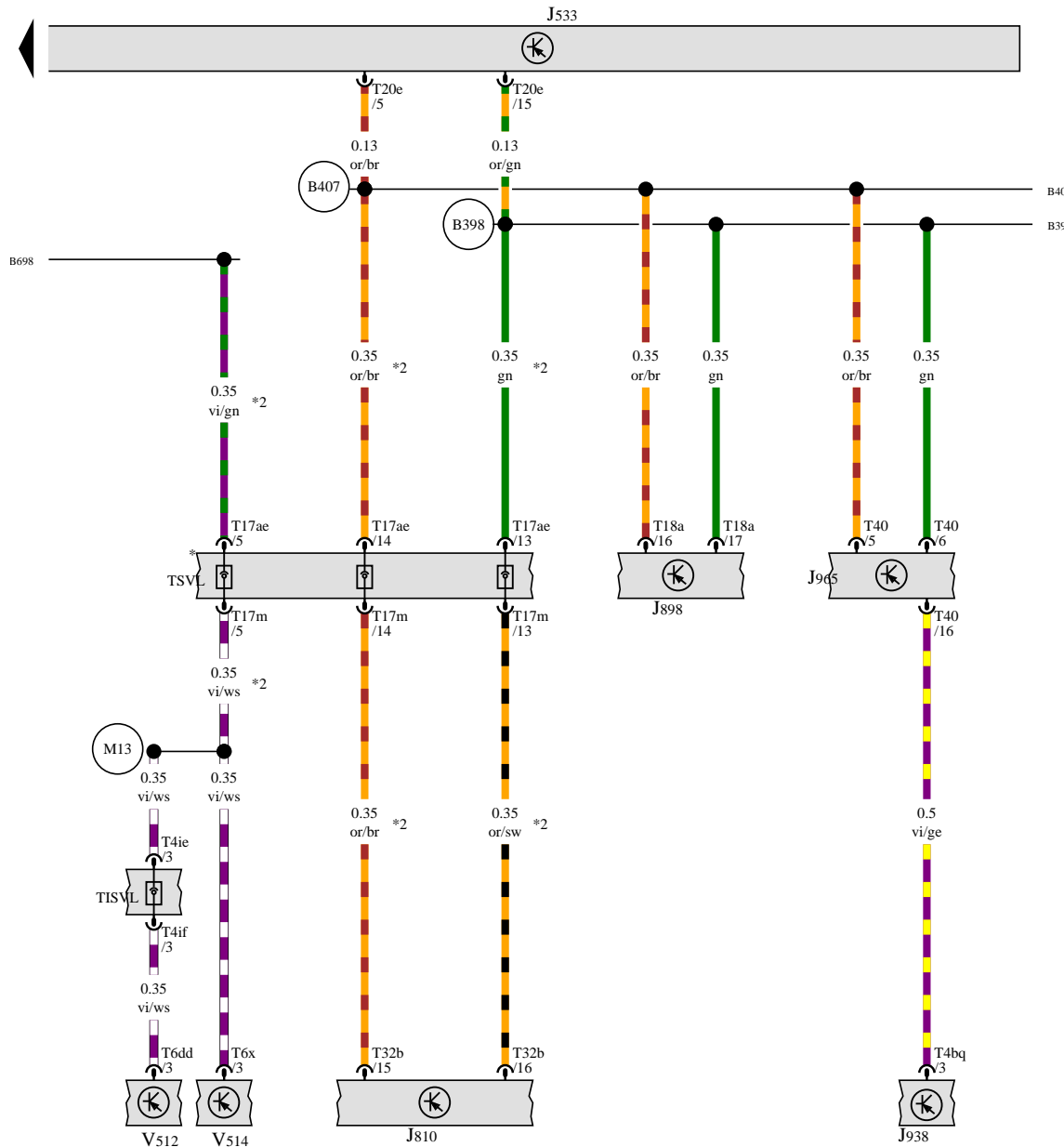
vi = 淡紫色

ge = 黄色

or = 橘黄色

rs = 粉红色

blk =



数据总线诊断接口, 驾驶员座椅调节控制单元, 前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元, 行李厢盖开启装置控制单元, 进入及起动系统接口, 左前部座椅靠背风扇 1, 左前部座垫风扇 1

- J533 – 数据总线诊断接口
- J810 – 驾驶员座椅调节控制单元
- J898 – 前窗玻璃投影 (平视显示器) 控制单元
- J938 – 行李厢盖开启装置控制单元
- J965 – 进入及起动系统接口
- T4bq – 4 芯插头连接, 黑色
- T4ie – 4 芯插头连接, 白色
- T4if – 4 芯插头连接, 白色
- T6dd – 6 芯插头连接, 黑色
- T6x – 6 芯插头连接, 黑色
- T17ae – 17 芯插头连接
- T17m – 17 芯插头连接
- T18a – 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- T32b – 32 芯插头连接, 灰色
- T40 – 40 芯插头连接, 灰色
- TISVL – 左前座椅内的连接位置
- TSVL – 左前座椅连接位置
- V512 – 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 – 左前部座垫风扇 1
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B698 – 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- M13 – 连接 4, 在驾驶员侧座椅调节导线束中
- * – 截至 2017 年 5 月
- *2 – 见适用的电路图

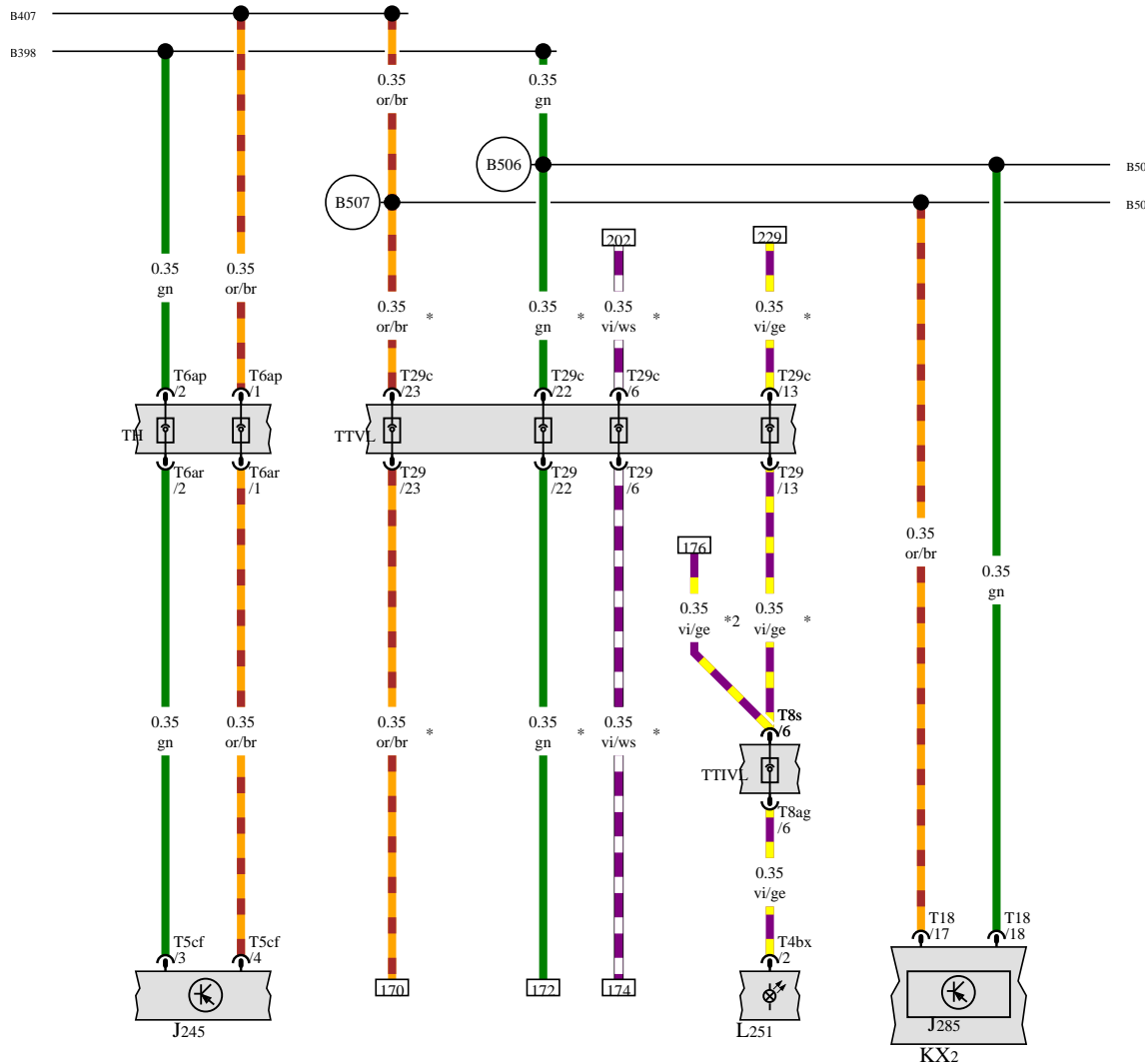
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

滑动天窗控制单元, 组合仪表中的控制单元, 组合仪表, 左前车门轮廓照明灯

- J245 – 滑动天窗控制单元
- J285 – 组合仪表中的控制单元
- KX2 – 组合仪表
- L251 – 左前车门轮廓照明灯
- T4bx – 4 芯插头连接, 黑色
- T5cf – 5 芯插头连接, 黑色
- T6ap – 6 芯插头连接, 黑色
- T6ar – 6 芯插头连接, 黑色
- T8ag – 8 芯插头连接, 黑色
- T8s – 8 芯插头连接, 黑色
- T18 – 18 芯插头连接, 黑色
- T29 – 29 芯插头连接, 白色
- T29c – 29 芯插头连接, 白色
- TH – 车顶上的连接位置
- TTIVL – 左前车门内的连接位置
- TTVL – 左前车门连接位置

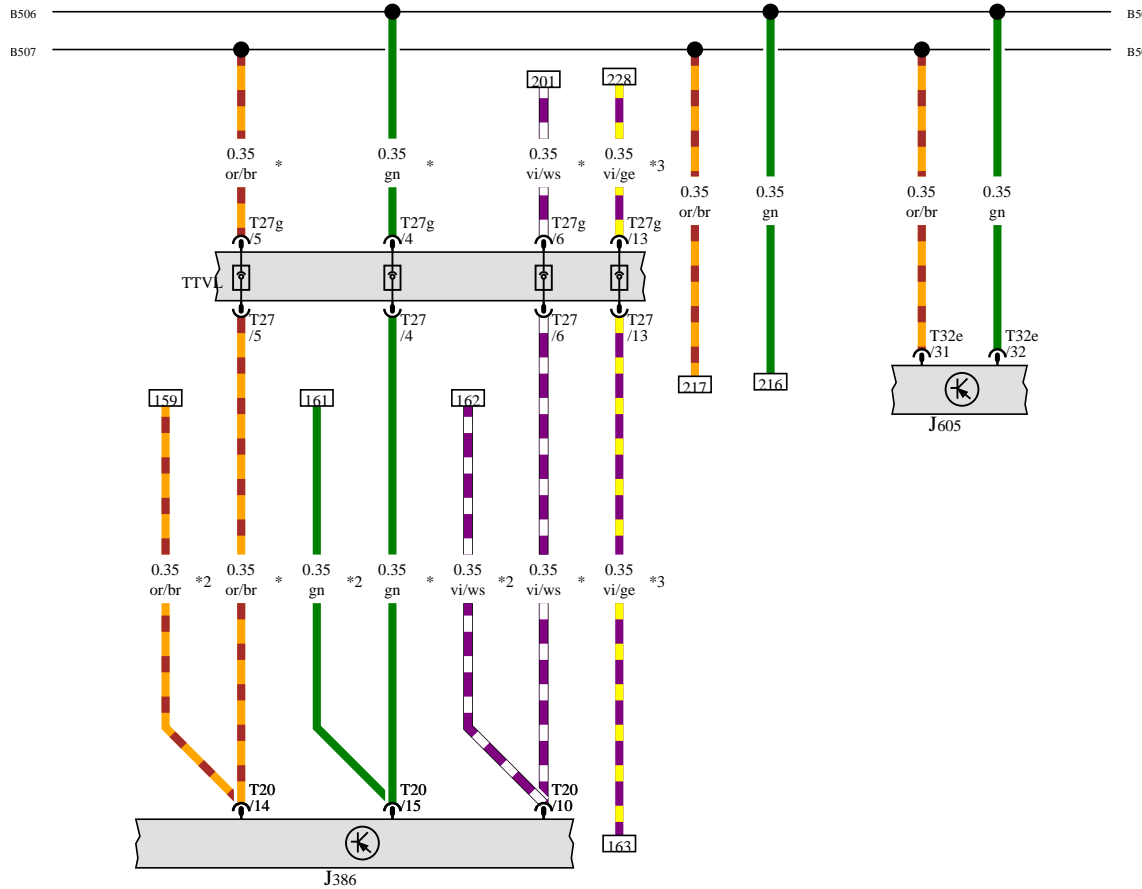
- B398 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 – 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 – 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中
- B507 – 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内空间导线束中
- * – 用于带全景摄像头的车辆
- *2 – 自 2021 年 12 月起

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



驾驶员侧车门控制单元, 行李厢盖控制单元

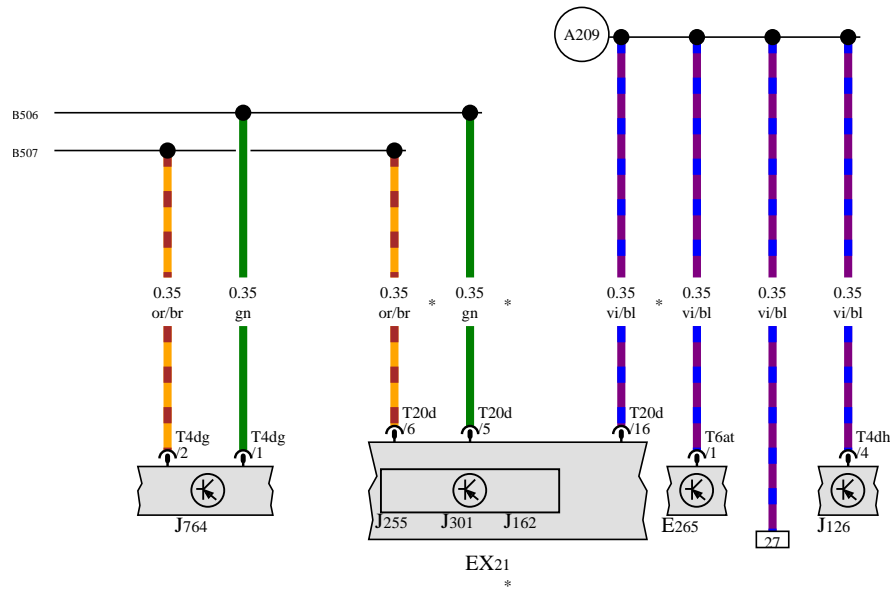
- J386 – 驾驶员侧车门控制单元
- J605 – 行李厢盖控制单元
- T20 – 20 芯插头连接
- T27 – 27 芯插头连接, 黑色
- T27g – 27 芯插头连接, 黑色
- T32e – 32 芯插头连接, 黑色
- TTVL – 左前车门连接位置
- B506 – 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中
- B507 – 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内空间导线束中
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆
- *3 – 自 2021 年 12 月起



- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

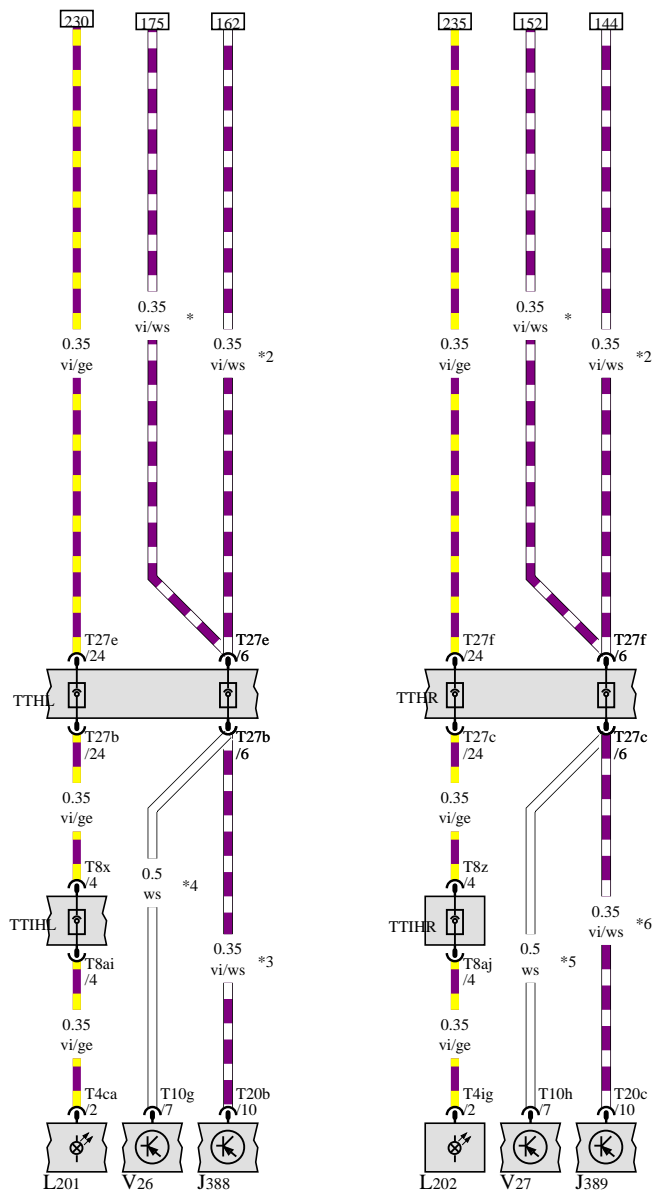
暖风/空调操作, 后部空调操作和显示单元, 新鲜空气鼓风机控制单元, 电子转向柱锁止装置控制单元

- EX21 - 暖风/空调操作
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J162 - 加热装置控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- T4dg - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dh - 4 芯插头连接, 黑色
- T6at - 6 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- A209 - 连接 1 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- B506 - 连接 (舒适 CAN , High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适 CAN , Low), 在车内空间导线束中



* - 见适用的电路图

左后车门控制单元, 右后车门控制单元, 左后车门背景照明灯 1, 后左车窗升降器电机, 后右车窗升降器电机



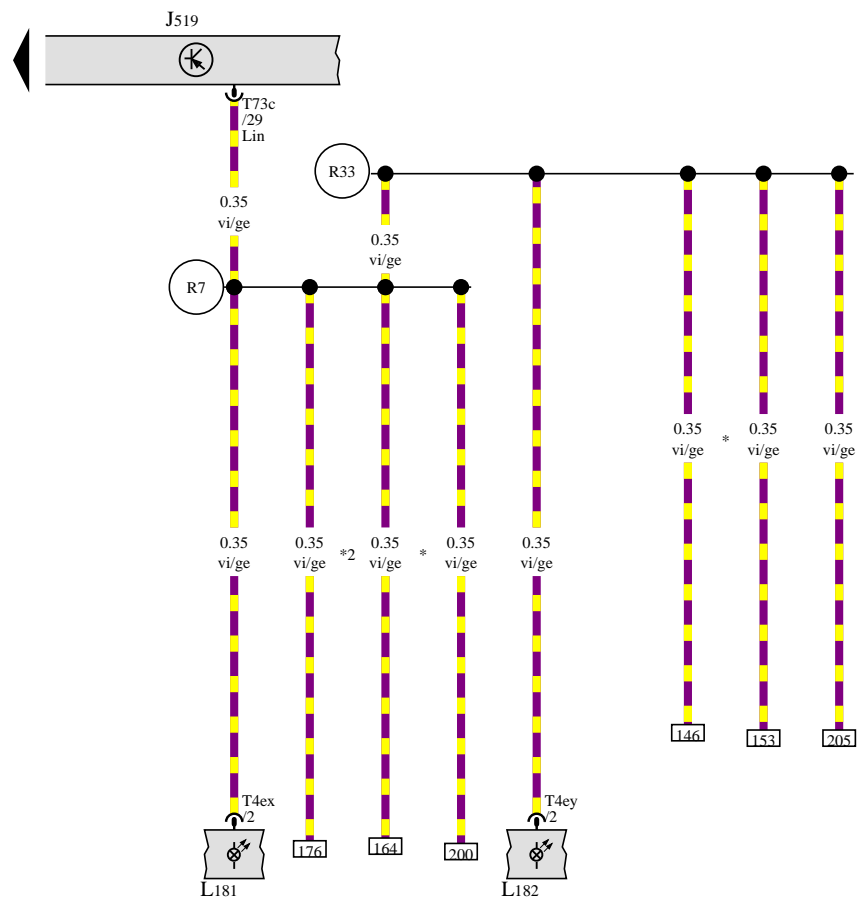
- J388 – 左后车门控制单元
- J389 – 右后车门控制单元
- L201 – 左后车门背景照明灯 1
- L202 – 右后车门背景照明灯 1
- T4ca – 4 芯插头连接, 黑色
- T4ig – 4 芯插头连接, 黑色
- T8ai – 8 芯插头连接, 黑色
- T8aj – 8 芯插头连接, 黑色
- T8x – 8 芯插头连接, 黑色
- T8z – 8 芯插头连接, 黑色
- T10g – 10 芯插头连接, 黑色
- T10h – 10 芯插头连接, 黑色
- T20b – 20 芯插头连接, 黑色
- T20c – 20 芯插头连接, 黑色
- T27b – 27 芯插头连接, 黑色
- T27c – 27 芯插头连接, 黑色
- T27e – 27 芯插头连接, 黑色
- T27f – 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL – 后左车门连接位置
- TTHR – 后右车门连接位置
- TTIHL – 左后车门内的连接位置
- TTIHR – 右后车门内的连接位置
- V26 – 后左车窗升降器电机
- V27 – 后右车窗升降器电机
- * – 用于不带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带全景摄像头的车辆
- *3 – 用于带左后车门控制单元的汽车
- *4 – 用于不带左后车门控制单元的汽车

*5 -用于不带右后车门控制单元的汽车

*6 -用于带右后车门控制单元的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
tk =

gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色
blk =



车载电网控制单元, 左侧背景照明发光二极管, 右侧背景照明发光二极管

- J519 – 车载电网控制单元
- L181 – 左侧背景照明发光二极管
- L182 – 右侧背景照明发光二极管
- T4ex – 4 芯插头连接
- T4ey – 4 芯插头连接
- T73c – 73 芯插头连接, 黑色
- R7 – 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- R33 – 正极连接 3, 在车内照明灯导线束中
- * – 用于带全景摄像头的车辆
- *2 – 自 2021 年 12 月起

ws = 白色	gr = 灰色
sw = 黑色	li = 淡紫色
ro = 红色	vi = 淡紫色
rt = 红色	ge = 黄色
br = 褐色	or = 橘黄色
gn = 绿色	rs = 粉红色
bl = 蓝色	blk =
tk =	

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

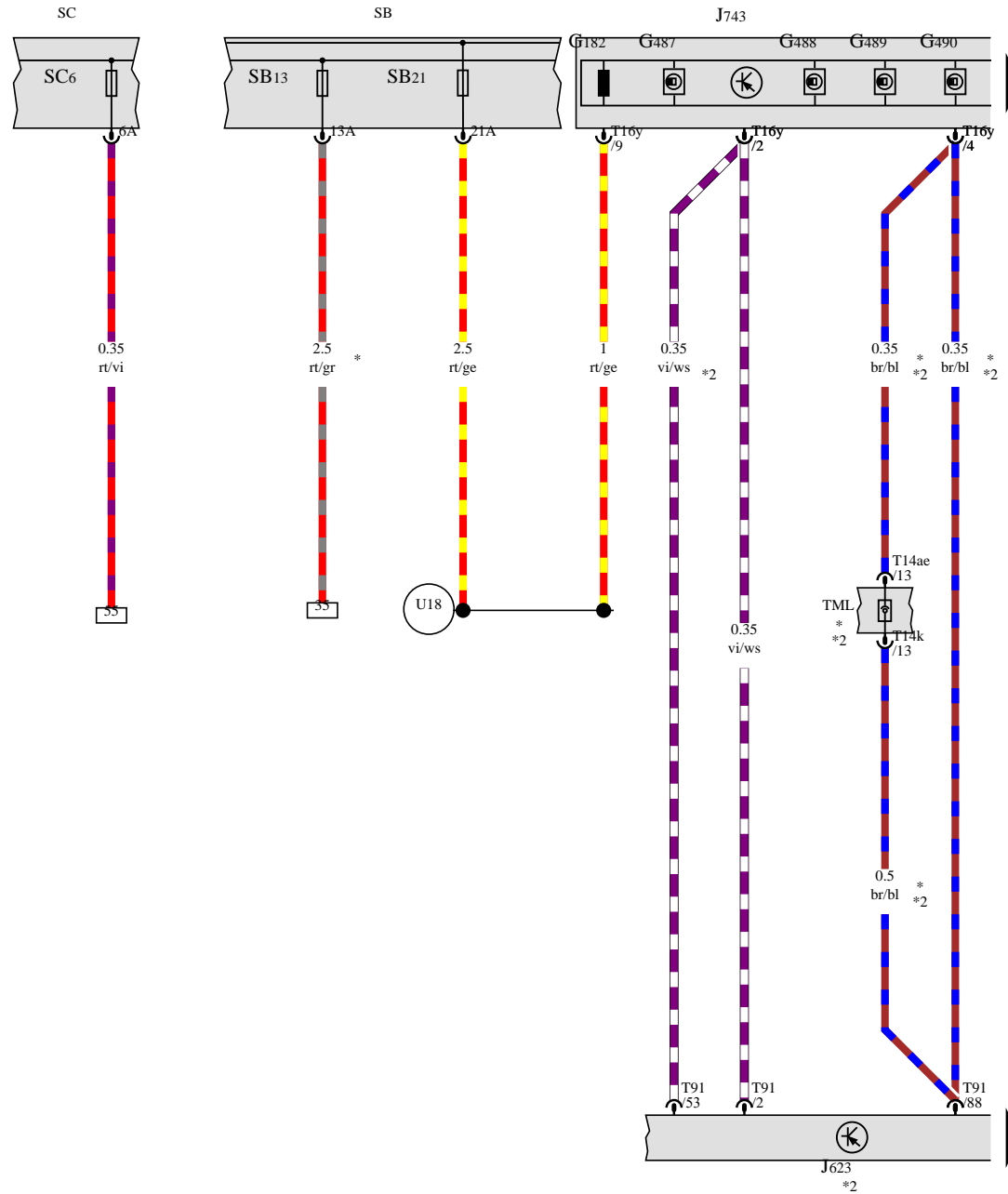
Magotan

电路图

编号 105 / 1

双离合变速箱 DSG , DKXA,DPLA,DTHA,DTJA
自 2019 年 12 月起

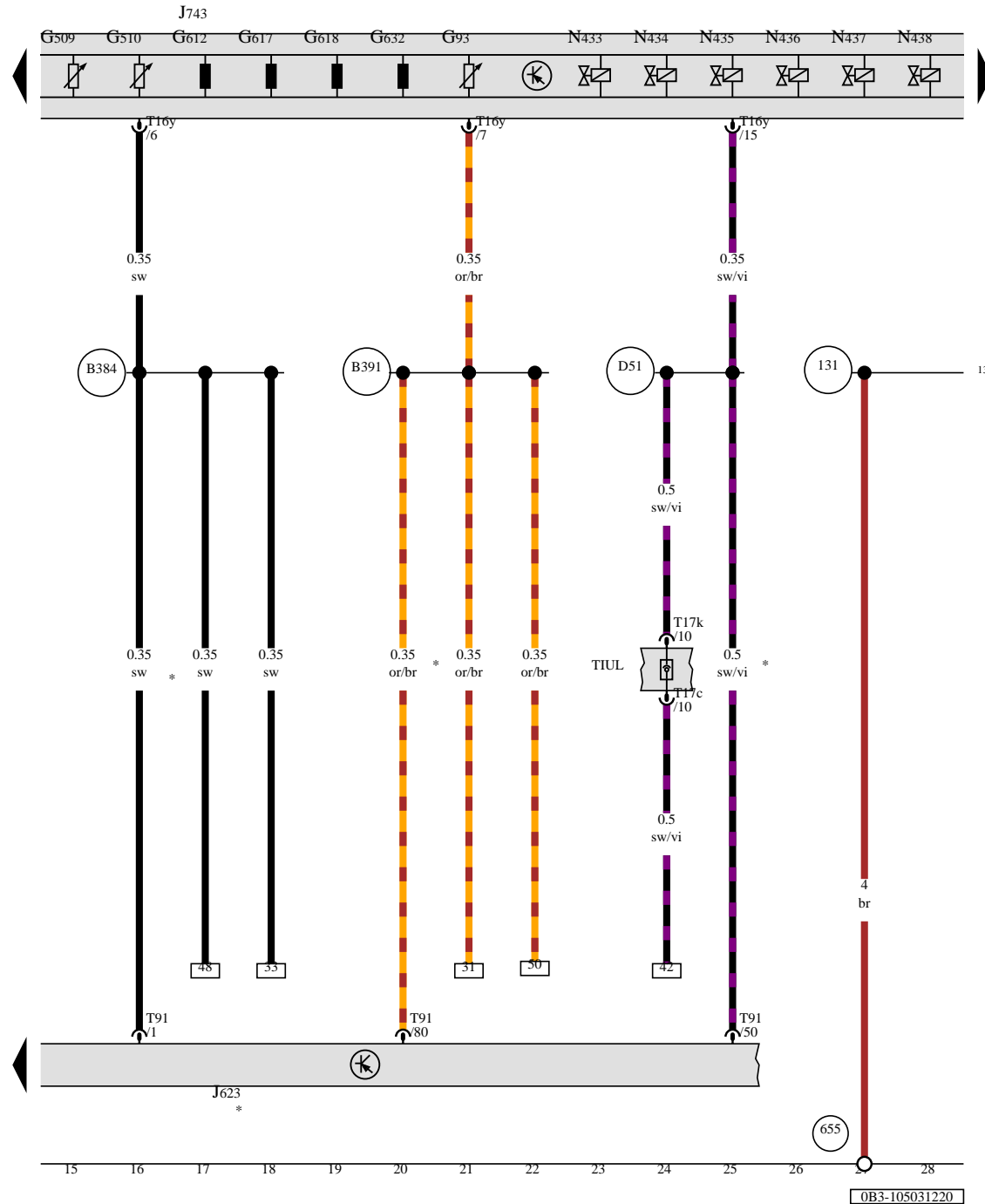
12.2020



发动机控制单元, 双离合变速器机电装置, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G487 - 换挡执行器行程传感器 1
- G488 - 换挡执行器行程传感器 2
- G489 - 换挡执行器行程传感器 3
- G490 - 换挡执行器行程传感器 4
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速器机电装置
- SB - 保险丝架 B
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB21 - 保险丝架 B 上的保险丝 21
- SC - 保险丝架 C
- T14ae - 14 芯插头连接, 灰色
- T14k - 14 芯插头连接, 灰色
- T16y - 16 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- U18 - 正极连接 (30a), 在自动变速箱导线束中
- * - 依汽车装备而定
- *2 - 见发动机所适用的电路图

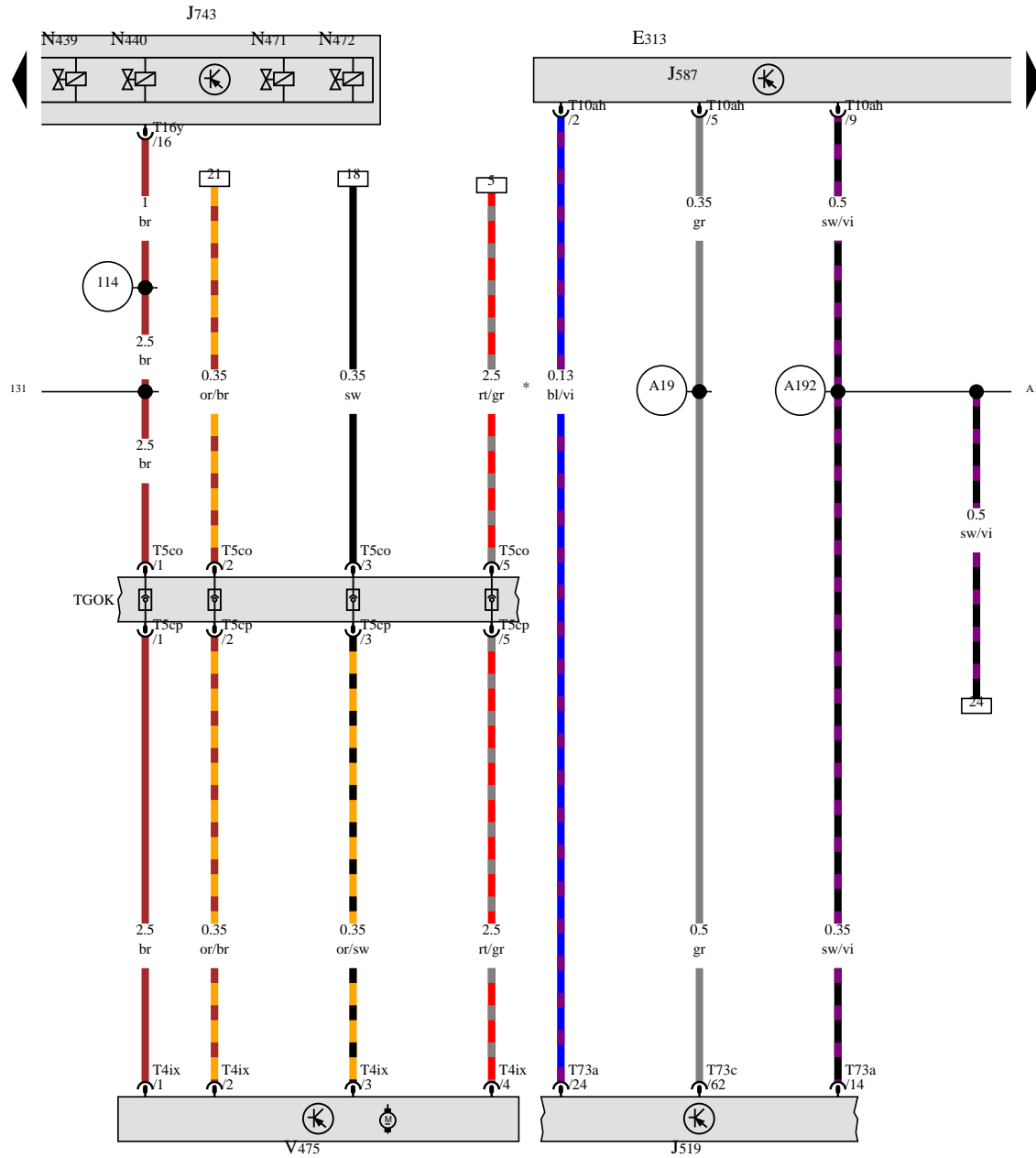
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



发动机控制单元, 双离合变速器机电装置

- G93 - 变速箱油温度传感器
- G509 - 离合器温度传感器
- G510 - 控制单元温度传感器
- G612 - 变速箱输入转速传感器 2
- G617 - 离合器行程传感器 1
- G618 - 离合器行程传感器 2
- G632 - 变速箱输入转速传感器 1
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速器机电装置
- N433 - 子变速箱 1 中的阀门 1
- N434 - 子变速箱 1 中的阀门 2
- N435 - 子变速箱 1 中的阀门 3
- N436 - 子变速箱 1 中的阀门 4
- N437 - 子变速箱 2 中的阀门 1
- N438 - 子变速箱 2 中的阀门 2
- T16y - 16 芯插头连接, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 655 - 左侧大灯上的接地点
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- * - 见发动机所适用的电路图

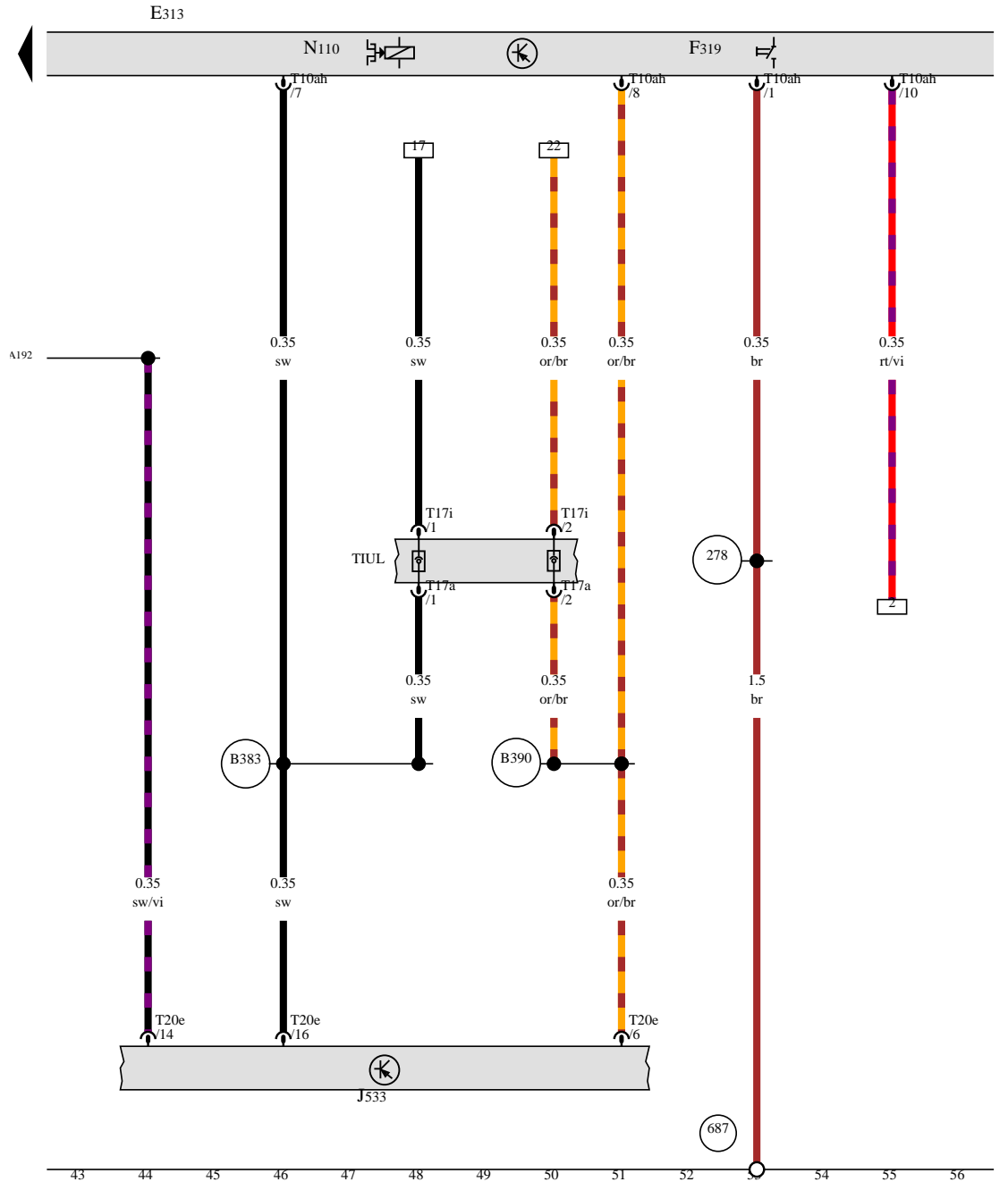
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



换挡杆, 车载电网控制单元, 双离合变速器机电装置, 变速器油辅助液压泵 1

- E313 - 换挡杆
- J519 - 车载电网控制单元
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- J743 - 双离合变速器机电装置
- N439 - 子变速器 2 中的阀门 3
- N440 - 子变速器 2 中的阀门 4
- N471 - 冷却油阀门
- N472 - 主压力阀门
- T4ix - 4 芯插头连接, 黑色
- T5co - 5 芯插头连接, 黑色
- T5cp - 5 芯插头连接, 黑色
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T16y - 16 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TGOK - 变速器油冷却连接位置, 变速器油冷却泵上
- V475 - 变速器油辅助液压泵 1
- 114 - 接地连接, 在自动变速器导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- * - 依汽车装备而定

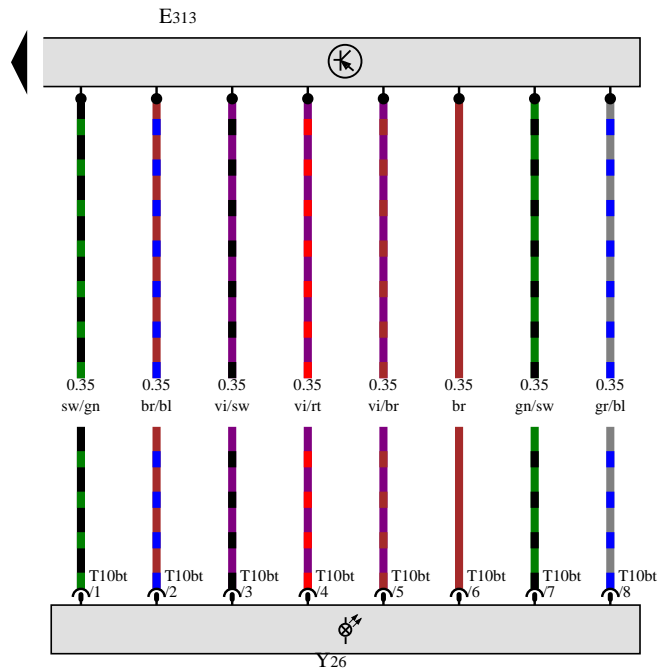
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



换挡杆, 数据总线诊断接口

- E313 - 换挡杆
- F319 - 换挡杆档位 P 锁止开关
- J533 - 数据总线诊断接口
- N110 - 换挡杆锁磁铁
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 687 - 中间通道上的接地点 1
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



换挡杆, 换挡杆位置显示单元

- E313 - 换挡杆
- T10bt - 10 芯插头连接, 黑色
- Y26 - 换挡杆位置显示单元

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

编号 32 / 1

移动电话系统
自 2019 年 12 月起

12.2019

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

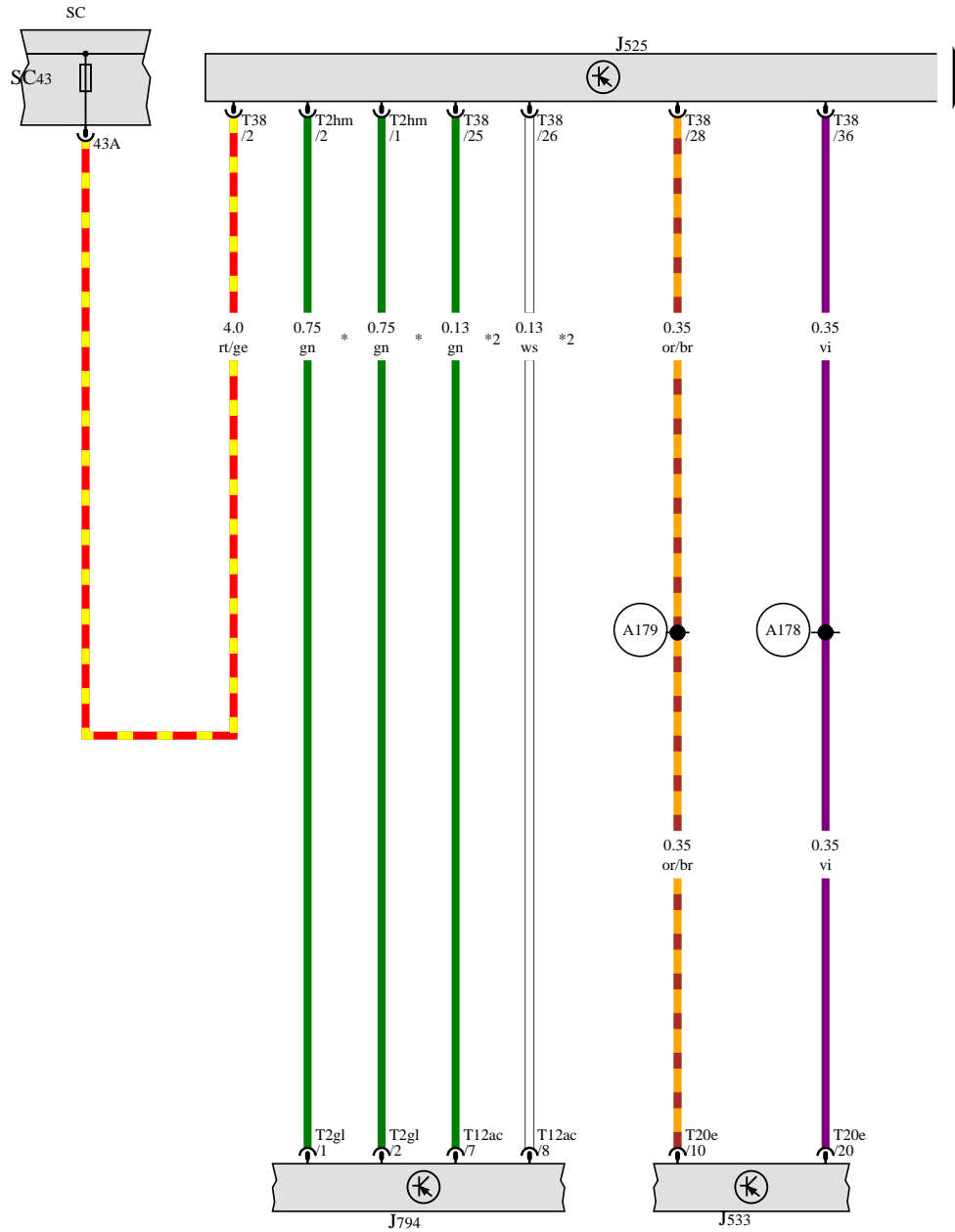
Magotan

电路图

编号 40 / 1

音响系统 DYNAUDIO
自 2019 年 12 月起

12.2020



数字式声音处理系统控制单元, 电子通讯信息设备 1 控制单元, 保险丝架 C

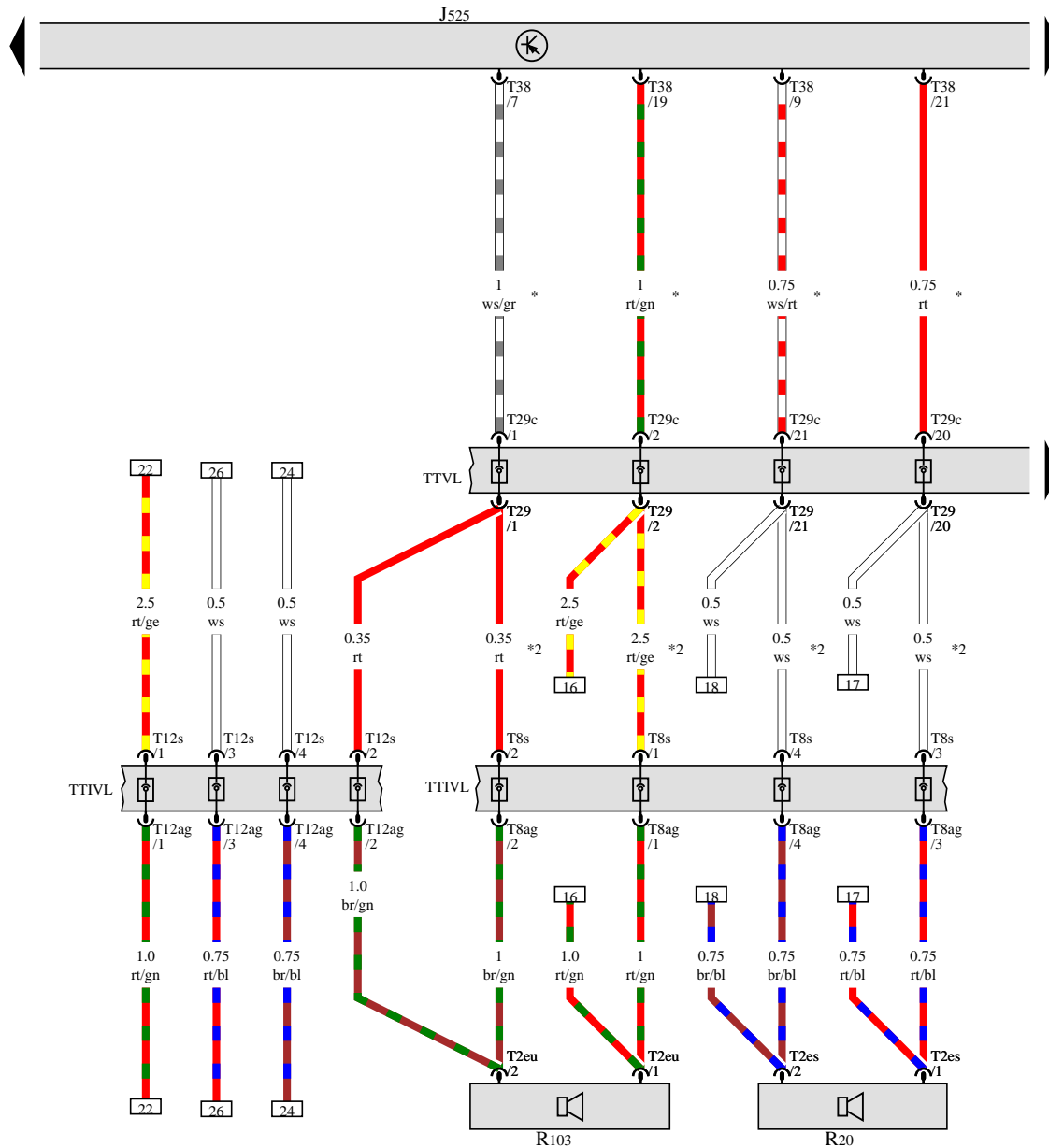
- J525 – 数字式声音处理系统控制单元
- J533 – 数据总线诊断接口
- J794 – 电子通讯信息设备 1 控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC43 – 保险丝架 C 上的保险丝 43
- T2gl – 2 芯插头连接, 黑色
- T2hm – 2 芯插头连接, 黑色
- T12ac – 12 芯插头连接
- T20e – 20 芯插头连接
- T38 – 38 芯插头连接, 黑色
- A178 – 连接 (信息娱乐 CAN 总线 , High), 在仪表板导线束中
- A179 – 连接 (信息娱乐 CAN 总线 , Low), 在仪表板导线束中
- * – 光纤 (LWL)
- *2 – 用于以太网的数据导线

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

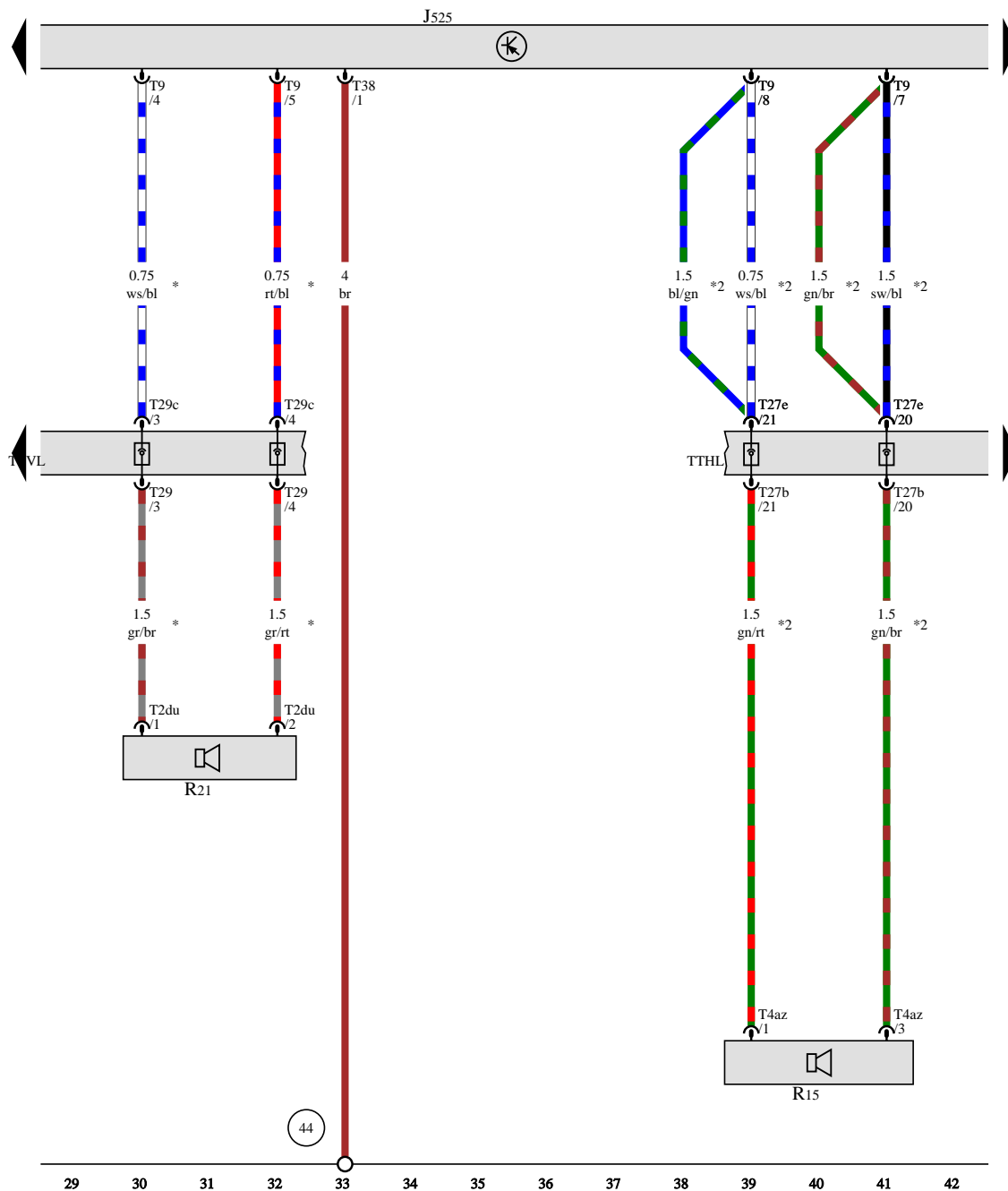
数字式声音处理系统控制单元, 左前高音扬声器, 左前中音扬声器

- J525 – 数字式声音处理系统控制单元
- R20 – 左前高音扬声器
- R103 – 左前中音扬声器
- T2es – 2 芯插头连接, 黑色
- T2eu – 2 芯插头连接, 黑色
- T8ag – 8 芯插头连接, 黑色
- T8s – 8 芯插头连接, 黑色
- T12ag – 12 芯插头连接
- T12s – 12 芯插头连接
- T29 – 29 芯插头连接, 白色
- T29c – 29 芯插头连接, 白色
- T38 – 38 芯插头连接, 黑色
- TTIVL – 左前车门内的连接位置
- TTVL – 左前车门连接位置
- * – 用于带全景摄像头的车辆
- *2 – 用于带氛围灯型号 2 的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

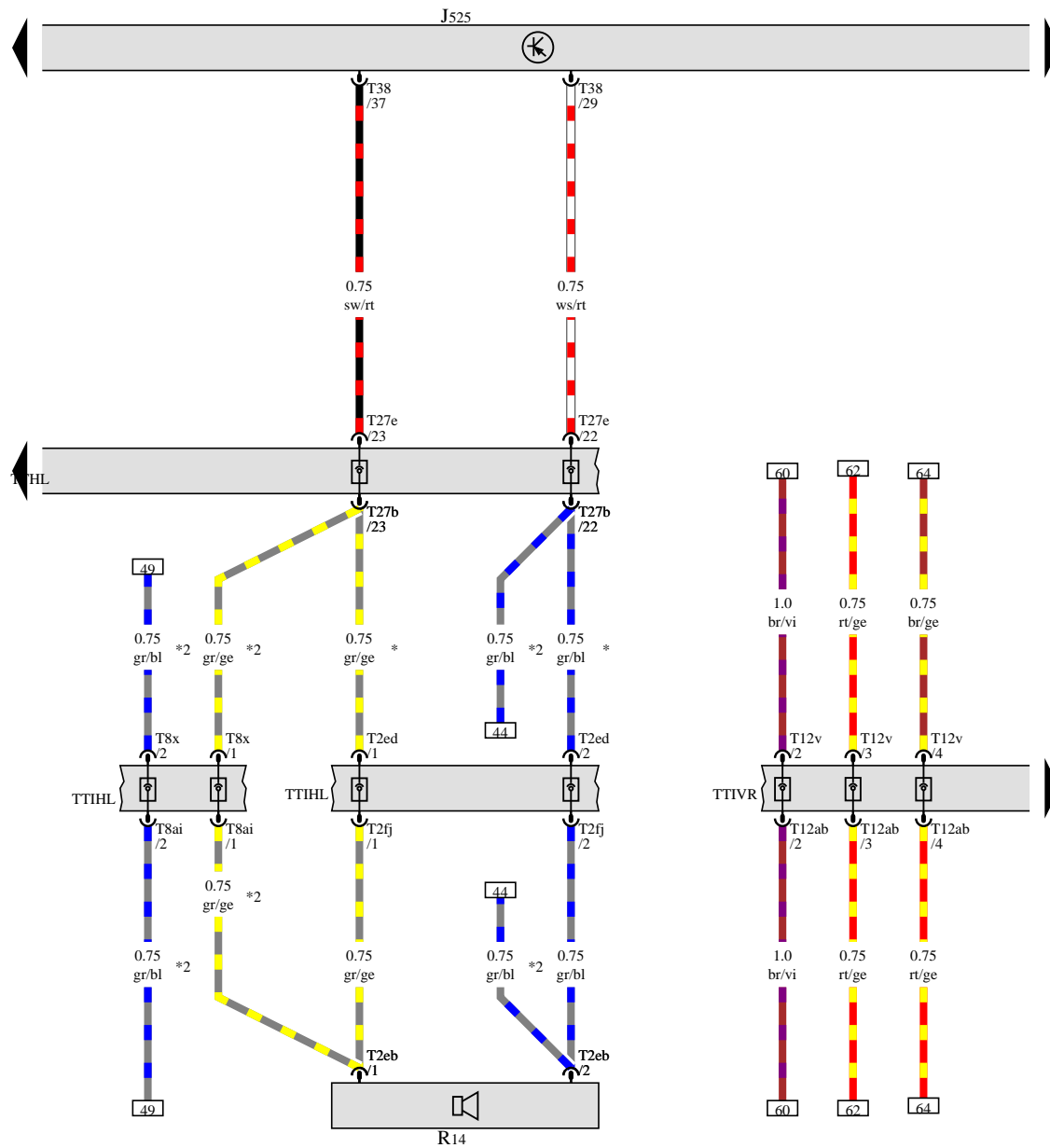


数字式声音处理系统控制单元, 左后低音扬声器, 左前低音扬声器



- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- R15 - 左后低音扬声器
- R21 - 左前低音扬声器
- T2du - 2 芯插头连接, 黑色
- T4az - 4 芯插头连接, 黑色
- T9 - 9 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- T29 - 29 芯插头连接, 白色
- T29c - 29 芯插头连接, 白色
- T38 - 38 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- 44 - 左侧 A 柱下部的接地点
- * - 用于带全景摄像头的车辆
- *2 - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



数字式声音处理系统控制单元, 左后高音扬声器

J525 - 数字式声音处理系统控制单元

R14 - 左后高音扬声器

T2eb - 2 芯插头连接, 黑色

T2ed - 2 芯插头连接, 黑色

T2fj - 2 芯插头连接, 黑色

T8ai - 8 芯插头连接, 黑色

T8x - 8 芯插头连接, 黑色

T12ab - 12 芯插头连接

T12v - 12 芯插头连接

T27b - 27 芯插头连接, 黑色

T27e - 27 芯插头连接, 黑色

T38 - 38 芯插头连接, 黑色

TTIHL - 后左车门连接位置

TTIHL - 左后车门内的连接位置

TTIVR - 右前车门内的连接位置

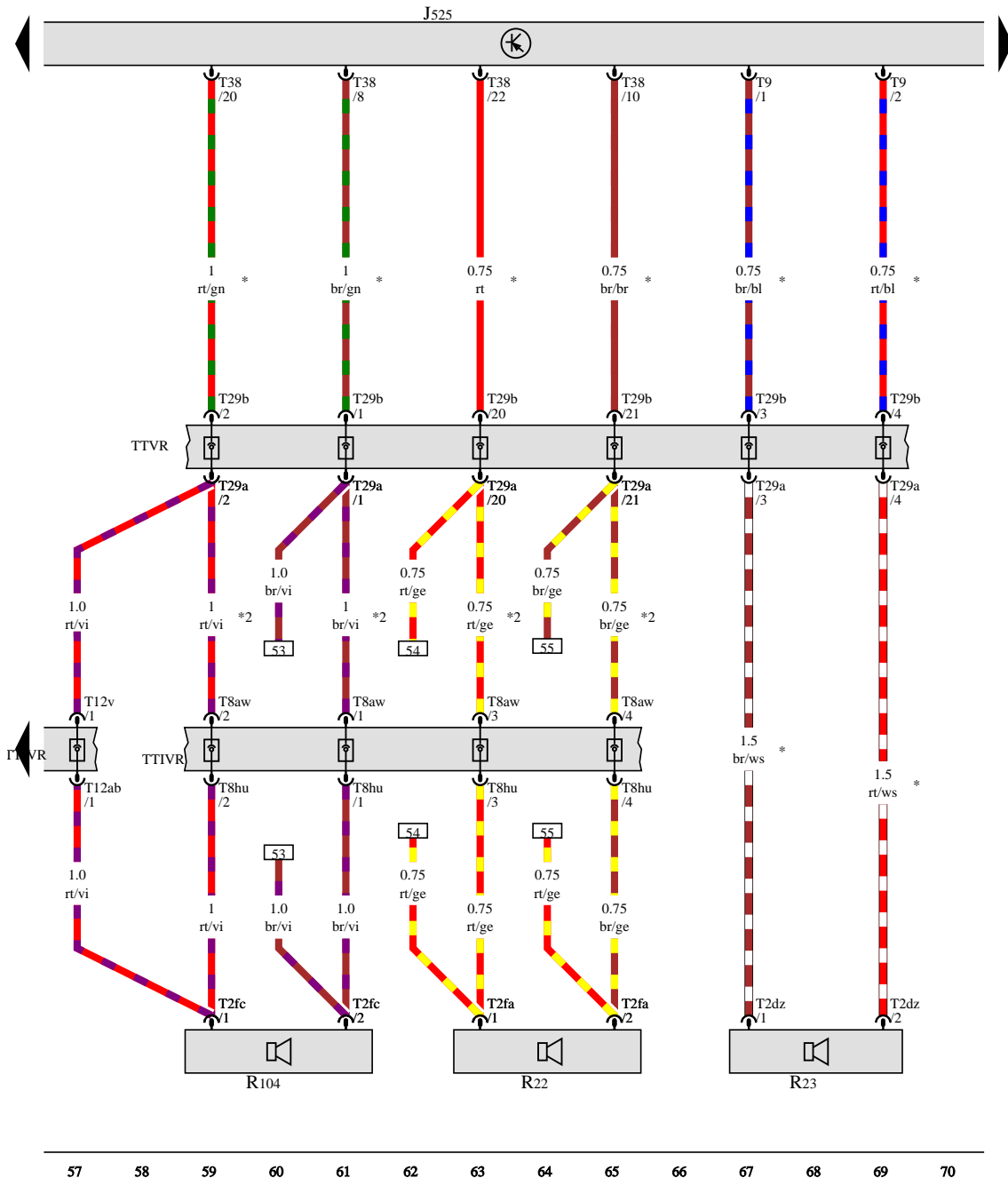
* - 用于带氛围灯型号 1 的汽车

*2 - 用于带氛围灯型号 2 的汽车

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
tk =

gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色
blk =

数字式声音处理系统控制单元, 右前高音扬声器, 右前低音扬声器, 右前中音扬声器

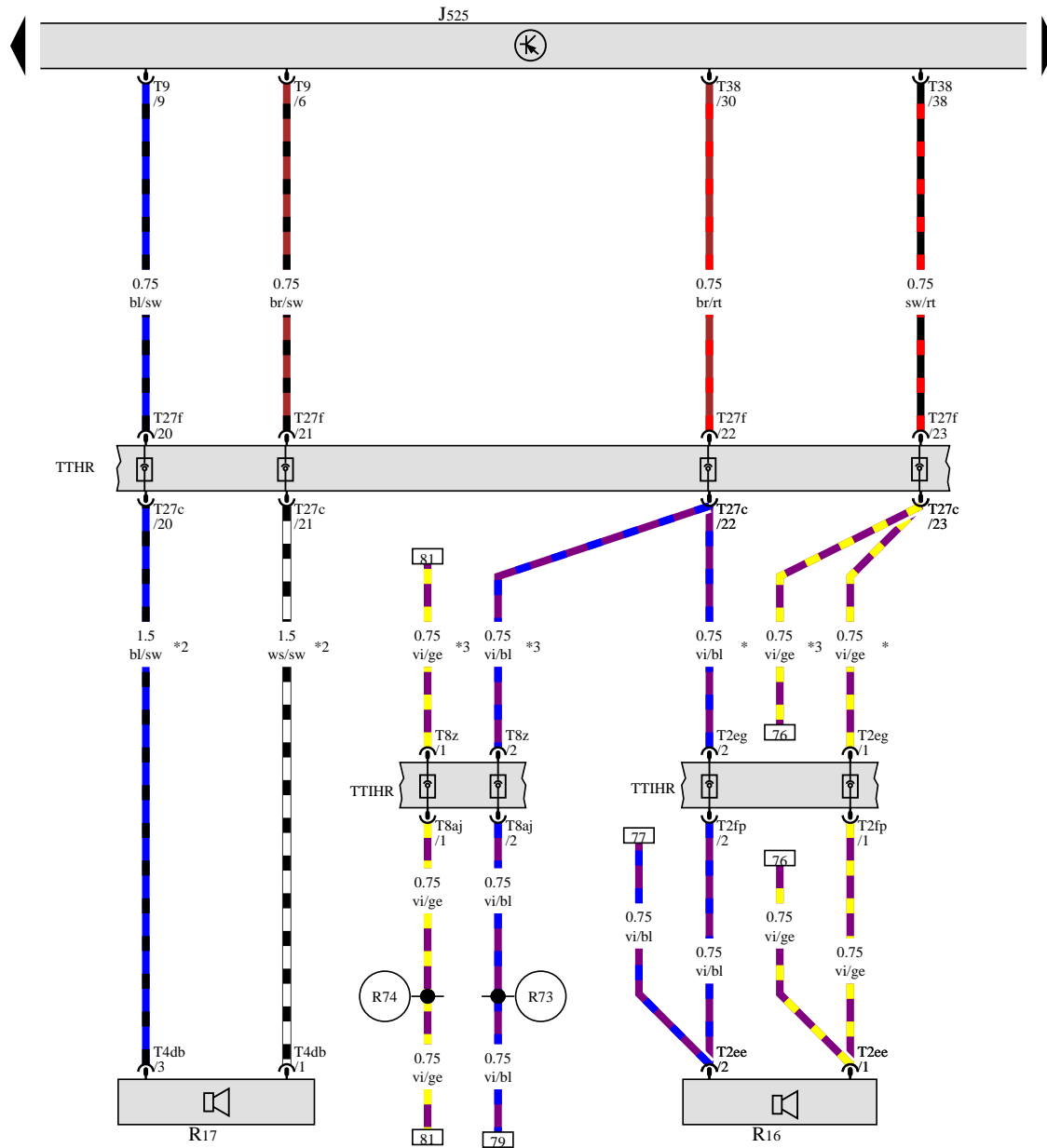


- J525 – 数字式声音处理系统控制单元
 - R22 – 右前高音扬声器
 - R23 – 右前低音扬声器
 - R104 – 右前中音扬声器
 - T2dz – 2 芯插头连接, 黑色
 - T2fa – 2 芯插头连接, 黑色
 - T2fc – 2 芯插头连接, 黑色
 - T8aw – 8 芯插头连接, 黑色
 - T8hu – 8 芯插头连接, 黑色
 - T9 – 9 芯插头连接
 - T12ab – 12 芯插头连接
 - T12v – 12 芯插头连接
 - T29a – 29 芯插头连接, 白色
 - T29b – 29 芯插头连接, 白色
 - T38 – 38 芯插头连接, 黑色
 - TTIVR – 右前车门内的连接位置
 - TTVR – 右前车门连接位置
 - * – 用于带全景摄像头的车辆
 - *2 – 用于带氛围灯型号 2 的汽车
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

数字式声音处理系统控制单元, 右后高音扬声器, 右后低音扬声器

- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- R16 - 右后高音扬声器
- R17 - 右后低音扬声器
- T2ee - 2 芯插头连接, 黑色
- T2eg - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fp - 2 芯插头连接, 黑色
- T4db - 4 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T9 - 9 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- T38 - 38 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 后右车门内的连接位置
- R73 - 连接 (正极, 扬声器), 在右后车门导线束中
- R74 - 连接 (负极, 扬声器), 在右后车门导线束中
- * - 用于带氛围灯型号 1 的汽车
- *2 - 依汽车装备而定
- *3 - 用于带氛围灯型号 2 的汽车

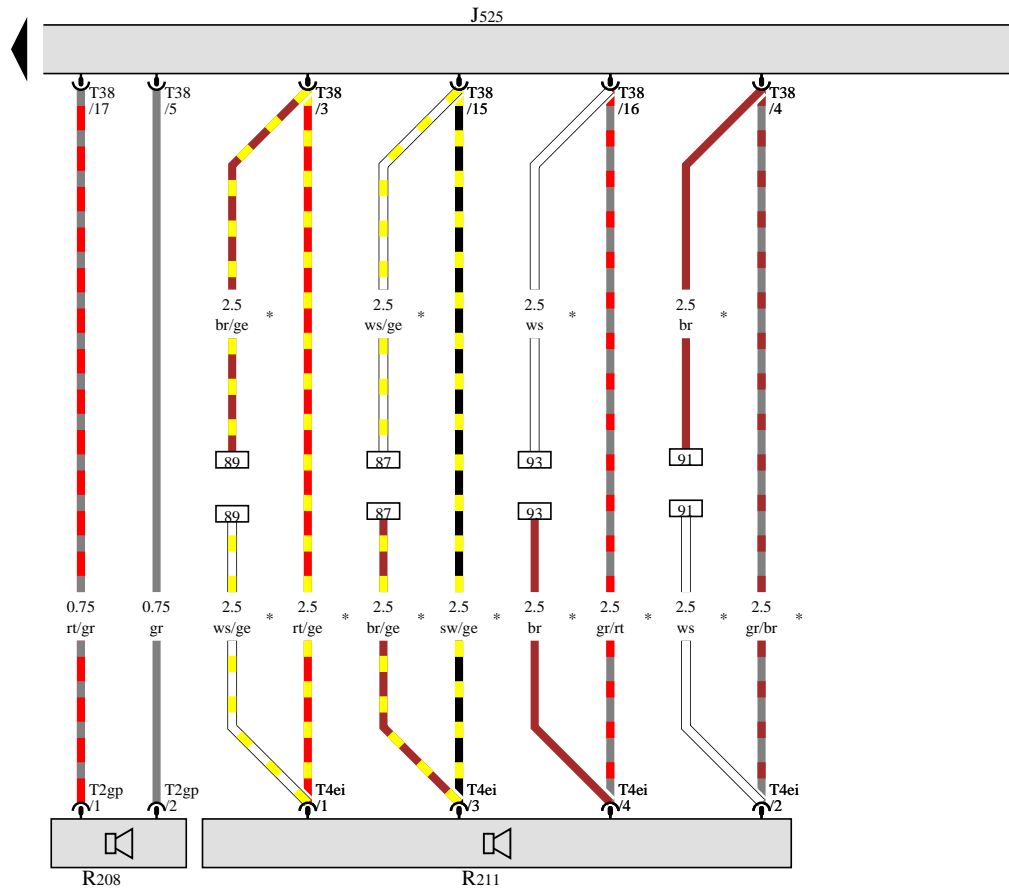
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- tk =
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色
- blk =



数字式声音处理系统控制单元, 中央扬声器, 重低音

- J525 – 数字式声音处理系统控制单元
- R208 – 中央扬声器
- R211 – 重低音
- T2gp – 2 芯插头连接, 黑色
- T4ei – 4 芯插头连接, 黑色
- T38 – 38 芯插头连接, 黑色
- * – 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

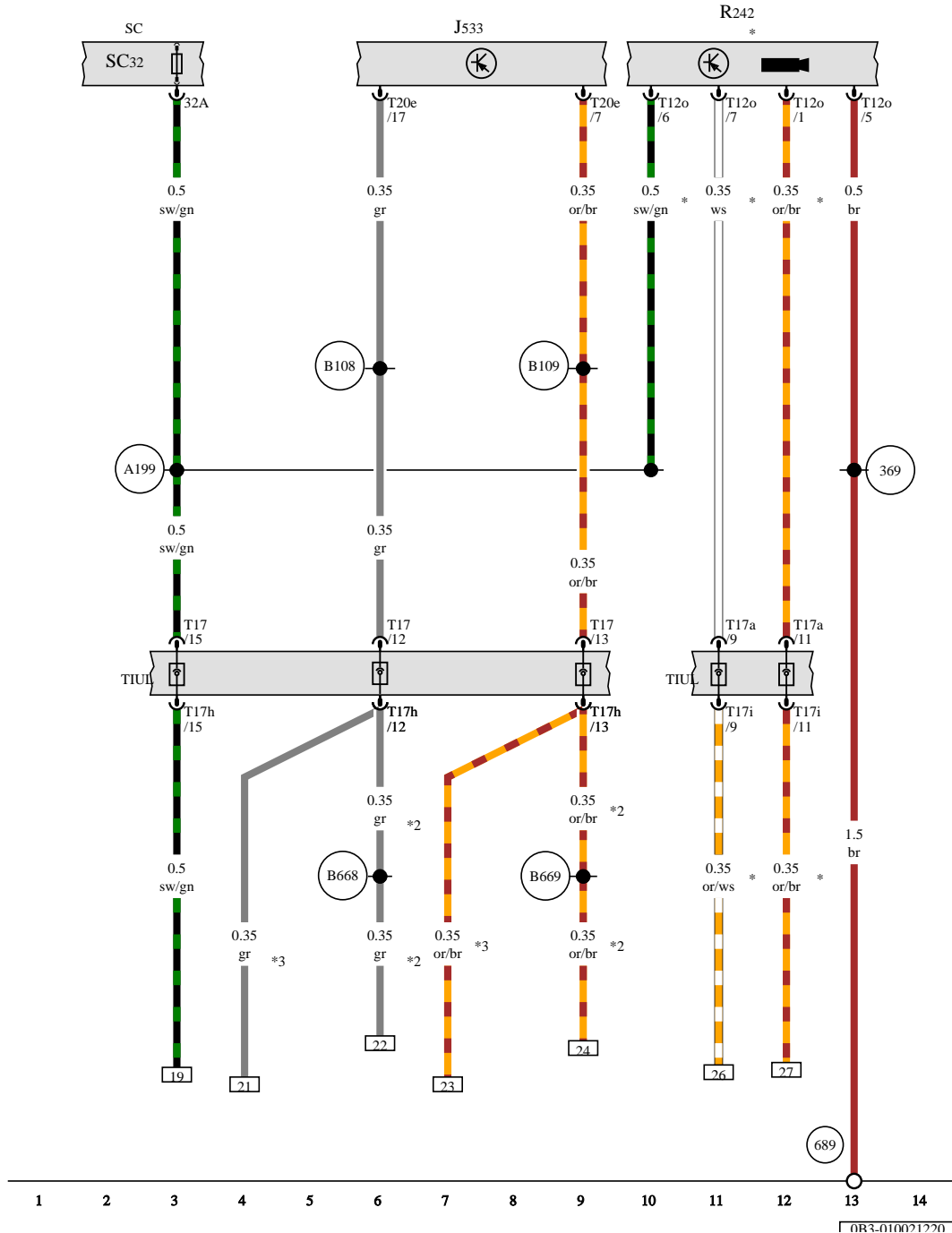
电路图

编号 10 / 1

自动车距控制
自 2019 年 12 月起

12.2020

数据总线诊断接口, 驾驶员辅助系统的前部摄像头, 保险丝架 C



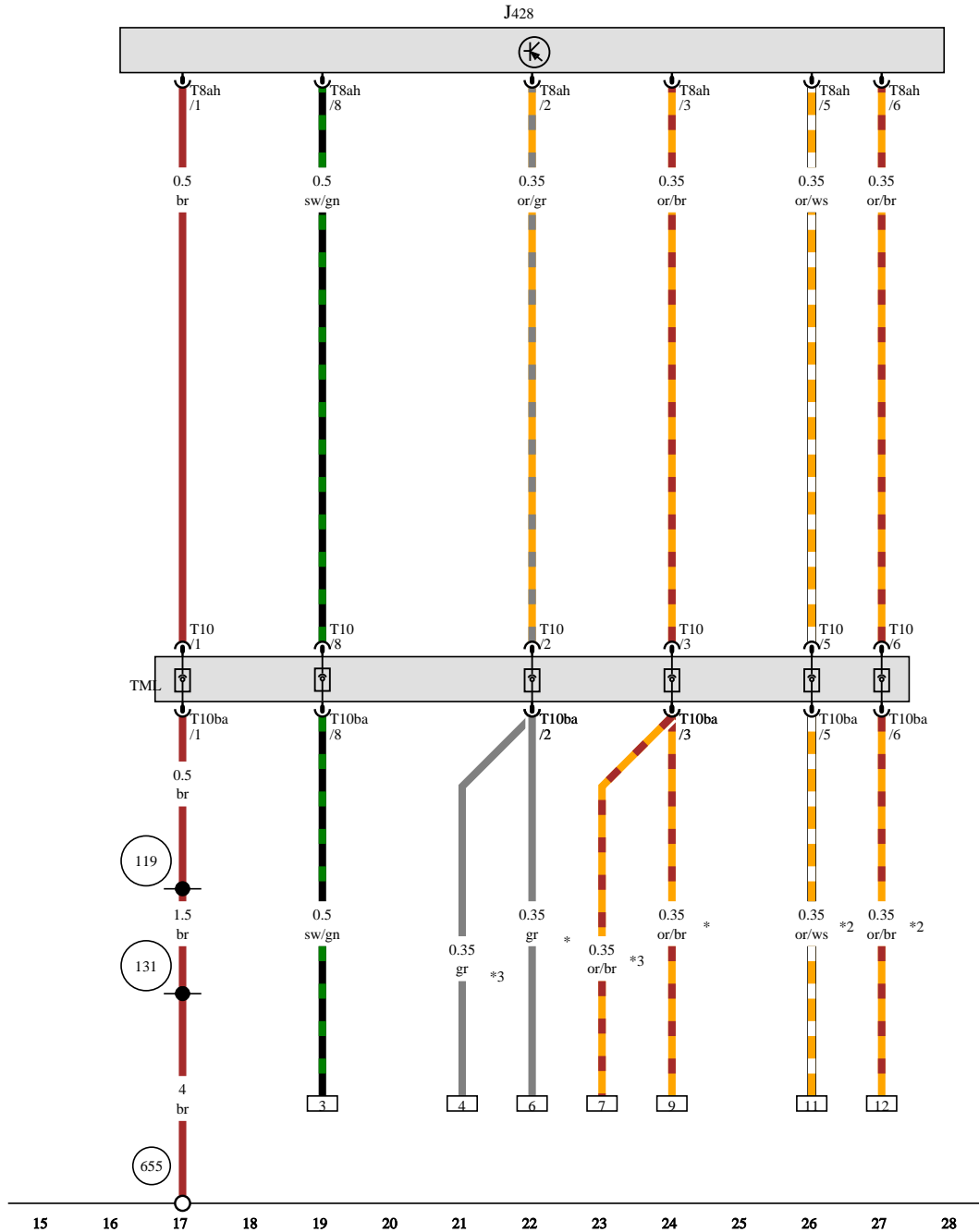
- J533 – 数据总线诊断接口
- R242 – 驾驶员辅助系统的前部摄像头
- SC – 保险丝架 C
- SC32 – 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T12o – 12 芯插头连接, 黑色
- T17 – 17 芯插头连接
- T17a – 17 芯插头连接, 棕色
- T17h – 17 芯插头连接, 黑色
- T17i – 17 芯插头连接, 棕色
- T20e – 20 芯插头连接, 红色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- 369 – 接地连接 4, 在主导线束中
- 689 – 车顶前部中间的接地点
- A199 – 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- B108 – 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 – 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B668 – 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B669 – 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * – 用于带驾驶辅助系统前部摄像头的车辆
- *2 – 用于带自动大灯照明距离调节的汽车
- *3 – 用于不带自动大灯照明距离调节的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

车距调节控制单元

- J428 – 车距调节控制单元
- T8ah – 8 芯插头连接, 黑色
- T10 – 10 芯插头连接, 黑色
- T10ba – 10 芯插头连接, 黑色
- TML – 发动机舱内左侧连接位置
- 119 – 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 – 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 655 – 左侧大灯上的接地点
- * – 用于带自动大灯照明距离调节的汽车
- *2 – 用于带驾驶辅助系统前部摄像头的车辆
- *3 – 用于不带自动大灯照明距离调节的汽车

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

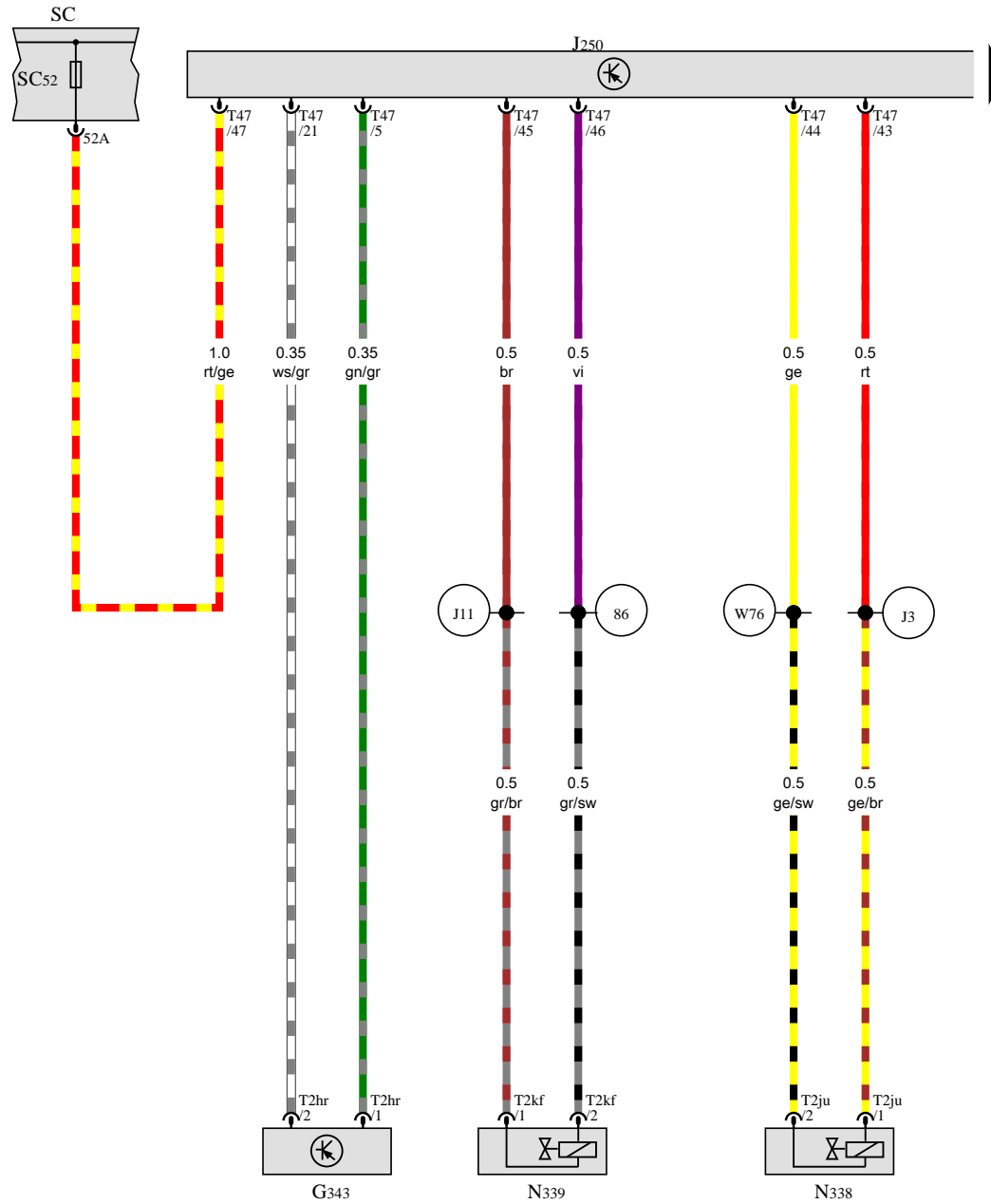
Magotan

电路图

编号 17 / 1

自适应底盘调节系统 DCC
自 2019 年 12 月起

12.2019

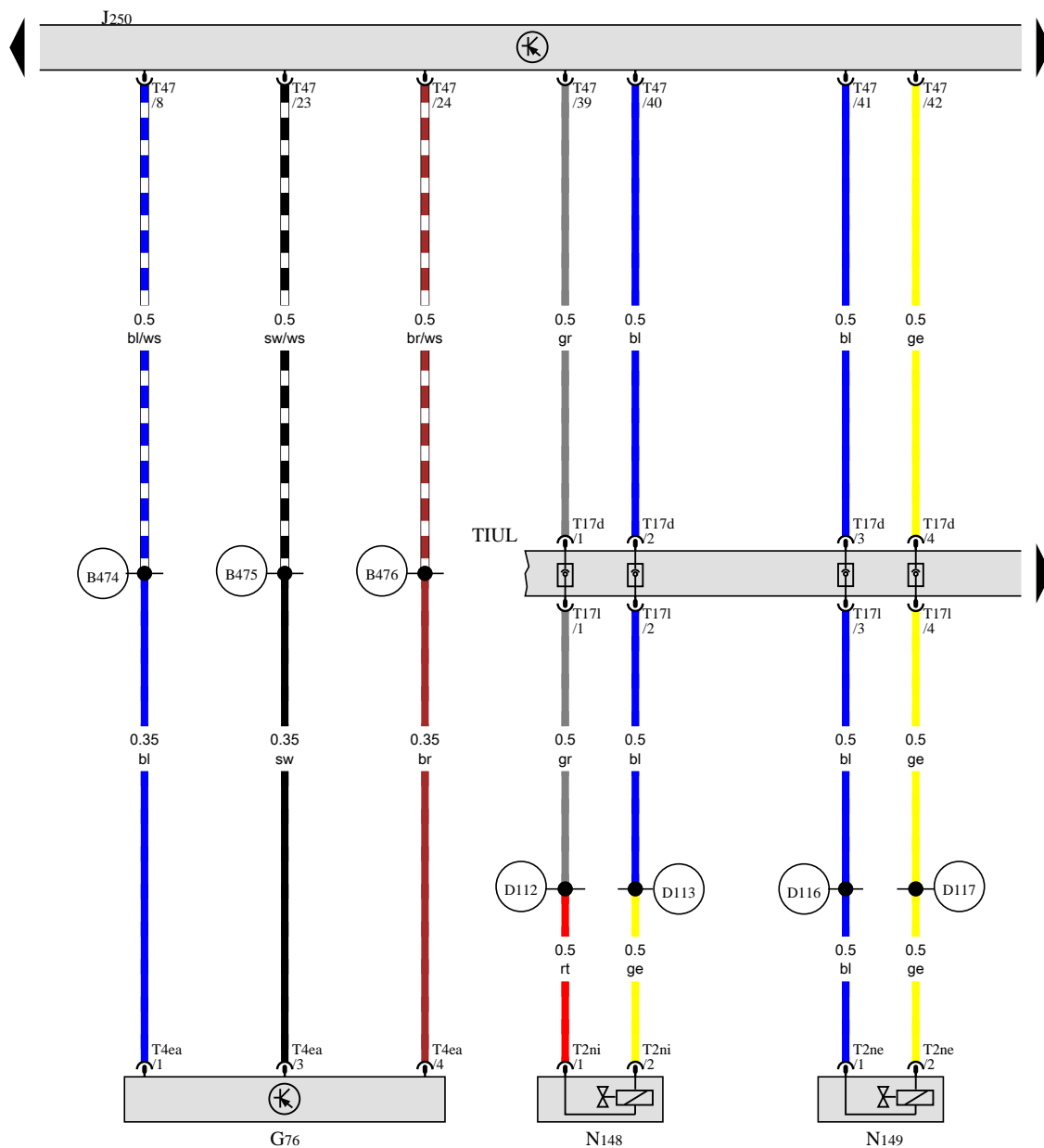


后部车身加速度传感器, 减振电子调节控制单元, 左后减振调节阀, 右后减振调节阀, 保险丝架 C

- G343 - 后部车身加速度传感器
- J250 - 减振电子调节控制单元
- N338 - 左后减振调节阀
- N339 - 右后减振调节阀
- SC - 保险丝架 C
- SC52 - 保险丝架 C 上的保险丝 52
- T2hr - 2 芯插头连接, 黄色
- T2ju - 2 芯插头连接, 黑色
- T2kf - 2 芯插头连接, 黑色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- 86 - 接地连接 1, 在后部导线束中
- J3 - 连接 1, 在 ABC 导线束中
- J11 - 正极连接 (30a), 在 ABS 导线束中
- W76 - 连接 4 (传感器), 在后部导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

左后汽车高度传感器, 减振电子调节控制单元, 左前减振支柱阀门, 右前减振支柱阀门



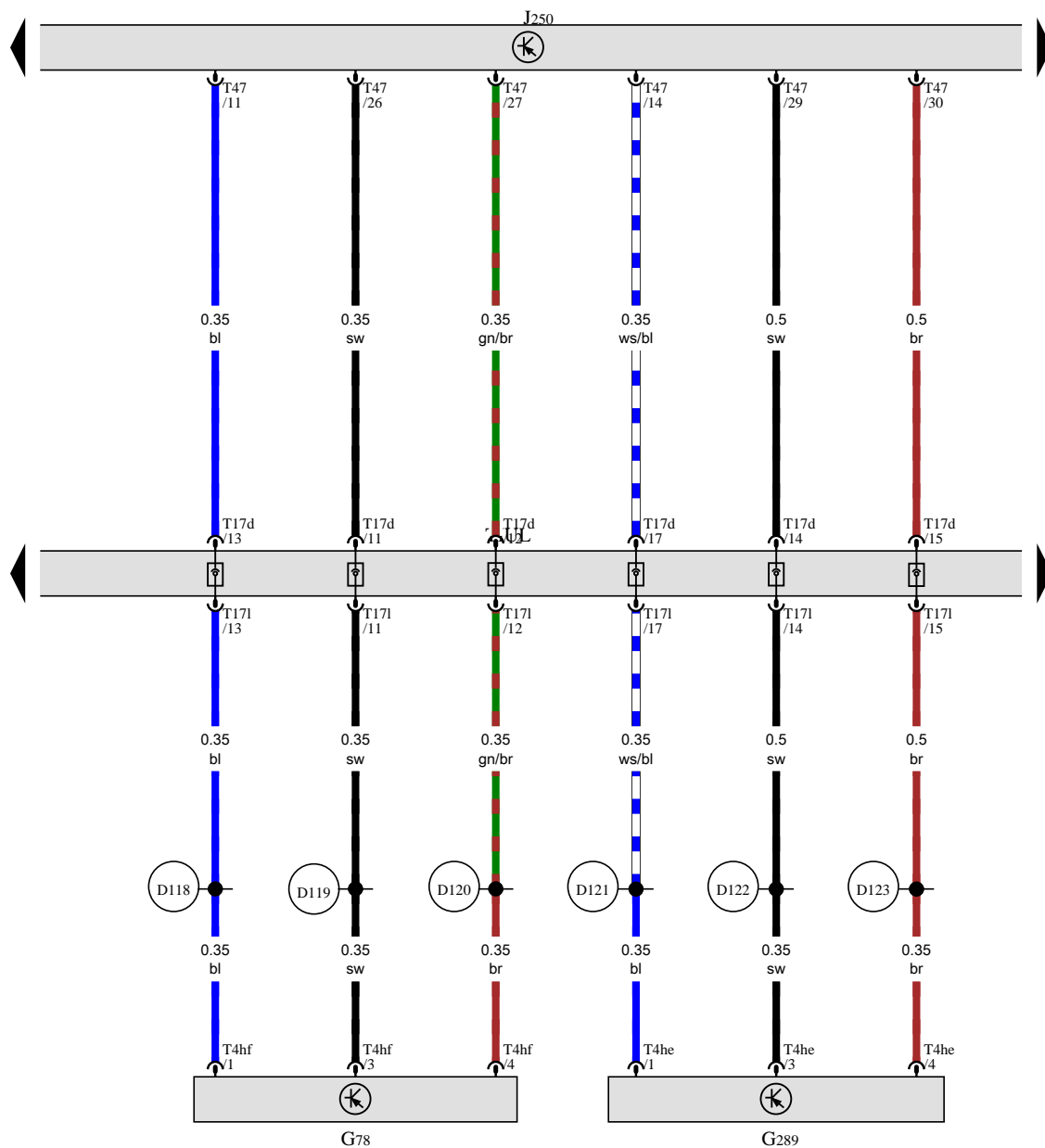
- G76 – 左后汽车高度传感器
- J250 – 减振电子调节控制单元
- N148 – 左前减振支柱阀门
- N149 – 右前减振支柱阀门
- T2ne – 2 芯插头连接, 黑色
- T2ni – 2 芯插头连接, 黑色
- T4ea – 4 芯插头连接, 黑色
- T17d – 17 芯插头连接, 白色
- T17i – 17 芯插头连接, 白色
- T47 – 47 芯插头连接, 黑色
- TIUL – 车内的下部左侧连接位置
- B474 – 连接 10, 在主导线束中
- B475 – 连接 11, 在主导线束中
- B476 – 连接 12, 在主导线束中
- D112 – 连接 10, 在发动机舱导线束中
- D113 – 连接 11, 在发动机舱导线束中
- D116 – 连接 14, 在发动机舱导线束中
- D117 – 连接 15, 在发动机舱导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

左前汽车高度传感器, 右前汽车高度传感器, 减振电子调节控制单元

- G78 - 左前汽车高度传感器
- G289 - 右前汽车高度传感器
- J250 - 减振电子调节控制单元
- T4he - 4 芯插头连接, 黑色
- T4hf - 4 芯插头连接, 黑色
- T17d - 17 芯插头连接, 白色
- T17l - 17 芯插头连接, 白色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- D118 - 连接 16, 在发动机舱导线束中
- D119 - 连接 17, 在发动机舱导线束中
- D120 - 连接 18, 在发动机舱导线束中
- D121 - 连接 19, 在发动机舱导线束中
- D122 - 连接 20, 在发动机舱导线束中
- D123 - 连接 21, 在发动机舱导线束中

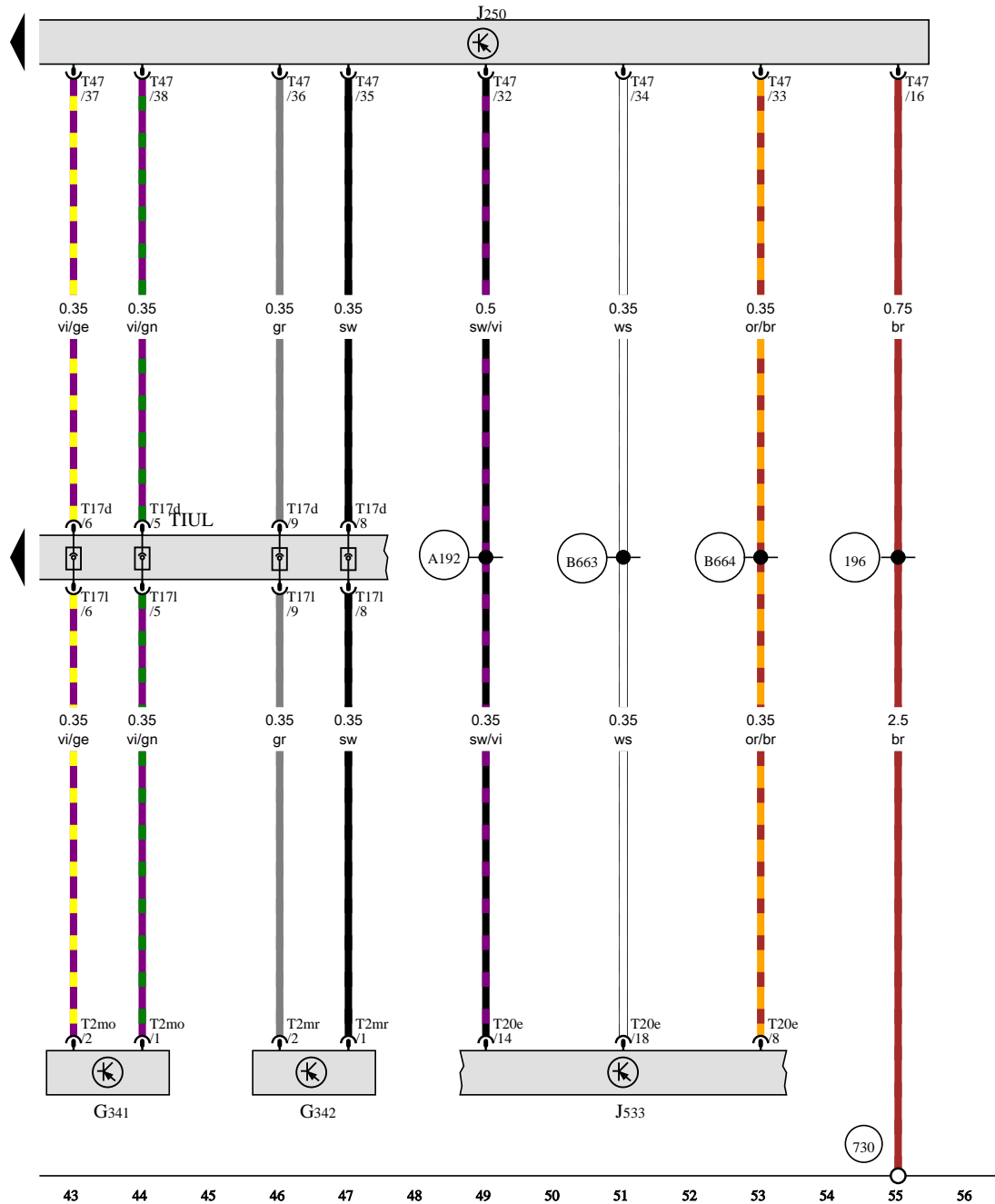
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

0R3-017041719

前左车身加速度传感器, 前右车身加速度传感器, 减振电子调节控制单元, 数据总线诊断接口



- G341 - 前左车身加速度传感器
- G342 - 前右车身加速度传感器
- J250 - 减振电子调节控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2mo - 2 芯插头连接, 黄色
- T2mr - 2 芯插头连接, 黄色
- T17d - 17 芯插头连接, 白色
- T17i - 17 芯插头连接, 白色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 730 - 右后轮罩上的接地点 1
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

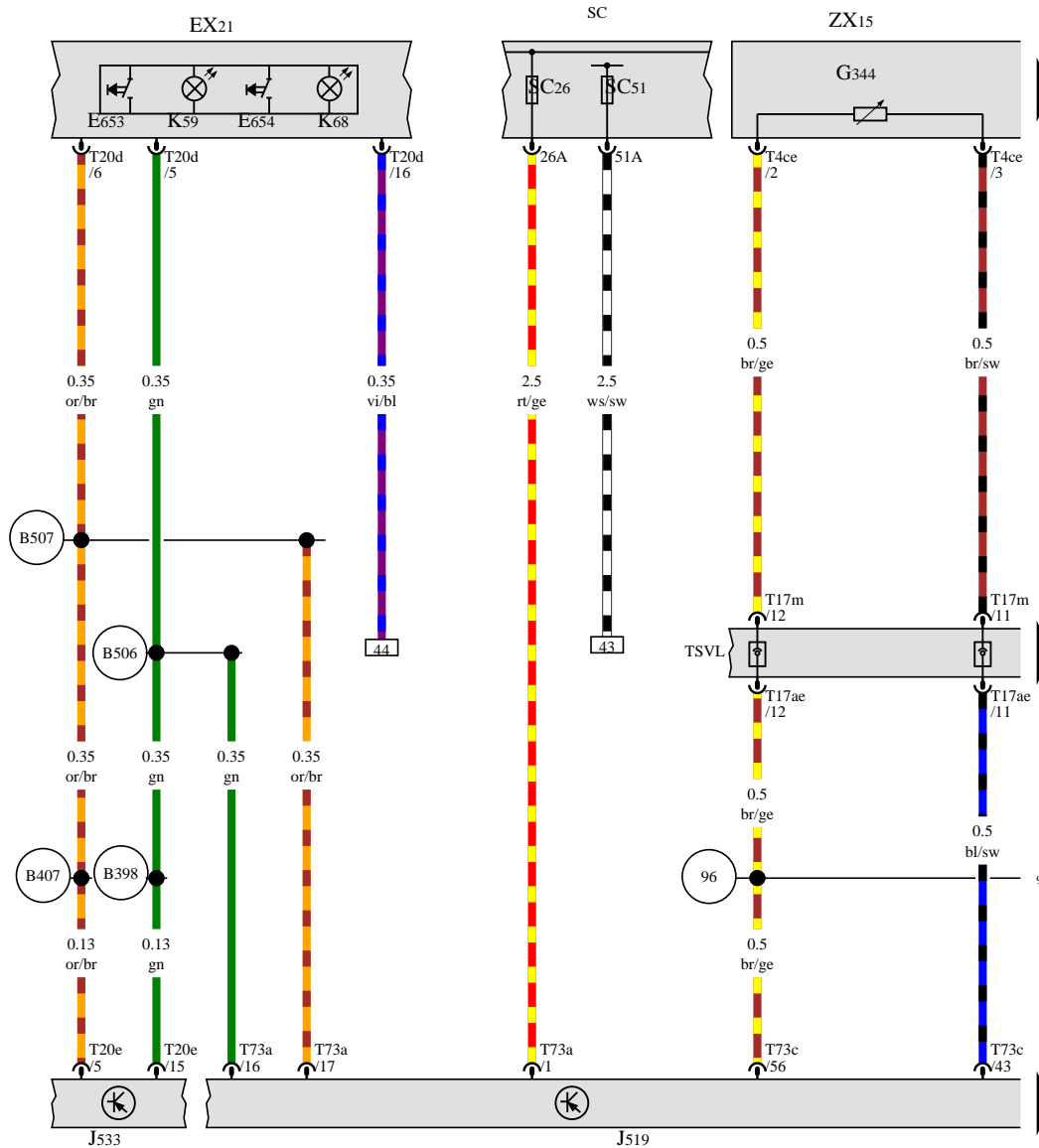
电路图

编号 27 / 1

座椅加热装置
自 2019 年 12 月起

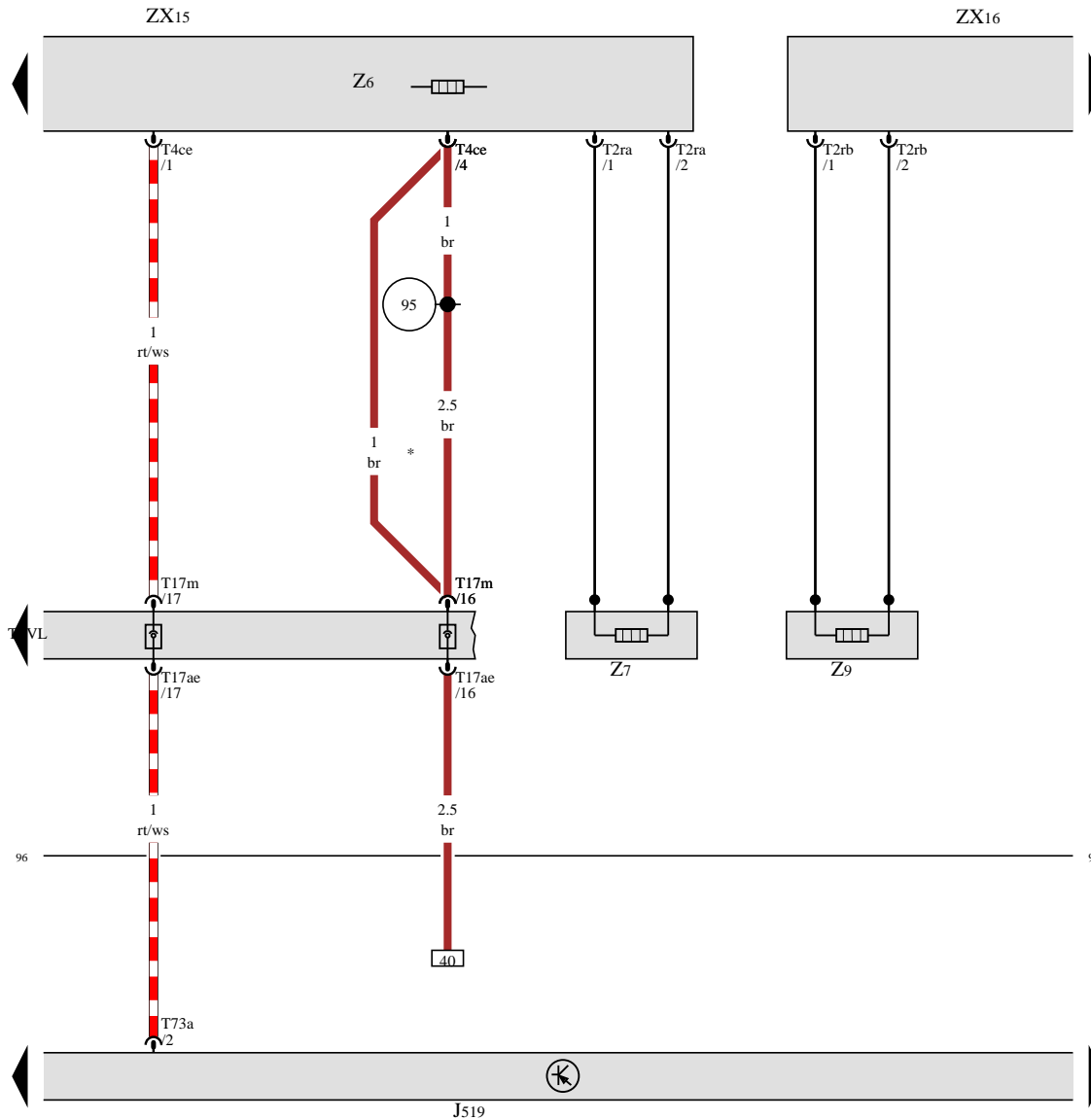
12.2019

暖风/空调操作, 左侧座椅加热装置按钮, 右侧座椅加热装置按钮, 车载电网控制单元, 数据总线诊断接口, 驾驶员侧座椅加热装置



- EX21 - 暖风/空调操作
- E653 - 左侧座椅加热装置按钮
- E654 - 右侧座椅加热装置按钮
- G344 - 左前座椅温度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K59 - 可加热驾驶员座椅指示灯
- K68 - 可加热副驾驶座椅指示灯
- SC - 保险丝架 C
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- SC51 - 保险丝架 C 上的保险丝 51
- T4ce - 4 芯插头连接, 黑色
- T17ae - 17 芯插头连接
- T17m - 17 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- ZX15 - 驾驶员侧座椅加热装置
- 96 - 接地连接 1, 在座椅加热导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适 CAN, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适 CAN, Low), 在车内空间导线束中

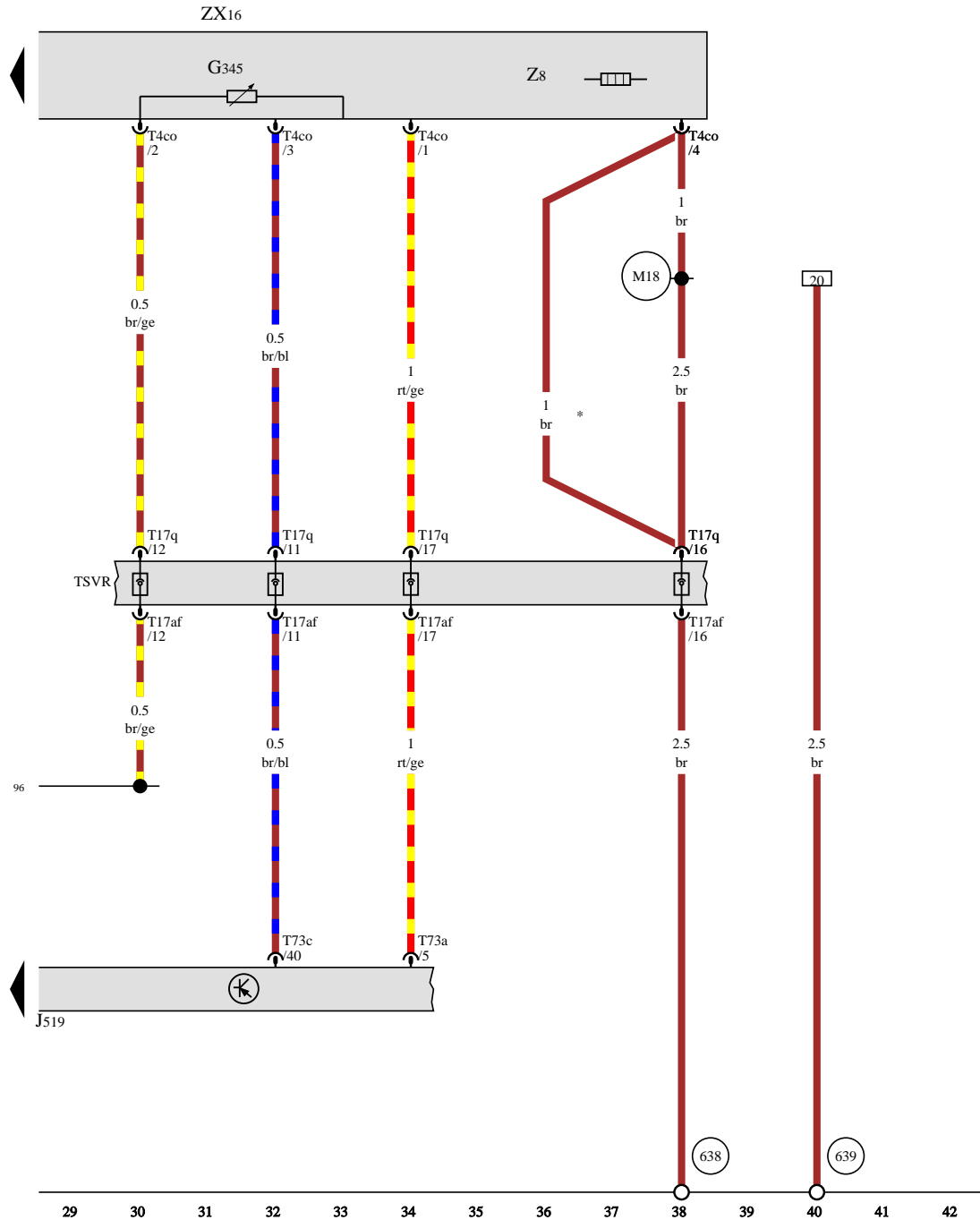
- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| = | |



车载电网控制单元, 可加热驾驶员座椅靠背, 可加热副驾驶员座椅靠背, 驾驶员侧座椅加热装置, 副驾驶员侧座椅加热装置

- J519 - 车载电网控制单元
- T2ra - 2 芯插头连接, 白色
- T2rb - 2 芯插头连接, 白色
- T4ce - 4 芯插头连接, 黑色
- T17ae - 17 芯插头连接
- T17m - 17 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- Z6 - 可加热式驾驶员座椅
- Z7 - 可加热驾驶员座椅靠背
- Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背
- ZX15 - 驾驶员侧座椅加热装置
- ZX16 - 副驾驶员侧座椅加热装置
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- 96 - 接地连接 1, 在座椅加热导线束中
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



车载电网控制单元, 副驾驶侧座椅加热装置

- G345 - 右前座椅温度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- T4co - 4 芯插头连接, 黑色
- T17af - 17 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TSVR - 右前座椅连接位置
- Z8 - 可加热式副驾驶侧座椅
- ZX16 - 副驾驶侧座椅加热装置
- 96 - 接地连接 1, 在座椅加热导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- 639 - 左 A 柱上的接地点
- M18 - 连接 1, 在副驾驶侧座椅调节导线束中
- * - 依汽车装备而定

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

后部空调操作和显示单元, 左后座椅加热按钮, 右后座椅加热按钮, 左侧可加热式后座椅, 可加热左侧后座椅靠背, 右侧可加热式后座椅, 可加热右侧后座椅靠背

E265 - 后部空调操作和显示单元

E737 - 左后座椅加热按钮

E738 - 右后座椅加热按钮

T4dv - 4 芯插头连接, 黑色

T4ez - 4 芯插头连接, 黑色

T4fa - 4 芯插头连接, 白色

T4fd - 4 芯插头连接, 白色

T4fe - 4 芯插头连接, 黑色

T6at - 6 芯插头连接, 黑色

Z10 - 左侧可加热式后座椅

Z11 - 可加热左侧后座椅靠背

Z12 - 右侧可加热式后座椅

Z13 - 可加热右侧后座椅靠背

78 - 右侧 B 柱下部接地点

A209 - 连接 1 (LIN 总线), 在仪表板导线束中

B466 - 连接 2, 在主导线束中

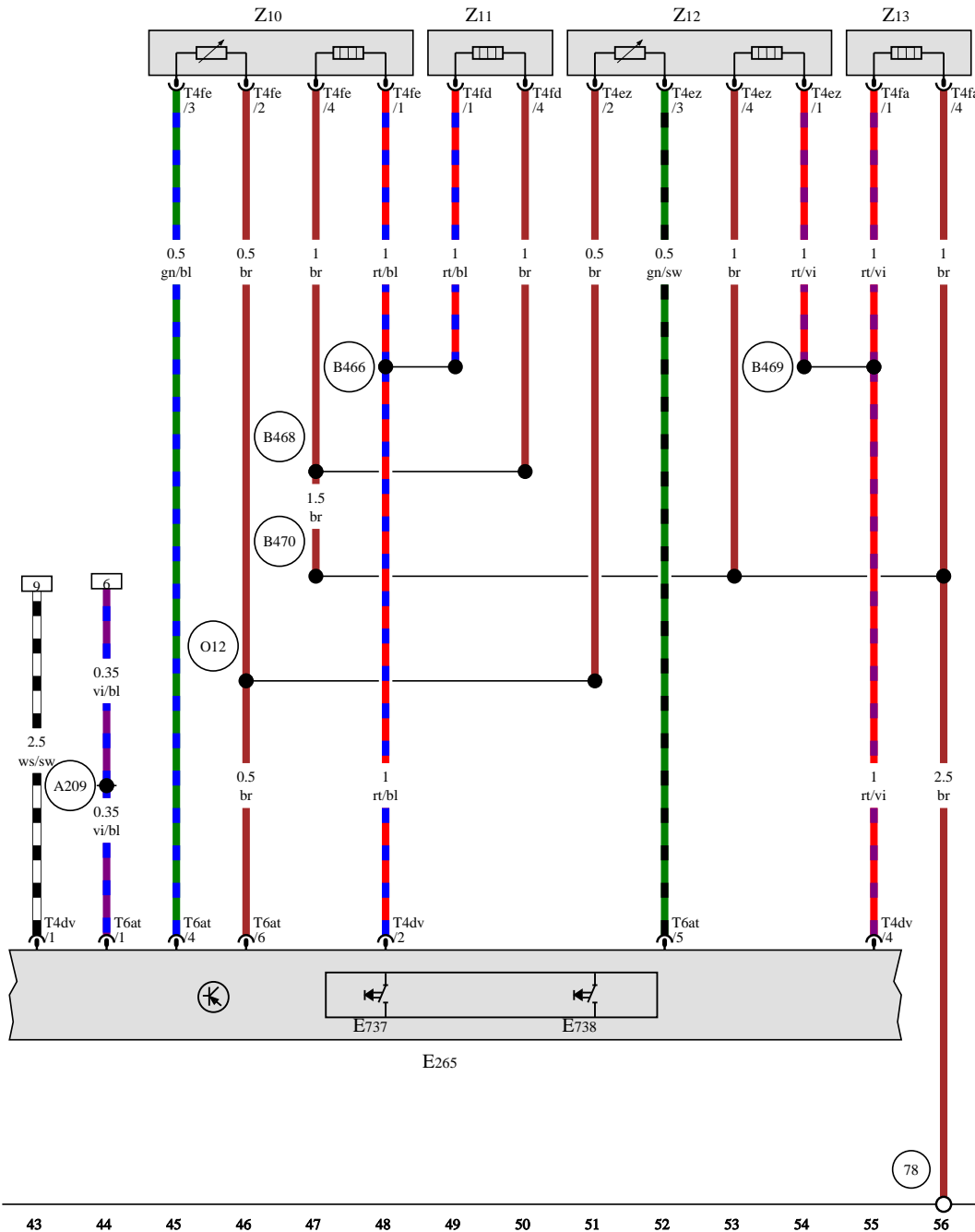
B468 - 连接 4, 在主导线束中

B469 - 连接 5, 在主导线束中

B470 - 连接 6, 在主导线束中

O12 - 连接 1, 在座椅加热导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |



01.05.2023

Copyright VW AG

电路图

ElsaPro 过程编号: 69520

DMS 任务号:

FIN:

年款: 2023

销售代码: 0B3

车型描述: Magotan B8

发动机代码: DTJA

变速箱代码:

车辆牌照号:

主减速器代码:

用户名: 四川

售后服务咨询员姓名: 四川, 交校(DP2OQV5)

Magotan

电路图

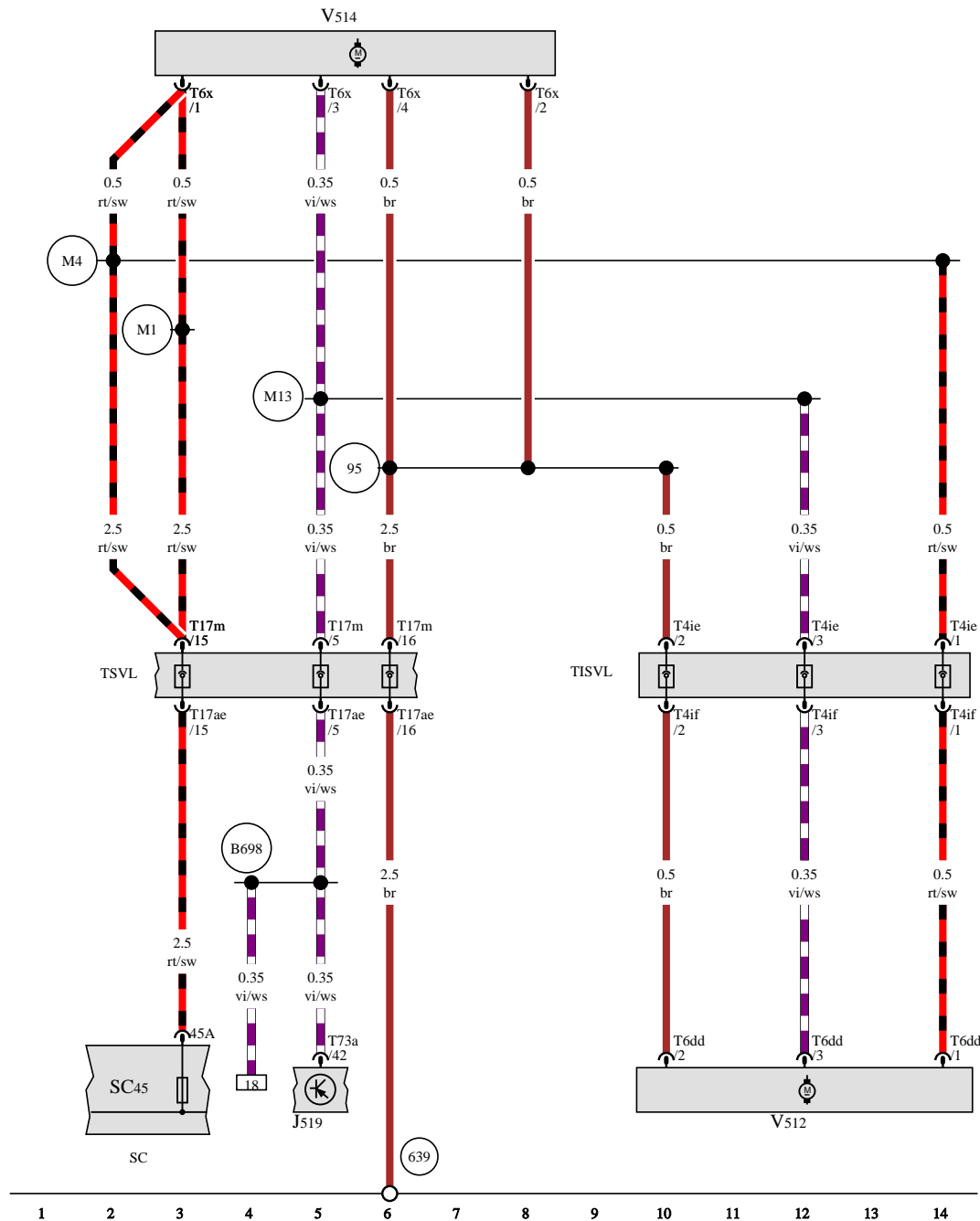
编号 51 / 1

座椅通风

自 2019 年 12 月起

12.2019

车载电网控制单元, 保险丝架 C, 左前部座椅靠背风扇 1, 左前部座垫风扇 1



- J519 – 车载电网控制单元
- SC – 保险丝架 C
- SC45 – 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T4ie – 4 芯插头连接, 白色
- T4if – 4 芯插头连接, 白色
- T6dd – 6 芯插头连接, 黑色
- T6x – 6 芯插头连接, 黑色
- T17ae – 17 芯插头连接
- T17m – 17 芯插头连接
- T73a – 73 芯插头连接, 黑色
- TISVL – 左前座椅内的连接位置
- TSVL – 左前座椅连接位置
- V512 – 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 – 左前部座垫风扇 1
- 95 – 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- 639 – 左 A 柱上的接地点
- B698 – 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- M1 – 正极连接 1 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M4 – 正极连接 (30), 在后座椅调节装置导线束中
- M13 – 连接 4, 在驾驶员侧座椅调节导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

保险丝座 2, 右前部座椅靠背风扇 1, 右前部座垫风扇 1

- ST2 - 保险丝座 2
- S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- T4ic - 4 芯插头连接, 白色
- T4id - 4 芯插头连接, 白色
- T6ad - 6 芯插头连接, 黑色
- T6aj - 6 芯插头连接, 黑色
- T17af - 17 芯插头连接
- T17q - 17 芯插头连接
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V516 - 右前部座椅靠背风扇 1
- V518 - 右前部座垫风扇 1
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- M2 - 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中
- M51 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅导线束中
- M52 - 连接 2, 在副驾驶员侧座椅导线束中

- | | |
|---------|----------|
| ws = 白色 | gr = 灰色 |
| sw = 黑色 | li = 淡紫色 |
| ro = 红色 | vi = 淡紫色 |
| rt = 红色 | ge = 黄色 |
| br = 褐色 | or = 橘黄色 |
| gn = 绿色 | rs = 粉红色 |
| bl = 蓝色 | blk = |
| tk = | |

